

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część CLIX. — Wydana i rozestana dnia 1. października 1916.

Treść: (L^o 337. i 338.) 337. Rozporządzenie celem wykonania §§ 12. do 17. rozporządzenia cesarskiego z dnia 28. sierpnia 1916, dotyczącego zmiany niektórych przepisów o należnościach stempowych i bezpośrednich. — 338. Rozporządzenie, dotyczące sporządzania i używania kolejowych listów przewozowych, cedulek transportowych i poświadczeń awiza i odbioru z wydrukowanymi znaczkami stempowymi.

337.

Rozporządzenie Ministerstwa skarbu w porozumieniu z Ministerstwem kolei żelaznych i Ministerstwem handlu z dnia 27. września 1916

celem wykonania §§ 12. do 17. rozporządzenia cesarskiego z dnia 28. sierpnia 1916. Dz. u. p. Nr. 281, dotyczącego zmiany niektórych przepisów o należnościach stempowych i bezpośrednich.

W celu wykonania §§ 12. do 17., rozporządzenia cesarskiego z dnia 28. sierpnia 1916, Dz. u. p. Nr. 281, w sprawie należności od dokumentów przewozowych, zarządza się, co następuje:

§ 1.

Początek mocy obowiązującej postanowień o należnościach od dokumentów przewozowych.

Postanowienia §§ 12. do 17. rozporządzenia cesarskiego z dnia 28. sierpnia 1916, Dz. u. p. Nr. 281, dotyczącego zmiany niektórych przepisów o należnościach stempowych i bezpośrednich, nabierają mocy obowiązującej w dniu 1. listopada 1916.

§ 2.

Należność od dokumentów przewozowych przy przesyłkach żywych zwierząt.

(1) Na zasadzie § 12., ustęp 6. rozporządzenia cesarskiego zarządza się, że w obrocie kolejowym i żegludze rzecznej przesyłki żywych zwierząt, nie przewożonych w osobnych zamknięciach, należy co do uiszczania należności od dokumentów przewozowych traktować na równi z przesyłkami, wymienionymi w § 12., ustęp 1., lit. a i b.

(2) W tych przypadkach podlegają tedy listy przewozowe, cedulek załadowania (§ 13., lit. b, rozporządzenia cesarskiego) lub potwierdzenia odbioru (§ 14., ustęp 1. i 6., rozporządzenia cesarskiego) należności w kwocie 1 K 20 h.

(3) Od postanowień poprzednich ustępów wyjęte są tylko przesyłki nierogacizny, owiec, kóz, osłów, psów i innych małych zwierząt, jeżeli jednym listem przewozowym nie nadaje się więcej niż cztery sztuki tych zwierząt.

§ 3.

Ulgi należnościowe dla przesyłek środków żywności.

(1) Na podstawie upoważnienia, udzielonego w § 15. rozporządzenia cesarskiego, znizła się w czasie do dnia 31. grudnia 1917 należności od dokumentów przewozowych, które mają być

uiszczone stosownie do § 12., ustęp 1., lit. c, § 13., lit. b, lub § 14., ustęp 1. i 6., rozporządzenia cesarskiego przy przesyłkach mleka, ziemniaków i jarzyn, jeżeli stacya przeznaczenia przesyłki znajduje się w Austrii, z 30 h na 10 h. Ta niższa stopa należytościowa ma zastosowanie także do odsyłania próżnych baniek na mleko.

(2) Ulga przytoczona w ustępie 1. ma zastosowanie tylko wówczas, jeśli waga przesyłki nie wynosi więcej niż 100 kilogramów.

§ 4.

Duplikaty dokumentów przewozowych.

Duplikaty i dalsze wygotowania i odpisy listów przewozowych i ceduł załadowania, wolne od należytości według § 12., ustęp 3. i 13., lit. b, rozporządzenia cesarskiego, należy oznaczyć wyraźnie jako duplikaty itp.

Uiszczanie należytości od dokumentów przewozowych.

§ 5.

