

Rok 1905.

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część LXXXVII. — Wydana i rozesłana dnia 30. grudnia 1905.

Treść (№ 215—217.) 215. Dokument koncesyjny na kolej lokalną z Marienberg (Ellgoth) do Schönbrunn. — 216. Ustawa, zawierająca ponowne przedłużenie ważności postanowień ustawy z dnia 31. grudnia 1894, o kolejach niższego rzędu. — 217. Obwieszczenie, dotyczące przemiany głównego urzędu podatkowego we Floridsdorf na skarbową i sądową kasę depozytową i związanej z tem zmiany granic okręgów urzędów podatkowych w Korneuburg, Groß-Enzersdorf, Wolkersdorf i Schwechat.

215.

Dokument koncesyjny z dnia 22. grudnia 1905,

na kolej lokalną z Marienberg (Ellgoth) do Schönbrunn.

Na zasadzie Najwyższego upoważnienia nadaje w porozumieniu z interesowanymi Ministerstwami berneńskiej spółce kolei lokalnych na jej prośbę koncesję na budowę i utrzymywanie w ruchu kolei żelaznej, która ma być wybudowana jako elektryczna, wyłącznie dla ruchu osobowego przeznaczona kolej lokalna normalno-torowa z Marienberg (Ellgoth) do Schönbrunn, a to w myśl postanowień ustawy o koncesjach na koleje żelazne z dnia 14. września 1854, Dz. u. p. Nr. 238, jakoteż ustaw z dnia 31. grudnia 1894, Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895 i z dnia 16. maja 1905, Dz. u. p. Nr. 81 pod następującymi warunkami i zastrzeżeniami:

§ 1.

Co do kolei żelaznej, będącej przedmiotem tego dokumentu koncesyjnego, korzysta spółka z dobrodziejstw, przewidzianych w artykule V ustawy z dnia 31. grudnia 1894, Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895.

§ 2.

Budowę koncesyonowanej kolei żelaznej ukończyć winna spółka najpóźniej w przeciągu dwóch lat, licząc od dnia dzisiejszego, gotową kolej oddać na użytek publiczny i utrzymywać w ruchu bez przerwy przez cały okres koncesyjny, trwający do 26. maja 1984.

Jako rękojmię dotrzymania powyższego terminu budowy tudzież wykonania i urzędzenia kolei zgodnie z warunkami koncesyi — złożyć ma spółka na żądanie rządu odpowiednią kaucyę w papierach wartościowych, nadających się do lokacyi sierocych pieniędzy.

W razie gdyby powyższych zobowiązań nie dotrzymano, kaucya ta uznana być może za przepadłą.

§ 3.

Do wybudowania koncesyonowanej kolei nadaje się spółce prawo wywłaszczania podług przepisów ustawowych w tej mierze obowiązujących.

Takie samo prawo nadane będzie spółce także co do wybudowania tych kolei podjazdowych, których budowę rząd ze względu na dobro publiczne uznałby za potrzebną.

§ 4.

Co do budowy koncesyjonowanej kolei i co do ruchu na niej zastosować się winna spółka do osnowy tego dokumentu koncesyjnego, do warunków koncesyjnych, ustanowionych przez Ministerstwo kolei żelaznych i innych zarządzeń, jakoteż do istniejących w tej mierze ustaw i rozporządzeń, w szczególności do ustawy o koncesjach na koleje żelazne z dnia 14. września 1854, Dz. u. p. Nr. 238, i do regulaminu ruchu na kolejach żelaznych z dnia 16. listopada 1851, Dz. u. p. Nr. 1 z r. 1852, wreszcie do ustaw i rozporządzeń, któreby w przyszłości zostały wydane. Pod względem ruchu będzie można odstąpić od środków bezpieczeństwa i przepisów, dotyczących ruchu a ustanowionych w regulaminie ruchu kolei żelaznych i w odnośnych postanowieniach dodatkowych, o tyle, o ile ze względu na szczególne stosunki obrotu i ruchu na koncesyjonowanej kolei a w szczególności ze względu na zmniejszoną chyżość Ministerstwo kolei żelaznych uzna to za dopuszczalne; natomiast trzymać się należy w tej mierze osobnych przepisów ruchu, które wyda Ministerstwo kolei żelaznych.

§ 5.

