

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XCVIII. — Wydana i rozesłana dnia 11. lipca 1916.

Treść: (M 212. i 213.) 212. Rozporządzenie, dotyczące oddania starego żelaziwa w celu przetapiania i snopcowania. — 213. Rozporządzenie, dotyczące zmiany jednego postanowienia porządku policyjnego dla żeglugi i flisactwa na Łabie.

212.

Rozporządzenie Ministra handlu z dnia 6. lipca 1916,

dotyczące oddania starego żelaziwa w celu
przetapiania i snopcowania.

Na zasadzie rozporządzenia cesarskiego z dnia 10. października 1914, Dz. u. p. Nr. 274, zarządza się, co następuje:

§ 1.

Przy ustalaniu wynagrodzenia za oddać się mające stare żelazivo w drodze przewidzianego w § 2. rozporządzenia z dnia 9. lutego 1916, Dz. u. p. Nr. 39, oszacowania zapasów przez rzeczoznawców ustanawia Ministerstwo handlu koszta podróży i pobytu przybranych rzeczoznawców i odszkodowanie dla nich za stratę czasu i trud.

O ile koszta te jakoteż inne koszta oszacowania nie wyłączając tych, jakie powstają wskutek przewidzianego wydelegowania urzędowego organu do komisji szacunkowej, ma zwrócić strona lub o ile mają być rozdzielone na strony, rozstrzyga Ministerstwo handlu według swobodnego uznania.

O ile według tego rozstrzygnięcia koszta mają być zwrócone przez posiadacza oddać się mających zapasów starego żelaziwa, można wezwać odbiorcę zapasów, aby potrącił odpowiednią kwotę

z należącego się posiadaczowi zapasów wynagrodzenia i przekazał ją według wskazówki Ministerstwa handlu.

W razie potrzeby można także koszta komisyjne ściągnąć od obowiązanych do zwrotu w drodze egzekucyi politycznej.

§ 2.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie w dniu ogłoszenia.

Spitzmüller wlr.

213.

Rozporządzenie Ministerstwa handlu w porozumieniu z Ministerstwami spraw wewnętrznych i rolnictwa z dnia 7. lipca 1916,

dotyczące zmiany jednego postanowienia porządku policyjnego dla żeglugi i flisactwa na Łabie.

I.

Na zasadzie umowy, zawartej z królewsko-niemieckim Rządem zarządza się, że § 9. porządku policyjnego, wydanego rozporządzeniem

z dnia 3. marca 1894, Dz. u. p. Nr. 39, dla żeglugi i flisactwa na Łabie, w brzmieniu, ustalonym w rozporządzeniu z dnia 31. stycznia 1898, Dz. u. p. Nr. 31, ma być uchylony i że ma na przyszłość opiewać, jak następuje:

§ 9.

Załoga tratwy nie licząc kierownika, który posiadać musi patent na prowadzenie tratwy, musi składać się, jeżeli ładunek tratwy wynosi nie więcej niż 200 metrów sześciennych, co najmniej z dwóch ludzi biegłych w flisactwie, jeżeli

ładunek jest większy, najmniej z trzech ludzi biegłych w tem rzemiośle.

Przewodnik (dobrowolny locman) należy do załogi, przymusowy locman zaś do niej nie należy.

II.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie w dniu ogłoszenia.

Hohenlohe wlr.

Zenker wlr.

Spitzmüller wlr.