

Rok 1905.

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część VI. — Wydana i rozesłana 10. lutego 1905.

Treść: **№ 14.** Rozporządzenie, dotyczące ogłoszenia taryfy dla przewozu osób, pakunków, zwłok, zwierząt żywych i towarów na kolejach żelaznych.

14.

Rozporządzenie Ministerstwa kolei żelaznych z dnia 10. lutego 1905,

dotyczące ogłoszenia taryfy dla przewozu osób, pakunków, zwłok, żywych zwierząt i towarów na kolejach żelaznych.

§ 1.

Na zasadzie i w wykonaniu postanowień zawartych:

w §ie 4 i 7 Regulaminu ruchu na kolejach żelaznych z dnia 16. listopada 1851, Dz. u. p. Nr. 1 z r. 1852;

w §ie 10, lit. e) ustawy o koncesjach na koleje żelazne z dnia 14. września 1854, Dz. u. p. Nr. 238;

w artykule IV ustawy z dnia 15. lipca 1877, Dz. u. p. Nr. 64, o maksymalnych taryfach dla przewozu osób na kolejach żelaznych;

w rozporządzeniu z dnia 16. listopada 1885, Dz. u. p. Nr. 162, dotyczącem terminu ogłaszania kolejowych taryf towarowych;

w artykule 11 układu międzynarodowego o obrocie towarów na kolejach żelaznych z dnia 14. października 1890, Dz. u. p. Nr. 186 z r. 1892;

w §ie 7 i 11, dalej w końcowych postanowieniach Regulaminu ruchu na kolejach żelaznych z dnia 10. grudnia 1892, Dz. u. p. Nr. 207;

w §ie 5, l. 3. statutu organizacyjnego dla rządowej administracji kolejowej w królestwach i kra-

jach w Radzie państwa reprezentowanych, Dz. u. p. Nr. 16 z r. 1896;

jakoteż na zasadzie postanowień ustawowych, obowiązujących względem kolei lokalnych i kolei niższego rzędu

postanawia się pod względem ogłaszania taryf dla przewozu osób, pakunków, zwłok, żywych zwierząt i towarów na kolejach żelaznych (wraz z należącymi tutaj regulaminowemi i innemi postanowieniami) co następuje:

I. Przedmiot ogłoszeń.

§ 2.

Zarówno w wewnętrznym austriackim obrocie kolejowym jak i w obrocie kolejowym z Węgrami, z Bośnią i Hercegowiną i z zagranicą ogłaszać należy według obowiązujących obecnie przepisów:

1. taryfy nowo wprowadzane;
2. zmiany taryf (§ 3 i 4);
3. zestawienia skombinowanych stóp taryfowych (§ 5);
4. zniesienia taryf istniejących (§ 6).

§ 3.

(1) Przez zmiany taryf rozumieć należy w szczególności:

- a) zmiany i uzupełnienia istniejących taryf i stóp taryfowych wraz z opłatami na kolejach podjazdowych, jeżeli te ostatnie wliczone są do stóp taryfowych lub osobno obok taryfy wydrukowane;

b) przejście taryf ze szlaków konkurencyjnych na własną linię, o ile przejścia takiego nie ogłasza się pośród „Zniżeń taryfy w obrocie towarowym“, według przepisów, obowiązujących względem tych ostatnich;

c) sprostowania stóp taryfowych, które — w szczególności gdy chodzi o podwyższenia — zawsze jako takie określać należy, zaznaczając wyraźnie zaszłą pomyłkę (błąd drukarski czy rachunkowy).

(2) Późniejsze zastosowanie tańszego odprawa anizeli dokonane przez kolej w myśl objętych taryfą postanowień w tym względzie lub zatwierdzonych przez władze nadzorcze układów kolei żelaznych pomiędzy sobą, dopuszczalne jest bez osobnego ogłoszenia.

§ 4.