Należytości od listów przewozowych lub uważanych z nimi na równi dokumentów (cedułek transportowych itp.) jakoteż przewidziane w § 14., ustęp 1., rozporządzenia cesarskiego należytości za potwierdzenie odbioru przesyłek, nadanych poza obrębem Austrii, należy uiszczać w obrocie kolejowym w sposób, przepisany w rozporządzeniu Ministerstw kolei żelaznych i skarbu w porozumieniu z Ministerstwem sprawiedliwości z dnia 27. września 1916, Dz. u. p. Nr. 338, dotyczącem sporządzania i używania kolejowych listów przewozowych, cedułek transportowych i poświadczających awiza i odbioru z wydrukowanymi znaczkami stempłowymi.

§ 6.

W dotychczasowym sposobie uiszczania należytości stempłowych od listów przewozowych dla przesyłek, przewożonych za pośrednictwem zakładu pocztowego, nie zajdzie żadna zmiana.

§ 7.

(1) Należytość stempłową od listów przewozowych dla przesyłek w obrocie żeglarskim na morzu, jeziorach i rzekach, następnie w każdym innym obrocie, nie podpadającym pod postanowienia §§ 5. i 6., należy uiszczać jak dotychczas przy wygotowaniu listu przewozowego przez umieszczenie i unieważnienie znaczków stempłowych; należy przytem także nadal przestrzegać postanowień punktów 12. i 13. rozporządzenia

Ministerstwa skarbu z dnia 20. grudnia 1862, Dz. u. p. Nr. 102.

(2) Uiszczenie i unieważnienie znaczków stempłowych można zastąpić urzędowym wydrukowaniem znaczków stempłowych po myśli rozporządzenia Ministerstwa skarbu z dnia 23. lutego 1900, Dz. u. p. Nr. 36.

§ 8.

(1) Należytości od kart przewozowych i ceduł załadowania, przewidziane w § 13., lit. a i b, rozporządzenia cesarskiego dla przesyłek, którym nie towarzyszy list przewozowy lub uważany z nim na równi dokument, należy w obrocie kolejowym i żeglugi rzecznej uiszczać bezpośrednio bez urzędowego wymiaru; mają je składać przedsiębiorstwa kolejowe i okrętowe przy przestrzeganiu postanowień punktów 3. i 6. rozporządzenia Ministerstwa skarbu z dnia 20. grudnia 1862, Dz. u. p. Nr. 102 w urzędzie właściwym ze względu na siedzibę ich przedsiębiorstwa i powołanym do przyjmowania opłat należytościowych (w urzędzie podatkowym, urzędzie dochodów skarbowych, w kasie urzędu taks we Wiedniu). Obowiązek opłaty należytości nie jest zawisły od wydania lub wystawienia karty przewozowej lub cedułu załadowania (§ 5. ustawy z dnia 13. grudnia 1862, Dz. u. p. 89).

(2) Ministerstwo skarbu może udzielić przedsiębiorstwom żeglugi rzecznej na ich prośbę zezwolenia na uiszczanie należytości od ceduł załadowania zamiast bezpośrednio, w znaczkach stempłowych, jeżeli urzędnicy przedsiębiorstwa są tego rodzaju, że dają gwarancję opłaty należytości i umożliwiają nadzór nad ich uiszczeniem.

(3) Postanowienia ustępów 1. i 2. nie mają zastosowania do tych przedsiębiorstw żeglugi rzecznej, które utrzymują ruch wyłącznie bez użycia siły mechanicznej.

(4) Od przesyłek, którym towarzyszą listy przewozowe lub jeden z uważanych z nimi na równi dokumentów, nie należy uiszczać należytości od kart przewozowych (ceduł załadowania) stosownie do § 13., lit. c, rozporządzenia cesarskiego.

§ 9.

W obrocie na morzu i jeziorach mają przedsiębiorstwa okrętowe uiszczać jak dotychczas należytości od kart przewozowych (konosamentów, ceduł przyjęcia, ceduł załadowania), ustanowione pod poz. t. 47, lit. d. ustawy z dnia 13. grudnia 1862, Dz. u. p. Nr. 89, przy przestrzeganiu przepisów punktów 3. i 6. rozporządzenia Ministerstwa skarbu z dnia 20. grudnia 1862, Dz. u. p.