Zresztą w mowie będącą kolej lokalną z Marienberg (Ellgoth) do Schönbrunn uważać należy za istotną część składową przedsiębiorstwa kolei lokalnych Przywóz — Morawska Ostrawa — Witkowitz i Morawska Ostrawa — Ellgoth, stanowiącego przedmiot Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 27. maja 1894, Dz. u. p. Nr. 123 i dokumentu koncesyjnego z dnia 13. marca 1899, Dz. u. p. Nr. 52; w ślad za tem mają postanowienia §§ów 6 do 16 włącznie wspomnianego wyżej Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 27. maja 1894, Dz. u. p. Nr. 123 z objętymi §em 5 dokumentu koncesyjnego z dnia 13. marca 1899, Dz. u. p. Nr. 52, zmianami oraz dalszą modyfikacją zastosowanie, że co do oznaczenia ceny wykupna złączonych w jedno przedsiębiorstwo kolei lokalnych Przywóz — Morawska Ostrawa — Witkowitz, Morawska Ostrawa — Ellgoth i Marienberg (Ellgoth) — Schönbrunn w miejsce postanowień §u 5 Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 13. marca 1899, Dz. u. p. Nr. 52, pod II, l. 1, lit. a, które moc obowiązującą tracą, wstępują następujące przepisy:

aa) Dla oznaczenia ceny wykupna obliczy się roczne czyste dochody przedsiębiorstwa z ostatnich zamkniętych lat siedmiu przed chwilą wykupienia, z tego potrąci czyste dochody najniepomyślniejszych dwóch lat, a następnie obliczy się przeciętny dochód czysty pozostałych lat pięciu.

bb) jeżeli wykupno nastąpi w chwili, w której ani co do przedłużenia z Marienberg (Ellgoth) do Schönbrunn, stanowiącego przedmiot tej koncesyi, ani co do istniejących obu starych linii z Przywozu do Morawskiej Ostrawy i Witkowitz i z Morawskiej Ostrawy do Ellgoth obowiązek opłaty podatku nie powstał, w takim razie aż do upływu wolności podatkowej linii Przywóz — Morawska Ostrawa — Witkowitz stanie się wolną od podatku rentę wykupna średni dochód czysty, obliczony według poprzedniego ustępu aa. Odnosnie do dalszego okresu obliczy się rentę wykupna jak następuje:

A. Za czas po upływie wolności podatkowej przestrzeni Przywóz — Morawska Ostrawa — Witkowitz aż do powstania obowiązku podatkowego przestrzeni Morawska Ostrawa — Ellgoth, w ten sposób, że od wciągniętych do obliczenia przecięcia dochodów przestrzeni Przywóz — Morawska Ostrawa — Witkowitz obliczy się podatek wraz z dodatkami według stopy procentowej odnośnych lat i potrąci go z dochodów;

B. za czas po upływie wolności podatkowej przestrzeni Morawska Ostrawa — Ellgoth aż do powstania obowiązku podatkowego przestrzeni Marienberg (Ellgoth) — Schönbrunn, stanowiącej przedmiot tej koncesyi, w ten sposób, że od wciągniętych do obliczenia przecięcia dochodów przestrzeni Przywóz — Morawska Ostrawa — Witkowitz i Morawska Ostrawa — Ellgoth obliczy się podatek wraz z dodatkami według stopy procentowej odnośnych lat i potrąci go z dochodów;

C. za czas po upływie wolności podatkowej przestrzeni Marienberg (Ellgoth) — Schönbrunn, stanowiącej przedmiot tej koncesyi, w ten sposób, że od wciągniętych do obliczenia przecięcia dochodów wszystkich trzech przestrzeni obliczy się podatek wraz z dodatkami według stopy procentowej odnośnych lat i potrąci go z dochodów;

Do resztujących kwot, pozostałych według A, B i C doliczyć należy — ze względu na przypadający od renty wykupna stosownie do §u 131, lit. a ustawy z dnia 25. października 1896, Dz. u. p. Nr. 220, podatek dziesięcioprocentowy — dodatek w wysokości jednej dziewiątej tych czystych dochodów.

cc) Gdyby jednak wykupno nastąpić miało w chwili, w której czasowe uwolnienie od podatków jednej ze starszych linii lub też także linii

Marienbad (Ellgoth) — Schönbrunn, będącej przedmiotem tej koncesyi już upłynęło, uważać się będzie przy obliczaniu rocznych czystych dochodów podatki wraz z dodatkami, ciężące na wykupionem przedsiębiorstwie kolejowem za wydatki ruchu, do dochodów zaś z przestrzeni wolnych jeszcze w czasie wykupna od podatków zastosuje się analogicznie postanowienia, zawarte w ustępie *bb*.

Gdyby obowiązek opłaty podatku istniał nie przez wszystkie lata wciągnięte do obliczania przecięcia, natenczas względem dotyczących przestrzeni obliczy się podatek wraz z dodatkami według stopy procentowej odnośnych lat także i za lata wolne od podatku i strąci go z przychodów.