(1) Zmiany taryf następują:

- a) przez wydawanie dodatków, oznaczonych liczbami porządkowymi;
- b) przez nowe wydanie taryf, które — o ile to ze względu na wymagany nakład pracy wogóle jest dopuszczalne — skutecznie zawsze należy wtedy, gdy przez wydanie większej liczby dodatków przejrzystość taryf jest zagrożoną;

c) przez obwieszczenia, jeżeli drobnostkowość przedmiotu nie uzasadnia dostatecznie wydania osobnego dodatku lub jeżeli odnośnej zmiany taryfy z powodu jej nagłośności nie można odłożyć do wydania następującego dodatku. Dotyczy to naprzykład:

- α) wprowadzenia, zniesienia, zmiany lub sprostowania poszczególnych postanowień taryfowych;
- β) zniesienia lub sprostowania poszczególnych stóp taryfowych;
- γ) wprowadzenia lub zmiany stóp taryfowych w poszczególnych relacjach, jeżeli stopy taryfowe opierają się na obowiązującej w odnośnym obrocie normalnej względnie związkowej podstawie lub też, jeżeli je przejęto ze szlaków konkurencyjnych (porównaj § 3 b).

Tego rodzaju zmiany taryf zamieszczać należy w najbliższym dodatku z wymienieniem pierwotnego terminu ich wprowadzenia.

(2) W taryfach zaznaczać należy w odpowiednim miejscu, że ewentualne zmiany taryf ogłaszane będą w Dzienniku rozporządzeń dla kolei żelaznych i żeglugi.

§ 5.

Przez zestawienia skombinowanych stóp taryfowych rozumieć należy takie pomocnicze a w pierwszym rzędzie do użytku organów kolejowych służące taryfy, z których przez skombinowanie istniejących stóp taryfowych, obowiązujących na jednej lub kilku kolejach żelaznych, zestawie można stopy taryfowe dla relacji, dla których albo zupełnie niema taryf bezpośrednich lub też których istniejące taryfy przewyższają znowu stopy taryfowe skądinąd pochodzące.

§ 6.

(1) Przez zniesienie istniejących taryf rozumieć należy:

- a) zastąpienie ich nową taryfą;
- b) zupełne uchylenie ich mocy obowiązującej, bez wprowadzenia nowych na ich miejsce.

(2) Częściowe zniesienie taryfy stanowi jej zmianę i podpada przeto postanowieniom §u 4.

(3) W przypadku zniesienia taryfy nie potrzeba wydawać osobnego dodatku do niej, zawierającego samo jej zniesienie.

(4) W taryfach zaznaczać należy w odpowiednim miejscu, że ewentualne zniesienie ich ogłoszone będzie w Dzienniku rozporządzeń dla kolei żelaznych i żeglugi.

II. Forma ogłoszeń.

§ 7.

Ogłoszenie następuje:

1. przez zapowiedź w publicznych pismach, względnie co do obwieszczeń [§ 4 (1) c)] przez umieszczenie ich w takich pismach (§ 8);

2. przez wyłożenie taryf, dodatków do nich i t. d. do wglądu publiczności (§ 9);

3. przez rozdawanie taryf i dodatków do nich między publiczność (§ 10);

4. przez wyliczenie uchylonych właśnie taryf i dodatków do nich w nowo wprowadzanych taryfach i dodatkach (§ 11).

§ 8.

1. Ogłaszanie w publicznych pismach.

(§ 7, 1.)

(1) Ogłaszanie w publicznych pismach należy:

- a) względem ruchu lokalnego, do zarządu, który ruch utrzymuje, względnie do tego przedsiębiorstwa (korporacji, koncesjonariusza), którego własność odnośna linia kolejowa stanowi;
- b) względem innego obrotu, do administracji prowadzącej zarząd, jeżeli jest austriacką, zresztą do zarządu, który ma obowiązek przedkładania odnośnych taryf austriackiej władzy nadzorczej.

(2) Ogłaszanie następować ma w każdym razie w Dzienniku rozporządzeń dla kolei żelaznych i żeglugi. [Względem ogłoszeń w innych pismach publicznych porównaj ustęp (11).]

(3) Ogłoszenia przeznaczone dla tego dziennika opatrywać należy dwoma napisami.

(4) Pierwszy napis zawierać ma — o ile chodzi o związkowe taryfy — nazwę związku, zresztą zaś firmę ogłaszającego, względnie wszystkich interesowanych zarządów kolejowych.

(5) Drugi napis zawierać ma krótkie oznaczenie przedmiotu ogłoszenia („Zaprowadzenie nowej taryfy . . .“, „Zniesienie taryfy . . .“, „Dodatek x do taryfy . . .“, „Wcielenie stacji do taryfy . . .“, „Zaprowadzenie nowych stóp towarowych“ i t. d.).