Nr. 102, a to bezpośrednio bez urzędowego wymiaru; postanowienia § 5. powołanej ustawy mają zastosowanie.

§ 10.

(1) Należności, przewidziane w § 14., ustęp 1. i 6., rozporządzenia cesarskiego dla poświadczenia przez odbiorcę dostawy przesyłek nadanych poza obrębem Austrii należy uiszczać w obrocie żeglugi rzecznej, z wyjątkiem obrotu oznaczonego w § 8., ustęp 3., tego rozporządzenia wykonawczego, bezpośrednio bez urzędowego wymiaru; przedsiębiorstwo okrętowe dostawiające przesyłki ma składać te należności przy odpowiednim przestrzeganiu przepisów punktów 3. i 6. rozporządzenia Ministerstwa skarbu z dnia 20. grudnia 1862, Dz. u. p. Nr. 102 w tym urządzie (§ 8.), który jest powołany do przyjmowania opłat należnościowych. Obowiązek opłaty należności nie jest zawisły od wystawienia potwierdzenia (§ 5. ustawy z dnia 13. grudnia 1862, Dz. u. p. Nr. 89).

(2) W razie istnienia wymogów z § 8., ustęp 2., tego rozporządzenia wykonawczego może Ministerstwo skarbu zezwolić przedsiębiorstwu żeglugi rzecznej na uiszczenie tych należności zapomocą znaczków stemplowych.

§ 11.

O ile w tem rozporządzeniu czego innego nie postanowiono, należy uiszczać należności od dokumentów przewozowych w znaczkach stemplowych przy przestrzeganiu ogólnych przepisów o należnościach stemplowych.

§ 12.

Obniżenie należności od przesyłek z krajów świętej korony węgierskiej tudzież z Bośni i Hercegowiny.

Na zasadzie upoważnienia, udzielonego w § 14., ustęp 5., rozporządzenia cesarskiego, zarządza się, że w obrocie kolejowym i żeglugi rzecznej będą pobierane aż do dalszego zarządzenia należności w kwocie 1 K 20 h lub 30 h, przewidziane w § 14., ustęp 1., rozporządzenia cesarskiego, przy przesyłkach z krajów świętej korony węgierskiej tudzież z Bośni i Hercegowiny tylko w niższej kwocie w wysokości 1 K lub 10 h, i że od potwierdzenia odbioru przesyłek środków żywności, które zostały nadane w powyższych krajach i do których mają zastosowanie ulgi należnościowe przyznane w § 3. niniejszego rozporządzenia wykonawczego, nie potrzeba uiszczać tej niższej należności w kwocie 10 h.

§ 13.

Zarządzenia w sprawie kontroli.

Władza skarbowa ma prawo w tych przedsiębiorstwach kolejowych i okrętowych, które są obowiązane do bezpośredniego uiszczenia należności, przeprowadzać każdego czasu badania (rewizyje) w tym celu, aby na podstawie prowadzonych przez przedsiębiorstwo zapisków handlowych kontrolować, czy są przestrzegane przepisy o należnościach od dokumentów przewozowych, zawarte w rozporządzeniu cesarskiem, oraz zarządzenia, wydane dla ich wykonania.

§ 14.

Początek mocy obowiązującej.

Rozporządzenie to nabiera mocy obowiązującej w dniu 1. listopada 1916.

Forster wlr.

Leth wlr.

Spitzmüller wlr.

338.

Rozporządzenie Ministerstw kolei żelaznych i skarbu w porozumieniu z Ministerstwem sprawiedliwości z dnia 27. września 1916,

dotyczące sporządzania i używania kolejowych listów przewozowych, cedulek transportowych i poświadczeń awiza i odbioru z wydrukowanymi znaczkami stemplowymi.

