

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Cześć LXXVII. — Wydana i rozesłana dnia 19. grudnia 1905.

Treść: **M** (189 i 190.) 189. Obwieszczenie, dotyczące przeniesienia siedziby urzędu podatkowego w Ślemieniu w Galicyi i przydzielenia gmin z okręgu urzędu podatkowego w Ślemieniu do okręgu urzędu podatkowego w Żywcu. — 190. Dokument koncesyjny na kolej lokalną z Krems do Grein.

189.

Rozporządzenie Ministerstwa skarbu z dnia 7. grudnia 1905,

dotyczące przeniesienia siedziby urzędu podatkowego w Ślemieniu w Galicyi i przydzielenia gmin z okręgu urzędu podatkowego w Ślemieniu do okręgu urzędu podatkowego w Żywcu.

Według rozporządzenia Ministerstwa sprawiedliwości z dnia 8. listopada 1905, Dz. u. p. Nr. 171, nabiera rozporządzenie tego Ministerstwa z dnia 25. stycznia 1904, Dz. u. p. Nr. 8 — którem siedzibę sądu powiatowego dla okręgu Ślemienia przeniesiono do Suchy — mocy obowiązującej dnia 1. stycznia 1906.

Z tym dniem przenosi się zatem także siedzibę urzędu podatkowego z Ślemienia do Suchy.

Równocześnie wyląca się wydzielone w myśl reskryptu Ministerstwa sprawiedliwości z dnia 25. stycznia 1904, Dz. u. p. Nr. 9, z okręgu sądu powiatowego w Ślemieniu i wcielone do okręgu sądu powiatowego w Żywcu gminy względnie obszary dworskie: Gilowice, Kocierz ad Moszczanica, Kocierz ad Rychwałd, Łękawica, Łysina, Oczków, Okrajnik, Peweł, Rychwałd i Rychwałdek także i z okręgu urzędu podatkowego w Ślemieniu i przydziela do okręgu urzędu podatkowego w Żywcu.

Kosel wlr.

190.

Dokument koncesyjny z dnia 14. grudnia 1905,

na kolej lokalną z Krems do Grein.

Na zasadzie Najwyższego upoważnienia nadaje w porozumieniu z interesowanymi Ministerstwami spółce akcyjnej „Lokalbahn Mauthausen—Grein“ we Wiedniu koncesyę na budowę i utrzymywanie w ruchu kolei żelaznej, która ma być wybudowana jako kolej lokalna normalno-torowa od stacyi Krems linii kolei państwowej Absdorf—Krems na Stein, Dürnstein, Weißenkirchen, Spitz, Schwallenbach, Aggsbach, Emmersdorf, Klein-Pöchlarn, Marbach, Persenbeug i Sarmingstein aż do stacyi Grein kolei lokalnej Mauthausen—Grein, a to w myśl postanowień ustawy o koncesyach na koleje żelazne z dnia 14. września 1854, Dz. u. p. Nr. 238, jakoteż ustaw z dnia 31. grudnia 1894, Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895, z dnia 16. maja 1905, Dz. u. p. Nr. 81 i z dnia 18. lipca 1905, Dz. u. p. Nr. 123, pod następującymi warunkami i zastrzeżeniami.

§ 1.

Co do kolei żelaznej, będącej przedmiotem tego dokumentu koncesyjnego, korzysta spółka z dobrodziejstw, przewidzianych w artykule V ustawy z dnia 31. grudnia 1894, Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895.

§ 2.

Budowę koncesyjonowanej kolei należy skończyć najpóźniej w przeciągu trzech lat, licząc od dnia dzisiejszego. Gotową kolej oddać należy bezwzględnie na użytek publiczny i utrzymywać w ruchu bez przerwy przez cały okres koncesyjny.

Jako rękojmię dotrzymania powyższego terminu budowy, jakoteż wykonania i urządzenia kolei zgodnie z koncesją, ma spółka na żądanie rządu złożyć stosowną kaucyę w papierach wartościowych, nadających się do lokacji pieniędzy sierocych.

W razie niedotrzymania powyższych zobowiązań z winy spółki, kaucya ta uznana być może za przepadłą.

§ 3.

