

# Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część OXIII. — Wydana i rozestana dnia 10. sierpnia 1916.

Treść: M 248. Rozporządzenie, w sprawie uregulowania zbytu odpadków słodowych celem zaopatrzenia przemysłu drożdży prasowanych.

**248.**

## Rozporządzenie Ministra handlu w porozumieniu z interesowanymi Ministrami z dnia 7. sierpnia 1916,

w sprawie uregulowania zbytu odpadków słodowych celem zaopatrzenia przemysłu drożdży prasowanych.

Na zasadzie rozporządzenia cesarskiego z dnia 10. października 1914. Dz. u. p. Nr. 274, postanawia się, co następuje:

### § 1.

Zamyka się odpadki (kiełki) słodowe, powstałe przy produkcji słołu. Zamknięcie to zaczyna się z chwilą odpadnięcia kiełków z przegródek suszarskich, ze suszarni lub maszyny do usuwania kiełków.

Zamknięcie ma ten skutek, że zamkniętego towaru nie wolno zużyć, oddać na karmę dla bydła ani dobrowolnie lub przymusowo sprzedać, o ile w tem rozporządzeniu lub szczególnymi zarządzeniami Ministra handlu albo Ministra rolnictwa czego innego nie postanowiono.

Czynności prawne, sprzeciwiające się temu zakazowi, są nieważne. Przepis ten stosuje się także do takich czynności prawnych, które zostały zawarte przed ogłoszeniem tego rozporządzenia. Postanowienie to nie dotyka zakupu odpadków słodowych, zawartego przed ogłoszeniem tego roz-

porządzenia przez związek drożdży prasowanych, st. zar. z o. p. w Wiedniu lub za jego pośrednictwem.

Skuteczność zamknięcia kończy się:

- a) z użyciem lub sprzedażem, dopuszczalnem według postanowień niniejszego rozporządzenia,
- b) z przymusowem odebraniem.

### § 2.

Przedsiębiorstwa produkujące słoł winny Wojennemu związkowi gospodarczemu dla przemysłu drożdży prasowanych (Wiedeń, dzielnica IX., Porzellangasse Nr. 7) podać do wiadomości dzień, w którym zaczyna się w ich przedsiębiorstwach produkcja słołu, jakoteż dzień, w którym produkcja ta zastanowioną zostaje.

Przedsiębiorstwa produkujące słoł są obowiązane wszystkie zapasy odpadków słodowych, powstałe w czasie ruchu w poprzednim miesiącu, zgłosić i zaofiarować do zakupu Wojennemu związkowi gospodarczemu dla przemysłu drożdży prasowanych listem poleconym najpóźniej do dnia 5. każdego miesiąca.

Na żądanie Wojennego związku gospodarczego dla przemysłu drożdży prasowanych są producenci słołu nadto obowiązani donosić w tym samym terminie, jakie ilości jęczmienia zostały w poprzednim miesiącu przerobione na słoł.

Przedsiębiorstwa produkujące słoł mają swe zakłady odnośnie do ilości zebranych odpadków słodowych i ich dostawiania poddać nadzorowi, który będzie sprawowany przez organa urzędowe, ustanowione i upelnomocnione przez Ministra handlu.

Przedsiębiorstwa te są obowiązane osobom, które wykażą się pełnomocnictwem władzy, dozwolić wstępu do zakładów i magazynów, wglądu do zapisków przedsiębiorstwa jakoteż podejmowania próbek odpadków słodowych.

### § 3

Wojenny związek gospodarczy dla przemysłu drożdży prasowanych jest obowiązany zakupić i objąć zaofiarowane jemu do zakupu odpadki słodowe, o ile uzna je za nadające się do przeróbki w przemyśle drożdży prasowanych, po ustanowionych cenach i pod oznaczonymi warunkami (§ 4.) w miarę swego zapotrzebowania, jednakowoż tylko do najwyższej ilości (§ 9., ust. 1.), ustanowionej przez Ministra handlu w porozumieniu z Ministrem rolnictwa.