Na zasadzie ustawy z dnia 27. października 1892, Dz. u. p. Nr. 187, dotyczącej wykonania umowy międzynarodowej z dnia 14. października 1890 i niektórych postanowień o obrocie towarów na kolejach żelaznych, w wykonaniu § 55. regulaminu ruchu na kolejach żelaznych, rozporządzenia Ministerstwa kolei żelaznych z dnia 11. listopada 1909, Dz. u. p. Nr. 172, i na zasadzie rozporządzenia cesarskiego z dnia 28. sierpnia 1916, Dz. u. p. 281, dotyczącego zmiany niektórych przepisów o należnościach stemplowych i bezpośrednich, wydaje się następujące zarządzenia:

§ 1.

(1) Papier, który ma być używany na kolejowe listy przewozowe, powinien mieć następujące własności:

1. Waga: 70 gramów na metr kwadratowy.

2. Średnia długość, urywająca się własnym ciężarem: 5000 metrów.

3. Średnia rozciągliwość: 2 procent.

4. Zawartość popiołu: Nie więcej niż 2 5 procent.

5. Dodatek masy drzewnej: Nie więcej 50 procent.

(2) Na dowód, że papier, użyty na kolejowe listy przewozowe, odpowiada powyższym własnościom, powinien każdy kolejowy list przewozowy otrzymać znak wodny, składający się z czterech liter początkowych „N. F. B. P.“ oznaczenia „Normal-Fracht-Brief-Papier“ (czterech wersalików [wielkich liter] z kropką po każdej literze, wyrażającą skrótowiec, w piśmie włoskiem 39 milimetrowej wysokości) oraz ze znaku fabrycznego.

(3) Listy przewozowe, nie posiadające tego znaku wodnego, wykluczone są od zamieszczenia na nich pieczęci kontrolnej, przewidzianej w § 55., ustępie 5. kolejowego regulaminu ruchu, a ewentualnie winny być odrzucone przez kolej.

(4) Kształt, własności papieru i ceny sprzedaży cedulek transportowych będą za każdym razem ustanawiane przez Ministerstwo kolei żelaznych w porozumieniu z Ministerstwem skarbu na podstawie wniosków starających się o ich dopuszczenie zarządów kolejowych; wydawanie drukiem i sprzedaż cedulek transportowych zastrzeżone jest wyłącznie dla tych zarządów kolejowych, którym nadzorcza władza kolejowa zezwoliła na ich używanie do pewnych przesyłek.

§ 2.

(1) Niezależnie od uwolnień, przyznanych w ustawach stemplowych i należyłościowych, wolno używać w Austrii przy nadawaniu przesyłek kolejowych jedynie listów przewozowych z wydrukowanymi znaczkami stemplowymi po 30 h lub 1 K 20 h albo cedulek transportowych z wydrukowanym znacznikiem stemplowym na 30 h.

(2) Należytość, przypadająca od każdej wkładki do listu przewozowego lub cedulki transportowej w tej samej wysokości co od samych tych dokumentów, należy uiszczać w znaczkach stemplowych, które mają być przestemplowane pieczęcią stacyjną w czarnej barwie.

(3) Jeżeli przesyłki, dla których należytość stemplowa od listów przewozowych ustanowiono na 1 K 20 h, zostaną nadane przy użyciu listów przewozowych (cedulek transportowych), zaopatrzonych tylko wydrukowanym znacznikiem stemplowym na 30 h, należy uzupełnić należytość stemplową do kwoty 1 K 20 h przez umieszczenie znaczków stemplowych. Uzupełniające znaczkami stemplowe należy pozbawić wartości pieczęcią stacyjną w czarnej barwie.

§ 3.

(1) Przesyłki, nadane poza obrębem Austrii wolno kolei wydawać tylko za potwierdzeniem odbiorcy na poświadczeniu awiza i odbioru, na którym jest wydrukowany znaczek stemplowy; wyjątek stanowią przesyłki, które zostały przewiezione w austriackim obrocie granicznym przy użyciu austriackich listów przewozowych, ostemplowanych stosownie do niniejszego rozporządzenia.

