

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część LIV. — Wydana i rozesłana dnia 8. lipca 1913.

Treść: (Nr 124—128.) 124. Obwieszczenie, dotyczące świadectw miejskiej żeńskiej szkoły przemysłowej w Prościejowie. — 125. Obwieszczenie, dotyczące świadectw żeńskiej szkoły przemysłowej szycia białyny i krawiectwa w Olomuńcu. — 126. Obwieszczenie, dotyczące upoważnienia Urzędu celnego pobocznego II. klasy w Cyrkwenicy do urzędowej ekspedycji wychodowej olejów mineralnych, podlegających opłatom od zużycia. — 127. Obwieszczenie, dotyczące upoważnienia królewsko-węgierskiego Urzędu celnego głównego w Predeal do kredytowania cel. — 128. Obwieszczenie, dotyczące koncesyonowania elektrycznej wązkotorowej linii kolejki Stockhofstrasse—Herrenstrasse—Rudjrierstrasse—Mozartstrasse—Weissenwolffstrasse w Lincu.

124.

Obwieszczenie Ministra handlu w porozumieniu z Ministrem robót publicznych z dnia 21. czerwca 1913,

dotyczące świadectw miejskiej żeńskiej szkoły przemysłowej w Prościejowie.

Na zasadzie § 14. *d.* ustęp 3., ustawy z dnia 5. lutego 1907, Dz. u. p. Nr. 26, względnie rozporządzenia Ministra handlu w porozumieniu z Ministrem wyznań i oświaty z dnia 26. lipca 1907, Dz. u. p. Nr. 180, przyjmuje się miejską żeńską szkołę przemysłową w Prościejowie do spisu tych przemysłowych zakładów naukowych, których świadectwa zastępują przy zgłaszaniu przez kobiety przemysłu krawieckiego, ograniczonego do sukien kobiecych i dziecięcych, dowód prawidłowego ukończenia nauki.

Trnka wlr.

Schuster wlr.

(Polnisch.)

125.

Obwieszczenie Ministra handlu w porozumieniu z Ministrem robót publicznych z dnia 28. czerwca 1913,

dotyczące świadectw żeńskiej szkoły przemysłowej szycia białyny i krawiectwa w Olomuńcu.

Na podstawie § 14. *d.* ustęp 3., ustawy z dnia 5. lutego 1907, Dz. u. p. Nr. 26, względnie rozporządzenia Ministra handlu w porozumieniu z Ministrem wyznań i oświaty z dnia 26. lipca 1907, Dz. u. p. Nr. 180, przyjmuje się żeńską szkołę przemysłową szycia białyny i krawiectwa w Olomuńcu do spisu tych przemysłowych zakładów naukowych, których świadectwa zastępują przy zgłaszaniu przez kobiety przemysłu krawieckiego, ograniczonego do sukien kobiecych i dziecięcych, dowód prawidłowego ukończenia nauki.

Trnka wlr.

Schuster wlr.

81

126.**Obwieszczenie Ministerstwa skarbu z dnia 28. czerwca 1913,**

dotyczące upoważnienia Urzędu celnego pobocznego II. klasy w Cyrkwenicy do urzędowej ekspedycji wychodowej olejów mineralnych, podlegających opłatom od zużycia.

Według oznajmienia królewsko-węgierskiego Ministerstwa skarbu upoważniono królewski Urząd celny poboczny II. klasy w Cyrkwenicy wyjątkowo do urzędowej ekspedycji wychodowej olejów mineralnych, podlegających opłatom od zużycia.

Zaleski wtr.

127.**Obwieszczenie Ministerstwa skarbu z dnia 2. lipca 1913,**

dotyczące upoważnienia królewsko-węgierskiego Urzędu celnego głównego w Predeal do kredytowania ceł.

Według oznajmienia królewsko-węgierskiego Ministerstwa skarbu upoważniono królewsko-węgierski Urząd celny główny w Predeal do kredytowania ceł.

Zaleski wtr.

128.**Obwieszczenie Ministerstwa kolei żelaznych z dnia 2. lipca 1913,**

dotyczące koncesjonowania elektrycznej wązkotorowej linii kolejki Stockhofstrasse—Herrenstrasse — Rudigierstrasse — Mozartstrasse — Weissenwolfstrasse w Lincu.

C. k. Ministerstwo kolei żelaznych udzieliło na zasadzie i w myśl postanowień ustawy o kolejach niższego rzędu z dnia 8. sierpnia 1910, Dz. u. p. Nr. 149, w porozumieniu z interesowanymi c. k. Ministerstwami i c. i k. Ministerstwem wojny Spółce dla tramwajów i urządzeń elektrycznych Linc-Urfahr żądanej koncesji na budowę i utrzymywanie w ruchu elektrycznej wązkotorowej linii kolejki, prowadzącej od Urzędu liniowego dla podatków spożywczych przy ulicy Stockhofstrasse przez tę ulicę, przez Herrenstrasse, Rudigierstrasse, Mozartstrasse i Weissenwolf-

strasse aż do nowych koszar w Lincu, a to pod warunkami i zastrzeżeniami określonymi bliżej w dalszym ciągu.