Do wybudowania koncesyjonowanej kolei nadaje się spółce prawo wyłączenia podług przepisów ustawowych, w tej mierze obowiązujących.

Takież same prawo nadane będzie spółce co do wybudowania wszelkich kolei podjazdowych, których budowę rząd ze względu na dobro publiczne uznałby za potrzebną.

§ 4.

Pod względem budowy koncesyjonowanej kolei i ruchu na niej zastosować się winna spółka do osnovy tego dokumentu koncesyjnego, do warunków koncesyjnych, ustanowionych przez Ministerstwo kolei żelaznych, do innych zarządzeń, jakie w tym względzie będą wydane jakoteż do istniejących w tej mierze ustaw i rozporządzeń, w szczególności do ustawy o koncesjach na koleje żelazne z dnia 14. września 1854, Dz. u. p. Nr. 238, i do regulaminu ruchu dla kolei żelaznych z dnia 16. listopada 1851, Dz. u. p. Nr. 1 z r. 1852, wreszcie do ustaw i rozporządzeń, któreby w przyszłości zostały wydane.

Pod względem ruchu będzie można odstąpić od środków bezpieczeństwa i przepisów ruchu, ustanowionych w regulaminie ruchu kolei żelaznych i w odnośnych postanowieniach dodatkowych, o tyle, o ile ze względu na szczególne stosunki obrotu i ruchu na koncesyjonowanej kolei a w szczególności ze względu na zmniejszoną jej chyżość Ministerstwo kolei żelaznych uzna to za dopuszczalne; trzymać się w takim razie należy osobnych przepisów ruchu, które w tej mierze wyda Ministerstwo kolei żelaznych.

§ 5.

Budowa koncesyjonowanej kolei wykonana być ma podług zarządzeń, jakie w tej mierze wyda Ministerstwo kolei żelaznych, pod bezpośrednim

kierunkiem i nadzorem tego Ministerstwa względnie urzędu, który ono do tego wydeleguje.

Budowa i dostawy powierzane być mają na podstawie szczegółowego projektu i kosztorysu, ułożonego przy odpowiednim wpływie organów państwowych a to z bezpośrednim współudziałem rządu i według warunków, stosowanych zazwyczaj przy budowie kolei państwowych.

Roboty budowlane powierzyć należy oddzielnie od zgromadzenia kapitału.

§ 6.

Okres koncesyi łącznie z ochroną przeciw zakładaniu nowych kolei w myśl §u 9., lit. b ustawy o koncesjach na koleje żelazne, oznacza się na czas od dnia dzisiejszego do 2. kwietnia 1907 włącznie a gaśnie ona po upływie tego czasu.

Rząd może uznać koncesyę za zgastą, także przed upływem rzeczzonego czasu, gdyby określonych w §ie 2. zobowiązań, co do rozpoczęcia i ukończenia budowy tudzież otwarcia ruchu nie dopełniono wskutek takiego przewinienia spółki — które w myśl §u 11 ustawy o koncesjach na koleje żelazne nie dałoby się usprawiedliwić.

§ 7.

Kolej lokalną Krems—Grein uważać należy zresztą za istotną część składową przedsiębiorstwa kolei lokalnej Mauthausen—Grein, stanowiącego przedmiot dokumentu koncesyjnego dnia 3. kwietnia 1897, Dz. u. p. Nr. 94; wślad za tem mają nadal postanowienia powołanego dokumentu koncesyjnego — z wyjątkiem jednak objętych nim postanowieniami §§ów 1, 7, 8, 9, 10 i 16, odnoszących się wyłącznie do kolei lokalnej Mauthausen—Grein — obowiązywać stanowiące jednolite przedsiębiorstwo koleje lokalne Mauthausen—Grein i Krems—Grein, z następującymi uzupełnieniami względnie zmianami:

1. Spółka ma prawo zaciągnąć w celu gromadzenia środków potrzebnych na budowę kolei lokalnej Krems—Grein dalszą w 76 latach spłaconą pożyczkę pierwszeństwa w takiej kwocie imiennej, której potrzeba dla osiągnięcia kwoty 15,300.000 K w gotówce; przyczem i tutaj obowiązuje postanowienie, że ewentualny dodatek administracyjny od nowej pożyczki przypadający, jakoteż ewentualne zwroty podatków i należności na rzecz instytucji finansowej, która pożyczki udzieliła, wstawić wolno w rachunek ruchu jako pozycyę wydatkową, oraz że od dodatków państwowych spółka żadnych nie ma opłacać podatków.

