

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XCVI. — Wydana i rozesłana dnia 2. czerwca 1918.

Treść: (№ 186—189.) 186. Rozporządzenie o odroczeniu sporządzenia nowej listy zarządców. — 187. Rozporządzenie, dotyczące użycia papierów wartościowych ósmej austriackiej pożyczki wojennej do uiszczenia podatku wojennego. — 188. Rozporządzenie, którem zmienia się rozporządzenie z dnia 28. kwietnia 1910, dotyczące wydania policyjnych przepisów bezpieczeństwa dla ruchu wozów motorowych (samochodów, pociągów motorowych i kół motorowych). — 189. Obwieszczenie, dotyczące ograniczenia zużycia rotacyjnego papieru do druku na gazety w miesiącu czerwcu 1918.

186.

Rozporządzenie Ministra sprawiedliwości w porozumieniu z interesowanymi Ministrami z dnia 24. maja 1918

o odroczeniu sporządzenia nowej listy zarządców.

Nową listę zarządców przymusowych, jaka w myśl § 156. instrukcyi, w myśl rozporządzenia ministeryalnego z dnia 5. maja 1897, Dz. u. p. Nr. 116, i rozporządzenia ministeryalnego z dnia 17. marca 1917, Dz. u. p. Nr. 134, ma być w roku 1918 niebawem sporządzona, należy sporządzić znów dopiero w roku 1919. Aż do tego czasu należy używać ostatniej sporządzonej listy zarządców, a w razie potrzeby sprostować i uzupełnić ją po myśli § 156. instrukcyi.

Schauer wlr.

187.

Rozporządzenie Ministerstwa skarbu z dnia 25. maja 1918,

dotyczące użycia papierów wartościowych ósmej austriackiej pożyczki wojennej do uiszczenia podatku wojennego.

Papierów wartościowych ósmej austriackiej pożyczki wojennej i to zarówno zapisów długu $5\frac{1}{2}\%$ owej, umarzającej się pożyczki państwowej, jakoteż $5\frac{1}{2}\%$ owych wypowiedzialnych państwowych bonów skarbowych, można użyć do zapłaty podatku wojennego.

Przyjmuje się przytem w miejsce zapłaty zapisy długu umarzającej się pożyczki państwowej za kwotę 92 K, a wypowiedzialne państwowe bony skarbowe za kwotę 95.5 K od każdych 100 K nominalnej wartości.

Przy zapłacie podatku wojennego zapomocą papierów wartościowych lub poświadczeń tymczasowych ósmej pożyczki wojennej przed dniem 31. sierpnia 1918 należy odliczyć od wartości przyjęcia $5\frac{1}{2}\%$ owe odsetki od dnia złożenia do dnia 31. sierpnia 1918; przy zapłacie podatku

wojennego zapomocą papierów wartościowych lub poświadczeń tymczasowych po dniu 31. sierpnia 1918 należy te odsetki policzyć na rzecz strony od dnia 1. września 1918 aż do dnia zapłaty.

Zresztą mają odpowiednie zastosowanie postanowienia obwieszczenia Ministerstwa skarbu z dnia 18. kwietnia 1916. Dz. u. p. Nr. 109, artykułu 30., ustęp 2. rozporządzenia Ministerstwa skarbu z dnia 8. sierpnia 1916, Dz. u. p. Nr. 247. jakoteż rozporządzeń Ministerstwa skarbu z dnia 25. września 1916, Dz. u. p. Nr. 332, i z dnia 27. listopada 1916, Dz. u. p. Nr. 403.

Wimmer wlr.

188.

Rozporządzenie Ministerstwa spraw wewnętrznych w porozumieniu z Ministerstwem handlu, Ministerstwem robót publicznych i Ministerstwem skarbu z dnia 31. maja 1918,

którem zmienia się rozporządzenie z dnia 28. kwietnia 1910, Dz. u. p. Nr. 81, dotyczące wydania policyjnych przepisów bezpieczeństwa dla ruchu wozów motorowych (samochodów, pociągów motorowych i kół motorowych).

§ 1.

Plugi motorowe i przeznaczone do użytku w rolnictwie traktory*), które według urzędowego zbadania ich typu są w ten sposób urządzone, że przy obciążeniu niezbędnem dla ich ruchu i kierowania nimi nie mogą przekroczyć na dobrej i równej drodze maksymalnej chyżości 8 km na godzinę, są wyjęte od postanowień rozporządzenia ministerjalnego z dnia 28. kwietnia 1910, Dz. u. p. Nr. 81, także wówczas, jeżeli obok właściwego przeznaczenia używa się ich także do przewozu ciężarów.

§ 2.

Podanie o zbadanie wniesć ma wytwórca. W typach zagranicznych tutejszo-krajowy zastępca do tej politycznej władzy krajowej, w której okręgu administracyjnym leży fabryka lub miejsce

*) Zob. Dz. u. p. Nr. 241.

pobytu tutejszokrajowego zastępcy; podanie to ma zawierać daty o wszystkich szczegółach konstrukcyjnych odnośnego typu, mających wpływ na chyżość jazdy.

§ 3.

Badanie przeprowadzi komisya badawcza dla samochodów, istniejąca przy politycznej władzy krajowej.

O wyniku badania zostanie wydane poświadczenie, które ma zawierać imię i nazwisko oraz siedzibę wytwórcy tudzież szczegóły konstrukcyjne, mające wpływ na chyżość jazdy, wreszcie szematyczny rysunek pojazdu i urzędowe oznaczenie typu.

§ 4.

Wytwórca zatwierdzonego typu, a jeśli chodzi o typ zagraniczny, jego tutejszokrajowy zastępca winien przy dostarczaniu wozu, odpowiadającego takiemu typowi, wydać nabywcy odpis urzędowego poświadczenia i dołączyć do niego wynienienie bieżącego numeru wytworu oraz potwierdzenie, że wóz ten co do konstrukcyi maszynowej odpowiada w zupełności zatwierdzonemu typowi. Za prawdziwość zatwierdzenia odpowiada wytwórca względnie jego zastępca. W razie zmiany właściciela wozu winien sprzedawca oddać certyfikat następnemu posiadaczowi.

§ 5.

Wozów wspomnianego w § 1. rodzaju, których posiadacze nie mogą wykazać się zatwierdzeniem lub certyfikatem (§§ 3. i 4.), nie wolno używać do przewozu ciężarów.

§ 6.

Za zbadanie typu i wydanie poświadczenia (§ 3.) ma proszący o nie złożyć takse, której wysokość oznacza polityczna władza krajowa.

§ 7.

Rozporządzenie to wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Toggenburg wlr.

189.**Obwieszczenie Ministra handlu
z dnia 31. maja 1918,****dotyczące ograniczenia zużycia rotacyjnego pa-
pieru do druku na gazety w miesiącu czerwcu
1918.**

Na podstawie § 3. rozporządzenia ministeryal-
nego z dnia 12. marca 1917. Dz. u. p. Nr. 105,
zarządzam. co następuje:

§ 1.

Ograniczenia co do zużycia rotacyjnego pa-
pieru do druku na gazety, zarządzone na miesiąc

styczeń 1918, w §§ 1. i 2. obwieszczenia z dnia
29. grudnia 1917, Dz. u. p. Nr. 1 z roku 1918,
mają w tej samej mierze zastosowanie także
w miesiącu czerwcu 1918.

§ 2.

Obwieszczenie to wchodzi w życie w dniu
1. czerwca 1918.

Wieser wlr.

