

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XL. — Wydana i rozesłana dnia 12. lipca 1904.

Treść: (Lp. 72—75.) 72. Rozporządzenie, którem się dzieli królestwa i kraje reprezentowane w Radzie państwa na 34 okręgów inspekcyjnych dla działalności inspektorów przemysłowych. — 73. Obwieszczenie, dotyczące upoważnienia królewskiej węgierskiej głównej komisy w Brod do wolnego od cła odprawiania pakunków podróżnych naprzód lub później wysłanych. — 74. Obwieszczenie, względem spisu szlaków kolei żelaznych, do których stosuje się umowa międzynarodowa z dnia 14. października 1890, tycząca się obrotu towarów na kolejach żelaznych. — 75. Obwieszczenie, dotyczące przystąpienia królestwa Rumunii do międzynarodowej umowy względem obrotu towarów na kolejach żelaznych z dnia 14. października 1890.

72.

Rozporządzenie Ministerstwa handlu, wydane w porozumieniu z Ministerstwem spraw wewnętrznych, z dnia 2. lipca 1904,

którem się dzieli królestwa i kraje reprezentowane w Radzie państwa na 34 okręgów inspekcyjnych dla działalności inspektorów przemysłowych.

§ 1.

Na mocy ustawy z dnia 17. czerwca 1883, Dz. u. p. Nr. 117, o ustanowieniu inspektorów przemysłowych, dzieli się królestwa i kraje reprezentowane w Radzie państwa na 34 okręgów inspekcyjnych i obszar każdego z nich ustanawia się, jak następuje:

1. okrąg inspekcyjny:

Obszar I., II., III., IX. i XX. dzielnicy miejskiej w Wiedniu.

2. okrąg inspekcyjny:

Obszar IV., V., VI., VII., VIII., X. i XI. dzielnicy miejskiej we Wiedniu.

3. okrąg inspekcyjny:

Obszar XII., XIII., XIV., XV., XVI., XVII., XVIII. i XIX. dzielnicy miejskiej we Wiedniu.

4. okrąg inspekcyjny:

Obszar następujących dolno-austryackich starostw powiatowych: Bruck nad Litawą, Floridsdorf, Unter-Gänserndorf, Hietzing Umgebung, Korneuburg, Mistelbach, Oberhollabrunn, Tulln.

5. okrąg inspekcyjny:

Obszar miasta Wiener-Neustadt i następujących dolno-austryackich starostw powiatowych: Baden, Mödling, Neunkirchen, Wiener-Neustadt.

6. okrąg inspekcyjny:

Obszar miasta Waidhofen nad Ybbs i następujących dolno-austryackich starostw powiatowych: Amstetten, Gmünd, Horn, Krems, Lilienfeld, Melk, Pöggstall, St. Pölten, Scheibbs, Waidhofen nad Taja, Zwettl.

7. okrąg inspekcyjny:

Austria powyżej Anizy; Salcburg.

8. okrąg inspekcyjny:

Obszar miast: Grac, Cyleja, Marburg i Pettau, dalej styryjskich starostw powiatowych: Gyleja, Feldbach, Gonobitz, Grac, Hartberg, Deutsch-Landsberg, Leibnitz, Luttenberg, Marburg, Pettau, Radkersburg, Rann, Voitsberg, Weiz, Windischgraz.

9. okrąg inspekcyjny:

Obszar styryjskich starostw powiatowych: Bruck nad Murem, Gröbming, Judenburg, Leoben, Liezen, Murau, Mürzzuschlag.

10. okrąg inspekcyjny:

Karyntya.

11. okrąg inspekcyjny:

Kraina.

12. okrąg inspekcyjny:

Obszar miast: Tryjest i Gorycyja, tudzież starostw powiatowych w Gorycyi i Gradysce: Gorycyja, Gradyska, Sesana, Tolmein, wreszcie istryjskiego starostwa powiatowego: Capodistria.

13. okrąg inspekcyjny:

Dalmacya; nadto obszar miasta Rovigno i istryjskich starostw powiatowych: Lussin, Mitterburg, Parenzo, Pola, Voloska.

14. okrąg inspekcyjny:

Obszar miast: Innsbruck i Bozen, dalej obszar tyrolskich starostw powiatowych: Ampezzo, Bozen, Brixen, Brunek, Imst, Innsbruck, Kitzbühel, Kufstein, Landek, Lienz, Meran, Reutte, Schlanders, Schwaz.