(2) Znaczkami stemplowe, które mają być wydrukowane, wynoszą aż do dalszego zarządzenia przy przesyłkach z krajów świętej korony węgierskiej i z Bośni i Hercegowiny stosownie do § 12. rozporządzenia ministerialnego z dnia 27. września 1916, Dz. u. p. Nr. 337, 10 h lub 1 K, przy przesyłkach z innych krajów 30 h lub 1 K 20 h.

(3) Jeżeli listy przewozowe dla takich przesyłek mają wkładki, to należy uiszczyć nadto za każdą wkładkę należytość w podanym wyżej wymiarze przez umieszczenie na poświadczeniu awiza i odbioru znaczków stemplowych, które mają być przestemplowane pieczęcią stacyjną w czarnej barwie.

§ 4.

(1) Władze cywilne i wojskowe itd. mogą sprowadzać listy przewozowe, nie podlegające opłacie, także ze składów sprzedaży stempli w odnośnym kraju albo za zamówieniem z c. k. Drukarni nadwornej i państwowej.

(2) Przy nadawaniu przesyłki należy wyraźnie wymienić w liście przewozowym ustawy powód uwolnienia.

§ 5.

(1) Kształt listów przewozowych stosuje się do wzoru listu przewozowego, ustalonego w regulaminie ruchu dla kolei żelaznych królestw i krajów reprezentowanych w Radzie państwa, oraz w układzie międzynarodowym co do przewozu towarów na kolejach i w innych osobnych przepisach, odnoszących się do obrotu kolejowego.

(2) Wspomniane przepisy rozstrzygają także, o ile dopuszczalne jest drukowanie na listach przewozowych poszczególnych wpisów, tudzież zapisków, obejmujących uwiadomienie.

(3) Przez wyciśnięcie pieczęci kontrolnej jednej z upoważnionych do tego przez kolejową władzę nadzorczą, kolei głównych, przewidziane w przytoczonych wyżej przepisach, stwierdza się, iż listy przewozowe odpowiadają wspomnianym przepisom.

(4) Do tego są upoważnione następujące koleje główne:

1. C. k. austriackie koleje państwowe (wszystkie c. k. dyrekcje i c. k. kierownictwo ruchu w Czerniowcach);

2. c. k. uprzyw. Towarzystwo kolei żelaznej Uście nad Łabą-Cieplice;

3. wyłącznie uprzyw. kolej żelazna busztiehradzka;

4. c. k. uprzyw. Towarzystwo kolei południowej;

5. c. k. uprzyw. kolej żelazna Wiedeń—Aspang.

(6) Na listach przewozowych, sporządzanych w c. k. Drukarni nadwornej i państwowej, wytłacza się jako pieczęć kontrolną c. k. orła z napisem w otoku: „Dla austriackich zarządów kolei żelaznych z c. k. Drukarni nadwornej i państwowej“.

(6) Drukarnia nadworna i państwowa jest nadto upoważniona wytłaczać pieczęć kontrolną także na sporządzanych w prywatnych drukarniach listach przewozowych, co do których jest ona uprawniona do wytłaczania znaczków stemplowych stosownie do obwieszczenia Ministerstwa skarbu z dnia 3. grudnia 1910, Dz. u. p. Nr. 216.

(7) Za to wytłaczanie pieczęci kontrolnej należy uiszczać należytość, ustanowioną w tym względzie każdnocześnie w taryfie należytości ubocznych austriackiej, węgierskiej i bośniacko-hercegowińskiej kolejowej taryfie towarowej część I, dział B.

§ 6.

(1) Wytłaczanie stemplowego znaczka wartościowego na 30 h albo na 1 K 20 h na listach przewozowych, a znaczka stemplowego na 30 h na cedułkach transportowych, jakoteż znaczka stemplowego na 10 h, 30 h, 1 K albo 1 K 20 h na poświadczeniach awiza i odbioru uskutecznia Drukarnia nadworna i państwowa, o ile te dokumenty przewozowe będą tam wykonane.

