

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część LXXVI. — Wydana i rozestana dnia 16. grudnia 1905.

Treść: № 188. Obwieszczenie o nadaniu koncesyi na przedłużenie małej elektrycznej kolei wąsko-torowej z Tryjestu do Opczyny aż do dworca Opczyna linii kolei państwowej Gorycyą—Tryjest.

188.

Obwieszczenie Ministerstwa kolei żelaznych z dnia 8. grudnia 1905,

o nadaniu koncesyi na przedłużenie małej elektrycznej kolei wąsko-torowej z Tryjestu do Opczyny aż do dworca Opczyna linii kolei państwowej Gorycyą—Tryjest.

Na zasadzie i w myśl postanowień ustawy o kolejach niższego rzędu z dnia 31. grudnia 1894, Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895, tudzież ustawy z dnia 16. maja 1905, Dz. u. p. Nr. 81, nadało c. k. Ministerstwo kolei żelaznych w porozumieniu z interesowanymi c. k. Ministerstwami tudzież z c. i k. wspólnem Ministerstwem wojny spółce akcyjnej tryjeścieńskich kolejek w Tryjeście żadaną koncesyę na budowę i utrzymywanie w ruchu małej elektrycznej kolei wąsko-torowej od obecnego punktu końcowego małej linii kolejowej Tryjest—Opczyna aż do dworca Opczyna państwowej linii kolejowej Gorycyą—Tryjest, a to pod następującymi bliżej określonymi warunkami i zastrzeżeniami.

§ 1.

Koncesyonaryuszka korzysta względem koncesyonowanej kolejki z dobrodziejstw finansowych wyszczególnionych w artykule V, wzmiankowanej

na wstępie ustawy z dnia 31. grudnia 1894, Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895.

Okres przewidzianych w artykule V, lit. d ustawy powyższej uwolnień od podatków ustanawia się na lat 15, licząc od dnia dzisiejszego.

§ 2.

Koncesyonaryuszka obowiązana jest ukończyć budowę kolei żelaznej, na wstępie oznaczonej, najpóźniej w przeciągu roku, licząc od dnia dzisiejszego, gotową kolej oddać na użytek publiczny i utrzymywać w ruchu bez przerwy przez cały okres koncesyjny, trwający do 27. października 1961.

Jako rękojmię dotrzymania powyższego terminu budowy, złożyć ma koncesyonaryuszka na żądanie rządu odpowiednią kaucyę w papierach wartościowych, nadających się do lokacyi pieniędzy sierocych.

W razie niedotrzymania powyższego zobowiązania, kaucya ta uznana być może za przepadłą.

§ 3.

Do wybudowania koncesyonowanej linii kolejowej nadaje się koncesyonaryuszce prawo wywłaszczania podług przepisów ustawowych w tej mierze obowiązujących.

Takież samo prawo nadane będzie koncesyonaryuszce także względem budowy wszelkich kolei

podjazdowych, których budowę rząd ze względu na dobro publiczne uznałby za potrzebne.

§ 4.

O ileby w celu wybudowania koncesyonowanej kolejki użyte być miały drogi publiczne, winna koncesyonaryuszka postarać się o zezwolenie tych osób, które do utrzymywania tych dróg są obowiązane względnie tych władz lub urzędów, którym według istniejących ustaw przysłuży prawo udzielania pozwolenia na korzystanie z drogi.

Koncesyonaryuszka obowiązana jest ponosić kosztą spowodowanych budową i ruchem wymienionej na wstępie linii kolejowej urządzeń, służących do zapewnienia swobodnego ruchu istniejących już w chwili koncesyonowania tej linii państwowych przewodów telegraficznych i telefonicznych, w szczególności zaś także kosztą ewentualnego przeniesienia tych przewodów.

§ 5.

Pod względem budowy koncesyonowanej linii kolejowej i ruchu na niej zastosować się powinna koncesyonaryuszka do osnowy tego dokumentu koncesyjnego i do technicznych warunków koncesyjnych, które Ministerstwo kolei żelaznych ustanowi,

jakoteż do istniejących w tej mierze ustaw i rozporządzeń, mianowicie do ustawy o koncesjach na koleje żelazne z dnia 14. września 1854, Dz. u. p. Nr. 238, i do Regulaminu ruchu na kolejach żelaznych z dnia 16. listopada 1851, Dz. u. p. Nr. 1 z r. 1852, o ile one w myśl postanowień rozdziału *B* ustawy z dnia 31. grudnia 1894, Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895, mają zastosowanie na małych kolejach, tudzież do ustaw i rozporządzeń, któreby w przyszłości zostały wydane, nakoniec do zarządzeń Ministerstwa kolei żelaznych i w ogóle władz powołanych.

§ 6.

Wymienioną na wstępie linię kolejową uważać należy zresztą za istotną część składową wąskotorowej elektrycznej kolejki z Tryjestu do miejscowości Opczyny, która to kolej stanowi przedmiot obwieszczenia c. k. Ministerstwa kolei żelaznych z dnia 28. października 1901, Dz. u. p. Nr. 183, zaczem i do koncesyonowanej linii stosują się analogicznie §§y 6 do 17 włącznie powołanego obwieszczenia c. k. Ministerstwa kolei żelaznych z dnia 28. października 1901, Dz. u. p. Nr. 183.

Wrba wlr.