15. okrąg inspekcyjny:

Obszar miast: Rovereto i Trydent, następnie obszar tyrolskich starostw powiatowych: Borgo, Cavalese, Cles, Primiero, Riva, Rovereto, Tione, Trydent.

16. okrąg inspekcyjny:

Przedarulania.

17. okrąg inspekcyjny:

Rejon policyjny praski.

18. okrąg inspekcyjny.

Obszar następujących czeskich starostw powiatowych: Karlin, Królewskie Winohrady, Šmichów, Žyžków (o ile one nie należą do policyjnego rejonu praskiego), Czeski Bród, Młodo-Bolesław, Kładno, Łuny, Mielnik, Podziebrady, Rudnice, Slane.

19. okrąg inspekcyjny:

Obszar miasta Liberec i czeskich starostw powiatowych: Frydland, Jilemnica, Wierch Łaby, Hradziszczce-Mnichowe, Semile, Starckenbach, Trutnów, Turnów.

20. okrąg inspekcyjny:

Obszar czeskich starostw powiatowych: Uście, Czeska Lipa, Duba, Gabela, Litomierzycze, Rumburk, Szluknów, Cieplice, Dzieczyn.

21. okrąg inspekcyjny:

Obszar czeskich starostw powiatowych: Asch, Most, Duchów, Cheb, Falknów, Grašlice, Jachimów, Kadaň, Karolowe Wary, Komotów, Žatec, Ciepła.

22. okrąg inspekcyjny

Obszar czeskich starostw powiatowych: Bischofteinitz, Blatna, Horzowice, Klatów, Kralowice, Ludice, Marienbad, Mies, Pilzno, Plana, Podersam, Przesztyce, Przybram, Rakonice, Rokicany, Tachów, Tous.

23. okrąg inspekcyjny:

Obszar czeskich starostw powiatowych: Beneszów, Budziejowice, Kaplice, Krumlów, Moldauthein, Mühlhausen, Neuhaus, Pielgrzymów, Pisek, Prachatyce, Schüttenhofen, Sedlezany, Strakonice, Tabor, Wittingau.

24. okrąg inspekcyjny:

Obszar czeskich starostw powiatowych: Czasław, Chociebórz, Chrudym, Niemiecki Bród, Wysokie Myto, Kolin, Kutna hora, Landskron, Ledecz, Litomyśl, Pardubice, Policzka.

25. okrąg inspekcyjny:

Obszar czeskich starostw powiatowych: Brumów, Jiczyn, Kralowy Hradec, Królowodwór, Nachod, Nowobudyzów, Nowopaka, Nowe Miasto nad Metawą, Rychnów, Senftenberg.

26. okrąg inspekcyjny:

Obszar miasta Berna i następujących morawskich starostw powiatowych: Auspitz, Boskowice, Berno, Gaya, Hodonin, Tysznów, Wyszków.

27. okrąg inspekcyjny:

Obszar miast: Iglawa i Znojmo, tudzież morawskich starostw powiatowych: Daczyce, Wielkie Międzyrzecze, Iglawa, Morawskie Budziejowice, Morawski Krumlów, Nowe Miasto, Mikułów, Trzebiez, Znojmo.

28. okrąg inspekcyjny:

Obszar miasta Ołomuńca i morawskich starostw powiatowych: Wysokie Miasto, Litawa, Morawski Szumberk, Morawska Trzebowa, Ołomunice, Prościejów, Römerstadt, Sternberg.

29. okrąg inspekcyjny:

Obszar miast: Kromieryż i Węgierskie Hradyszcze, tudzież morawskich starostw powiatowych: Holeszów, Kromieryż, Morawska Ostrawa, Morawskie Hranice, Mistek, Nowocyzyn, Przerów, Węgierski Bród, Węgierskie Hradyszcze, Międzyrzecze Wołoskie.

30. okrąg inspekcyjny:

Śląsk.

31. okrąg inspekcyjny:

Obszar miasta Lwowa i galicyjskich starostw powiatowych: Bóbrka, Brody, Brzozów, Cieszanów, Dobromil, Drohobycz, Gródek, Jarosław, Jaworów, Kamionka strumiłowa, Lwów, Lisko, Mościska, Przemysł, Przemysłany, Rawa ruska, Rudki, Sambor, Sanok, Skałat, Sokal, Stary Sambor, Tarnopol, Turka, Zbaraż, Złoczów, Żółkiew.

