

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Cześć XCV. -- Wydana i rozesłana dnia 16. października 1897.

Treść: (№ 242—244.) 242. Obwieszczenie o przedłużeniu terminu wybudowania dwóch linii uzupełniających kolei lokalnej Baden—Vöslau. — 243. Obwieszczenie o nadaniu koncesyi na dwie małe koleje żelazne o szlaku normalnym w Pradze i w Winohradach królewskich, od ulicy Sadowej do ulicy Florencyi i od placu Purkyniego do ulicy Spalonej prowadzące, które mają być utrzymywane w ruchu zapomocą siły elektrycznej. — 244. Rozporządzenie, dotyczące się zaprowadzenia nowych znaczków stęplowych.

242.

Obwieszczenie Ministerstwa kolei żelaznych z d. 27. września 1897,

o przedłużeniu terminu wybudowania dwóch linii uzupełniających kolei lokalnej Baden—Vöslau.

Na zasadzie Najwyższego upoważnienia przedłuża się aż do końca września 1898 termin, który w §. 3 Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 29. lipca 1892 (Dz. u. p. Nr. 159) na kolej lokalną elektryczną od Badenu do Vöslau został wyznaczony, do wybudowania szlaku przedłużającego aż do łaźni Vöslauskich i odnogi aż do tamtejszego dworca kolei południowej.

Guttenberg r. w.

243.

Obwieszczenie Ministerstwa kolei żelaznych z d. 30. września 1897,

o nadaniu koncesyi na dwie małe koleje żelazne o szlaku normalnym w Pradze i w Winohradach królewskich, od ulicy Sadowej do ulicy Florencyi i od placu Purkyniego do ulicy Spalonej prowadzące, które mają być utrzymywane zapomocą siły elektrycznej.

Na zasadzie i w myśl postanowień ustawy o kolejach niższego rzędu z dnia 31. grudnia 1894

(Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895), c. k. Ministerstwo kolei żelaznych w porozumieniu z interesowanymi c. k. Ministerstwami, tudzież c. i k. wspólnem Ministerstwem wojny, nadało reprezentacyi gminnej królewskiego stołecznego miasta Pragi o to proszącej, koncesyę do wybudowania i utrzymywania w ruchu zapomocą siły elektrycznej dwóch małych kolei o szlaku normalnym a mianowicie:

1. od placu Purkyniego w Winohradach królewskich ulicą Karolową i ulicą Jęczną a następnie przez plac Karolowy ulicą Spaloną do pałacu hrabiego Schlicka;

2. od ulicy Sadowej ulicą Bolzanową przez plac Hawliczkowy, ulicą Sianoważną przez plac Józefski, ulicą Truchlarską przez plac Piotrowski, a następnie ulicami Piotrowską, ulicą Tieszną i Sadową aż do ulicy Florencyi z współużywaniami za zniesieniem taryfy części istniejącej małej kolei miejskiej Muzeum—ulica Florencka do Wysoczan pod następującymi bliżej określonymi warunkami i zastrzeżeniami:

§. 1.

Kolei koncesyonowanej zapewniają się dobrodziejstwa finansowe wyszczególnione w artykule V ustawy na wstępie wzmiankowanej.

Okres przewidzianego w artykule V, lit. d) ustawy powyższej uwolnienia od podatku zarobkowego i dochodowego, od opłacania należności stęplowych od kuponów, jakoteż od wszelkiego nowego podatku państwa, któryby w przyszłości mogał zostać na ich miejsce zaprowadzony, ustanawia się aż do 12. stycznia 1912.

Gdyby stępel od biletów osobowych miał być zamieniony na opłatę procentową, zastosowane być ma postanowienie artykułu XX, ustęp drugi ustawy rzeczonej.

§. 2.

Reprezentacya gminna obowiązana jest rozpocząć niezwłocznie budowę kolei na wstępie oznaczonej, skończyć ją najpóźniej w przeciągu półtora roku, licząc od dnia dzisiejszego, gotową kolej oddać na użytek publiczny i utrzymywać w ruchu bez przerwy przez cały okres koncesyjny.

Jako rękojmię dotrzymania powyższego terminu budowy, dać ma reprezentacya gminna na żądanie c. k. Ministerstwa kolei żelaznych kaucyę w sumie 2000 złotych a to w papierach obiegowych, w których wolno lokować pieniądze sieroce.

W razie niedotrzymania powyższego zobowiązania, kaucya ta uznana być może za przepadłą.

§. 3.

Do wybudowania kolei koncesyonowanej nadaje się reprezentacyi gminnej prawo wywłaszczenia podług przepisów ustawowych w tej mierze obowiązujących.

Takież samo prawo nadane będzie koncesyonaryuszce do wybudowania wszelkich kolei podjazdowych, których budowę Rząd ze względu na dobro publiczne uznałby za potrzebną.

§. 4.

Zresztą do rzeczonych linii kolejowych, stanowiących istotną część składową małych kolei elektrycznych przez reprezentacyę gminną królewskiego stołecznego miasta Pragi projektowanych, stosowane być mają postanowienia obwieszczenia c. k. Ministerstwa kolei żelaznych z dnia 12. stycznia 1897, Dz. u. p. Nr. 37, o nadaniu koncesyi na małą kolej elektryczną o szlaku normalnym w Pradze.

Guttenberg r. w.

244.

Rozporządzenie Ministerstwa skarbu z dnia 9. października 1897,

tyczące się zaprowadzenia nowych znaczków stęplowych.