Za nadające się do przeróbki w przemyśle drożdży prasowanych uważa się te kielki, które odpadają z przegródek suszarskich, ze suszarki lub maszyny do usuwania kielków, a których nie potrzeba odrywać; kielki odpadające przy tak zwanem czyszczeniu dodatkowem lub przy polerowaniu, muszą być jednak wydzielone. Kielki nie mogą być zbutwiałe ani spalone.

Te odpadki słodowe, które Wojenny związek gospodarczy uzna za nienadające się do przeróbki w przemyśle drożdży prasowanych i wobec tego ich nie obejmie, winien związek zgłosić w Centrali dla środków pastewnych. Tymi odpadkami słodowymi rozrządza Centrala dla środków pastewnych stosownie do zarządzeń, wydanych przez Ministra rolnictwa (§ 9., ust. 2.).

Przedsiębiorstwa produkujące stód mają obowiązek zebrane w swych przedsiębiorstwach odpadki słodowe aż do objęcia ich przez Wojenny związek gospodarczy lub przez Centralę dla środków pastewnych bezpłatnie przechowywać i starannie się z nimi obchodzić i je utrzymywać.

### § 4.

Cena za odpadki słodowe, które zakupi Wojenny związek gospodarczy dla przemysłu drożdży prasowanych, wynosi 36 koron za 100 kg netto z dowozem do stacyi kolejowej miejsca produkcji w wórkach kupującego i za zapłatą w gotówce po przedłożeniu poświadczenia nadania urzędu kolejowego (duplikatu listu przewozowego). W cenie tej mieszczą się koszty załadowania, które ma być na wezwanie uskutecznione. Zapłata ma nastąpić w Wiedniu w biurze Wojennego związku gospodarczego lub za pośrednictwem c. k. pocztowej kasy oszczędności. Jeżeli cena ma służyć na zaspokojenie roszczeń osób trzecich, powstałych z praw rzeczowych, należy odnośną kwotę złożyć

w sądzie. Dla stwierdzenia ciężaru jest miarodajne odważenie przez urząd kolejowy na stacyi miejsca produkcji, jeżeli zaś ono jest niemożliwe lub go zaniechano, wynik skonstatowania odbierającej fabryki drożdży prasowanych.

Ustanowiona cena ma zastosowanie do odpadków słodowych, nadających się do produkcji drożdży prasowanych (§ 3., ust. 2.).

Jeżeli Wojenny związek gospodarczy zakupił i objął odpadki słodowe, które nie odpowiadają warunkom § 3., ust. 2., niniejszego rozporządzenia a więc nadają się w mniejszym stopniu do produkcji drożdży prasowanych, natenczas następuje odpowiednie niżenie ceny. Jeżeli co do niżenia ceny porozumienie nie przyjdzie do skutku, natenczas do ostatecznego rozstrzygnięcia o cenie powołany jest jeden z rzeczoznawców, wymieniony przez sprzedającego z pośród stałych rzeczoznawców, zamianowanych w tym celu przez Ministra handlu.

Objmowanie odpadków słodowych, które mają być użyte przez Wojenny związek gospodarczy dla przemysłu drożdży prasowanych, winno odbywać bez przerwy z wszelkim możliwym pospiechem w miarę jak odpadki słodowe będą gotowe.

Po ukończeniu produkcji słodu w poszczególnych przedsiębiorstwach ma Wojenny związek gospodarczy dla przemysłu drożdży prasowanych wydać zarządzenie co do pozostałej ilości odpadków słodowych najpóźniej w ciągu 14 dni po zastanowieniu ruchu, co jednak nie dotyka obowiązku, ciążącego według § 3., ustęp ostatni, na produkujących stód przedsiębiorstwach.

### § 5.

Cenę objęcia za odpadki słodowe, nienadające się do produkcji drożdży prasowanych lub przewyższające zapotrzebowanie przemysłu drożdży prasowanych (§ 9.), oznaczy Minister rolnictwa.

### § 6

Wojenny związek gospodarczy dla przemysłu drożdży prasowanych jest obowiązany do dnia 8. każdego miesiąca zawiadomić tak Ministra handlu jak i Ministra rolnictwa o tem, jakie ilości odpadków słodowych zostały w miesiącu poprzednim przezeń objęte.

