

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XLIX. — Wydana i rozesłana dnia 4. sierpnia 1905.

Treść: (128 i 129.) 128. Ustawa, dotycząca nabycia pinegauskiej kolei lokalnej na rzecz państwa. — 129. Ustawa, pozwalająca dalszych kredytów na wykonanie i przeprowadzenie zatwierdzonego ustawą z dnia 6. czerwca 1901, programu budowlanego i inwestycyjnego zarządu państwowych kolei żelaznych.

128.

Ustawa z dnia 24. lipca 1905,

dotycząca nabycia pinegauskiej kolei lokalnej na rzecz państwa.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanawiam co następuje:

Artykuł I.

Upoważnia się rząd, by nabył na rzecz państwa przedsiębiorstwo pinegauskiej kolei lokalnej, obejmując do zapłaty z funduszków państwowych obie pożyczki pinegauskiej spółki kolei lokalnej, zaciągnięte na cele budowy i urządzenia tej kolei, a mianowicie czteroprocentową pożyczkę pierwszeństwa w pierwotnej imiennej kwocie 2,700.000 K, oraz podjętą w solnogradzkim wydziale krajowym pożyczkę hipoteczną w pierwotnej imiennej kwocie 308 000 K, za zwolnieniem arcyksięstwa Solnogradu od ciężącego na niem co do pierwszej pożyczki zobowiązania gwarancyjnego.

Artykuł II.

Udzielone rządowi w artykule I umocowanie czyni się zawisłym od warunku dopełnienia przez arcyksięstwo Solnogradu wymienionych poniżej zobowiązań:

1. Solnogradzki wydział krajowy zakupić ma od gminy Zell am See znajdujące się obecnie w jej

posiadaniu 100 sztuk zarodowych akcji pinegauskiej spółki kolei lokalnej po 400 K imiennej wartości, czyli w łącznej kwocie imiennej 40.000 K i oddać je bezpłatnie skarbowi państwa.

2. Księstwo Solnogradu zapłacić ma skarbowi państwa sumę 1,000.000 K w gotówce.

3. Księstwo Solnogradu zrzec się na bezwarunkowo wszelkich pretensyi i wierzytelności prawnych, które ono w chwili wykupna kolei przez państwo będzie miało do pinegauskiej spółki kolei lokalnej z tytułu gwarancyi.

Artykuł III.

Kolej żelazną, stanowiącą przedmiot tej ustawy, winien rząd objąć we własną administrację i sam w ruchu utrzymywać i może utrzymywanie ruchu przenieść na osobę prywatną lub na jakąś spółkę tylko na podstawie osobnej ustawy w tym względzie wydanej.

Artykuł IV.

Zawarte względnie zamierzone układy między rządem z jednej strony a spółką lokalnej kolei pinegauskiej tudzież wydziałem krajowym księstwa Solnogradu z drugiej strony względem nabycia pinegauskiej kolei lokalnej, wszystkie w tym celu spisane lub spisać się mające umowy i inne dokumenty oraz wynikające stąd wpisy hipoteczne i de-

klaracye ekstatulacyjne, dalej odnoszące się do nich podania i wygotowania — uwalnia się od należyłości stemplowych i bezpośrednich.

Artykuł V.

Wykonanie tej ustawy, która z dniem ogłoszenia mocy obowiązującej nabiera, poruczam Memu Ministrowi kolei żelaznych i Memu Ministrowi skarbu.

W Ischlu, dnia 24. lipca 1905.

Franciszek Józef włr.

Gautsch włr.

Kosel włr.

Wrba włr.

129.

Ustawa z dnia 24. lipca 1905,

dozwalająca dalszych kredytów na wykonanie i przeprowadzenie zatwierdzonego ustawą z dnia

	1905	1906	1907	1908	Suma
			K o r o n		
1. Kolej „Tauernbahn“	8,040.000	12,000.000	12.750.000	22.756.000	55,546 000
2. „ Celowice (Vil-lach)—Gorycya—Try-jest-St. Andrea . .	43.700.000	19,200.000	14.000.000	2,529.000	79,429 000
3. Kolej Lwów — Sam-bor—Granica węgier-ska	3,000.000	450.000	—	—	3,450.000
4. Kolej „Pyhrnbahn“ .	5 922.000	2,769.000	—	—	8,691 000
5. „ Splet — Arzano	—	658.000	—	—	658,000
Suma .	60,662.000	35,077.000	26,750.000	25,285.000	147,774.000

Artykuł III.

Następnie przyznaje się rządowi na pomnożenie i uzupełnienie taboru wozowego c. k. kolei państwowych na rok 1905 kredyt w kwocie 11,800.000 K.

Artykuł IV.

Na pokrycie przyznanych w artykułach I do III w łącznej sumie 159,574.000 K kredytów wolno wydać obligacye renty, utworzonej ustawą z dnia 2. sierpnia 1892, Dz. u. p. Nr. 131, lub obligacye utworzonego ustawą z dnia 26. stycznia 1897, Dz. u. p. Nr. 33, długu inwestycyjnego w tej kwocie, która dla uzyskania wyżej wymienionej sumy w gotówce jest potrzebna.

W ślad zatem należy obligacye w potrzebnej kwocie wygotować i oddać Ministrowi skarbu.

6. czerwca 1901, Dz. u. p. Nr. 63, programu budowlanego i inwestycyjnego zarządu państwowych kolei żelaznych.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanawiam co następuje:

Artykuł I.

Na pokrycie potrzebnych jeszcze kosztów wykończenia budowy wymienionych w artykule I ustawy z dnia 6. czerwca 1901, Dz. u. p. Nr. 63, pod I do 4 linii kolejowych oraz kolei żelaznej Splet—Arzano dozwala się rządowi oprócz kredytów, przyznanych w artykule VIII tej ustawy na lata 1905 do 1908 dalszych kredytów w najwyższej sumie 147,774.000 K.

Artykuł II.

Kredyty te dzielą się według lat na poszczególne linie w następujący sposób:

Artykuł V.

Zreszłą stosują się postanowienia, zawarte w artykułach X i XI ustawy z dnia 6. czerwca 1901, Dz. u. p. Nr. 63, analogicznie także do kredytów, dozwolonych w artykułach I i III tej ustawy.

Artykuł VI.

Wykonanie tej ustawy, która z dniem ogłoszenia nabiera mocy obowiązującej poruczam Memu Ministrowi kolei żelaznych i Memu Ministrowi skarbu.

W Ischlu, dnia 24. lipca 1905.

Franciszek Józef włr.

Gautsch włr.

Kosel włr.

Wrba włr.