§ 1.

Co do koncesjonowanej linii kolejki korzysta Spółka z ulg skarbowych, przewidzianych w artykułach VI. do XII. ustawy z dnia 8. sierpnia 1910, Dz. u. p. Nr. 149.

Czas trwania uwolnień podatkowych, przewidzianych w artykule X. ustawy powyższej, oznacza się na lat 25 począwszy od dnia dzisiejszego.

§ 2.

Spółka ma obowiązek ukończenia budowy i oddania do użytku publicznego wspomnianej na wstępie linii kolejki od Stockhofstrasse aż do punktu, położonego w pobliżu ewangelickiego szpitala przy Weissenwolfstrasse, najpóźniej w przeciągu roku, licząc od dnia dzisiejszego. Przedłużenie linii aż do nowych koszar należy wykończyć i tę przedłużoną linię oddać do użytku publicznego najpóźniej w przeciągu dwóch lat, licząc od dnia dzisiejszego.

Jako rękojmię dotrzymania powyższych terminów budowy złożył ma Spółka na żądanie Rządu odpowiednią kaucję w papierach wartościowych, nadających się do lokacji pieniędzy sierocych. W razie niedotrzymania powyższych zobowiązań można uznać kaucję tę za przepadłą.

Spółka jest zobowiązana do utrzymywania gotowej linii kolejki w nieustającym ruchu podczas całego okresu koncesyjnego, trwającego aż do dnia 30. kwietnia 1957.

§ 3.

Celem wybudowania koncesjonowanej linii kolejki nadaje się Spółce prawo wyłączenia według postanowień odnośnych przepisów ustawowych.

Takie samo prawo przynosi się Spółce także co do ewentualnej budowy tych kolei dojazdowych, których urządzenie uznałby Rząd za odpowiadające interesowi publicznemu.

§ 4.

Przy budowie koncesjonowanej linii kolei i ruchu na niej stosować się winna Spółka do osnowy niniejszego dokumentu koncesyjnego i do technicznych warunków koncesyjnych, ustanowionych przez Ministerstwo kolei żelaznych, jakoteż do istniejących w tej mierze ustaw i rozporządzeń, w szczególności zaś do ustawy o koncesjach na koleje żelazne z dnia 14. września 1854, Dz. u. p. Nr. 238 i do

regulaminu ruchu na kolejach żelaznych z dnia 16. listopada 1851, Dz. u. p. Nr. 1 z roku 1852, o ile one w myśl postanowień rozdziału B ustawy z dnia 8. sierpnia 1910, Dz. u. p. Nr. 149, mają zastosowanie do kolejek, oraz do innych ustaw i rozporządzeń, któreby wydano w przyszłości, wreszcie do zarządzeń Ministerstwa kolei żelaznych i innych władz powołanych.

§ 5.

Zresztą należy uważać wymienioną na wstępie linię kolejki jako istotną część składową przedsiębiorstwa elektrycznych wązkotorowych kolejek z Lincu do Urfahr i z Lincu do Kleinmünchen, będącego przedmiotem obwieszczeń c. k. Ministerstwa kolei żelaznych z dnia 30. kwietnia 1897, Dz. u. p. Nr. 121, i z dnia 9. kwietnia 1902, Dz. u. p. Nr. 73. Wobec tego należy analogicznie stosować także do wymienionej obecnie linii kolejki

§§ 4. oraz 6. do 14. włącznie wspomnianego na początku obwieszczenia ze zmianami i uzupełnieniami, określonymi w § 4. wymienionego na drugim miejscu obwieszczenia.

Przytem należy przepisane w punkcie 4. § 4. wspomnianego na ostatku obwieszczenia zaopatrzenie na wypadek niezdolności do pracy i na starość funkcyonaryuszy, zatrudnionych w przedsiębiorstwie kolejowem, oraz ich rodzin przeprowadzić w ten sposób, że Spółka będzie miała obowiązek zgłaszać w zakładzie emerytalnym związku austriackich kolei lokalnych, względnie w własnej kasie pensyjnej stałych funkcyonaryuszy z dniem nadania im stałej posady, z innych zaś funkcyonaryuszy przynajmniej tych, którzy pełnią służbę jako kierownicy wozów, konduktorzy, strażnicy lub posługacze stacyjni, przy odpowiednim ich zatrudnieniu najpóźniej po ukończeniu trzech lat służby.

Forster wr.

