

# Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Cześć XXIX. — Wydana i rozesłana dnia 11. czerwca 1904.

**Treść:** № (55—57.) 55. Rozporządzenie, dotyczące sprzedaży prasowanych ze soli bydłłej kamieni do lizania. — 56. Dokument koncesyjny na wąskotorową kolej lokalną z Mank przez St. Leonhard am Forst do Ruprechtshofen. — 57. Rozporządzenie, uzupełniające przepisy o oddawaniu przesyłek pocztowych, ogłoszone dnia 10. czerwca 1902.

## 55.

### Rozporządzenie Ministerstwa skarbu z dnia 31. maja 1904,

dotyczące sprzedaży prasowanych ze soli bydłłej kamieni do lizania.

W c. k. salinach w Aussee, Ebensee, Hall i Hallein zarządza się od dnia 1. lipca 1904 sprzedaż prasowanych ze soli bydłłej kamieni do lizania wagi 5 *kg* (lizanki ze soli bydłłej); kamienie te wydawać się będzie za opłatą ustawowej ceny soli bydłłej i dodatku na koszta prasowania, który się równocześnie aż do odwołania oznacza w wysokości 2 *K* od 100 *kg* czyli 10 *h* od sztuki (5 *kg*).

Böhm wlr.

## 56.

### Dokument koncesyjny z dnia 1. czerwca 1904,

na wąskotorową kolej lokalną z Mank przez St. Leonhard am Forst do Ruprechtshofen.

Na mocy Najwyższego upoważnienia i w porozumieniu z interesowanymi Ministerstwami udziału spółce akcyjnej „Kolej lokalna St. Pölten—Kirchberg a. d. Pielach—Mank“ na jej prośbę koncesji na budowę i utrzymywanie w ruchu kolei parowej, wiodącej od stacji Mank odgałęzienia

Ober-Grafendorf—Mank teje spółki przez St. Leonhard am Forst do Ruprechtshofen, a mającej być zbudowaną jako wąskotorowa kolej lokalna, a to w myśl postanowień ustawy o koncesjach na koleje żelazne z dnia 14. września 1854, Dz. u. p. Nr. 238, tudzież ustawy z dnia 31. grudnia 1894, Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895, pod następującymi warunkami i zastrzeżeniami:

#### § 1.

Względem kolei, stanowiącej przedmiot tego dokumentu koncesyjnego, korzysta koncesjonaryszka z przywilejów, przewidzianych w artykule V ustawy z dnia 31. grudnia 1894, Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895.

#### § 2.

Koncesjonaryszka obowiązana jest najpóźniej do dwóch lat od dnia dzisiejszego ukończyć budowę koncesjonowanej kolei i oddać ją gotową do publicznego użytku oraz utrzymywać ją w ruchu bez przerwy przez cały czas trwania koncesji, sięgający po dzień 11. lipca 1986.

Dotrzymanie powyższego terminu budowy tudzież wykonanie i wyposażenie kolei w sposób, odpowiadający koncesji, winna koncesjonaryszka na żądanie administracji państwowej zagwarantować złożeniem stosownej kaucji w papierach wartościowych, dających bezpieczeństwo pupilarne.

W razie niedopełnienia powyższego zobowiązania można kaucję tę uznać za przepadłą.

## § 3.

Dla wykonania koncesyonowanej kolei przyznaje się koncesyonaryuszce prawo wywłaszczenia według postanowień przepisów prawa, odnoszących się do tego przedmiotu.

To samo prawo będzie przyznane koncesyonaryuszce także co do tych kolei podjazdowych, które ewentualnie w przyszłości zostaną zbudowane, a których budowę administracja państwowa ze względu na dobro publiczne uzna za potrzebną.

## § 4.

We względzie budowy kolei koncesyonowanej i ruchu na niej zastosować się winna koncesyonaryuszka do osnowy niniejszego dokumentu koncesyjnego, do warunków koncesyjnych, ustanowionych przez Ministerstwo kolei żelaznych, jakoteż do istniejących w tej mierze ustaw i rozporządzeń, mianowicie do ustawy o koncesjach na koleje żelazne z dnia 14. września 1854, Dz. u. p. Nr. 238, i Regulaminu ruchu kolei żelaznych z dnia 16. listopada 1851, Dz. u. p. Nr. 1 z r. 1852, tudzież do ustaw i rozporządzeń, któreby w przyszłości zostały wydane.

Pod względem ruchu będzie można odstąpić od środków bezpieczeństwa i przepisów ruchu, ustanowionych w Regulaminie ruchu kolei żelaznych i w odnośnych postanowieniach dodatkowych o tyle, o ile ze względu na szczególne stosunki obrotu i ruchu, a w szczególności ze względu na zmniejszoną chyżość, Ministerstwo kolei żelaznych uzna to za dopuszczalne, a natomiast trzymać się należy osobnych przepisów ruchu, które w tej mierze wyda Ministerstwo kolei żelaznych.

## § 5.

Zresztą oznaczoną na wstępie kolej lokalną należy uważać za integralną część przedsiębiorstwa wąskotorowej kolei lokalnej St. Pölten—Kirchberg a. d. Pielach—Mank (kolej w dolinie rzeki Pielach), stanowiącego przedmiot koncesyi z dnia 11. lipca 1896, Dz. u. p. Nr. 124, względnie obwieszczenia c. k. Ministerstwa kolei żelaznych z dnia 10. stycznia 1898, Dz. u. p. Nr. 17.

Postanowienia powołanego dokumentu koncesyjnego, zawarte w §ie 6 do 15 włącznie, mają się zatem, ze zmianami, wynikającymi z powołanego obwieszczenia c. k. Ministerstwa kolei żelaznych, na przyszłość stosować do wszystkich linii kolejowych, stanowiących przedmiot dokumentu koncesyjnego z dnia 11. lipca 1896, Dz. u. p. Nr. 124, i obecnej koncesyi, z tem zastrzeżeniem, że przy wykupnie kolei przejść mają na własność państwa bez osobnego wynagrodzenia także koleje podjazdowe stanowiące ewentualnie własność koncesyonaryuszki i jej interesy uboczne, przy zgaśnięciu zaś koncesyi prócz wymienionych kolei podjazdowych i ubocznych interesów także i zapasy kasowe.

Wittek wlr.

## 57.

## Rozporządzenie Ministerstwa handlu z dnia 1. czerwca 1904,

uzupełniające przepisy o oddawaniu przesyłek pocztowych, ogłoszone dnia 10. czerwca 1902, Dz. u. p. Nr. 124 z r. 1902.

Ustęp 2 §u 11, I, otrzymuje następujący dodatek:

Dalsze przesłanie na żądanie tego ostatniego nie ma jednak miejsca, jeżeli wysyłający zapomocą wzmianki na adresie, którą przy pakunkach także na liście przesyłkowym umieścić należy, wykluczył dalszą wysyłkę.

§ 13, III, otrzymuje następujący dodatek:

Wysyłający nie odpowiada jednak za koszta żądanej przez odbiorcę dalszej wysyłki, jeżeli dalszą wysyłkę wykluczył.

Powyższe uzupełnienia nabierają mocy obowiązującej z dniem ich ogłoszenia.

Call wlr.