Począwszy od dnia 1. stycznia 1898 sprzedawane będą nowe znaczki stęplowe z oznaczeniem wartości w walucie koronowej.

Takowe wydają się w 35 kategoriach a mianowicie 20 kategorii halerzowych a 15 koronowych,

zrobione zaś są z cienkiego przeźroczystego papieru w dwóch wielkościach.

Znaczki kategorii koronowych mają 41 mm wysokości a 31 mm szerokości, znaczki kategorii halerzowych 36 mm wysokości a 27 mm szerokości.

Znaczki mają tło drukowane brunatno-fioletowe, brzegi ząbkowane barwiste, rozmaitym kategoriom wartości odpowiednie i zawierają w pośrodku górnej części medalion kolisty z wizerunkiem Jego c. i k. Apostolskiej Mości w lewo zwróconym z napisem w otoku:

„K. K. ÖSTERREICHISCHE STEPELMARKE“
barwy brunatno-fioletowej na tle białem.

Medalion otoczony jest równianką owocową. Ponad medalionem podana jest kwota wartości w cyfrach, poniżej medalionu oznaczenie „KRONE“ a względnie „KRONEN“ lub „HELLER“. Medalion, równianka owocowa i oznaczenie wartości są tej samej barwy.

W dolnej części przeznaczony do pisania na niej, znajduje się obwódka barwy oliwno-szarej na tle wykrojonem zawierająca w środku liczbę roku emisji „1898“ małemi cyframi, a po obu stronach tej liczby, oddzielona od niej punktami kwota wartości większemi cyframi biało wykrojonemi.

U znaczków kategorii koronowych po obu stronach umieszczone są w równiance owocowej medalioniki, na których podana jest kwota wartości cyframi barwy równianki na tle białem.

Nadto różnią się one od znaczków kategorii halerzowych tak oznaczeniem wartości jak i większymi wymiarami rysunku opisanych części składowych.

Poszczególne kategorie różnią się między sobą oznaczeniem wartości i kombinacyą barw brzegu i ryciny stępla, mianowicie zaś zastosowane są następujące kombinacye barw:

		Barwy	
		brzegu:	ryciny stępla:
u znaczków stęplowych na	1	K błękitny	błękitna
" " " "	2	" czerwono-fioletowy	
" " " "	3	" zielony	
" " " "	4	" brunatny	
" " " "	5	" zielono-szary	
" " " "	6	" błękitny	czerwono-fioletowa
" " " "	7	" czerwono-fioletowy	
" " " "	8	" zielony	
" " " "	10	" brunatny	
" " " "	12	" zielono-szary	
" " " "			

		Barwy		
		brzegu:	ryciny stępla:	
u znaczków stęplowych na 15 K		błękitny		} zielona
"	"	20 " czerwono- fioletowy		
"	"	30 " zielony		
"	"	40 " brunatny		
"	"	50 " zielono- szary		
"	"	1 h błękitny		} błę- kitna
"	"	2 " czerwono- fioletowy		
"	"	4 " zielony		
"	"	6 " brunatny		
"	"	8 " zielono- szary		} czer- wono- fiolet- towa
"	"	10 " błękitny		
"	"	14 " czerwono- fioletowy		
"	"	20 " zielony		
"	"	24 " brunatny		
"	"	25 " zielono- szary		} zielona
"	"	26 " błękitny		
"	"	30 " czerwono- fioletowy		
"	"	38 " zielony		
"	"	40 " brunatny		
"	"	50 " zielono- szary		} zielono- szara
"	"	60 " błękitny		
"	"	64 " czerwono- fioletowy		
"	"	72 " zielony		
"	"	80 " brunatny		
"	"	88 " zielono- szary		

Sprzedaż znaczków stęplowych emisji 1893 obecnie w obiegu będących ustanie całkiem od dnia 28. lutego 1898.

Przeto przyklepianie po tym terminie znaczków stęplowych, które wyszły z użytkowania, poczytywane będzie za niedopełnienie powinności stęplowej ze skutkami szkodliwymi, wynikającymi z tego na zasadzie ustawy o należyłościach.

Znaczki stęplowe wychodzące z użytkowania a jeszcze nie użyte, wymieniane będą bezpłatnie za nowe znaczki stęplowe z zachowaniem postanowień i przepisów ustawowych a to od dnia 1. lutego aż do 31. marca 1898 włącznie w składach stępli : urzędach sprzedaży. Odnośne podania stron są uwolnione od stępla.

Sprzedawcy znaczków stęplowych, zostawiwszy sobie ilość potrzebną na miesiące styczeń i luty 1898, winni zapasy znaczków wychodzących z użytkowania wymienić za nowe przed dniem 1. marca 1898.

Po dniu 31. marca 1898 ustaje wymiana znaczków stęplowych z obiegu wycofanych i nie dostaje się za takowe żadnego wynagrodzenia.

Książki przemysłowe i handlowe, blankiety wekslowe, rachunki itp., z dawniejszymi znaczkami stęplowymi, na których przed dniem 1. marca 1898 pieczęć urzędową według przepisów wycisnęło, mogą być używane bezzarzutnie także po tym terminie.

Co do znaczków stęplowych gazetowych, kalendarzowych, do podatku od obrotu papierów, tudzież co do wszelkich innych znaczków stęplowych nie zachodzi na razie żadna zmiana.

Biliński r. w.