2. Pod względem państwowego prawa wykupna stosują się na przyszłość do obu linii Mauthausen—Grein i Krems—Grein postanowienia

§u 17 dokumentu koncesyjnego z dnia 3. kwietnia 1897, Dz. u. p. Nr. 94, z tą zmianą, że

- a) w razie wykupienia kolei polegać będzie wynagrodzenie na tem, że państwo obejmie do zapłaty z własnych funduszów w miejsce spółki pożyczki pierwszeństwa i wszelkie inne pożyczki hipoteczne, jakieby spółka w celu pokrycia policzalnych kosztów budowy za zezwoleniem rządu zaciągnęła, w kwotach, które w chwili wykupna jeszcze zalegają a nadto zapłaci kwotę, odpowiadającą wysokości kapitału akcyjnego w chwili wykupna jeszcze zalegającego, gotówką lub obligacyami długu państwa;
- b) w deklaracji wykupna obliczoną będzie kwota ceny wykupna, którą państwo zapłacić ma spółce prowizorycznie, ewentualnie z zastrzeżeniem późniejszego sprostowania;
- c) spółka sama odpowiada za wszystkie z tytułu budowy i ruchu aż do chwili wykupienia powstałe należności obrachunkowe i inne pasywa, o ile ich w myśl powyższego postanowienia państwo nie ma objąć do zapłaty z własnych funduszów.

3. Do majątku spółki, o którym mowa w 4. ustępie §u 5 dokumentu koncesyjnego z dnia 3. kwietnia 1897, Dz. u. p. Nr. 94, z którego pokrywane być mają pretensye państwa z tytułu zaliczek gwarancyjnych lub odsetek, należy w szcze-

gólności także należne jej z tytułu jej wykupna wynagrodzenie.

4. W miejsce postanowień §u 2 dokumentu koncesyjnego z dnia 3. kwietnia 1897, Dz. u. p. Nr. 94, które tracą moc obowiązującą, wstępują postanowienia następujące:

Względem złączonych w jedno przedsiębiorstwo kolei lokalnych Mauthausen—Grein i Krems—Grein obejmuje państwo gwarancję łącznego czystego dochodu rocznego, równającego się sumie potrzebnej na oprocentowanie po cztery od sta rocznie tudzież objętą planem ratę amortyzacyjną pożyczki pierwszeństwa, zahipotekowanej na kolei lokalnej Mauthausen—Grein, spłacalnej najpóźniej do dnia 1. sierpnia 1972 w imiennej sumie 2,400.000 K z doliczeniem sumy, potrzebnej do tego samego celu względem pożyczki pierwszeństwa, zaciągniętej na cele budowy kolei lokalnej Krems—Grein, spłacalnej w 76 latach, licząc od dnia nadania tej koncesyi, w takiej przez rząd oznaczyć się mającej sumie imiennej, której wymaga uzyskanie kwoty 15,300.000 K w gotówce.

Jeżeli roczny dochód czysty tych złączonych w jedno przedsiębiorstwo kolei lokalnych nie dosięgnie gwarantowanej sumy łącznego czystego dochodu rocznego, w takim razie sumę niedostającą dopłaci rząd.

Wrba wlr.

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych

wychodzi nakładem c. k. Drukarni nadwornej i rządowej we Wiedniu, dzielnica I., Singerstraße l. 26, także w roku 1906 w języku niemieckim, czeskim, kroackim, polskim, rumuńskim, ruskim, słoweńskim i włoskim.

Prenumerata na cały **rocznik 1906** każdego z tych ośmiu wydań Dziennika ustaw państwa, za którą poszczególne części wydaje się w miejscu lub posyła pocztą bezpłatnie, wynosi 8 K.

Prenumeruje się w składzie c. k. Drukarni nadwornej i rządowej we Wiedniu, dzielnica I., Singerstraße l. 26, gdzie można kupować także pojedyncze roczniki i pojedyncze części Dziennika ustaw państwa.

