

Rok 1913.

# Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XCVII. — Wydana i rozesłana dnia 31. grudnia 1913.

**Treść:** (№ 270 i 271.) 270. Rozporządzenie, dotyczące stwierdzania nieszczęśliwych wypadków w przedsiębiorstwach żeglugi morskiej i donoszenia o nich. — 271. Rozporządzenie o warunkach uzyskania posady w cywilno-sądowym urzędzie depozytowym.

## 270.

### Rozporządzenie Ministerstwa handlu w porozumieniu z Ministerstwem spraw wewnętrznych z dnia 20. grudnia 1913,

dotyczące stwierdzania nieszczęśliwych wypadków w przedsiębiorstwach żeglugi morskiej i donoszenia o nich.

Na zasadzie artykułu XII. ustawy z dnia 11. lutego 1913, Dz. u. p. Nr. 25, dotyczącej rozszerzenia ubezpieczenia od nieszczęśliwych wypadków na przedsiębiorstwa żeglugi morskiej i rybołówstwa morskiego, i § 29. ustawy z dnia 28. grudnia 1887, Dz. u. p. Nr. 1. z roku 1888, dotyczącej ubezpieczenia robotników od nieszczęśliwych wypadków, rozporządza się, co następuje:

#### § 1.

Do stwierdzania nieszczęśliwych wypadków, zdarzających się w przedsiębiorstwach żeglugi morskiej, należy używać formularza, dołączonego jako dodatek do niniejszego rozporządzenia.

W dzienniku okrętowym statków handlowych, przeznaczonych do żeglugi dalekiej i wielkiej żeglugi nadbrzeżnej, należy utworzyć osobny dział dla nieszczęśliwych wypadków i w tym celu doszyć do dziennika wystarczającą przypuszczalnie na jeden rok ilość drukowanych egzemplarzy formularza, dołączonego jako dodatek do niniejszego rozporządzenia.

Kierownicy statków, przeznaczonych do małej żeglugi nadbrzeżnej, i jachtów, dla których nie jest przepisane utrzymywanie dziennika okrętowego,

winni utrzymywać na pokładzie osobną książkę pod nazwą „wykaz nieszczęśliwych wypadków“; książka ta ma zawierać wystarczającą przypuszczalnie na jeden rok ilość drukowanych egzemplarzy wspomnianego formularza.

W dzienniku okrętowym względnie w wykazie nieszczęśliwych wypadków należy zapisywać także dalsze zdarzenia po nieszczęśliwym wypadku aż do ostatecznego opuszczenia statku przez osobę, dotkniętą wypadkiem.

#### § 2.

Jeżeli w innych przedsiębiorstwach, poza wymienionymi w § 1., ma się wnieść doniesienie o nieszczęśliwym wypadku na piśmie, winien przedsiębiorca, względnie kierownik statku również użyć formularza, dołączonego jako dodatek. Jeżeli doniesienie o nieszczęśliwym wypadku po myśli artykułu XXI. ustawy o ubezpieczeniu od nieszczęśliwych wypadków na morzu wnosi się ustnie, winien odnośny urząd użyć dołączonego formularza.

Jeżeli nieszczęśliwy wypadek dotknie większą ilość osób, należy dokonać wpisu do dziennika okrętowego, względnie wykazu nieszczęśliwych wypadków co do każdej osoby.

#### § 3.

Przekroczenia niniejszego rozporządzenia ulegają po myśli § 52. ustawy o ubezpieczeniu od nieszczęśliwych wypadków z dnia 28. grudnia 1887, Dz. u. p. Nr. 1. z roku 1888, karze grzywny do 200 koron, w razie zaś nieściągalności tejże karze aresztu do 20 dni.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie dnia 1. stycznia 1914.

Heinold wlr.

Schuster wlr.

Dodatek.

## Wykaz nieszczęśliwych wypadków\*)

### Doniesienie o nieszczęśliwym wypadku\*)

do c. k. Kapitanatu portowego i sanitarnego morskiego\*) w . . . . .

do c. i. k. Urzędu konsularnego\*) w . . . . .

**Uwaga.**

Dla każdej zabitej lub uszkodzonej (względnie chorej) osoby należy wypełnić osobny wykaz.

Jeżeli zajdzie nieszczęśliwy wypadek, dotyczący większą ilość osób, wystarczy wypełnić przedziałkę 10, tylko odnośnie do jednej osoby a w formularzach, przeznaczonych dla reszty osób uszkodzonych, można na to się powołać.

Jeżeli dotknięty nieszczęśliwym wypadkiem jest małym przedsiębiorcą, należy to uwidocznić w przedziałce 4.