32. okrąg inspekcyjny:

Obszar miasta Krakowa i galicyjskich starostw powiatowych: Biała, Bochnia, Brzesko, Chrzanów, Dąbrowa, Gorlice, Grybów, Jasło, Kolbuszowa, Kraków, Krosno, Łańcut, Limanowa, Mielec, Myślenice, Nowy Targ, Nowy Sącz, Nisko, Pilzno, Podgórze, Przeworsk, Ropczyce, Rzeszów, Strzyżów, Tarnobrzeg, Tarnów, Wadowice, Wieliczka, Żywiec.

33. okrąg inspekcyjny:

Obszar galicyjskich starostw powiatowych: Bohorodczany, Borszczów, Brzeżany, Buczacz, Czortków, Dolina, Horodenka, Husiatyn, Kałusz, Kołomyja, Kosów, Nadwórna, Peczeniżyn, Podhajce, Rohatyn, Śniatyn, Stanisławów, Stryj, Tlumacz, Trembowla, Zaleszczyki, Żydaczów.

34. okrąg inspekcyjny:

Bukowina.

§ 2.

Dla każdego z tych okręgów inspekcyjnych istnieje inspektorat przemysłowy z siedzibą:

dla	1. okręgu inspekcyjnego	w	Wiedniu,
"	2. "	"	Wiedniu,
"	3. "	"	Wiedniu,
"	4. "	"	Wiedniu,
"	5. "	"	Wiener-Neustadt,
"	6. "	"	St. Pölten,
"	7. "	"	Lincu,
"	8. "	"	Gracu,
"	9. "	"	Leoben,
"	10. "	"	Celowcu,
"	11. "	"	Lublanie,
"	12. "	"	Tryjeście,
"	13. "	"	Poli,
"	14. "	"	Insbruku,
"	15. "	"	Trydencie,
"	16. "	"	Bregencji,
"	17. "	"	Pradze,
"	18. "	"	Pradze,
"	19. "	"	Libercu,
"	20. "	"	Dieczynie,

dla 21. okręgu inspekcyjnego w Komotowie,

"	22. "	"	"	Pilźnie,
"	23. "	"	"	Budziejowicach,
"	24. "	"	"	Pardubicach,
"	25. "	"	"	Kralowym Hradcu,
"	26. "	"	"	Bernie,
"	27. "	"	"	Znojmie,
"	28. "	"	"	Ołomuńcu,
"	29. "	"	"	Przerowie,
"	30. "	"	"	Opawie,
"	31. "	"	"	Lwowie,
"	32. "	"	"	Krakowie,
"	33. "	"	"	Stanisławowie,
"	34. "	"	"	Czerniowcach.

§ 3.

Minister handlu może w porozumieniu z Ministrem spraw wewnętrznych przenosić poszczególne agendy w obrębie całego gminnego obszaru miasta Wiednia na jednego z ustanowionych dla tego obszaru inspektorów przemysłowych.

§ 4.

Prócz tego w myśl §u 4. ustawy z dnia 17. czerwca 1883, Dz. u. p. Nr. 117, urzędują z siedzibą we Wiedniu c. k. inspektor dla żeglugi śródlądowej, jako specjalny inspektor przemysłowy dla przewożenia szyperskiego na wodach śródlądowych na całym obszarze, na którym obowiązuje powyższa ustawa, oraz organ c. k. generalnej inspekcji austriackich kolei żelaznych jako inspektor przemysłowy dla wykonania wiedeńskich urządzeń komunikacyjnych.

§ 5.

Rozporządzenie to nabiera mocy obowiązującej dnia 1. sierpnia 1904. Równocześnie traci moc rozporządzenie ministerjalne z dnia 19. czerwca 1903, Dz. u. p. Nr. 144, zawierające oznaczenie okręgów inspekcyjnych inspektorów przemysłowych.

Koerber wlr.

Call wlr.

73.

Obwieszczenie Ministerstwa skarbu z dnia 4. lipca 1904,

dotyczące upoważnienie królewskiej węgierskiej głównej komory w Brod do wolnego od cła odprawiania pakunków podróźnych naprzód lub później wysłanych.

Według zawiadomienia królewskiego węgierskiego Ministerstwa skarbu upoważniono królewską węgierską główną komorę w Brod do wolnego od cła odprawiania pakunków podróźnych, naprzód lub później wysłanych.

Böhm wlr.

74.

