

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Cześć XLIX. — Wydana i rozesłana dnia 21. czerwca 1913.

Treść: № 115. Obwieszczenie dotyczące zmiany niektórych postanowień Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 16. grudnia 1891 dla kolei dolno-kraińskich i dokumentu koncesyjnego z dnia 23. maja 1908 dla kolei lokalnej z Treffen do Johannisthal (Karmel).

115.

Obwieszczenie Ministerstwa kolei żelaznych z dnia 18. czerwca 1913,

dotyczące zmiany niektórych postanowień Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 16. grudnia 1891, Dz. u. p. Nr. 9 z roku 1892, dla kolei dolno-kraińskich i dokumentu koncesyjnego z dnia 23. maja 1908, Dz. u. p. Nr. 105, dla kolei lokalnej z Treffen do Johannisthal (Karmel).

Na zasadzie Najwyższego upoważnienia zmienia się postanowienia §§ 7. (ust. 2. — 4., 6. i 7.), 9. (ust. 1. i 2.) i 11. Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 16. grudnia 1891, Dz. u. p. Nr. 9 z roku 1892, i §§ 5. i 7. (lit. B, ust. 2., i l. 1. — 12.) dokumentu koncesyjnego z dnia 23. maja 1908, Dz. u. p. Nr. 105, w ten sposób, że w miejsce tych postanowień mają wstąpić następujące zarządzenia:

I.

Spółka akcyjna „Dolno-Kraińskie koleje“ ma prawo zaciągać pod warunkami, mającymi się określić przez Rząd, pożyczki pierwszeństwa, rozłożone ewentualnie na częściowe zapisy długu.

Kapitał zakładowy, o ile zebrany został przez zaciągnięcie pożyczek tego rodzaju, należy umorzyć w ciągu trwania okresu koncesyjnego według planu umorzenia, który Rząd ma zatwierdzić.

Statut Spółki oraz formularze wydać się mających obligacji pierwszeństwa i skryptów dłużnych na pożyczki pierwszeństwa, które oprócz tego jeszcze mają być zaciągnięte, podlegają zatwierdzeniu przez Rząd.

II.

Ruch na kolejach, stanowiących przedmiot obu wymienionych dokumentów koncesyjnych, ma w ciągu całego okresu trwania koncesyi prowadzić państwo na własny rachunek za uiszczaniem renty dzierżawnej.

III.

Czas trwania koncesyi wraz z ochroną przeciw zakładaniu nowych kolei, ustanowioną w § 9., lit. b, ustawy o koncesyach kolejowych, oznacza się na czas do 1. grudnia 1966 włącznie; po upływie tego czasokresu koncesya gaśnie.

IV.

Rząd zastrzega sobie prawo wykupienia koncesyonowanych kolei w każdym czasie pod następującymi warunkami:

1. Wynagrodzenie, które należy uiścić w razie wykupna, ma polegać na tem, że państwo przejmie do zapłaty przez siebie w miejsce Spółki jako następcę prawny pożyczki pierwszeństwa, zaciągnięte za zezwoleniem Rządu, które nie będą jeszcze umorzone w chwili wykupna linii Spółki.

2 Przez wykupienie kolei i od dnia tego wykupienia przechodzi na państwo za przyjęciem zobowiązania, wymienionego pod l. 1., bez dalszej odpłaty własność tych kolei, wolna od ciężarów, a względnie obciążona tylko zalegającymi jeszcze resztami pożyczek pierwszeństwa, zaciągniętych za zezwoleniem Rządu, tudzież ich używanie, a to z wszystkich do nich należących ruchomości i nieruchomości, licząc tu także tabor wozowy i posiadłości gruntowe, nie wciągnięte ewentualnie do księgi kolejowej, oraz koleje dojazdowe, będące własnością Spółki a łączące się z wymienionymi kolejami żelaznymi, tudzież jej przedsiębiorstwa pomocnicze.

3. Postanowienie Rządu, dotyczące się wykonania państwowego prawa wykupna, które nastąpić może zawsze tylko z początkiem roku kalendarzowego, oznajmione będzie Spółce w formie deklaracji najpóźniej do dnia 15. grudnia bezpośrednio poprzedzającego roku.

Deklaracja ta będzie określać następujące szczegóły:

- a) termin, od którego wykupienie zaczyna się;
- b) przedsiębiorstwo kolejowe, będące przedmiotem wykupna, i inne przedmioty majątkowe, które bądź jako przynależność przedsiębiorstwa kolejowego, bądź z jakichkolwiek innych tytułów prawnych mają przejść również na państwo;

4. Rząd zastrzega sobie prawo przeprowadzenia na podstawie deklaracji wykupna (l. 3.) wpisu prawa własności państwa na wszystkich nieruchomych przedmiotach majątkowych, przechodzących na państwo wskutek wykupienia.

Spółka jest obowiązana oddać Rządowi na jego żądanie do dyspozycji wszelkie dokumenty prawne, jakichby od niej w tym celu jeszcze wymagano.

5. Równocześnie z oddaniem na własność państwa przedmiotów majątkowych, wymienionych pod l. 2., winna Spółka oddać Rządowi wszystkie znajdujące się jeszcze w jej posiadaniu akty, dokumenty, plany, książki, rachunki i inne zapiski, odnoszące się do budowy tych przedmiotów i prowadzenia na nich ruchu.

6. Wszelkiego rodzaju koszta, połączone z tem wykupnem, ponosi państwo.

V.

Zawarte w § 13., ust. 1., Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 16. grudnia 1891, Dz. u. p. Nr. 9 z roku 1892, i w § 7., lit. C, dokumentu koncesyjnego z dnia 23. maja 1908, Dz. u. p. Nr. 105, odwołanie się na § 12., l. 5., względnie na § 7., lit. B, punkt 8., tych dokumentów odnosi się obecnie do punktu IV., l. 2., powyższych zmienionych postanowień.

VI.

Jeżeli państwo przez wykupno lub przypadnięcie na jego rzecz stanie się właścicielem tych kolei, Spółka akcyjna „Dolno-Kraińskie koleje“ ulegnie likwidacji w chwili, oznaczonej przez Rząd.

Koszta likwidacji, która ma być przeprowadzona w sposób, przepisany przez Rząd, będą pokrywane przedewszystkiem z funduszków Spółki, o ileby zaś te nie wystarczały, poniesie je państwo.

Forster wlr.