W razie zasztabnięcia na chorobę, co do której istnieje obowiązek odszkodowania jak za nieszczęśliwy wypadek (za takie uchodzą po myśli art. III., ustęp ostatni, ustawy: cholera, dżuma, żółta febra i heriberi), nie potrzeba zamieszczać odpowiedzi w punktach 10. i 11. kwestyonaryusza.

1	Nazwa statku . . . . . Przysłań ojezysta . . . . . Sygnał rozpoznawczy . . . . . Imię i nazwisko oraz miejsce zamieszkania kierownika statku . . . . . Numer katastralny statku w Zakładzie ubezpieczenia robotników od nieszczęśliwych wypadków w Tryeście . . . . .	
2	Imię i nazwisko właściciela statku (przedsiębiorcy) . . . . .	
3	Podróż z . . . . . do . . . . . W przystani . . . . .	
4	Imię i nazwisko osoby uszkodzonej (chorej) . . . . . Wiek . . . . . Stanowisko w przedsiębiorstwie . . . . . Zasługa . . . . .	
5	<b>Co do nieszczęśliwych wypadków :</b> Data nieszczęśliwego wypadku . . . . . Pora dnia . . . . . Dokładne oznaczenie miejsca na statku (n. p. przedni szaniec, pokład pośredni, ogrzewalnia, maszyna itd.), względnie miejsca, gdzie się nieszczęśliwy wypadek zdarzył . . . . .  <b>Co do chorób, podlegających obowiązkowi odszkodowania jak za nieszczęśliwy wypadek :</b> Czas, kiedy wskutek choroby nastąpiła niezdolność do pracy . . . . .	

\*) Słowa zbyteczne należy przekreślić.

6	Gdzie znajduje się osoba uszkodzona (chora)? na statku, w szpitalu, pod opieką domową? . . . . . do . . . . . . . . . . od . . . . . do . . . . . . . . . . od . . . . . do . . . . .  Imię i nazwisko oraz miejsce zamieszkania ordynującego lekarza . . . . .	
7	Do której kasy chorych należy osoba uszkodzona (chora)? . . . . .	
8	<p><b>Co do nieszczęśliwych wypadków :</b></p> <p>a) jakiego uszkodzenia doznała odnośna osoba: . . . . .</p> <p>b) czy nieszczęśliwy wypadek spowodował śmierć lub czy to przypuszczalnie nastąpi? . . . . .</p> <p>c) w razie zaprzeczenia pytania ad b):          czy uszkodzenie pociągnie za sobą przypuszczalnie całkowitą lub częściową niezdolność do zarobkowania, trwającą więcej niż 4 tygodnie?</p> <p>d) w razie potwierdzenia pytania ad c):          czy uszkodzenie może ewentualnie spowodować częściową lub całkowitą trwałą niezdolność do zarobkowania? . . . . .</p> <p><b>Co do chorób, podlegających obowiązki odszkodowania jak za nieszczęśliwy wypadek :</b></p> <p>Oznaczenie choroby . . . . .</p>	o ile możliwości ma wypełnić ordynujący lekarz
9	W razie śmiertelnego wypadku (śmiertelnego wyniku chorób): czy osoba, dotknięta śmiertelnym wypadkiem (zmarła), pozostawia: wdowę? . . . . . dzieci poniżej lat 15 i ile? . . . . . krewnych w linii wstępnej, których osoba ta była jedynym żywicielem? . . . . .	
10	Powód i przebieg nieszczęśliwego wypadku (o ile możliwości dokładne przedstawienie) . . . . .	
11	Świadkowie naoczni nieszczęśliwego wypadku . . . . .	
12	Inne uwagi . . . . .	
13	Dalsze zdarzenia . . . . .	
<p style="text-align: center;">Data: <span style="float: right;">Podpis kierownika statku (przedsiębiorcy):</span></p>		

**271.****Rozporządzenie Ministra sprawiedliwości z dnia 28. grudnia 1913****o warunkach uzyskania posady w cywilno-sądowym urzędzie depozytowym.**

Do uzyskania posady praktykanta w cywilno-sądowym urzędzie depozytowym potrzeba oprócz ogólnych warunków uzyskania posady dowodu ukoń-

czenia czterech niższych klas średniego zakładu naukowego lub jednorocznego kursu naukowego, połączonego z szkołą wydziałową.

Mianowanie urzędnikiem cywilno-sądowego urzędu depozytowego zależne jest oprócz tego od złożenia z pomyślnym wynikiem egzaminu z rachunkowości państwowej.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem jego ogłoszenia.

**Hochenburger wlr.**