(2) Na dokumentach przewozowych wymienionego powyżej rodzaju, sporządzanych w drukarniach prywatnych, wyciśnie znaczki stemplowe Drukarnia nadworna i państwowa lub inny do tego upoważniony urząd za opłatą należytości stemplowej.

§ 7.

Postanowienia §§ 2., 3. i 6. mają odpowiednie zastosowanie do listów przewozowych dla przesyłek środków żywności rodzaju oznaczonego w § 3. rozporządzenia ministeryalnego z dnia 27. września 1916, Dz. u. p. Nr. 337, od których należytość w kwocie 30 h zniziona została na

10 h, z tą zmianą, że takie przesyłki, nadane w krajach świętej korony węgierskiej oraz w Bośni i Hercegowinie będą wydawane odbiorcom za nieostemplowanymi poświadczeniami awiza i odbioru, zaś przesyłki takie, nadawane poza granicą celną za poświadczeniami awiza i odbioru z wydrukowanym znaczkiem stemplowym na 10 h.

§ 8.

(1) Kształt i wygląd znaczków stemplowych ustalony jest w rozporządzeniach Ministerstwa skarbu z dnia 1. grudnia 1899, Dz. u. p. Nr. 239, i z dnia 23. lutego 1900, Dz. u. p. Nr. 36; tylko mała tarcza znaczka stemplowego zawiera przy listach przewozowych, cedułkach transportowych i poświadczeniach awiza i odbioru, sporządzonych w Drukarni nadwornej i państwowej, pod wizerunkiem Austrii liczbę roku „1916“ a znaczek stemplowy na poświadczeniach awiza i odbioru, sporządzonych w Drukarni nadwornej i państwowej, będzie wykonany w barwie tych poświadczeń.

(2) Na listach przewozowych i poświadczeniach awiza i odbioru, sporządzonych w drukarniach prywatnych, zostanie wyciśnięty znaczek stemplowy na 1 K 20 h przez jeden z upoważnionych do tego urzędów w barwach znaczków wartościowych opiewających na korony.

§ 9.

(1) Wymiana zepsutych listów przewozowych lub cedulek transportowych dopuszczalna jest jedynie wówczas, jeżeli kolej nie zrobiła z nich użytku urzędowego.

(2) List przewozowy lub cedułkę transportową uważa się za użyte urzędowo przez kolej zazwyczaj dopiero wówczas, gdy na liście lub cedulce transportowej wyciśnięta jest pieczęć dzienna stacyi wysyłkowej. Gdy pieczęci tej nie wyciśnięto, lecz zamieszczono już w liście przewozowym lub cedulce transportowej urzędowe zapiski kolejowe, wymienia się listy takie jedynie wówczas, jeżeli stacya wysyłkowa poświadczy z dołożeniem podpisu naczelnika stacyi i z wyciśnięciem pieczęci stacyjnej, iż kolej nie zrobiła użytku urzędowego z odnośnego listu przewozowego lub odnośnej cedulki transportowej.

(3) Wymiana zepsutych listów przewozowych lub cedulek transportowych zastrzeżona jest władzom skarbowym pierwszej instancyi. Stronom wolno jednak podawać odnośne nieostemplowane podania w urzędach podatkowych lub stemplowych, które mają je przedkładać władzy przełożonej.

(4) Wymiana zepsutych listów przewozowych lub cedulek transportowych odbywa się w sposób następujący:

- a) za listy przewozowe lub cedułki transportowe, sporządzone w Drukarni nadwornej i państwowej, wydawane będą nowe listy przewozowe lub cedułki transportowe za zapłatą taryfowej ceny blankietów;
- b) w zamian za listy przewozowe lub cedułki transportowe, sporządzone w drukarniach prywatnych, wyciśnię się bezpłatnie taki sam znaczek stempłowy na nowych listach przewozowych lub cedułkach transportowych, których strona dostarczy.
- (3) Na wymianę zepsutych cedulek transportowych zezwoli się tylko temu zarządowi kolejowemu, który zarządził nakład przedłożonych zepsutych cedulek transportowych. Zarząd kolejowy, któremu zezwolono na używanie cedulek transportowych, jest obowiązany wydać stronie ze swych zapasów za zapłatą taryfowej ceny blankietów w zamian za zepsute cedułki transportowe taką samą ilość i tak samo ostemplowanych, nadających się do użycia cedulek transportowych.

