

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część LXIV. — Wydana i rozesłana dnia 6. października 1904.

Treść: **Nr 113.** Obwieszczenie, zawierające koncesyę na normalno-torową elektryczną kolejkę od ulicy Vorgartenstraße we Wiedniu do Kagran z odgałęzieniem do Kaisermühlen.

113.

Obwieszczenie Ministerstwa kolei żelaznych z dnia 30. września 1904,

zawierające koncesyę na normalno-torową elektryczną kolejkę od ulicy Vorgartenstraße we Wiedniu do Kagran z odgałęzieniem do Kaisermühlen.

Na zasadzie i w myśl postanowień ustawy o kolejach drugorzędnych z dnia 31. grudnia 1894, Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895, tudzież w porozumieniu z interesowanymi c. k. Ministerstwami i c. i k. Ministerstwem wojny udzieliło c. k. Ministerstwo kolei żelaznych reprezentacyi gminnej c. k. stołecznego i rezydencyjnego miasta Wiednia, wpisanej do rejestru handlowego pod firmą „Gmina Wiedeń — miejskie koleje drogowe“ na jej prośbę koncesyę na utrzymanie w ruchu wybudowanej już na zasadzie osobnych prowizorycznych koncesyi normalno-torowej, elektrycznością poruszać się mającej linii małej kolei od ulicy Vorgartenstraße we Wiedniu przez most arcyksięcia Rudolfa i kagrański gościniec do Kagran z odgałęzieniem przez Schüttaustraße do Schüttauplatz w powiecie Kaisermühlen, a to pod poniżej ustalonymi warunkami i zastrzeżeniami:

§ 1.

Względem koncesyonowanej linii kolejowej korzysta koncesyonaryuszka z przywilejów finansowych, przytoczonych w artykule V powołanej na wstępie ustawy.

Przewidziane w artykule V, lit. d) powyższej ustawy uwolnienia od podatku przynaję się na czas do 24. marca 1924.

§ 2.

Koncesyonaryuszka obowiązana jest wymienioną na wstępie linię małej kolei utrzymywać w ruchu nieprzerwanie przez cały okres koncesyjny, trwający do dnia 24. marca 1989.

§ 3.

Koncesyonaryuszce udziela się w celach rekonstrukcyi, wykonywania nowych budowli i rozszerzeń prawo wywłaszczania według obowiązujących w tym względzie przepisów ustawowych i w rozmiarach, które dla kolei w ruchu będących ustawowo są dopuszczalne.

Takie same prawo przysługiwać będzie koncesyonaryusze także względem tych kolei podjazdowych, które ewentualnie będą wybudowane, a których budowę rząd ze względu na interes publiczny uznałby za wskazaną.

§ 4.

Wymienioną na wstępie linię kolejową uważać należy zresztą za istotną część składową sieci normalno-torowych elektrycznych kolejek, będących przedmiotem obwieszczenia c. k. Ministerstwa kolei żelaznych z dnia 24. marca 1889, Dz. u. p. Nr. 58 i wskutek tego mają do koncesyonowanej kolei analogiczne zastosowanie postanowienia, zawarte w §§ach 4 do 12 włącznie i 14 do 17 włącznie obwieszczenia c. k. Ministerstwa kolei żelaznych z dnia 24. marca 1899, Dz. u. p. Nr. 58, zawierającego koncesyę na sieć elektrycznych kolejek we Wiedniu.

Wittek wlr.