(6) Osnowa obejmować ma przedmiot ogłoszenia z wymienieniem rozpoczęcia jej mocy obowiązującej z wszelką możliwą dokładnością i w jak najzwięźlejszej formie.

W szczególności podać należy:

czy i którego dnia podwyższenia taryfy zaczną obowiązywać;

ewentualne równoczesne, zupełne lub częściowe zniesienie innych taryf lub dodatków do nich;

sprzedażną cenę lub też bezpłatność wydawnictwa taryfy, dodatku do niej etc.;

urząd, za którego pośrednictwem otrzymać można egzemplarze tych wydawnictw taryfowych.

Obwieszczenia w myśl §u 4 (1) c) zamieszczać należy w całej osnowie.

(7) W przyłaskach §u 4 (1) c), lit. γ), należy względem obrotu towarów oznaczać okres ważności obwieszczenia „aż do odwołania, względnie aż do przeprowadzenia w drodze taryfowej, najpóźniej jednak do 1. lutego następnego roku kalendarzowego“, względem obwieszczeń zaś, ogłaszanych po 1ym październiku, najpóźniej po dzień 1. lutego o rok późniejszego roku kalendarzowego. Jak długo zmian taryfowych dokonanych przez obwieszczenia w myśl §u 4 (1) c) nie przeprowadzono w drodze taryfowej, należy je — o ile warunki ich dalszego

obowiązywania istnieją — z roku na rok odnawiać, przyczem obwieszczenia, ogłoszone w roku ubiegłym a dotyczące jednego i tego samego obrotu zebrać należy przeglądowo w jedno obwieszczenie zbiorowe i zamieścić je w Dzienniku rozporządzeń dla kolei żelaznych i żeglugi najpóźniej do dnia 1. lutego każdego roku.

(8) Ogłoszenia należy dokładnie datować a podpisem ogłaszającego je zarządu wtedy tylko zapatrywać, jeżeli obwieszczenie wydano imieniem kilku zarządów lub jakiegoś związku.

(9) Uchylając jakąś taryfę bez zastępowania jej inną, wydać należy osobne ogłoszenie w tym względzie.

(10) Ogłoszenia przeznaczone do opublikowania w Dzienniku rozporządzeń dla kolei żelaznych i żeglugi przesyłać należy do jego administracji; ogłoszenia te drukuje się w jednolitej formie w przeznaczonej na to kolumnie wspomnianego dziennika rozporządzeń.

(11) Ogłaszanie w innych pismach publicznych jakoteż formę jego pozostawia się ocenie każdego zarządu kolejowego, przyczem jednak uwzględniać należy odpowiednio te pisma, które statut spółki wymienia.

§ 9.

2. Wyłożenie do wglądu publiczności.

(§ 7, 2.)

Regulamin ruchu, jakoteż taryfy, dodatki do taryf i obwieszczenia [§ 4, (1) c)] względnie wydane o nich cyrkularze utrzymywać należy do wglądu publiczności tak w dyrekcji zarządu, interesowanego w tych taryfach, jakoteż także — o ile one dotyczą poszczególnych podlegających mu stacji — na tychże stacjach. Szczegół ten zaznaczyć należy w obwieszczeniu, które ma być przybitem na odpowiednim miejscu w odnośnych ekspedytach.

§ 10.

3. Rozdawanie między publiczność.

(§ 7, 3.)

(1) Należy mieć staranie o to, by na każdej stacji można było otrzymać dotyczące ją taryfy i dodatki do taryf, jeżeli już nie natychmiast, to przynajmniej na zamówienie, które jak najspieszniej ma być wykonanem.

(2) Na kartce tytułowej taryf i dodatków do nich wymienić należy urzędy, za których pośrednictwem egzemplarze tych wydawnictw można otrzymać, dalej cenę sprzedażną, względnie bezpłatne ich rozdawnictwo.

(3) Egzemplarze Regulaminu ruchu winne większe stacje mieć w pogotowiu na sprzedaż dla publiczności.

§ 11.

4. Wyliczenie uchylonych właśnie taryf i dodatków do nich w nowo wprowadzanych taryfach i dodatkach. (§ 7, 4.)

(1) W nowych taryfach i dodatkach do nich wymieniać należy dokładnie wszystkie te taryfy i dodatki do taryf, jakoteż wszystkie stopy taryf i postanowienia taryfowe, które się nowymi zastępuje lub które się w inny sposób zmienia albo zupełnie znosi.