Odpadki słodowe objęte przez Wojenny związek gospodarczy dla przemysłu drożdży prasowanych, przydzieli związek ten do przeróbki poszczególnym przedsiębiorstwom, produkującym drożdże prasowane, stosownie do postanowień rozporządzenia ministeryalnego z dnia 1. sierpnia 1916, Dz. u. p. Nr. 239, w sprawie założenia Wojennego związku gospodarczego dla przemysłu drożdży prasowanych.

Przedsiębiorstwa te mogą odpadki słodowe używać tylko do produkcji drożdży.

#### § 7.

Jeżeli jakieś przedsiębiorstwo produkujące słońd wzbrania się sprzedać zanikniętych zapasów odpadków słodowych Wojennemu związkowi gospodarczemu dla przemysłu drożdży prasowanych lub oddało je osobom trzecim, natenczas polityczna władza I. instancyi. w której okręgu znajdują się zapasy, winna orzec o obowiązku oddania ich i w razie potrzeby zarządzić ich przymusowe odebranie. Orzeczenie jest skuteczne przeciw każdemu, komu przysługują prawa do zapasów.

Na posiadaczu zapasów, któremu one zostały przymusowo odebrane, ciąży co do przechowywania tych zapasów, zobowiązania przytoczone w § 3. ustęp ostatni.

W razie przymusowego odebrania zapasów należy potrącić 10 procent od cen ustanowionych w § 4.

#### § 8.

Kolejom żelaznym i przedsiębiorstwom żeglugi parowej wolno przyjmować do przewozu przesyłki odpadków słodowych tylko wówczas, gdy do dokumentów przewozowych dołączono dla każdej przesyłki poświadczenie transportowe, wystawione według dołączonego wzoru przez Wojenny związek gospodarczy dla przemysłu drożdży prasowanych.

Dla przesyłek zarządu wojskowego i przesyłek z poza granicy celnej, z Węgier, Bośni i Hercegowiny nie potrzeba takich poświadczeń transportowych.

#### § 9.

Minister handlu ustanawia w porozumieniu z Ministrem rolnictwa po wysłuchaniu Wojennego

związku gospodarczego tę najwyższą ilość odpadków słodowych, jaka jest potrzebna w kampanii 1916/17 dla pokrycia zapotrzebowania przemysłu drożdży prasowanych.

Przeznaczenie i użycie tych ilości odpadków słodowych, któreby zostały po pokryciu zapotrzebowania przemysłu drożdży prasowanych, będzie uregulowane osobnem zarządzeniem Ministra rolnictwa.

Minister handlu może wydać szczególne zarządzenia co do użycia odpadków słodowych, które zebrane zostały przy przeróbce zagranicznego jęczmienia na słońd za zapłatą na rachunek zagranicy.

#### § 10.

Za przekroczenia tego rozporządzenia i każde wpóddziałanie przy udaremnianiu zobowiązań, niem nałożonych, o ile odnośny czyn nie podpada pod surowsze postanowienia karne, będzie karała władza polityczna grzywną do 5000 K lub według swego uznania aresztem do 6 miesięcy.

#### § 11.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Równocześnie tracą moc obowiązującą odnoszące się do obrotu odpadkami słodowymi postanowienia rozporządzenia ministerjalnego z dnia 14. sierpnia 1915. Dz. u. p. Nr. 238, dotyczącego obrotu środkami pastewnymi.

Hohenlehe wlr.  
Zenker wlr.

Forster wlr.  
Spitzmüller wlr.

## Poświadczenie transportowe na odpadki słodowe.

Imię i nazwisko posyłającego .....

w ..... jest uprawniony do przewiezienia  
..... kg odpadków słodowych,  
w czasie od ..... do .....

z (nazwa stacji wysyłkowej) .....

do (nazwa stacji przeznaczenia) .....

(koleją lub okrętem parowym) pod adresem (imię i nazwisko oraz miejsce zamieszkania odbiorcy).  
.....

Wiedeń, dnia ..... 1916.



**Wojenny związek gospodarczy dla przemysłu  
drożdży prasowanych.**

Poświadczenie to należy doczepić trwale do dokumentu przewozowego.  
Dodanie poświadczenia należy w dokumencie przewozowym zaznaczyć.  
Poświadczenie odbierze stacja przeznaczenia.