Obwieszczenie Ministerstwa kolei żelaznych z dnia 5. lipca 1904,

względem spisu szlaków kolei żelaznych, do których stosuje się umowa międzynarodowa z dnia 14. października 1890, Dz. u. p. Nr. 186 z r. 1892, tycząca się obrotu towarów na kolejach żelaznych.

Wydany obwieszczeniem Ministerstwa kolei żelaznych z dnia 27. marca 1903, Dz. u. p. Nr. 83, spis tych szlaków kolei żelaznych, do których stosuje się umowa międzynarodowa z dnia 14. października 1890, Dz. u. p. Nr. 186 z r. 1892, tycząca się obrotu towarów na kolejach żelaznych, ulega na przyszłość — co do rozdziału: Austro-Węgry, I. królestwa i kraje w Radzie państwa reprezentowane — następującym zmianom względnie uzupełnieniom:

I. Pod *A*, 1. (c. k. austriackie koleje państwowe) dodano nowo do linii wyłączonych z umowy międzynarodowej pod lit *a*):

„γ. Splet—Sinj.“

II. Po cyfrze 11 (kolej lokalna nowoiczyńska) wstawiono jako nową cyfrę 12:

„12. Dolno-austriacki urząd krajowych kolei żelaznych (Kolej lokalna Gänserndorf—Gauernsdorf).“

Wskutek tego wstawienia zmieniono cyfry 12 do 54 na 13 do 55.

III. Pod cyfrą 17, obecnie 18 (Spółka kolei południowej, linie utrzymywane w ruchu na obszarze austriackim) dodano nowo do kolei lokalnych, wyłączonych z umowy międzynarodowej, jako lit *e*) linię:

„e) Grobelno—Rohitsch (kolej lokalna do Rohitsch).“

Wskutek tego zmieniono dotychczasowe lit. *c*) do *h*) na *d*) do *i*) a pod Nr. 20, obecnie 21 (Kolej Wiedeń—Aspang) lit. *i*) na lit. *k*).

Następnie pod wspomnianą wyżej cyfrą 17, obecnie 18, ma lit. *h*), obecnie *i*), brzmieć jak następuje:

„Kolei überetscherskiej (kolei lokalnej Bozen—Kaltern oraz elektrycznej kolejki Kaltern—Mendel [kolej mendelska]).“

Wittek wlr.

75.

Obwieszczenie Ministerstwa kolei żelaznych z dnia 5. lipca 1904,

dotyczące przystąpienia królestwa Rumunii do międzynarodowej umowy z dnia 14. października 1890, Dz. u. p. Nr. 186 z r. 1892, względem obrotu towarów na kolejach żelaznych.

Po dopełnieniu warunków w przedmiocie przystępowania dalszych państw do międzynarodowej umowy z dnia 14. października 1890, Dz. u. p. Nr. 186 z r. 1892, względem obrotu towarów na kolejach żelaznych, przewidzianych w deklaracji dodatkowej do niej z dnia 20. września 1893, Dz. u. p. Nr. 204 z r. 1896, zawiadomiła szwajcarska rada związkowa pismem z dnia 24. maja 1904 interesowane państwa traktatowe o przyjęciu deklaracji przystąpienia królestwa Rumunii do powyższej umowy międzynarodowej.

W myśl dotyczącego postanowienia wymienionej deklaracji dodatkowej staje się przystąpienie królestwa Rumunii skutecznym i obowiązującym w miesiąc po dacie powołanego wyżej uwiadomienia.

Wskutek tego przystąpienia uzupełniono spis szlaków kolei żelaznych, do których stosuje się międzynarodowa umowa o obrocie towarów na kolejach żelaznych, przez umieszczenie następującego dodatku — który wstawiono pomiędzy spis kolei w *Niederlandach* i *Rosyi*:

Rumunia.**Królewskie rumuńskie koleje państwowe.**

Dalej włączono w ustępie „Austro-Węgry, I. Królestwa i kraje reprezentowane w Radzie państwa“, pod *B* jako nową cyfrę IV:

IV. Zarządy rumuńskie.

Przestrzeń utrzymywana w ruchu przez królewskie rumuńskie koleje państwowe od rumuńsko-austriackiej granicy:

53. pod Ickanami do Ickan.

Wskutek tego uzupełnienia zmieniono następujące liczby 53 do 55 pod *C* na 54 do 56.

W nowym rozdziale „Rumunia“ powołano tę zmianę w następujący sposób:

Co do przestrzeni kolejowych, utrzymywanych w ruchu za granicą przez rumuński zarząd, również należy:

Austria, l. 53.

Wittek wlr.