Ponieważ Dziennik ustaw państwa wydaje się względnie rozsyła w abonamencie tylko za uprzednim złożeniem rocznej prenumeraty, przeto równocześnie z polecaniem abonamentowem uścić należy także przypadającą kwotę pieniężną; celem umożliwienia szybkiego i dokładnego doręczania przez c. k. pocztę podać należy obok dokładnego adresu także odnośny pocztowy okrąg doręczeń.

Pojedyncze roczniki wydania niemieckiego dostać można:

rocznik 1849 za	4 K 20 h	Rocznik 1868 za	4 K — h	Rocznik 1887 za	5 K — h
1850 "	10 " 50 "	1869 "	6 " — "	1888 "	8 " 40 "
" 1851 "	2 " 60 "	" 1870 "	2 " 80 "	" 1889 "	6 " — "
" 1852 "	5 " 20 "	" 1871 "	4 " — "	" 1890 "	5 " 40 "
" 1853 "	6 " 30 "	" 1872 "	6 " 40 "	" 1891 "	6 " — "
" 1854 "	8 " 40 "	" 1873 "	6 " 60 "	" 1892 "	10 " — "
" 1855 "	4 " 70 "	" 1874 "	4 " 60 "	" 1893 "	6 " — "
" 1856 "	4 " 90 "	" 1875 "	4 " — "	" 1894 "	6 " — "
" 1857 "	5 " 70 "	" 1876 "	3 " — "	" 1895 "	7 " — "
" 1858 "	4 " 80 "	" 1877 "	2 " — "	" 1896 "	7 " — "
" 1859 "	4 " — "	" 1878 "	4 " 60 "	" 1897 "	15 " — "
" 1860 "	3 " 40 "	" 1879 "	4 " 60 "	" 1898 "	6 " — "
" 1861 "	3 " — "	" 1880 "	4 " 40 "	" 1899 "	10 " — "
" 1862 "	2 " 80 "	" 1881 "	4 " 40 "	" 1900 "	7 " — "
" 1863 "	2 " 80 "	" 1882 "	6 " — "	" 1901 "	6 " — "
" 1864 "	2 " 80 "	" 1883 "	5 " — "	" 1902 "	7 " 50 "
" 1865 "	4 " — "	" 1884 "	5 " — "	" 1903 "	9 " — "
" 1866 "	4 " 40 "	" 1885 "	3 " 60 "	" 1904 "	5 " — "
" 1867 "	4 " — "	" 1886 "	4 " 60 "		

Cenę handlową rocznika 1905 ogłosi się z początkiem roku 1906.

Roczniki wydań w innych siedmiu językach od r. 1870 począwszy dostać można po tej samej cenie co wydanie niemieckie.

W razie nabycia co najmniej 10ciu dowolnych kompletnych roczników Dziennika ustaw państwa naraz przyznaje się opust 20%, w razie nabycia co najmniej 25 dowolnych kompletnych roczników Dziennika ustaw państwa naraz, opust 25% a w razie nabycia co najmniej 35 dowolnych kompletnych roczników Dziennika ustaw państwa naraz, opust 30%.

NB. Egzemplarze Dziennika ustaw państwa, które zaginęły lub doszły niezupełnie, reklamować należy najpóźniej w przeciągu czterech tygodni wprost w c. k. Drukarni nadwornej i rządowej we Wiedniu, dzielnica III, Rennweg l. 16.

Po upływie tego terminu można pojedyncze części Dziennika ustaw państwa dostać tylko za opłatą ceny handlowej ($\frac{1}{4}$ arkusza = 2 strony za 2 h).

Ponieważ wszystkie roczniki wydania niemieckiego od roku 1849 i wszystkie roczniki wydań w innych siedmiu językach od roku 1870 są całkowicie uzupełnione, przeto można nabyć w c. k. Drukarni nadwornej i rządowej nie tylko każdy pojedynczy rocznik po cenie wyżej podanej, lecz nawet każdą z osobna część wszystkich tych roczników po cenie handlowej ($\frac{1}{4}$ arkusza = 2 strony za 2 h); tym sposobem umożliwione zostało uzupełnienie niekompletnych roczników i zestawienie pojedynczych części podług materyi.