(2) Znosząc większą część taryfy jakiejś, względnie jeżeli częściowe zniesienia już przedtem miały miejsce, należy wyraźnie nadmienić, które części pozostają jeszcze w mocy.

(3) Jeżeli częściowo już zniesiona taryfa przez nową taryfę zupełnie zniesioną zostanie, należy to całkowite zniesienie w nowej taryfie wyraźnie zaznaczyć; bezwarunkowo przeto niedostatecznym jest zaznaczenie uchylecia obowiązującej jeszcze reszty taryfy.

III. Terminy ogłoszeń.

§ 12.

Termin czternastodniowy.

(1) Ogłoszenie (§ 7, 1 do 3) następować winno w ogólności co najmniej na czternaście dni przed chwilą, z którą odnośne zarządzenie taryfowe ma uzyskać moc obowiązującą.

(2) Co do taryf dla nowo otwieranych kolei żelaznych stosuje się ten termin tylko do obwieszczenia w Dzienniku rozporządzeń dla kolei żelaznych i żeglugi.

(3) W przypadkach szczególnie nagłych może władza nadzorcza zezwolić na odpowiednie skrócenie tego terminu.

(4) Dla sprostowań taryfowych, zawierających niższenie, a przy widocznych pomyłkach drukarskich i rachunkowych także podwyższenie istniejących stóp taryfowych dla bezpośrednich cen jazdy, opartych w poszczególnych relacjach na normalnej podstawie lub przejętych ze szlaków konkurencyjnych, dalej dla zestawień skombinowanych stóp taryfowych, wreszcie dla rocznej repulikacji [§ 8 (7)] zmian taryfowych, dokonanych w myśl §u 4 (1) c) — niema przepisano terminu ogłoszenia.

§ 13.

Termin sześciotygodniowy.

(1) Zmiany taryf kolejowych, zawierające podwyższenie obowiązujących stóp taryfowych lub inne utrudnienia warunków przewozu, wchodzi w życie — o ile taryfy odnośnej nie wprowadzono tylko na czas ograniczony lub o ile podwyższenie to nie pochodzi wyłącznie ze sprostowań taryfy — nie przędzej jak po upływie sześciu tygodni po ogłoszeniu w Dzienniku rozporządzeń dla kolei żelaznych i żeglugi.

(2) Względem ostatniego przypadku, jakoteż względem innych rodzajów ogłoszenia, przepisanych w §ie 7, obowiązuje czternastodniowy termin, przewidziany w §ie 12 (1). [Porównaj jednak także § 12 (4).]

IV. Szczególne postanowienia dla kolei małych.

§ 14.

Zarządzenia taryfowe, wydawane przez koleje małe, ogłaszać należy co najmniej na ośm dni przed chwilą, w której nabierają mocy obowiązującej; pozatem stosują się postanowienia objęte tem rozporządzeniem także i do małych kolei.

Kolejom takim może władza nadzorcza ze względu na szczególne stosunki na każdoczesną prośbę pozwalać na odstąpienia od tych postanowień.

V. Postanowienie końcowe.

Wskutek tego rozporządzenia, które z dniem 1. marca 1905 nabiera mocy obowiązującej, tracą ją: rozporządzenie c. k. Ministerstwa handlu z dnia 1. listopada 1890, L. 47510, Dz. rozp. Nr. 128, o ogłaszaniu taryf dla przewozu osób i towarów na kolejach żelaznych i zmiana jego, jakoteż rozporządzenie z dnia 15. grudnia 1892, L. 63072, Dz. rozp. Nr. 148, zawierające I. dodatek do pierwszego rozporządzenia, w końcu reskrypt c. k. Ministerstwa handlu z dnia 1. października 1894, L. 32396, Dz. rozp. Nr. 116, dotyczący prostowania widocznych omyłek drukarskich lub takichże omyłek rachunkowych w ogłoszonych taryfach.

Król węgierski Minister handlu, z którym się w tym względzie porozumiano, wydaje równocześnie odpowiednie zarządzenie dla kolei żelaznych w obrębie krajów korony węgierskiej.

Wittek wtr.