Ze względu jednak na to, że stosownie do §u 131., lit. *a* ustawy z dnia 25. października 1896, Dz. u. p. Nr. 220, opłacać się ma od renty wykupna podatek dziesięcioprocentowy, doliczyć należy do przeciętnego czystego dochodu, w taki sposób obliczonych, dodatek, wynoszący jedną dziewiątą tych czystych dochodów.

dd) Czysty dochód roczny, obliczony w myśl powyższych postanowień, płacić należy koncesyonaryuszce jako wynagrodzenie za wykupioną kolej aż do upływu okresu koncesyjnego w ratach półrocznych, płatnych z dołu dnia 30. czerwca i dnia 31. grudnia każdego roku.

Wrba wlr.

216.

Ustawa z dnia 24. grudnia 1905,

zawierająca ponowne przedłużenie ważności postanowień ustawy z dnia 31. grudnia 1894, Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895, o kolejach niższego rzędu.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanawiam co następuje:

Artykuł I.

Ważność postanowień artykułów I do XXIII ustawy z dnia 31. grudnia 1894, Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895, o kolejach niższego rzędu, która z dniem 31. grudnia 1904 utraciła moc obowiązującą, a które ustawą z dnia 16. maja 1905, Dz. u. p. Nr. 81, ponownie na czas aż do 31. grudnia 1905

w życie wprowadzono, przedłużyć się ponownie, a mianowicie aż do wydania nowej ustawy o kolejach niższego rzędu, najdalej jednak po dzień 31. grudnia 1908.

Artykuł II.

Wykonanie tej ustawy, która z dniem 1. stycznia 1906 nabiera mocy obowiązującej, poruczam Memu Ministrowi kolei żelaznych, Memu Ministrowi spraw wewnętrznych i Memu Ministrowi skarbu.

We Wallsee, dnia 24. grudnia 1905.

Franciszek Józef wlr.

Gautsch wlr.

Bylandt wlr.

Kosel wlr.

Wrba wlr.

217.

Obwieszczenie Ministerstwa skarbu z dnia 28. grudnia 1905,

dotyczące przemiany głównego urzędu podatkowego we Floridsdorf na skarbową i sądową kasę depozytową i związanej z tem zmiany granic okręgów urzędów podatkowych w Korneuburg, Groß-Enzersdorf, Wolkersdorf i Schwechat.

Na zasadzie Najwyższego postanowienia z dnia 24. grudnia 1905 przemienia się główny urząd podatkowy we Floridsdorfie na skarbową i sądową kasę depozytową.

Ta skarbowa i sądowa kasa depozytowa, której okrąg jest identyczny z obszarem XXI. dzielnicy wiedeńskiej, rozpocząć ma swe czynności w dniu 1. stycznia 1906.

Z tą samą chwilą nabierają mocy obowiązującej — zgodnie ze zmianami sądowno-organizacyjnymi, objętymi rozporządzeniem Ministerstwa sprawiedliwości z dnia 27. grudnia 1905, Dz. u. p. Nr. 209 — następujące zmiany granic okręgów urzędów podatkowych w Korneuburg, Groß-Enzersdorf, Wolkersdorf i Schwechat.

1. Niewcielone niższo-austryacką ustawą krajową z dnia 28. grudnia 1904, Dz. u. i rozp. kr. Nr. 1 z r. 1905 do Wiednia części gmin miejscowych Stammersdorf, Strebersdorf i Groß-Jedlersdorf dotychczasowego okręgu urzędu podatkowego we Floridsdorfie przydziela się do okręgu urzędu podatkowego w Korneuburgu;

2. Niewcieloną do Wiednia część gminy Breitenlee dotychczasowego okręgu urzędu podatkowego we Floridsdorfie przyłącza się do okręgu urzędu podatkowego w Groß-Enzersdorf;

3. gminy miejscowe Aderklaa, Gerasdorf, Süßenbrunn i Deutsch-Wagram dotychczasowego okręgu urzędu podatkowego we Floridsdorfie przydziela się do okręgu urzędu podatkowego we Wolkersdorfie; wkońcu

4. do okręgu skarbowej i sądowej kasy depozytowej XXI. dzielnicy wiedeńskiej wciela się:

a) z okręgu urzędu podatkowego w Groß-Enzersdorf gminę miejscową Aspern i gminę katastralną Państwo Kaiser-Ebersdorf;

b) z okręgu urzędu podatkowego w Korneuburgu wcieloną do Wiednia część gminy miejscowej Lang-Enzersdorf, i

c) z okręgu urzędu podatkowego w Schwechat wcieloną do Wiednia część gminy miejscowej Manuswörth.

Kosel wlr.