

# Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XXXII. — Wydana i rozesłana dnia 16. maja 1905.

Treść: *M* 79. Ustawa, dotycząca wykupna austriackich linii Pierwszej węgiersko-galicyjskiej kolei żelaznej i Węgierskiej kolei zachodniej przez państwo.

**79.**

## Ustawa z dnia 15. maja 1905,

dotycząca wykupna austriackich linii Pierwszej węgiersko-galicyjskiej kolei żelaznej i Węgierskiej kolei zachodniej przez państwo.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanawiam co następuje:

### Artykuł I.

W wykonaniu postanowienia artykułu II, ustępu pierwszego ustawy z dnia 25. maja 1889, Dz. u. p. Nr. 82, dotyczącej objęcia ruchu i ewentualnego wykupna austriackich linii Pierwszej węgiersko-galicyjskiej kolei żelaznej i Węgierskiej kolei zachodniej przez państwo, upoważnia się rząd, aby w chwili, którą uzna za stosowną, wymienione wyżej linie kolejowe wykupił na rzecz państwa w myśl postanowień, zawartych w §ie 11, względnie w §ie 10 układu, zawartego przez Ministerstwa handlu i skarbu z obiema powyższymi spółkami kolejowymi w dniach 20. i 22. grudnia 1888 a zatwierdzonego powyższą ustawą.

### Artykuł II.

W szczególności upoważnia się rząd, by w tym celu objął do zapłaty z własnych funduszków ciężące w chwili wykupna na wyżej wymienionych austriackich liniach kolejowych hipoteczne pożyczki pierwszeństwa, łącznie z dodatkową pożyczką w imien-

nej wysokości 9.300.000 K, zaciągniętą w celu konwersyi pięcioprocentowej pożyczki pierwszeństwa Pierwszej węgiersko-galicyjskiej kolei żelaznej na trzyprocentową. Pięcioprocentową hipoteczną pożyczkę pierwszeństwa, ciężącą na austriackiej linii Węgierskiej kolei zachodniej, winien rząd w myśl postanowienia §u 9 powołanego układu z dnia 22. grudnia 1888 — z zachowaniem ustawowych przepisów i bez naruszenia praw posiadaczy takich obligacyi pierwszeństwa — według swego uznania albo spłacić, albo też skonwertować na niżej oprocentowaną a państwo ma pożyczkę tę łącznie z potrzebną ewentualnie na ten cel dodatkową pożyczką objąć do zapłaty z własnych funduszków.

Pozatem korzystać ma rząd z zastrzeżonego mu w obydwu ostatnich ustępach §u 11, względnie §u 10 powyższego układu prawa spłaty — do rąk spółek lub ich likwidatorów stosownie do powołanych postanowień układu — jednorazowych kwot kapitałowych w miejsce umówionych spłat ratalnych.

### Artykuł III.

Na pokrycie kredytu, potrzebnego na spłaty kapitałowe, które w myśl artykułów I i II tej ustawy skutecznie ma rząd do rąk tych spółek lub ich likwidatorów tytułem wykupna austriackich linii Pierwszej węgiersko-galicyjskiej kolei żelaznej i Węgierskiej kolei zachodniej oraz na pokrycie przewidzianej alternatywnie w artykule II spłaty pięcioprocentowej pożyczki pierwszeństwa Węgierskiej kolei zachodniej, wolno wydać obligacje renty,

utworzonej ustawą z dnia 2. sierpnia 1892, Dz. u. p. Nr. 131.

W tym celu należy odpowiednią kwotę obligacyi tego rodzaju wygotować i oddać Ministrowi skarbu.

#### Artykuł IV.

Potrzebne do wykonania tej ustawy układy, przeniesienia własności, podania, wpisy, wygotowania, kontrakty i inne dokumenty uwalnia się od należności i stempli.

Tak samo uwalnia się od stempli i należności bezpośrednich przewidzianą w artykule II konwersyę niepłatnej jeszcze pięcioprocentowej pożyczki pierwszeństwa Pierwszej węgiersko-galicyskiej kolei żelaznej i pożyczki Węgierskiej kolei zachodniej.

Wolność ta rozciąga się na nowe obligacye pożyczek uzupełniających, na dodatki (klauzule

przestemplowania) na pozostających w obiegu skonwertowanych obligacyach, którym według ogólnych przepisów wolność należnościowa sama przez się nie przysługuje, wreszcie na sporządzone lub jeszcze w przyszłości z powodu konwersyi sporządzić się mające inne dokumenty i wpisy hipoteczne.

#### Artykuł V.

Wykonanie tej ustawy, która z dniem ogłoszenia nabiera mocy obowiązującej, polecam Moim Ministrom kolei żelaznych i skarbu.

We Wiedniu, dnia 15. maja 1905.

**Franciszek Józef włr.**

Gautsch włr.

Kosel włr.

Wrba włr.