§ 10.

Wymiana zepsutych poświadczeń awiza i odbioru dopuszczalna jest tylko wówczas, jeżeli one nie są zaopatrzone podpisem strony. Na wymianę zezwoli się temu zarządowi kolejowemu, który zarządził nakład blankietów zepsutych, przedłożonych do wymiany. Zresztą należy odpowiednio zastosować postanowienia § 9., ustęp 3. i 4.

§ 11.

(1) Celem użycia listów przewozowych, będących w zapasie w Drukarni nadwornej i państwowej a zaopatrzonych wydrukowanymi znaczkami według dotychczasowych przepisów (po 2 h i 10 h, przy międzynarodowych listach przewozowych wraz z należnością za duplikat po 4 h i 20 h) uzupełni się te listy przewozowe przez wyciśnięcie uzupełniającego znaczka stempłowego na 10 h, 20 h, 26 h, 28 h, 1 K lub 1 K 10 h do kwoty wartości 30 h lub 1 K 20 h i puści się w obrót począwszy od dnia 1. listopada 1916 po cenie w kwocie 31 h względnie 32 h lub 1 K 21 h względnie 1 K 22 h razem z należnością od blankietu. W taki sam sposób odbywa się ostemplowanie dodatkowe zapasowych cedulek transportowych do kwoty wartości 30 h.

(2) Kształt i wygląd uzupełniających znaczków stempłowych, które mają być wydrukowane, różni się od kształtu i wyglądu znaczków przewidzianych w punkcie 2. rozporządzenia Ministerstwa skarbu z dnia 1. grudnia 1899, Dz. u. p. Nr. 239 tylko o tyle, że na tych znaczkach mała tarczka pod wizerunkiem Austrii zawiera liczbę roku „1916“.

§ 12.

(1) Listy przewozowe lub cedułki transportowe z wydrukowanym znaczkami stempłowymi na 2 h lub 10 h (przy międzynarodowych listach przewozowych na 4 h lub 20 h), znajdujące się w rękach sprzedawców, stron lub kolei żelaznych, których nie użyto do końca października 1916, można użyć także po tym terminie, jeżeli zostaną przed użyciem ostemplowane dodatkowo znaczkami stempłowymi lub urzędowym wyciśnięciem znaczków stempłowych na 30 h lub 1 K 20 h, względnie na 10 h) przy oznaczonych w § 7. przesyłkach środków żywności). Uzupełniające znaczki stempłowe mają być przestemplowane pieczęcią stacji wysyłkowej w czarnej barwie. Użycie listów przewozowych i cedulek transportowych, zaopatrzonych dodatkowo znaczkami stempłowymi, jest jednak dopuszczalne tylko do dnia 31. grudnia 1917.

(2) Nieużytych listów przewozowych z wydrukowanymi znaczkami stempłowymi po 2 h lub 10 h, względnie 4 h lub 20 h i nieużytych cedulek transportowych z wydrukowanymi znaczkami stempłowymi po 2 h lub 10 h nie będzie się wymieniało.

§ 13.

Należności od listów przewozowych i poświadczeń awiza i odbioru, sporządzonych w drukarniach prywatnych, można do 31. grudnia 1917 uiszczać także w całości w znaczkach stempłowych, które mają być pozbawione wartości pieczęcią stacyjną w czarnej barwie przez stację wysyłkową względnie stację przeznaczenia.

§ 14.

(1) Wymianę zepsutych listów przewozowych z wydrukowanymi znaczkami stempłowymi po 2 h, 4 h, 10 h lub 20 h na listy przewozowe ze znaczkami stempłowymi po 30 h lub 1 K 20 h należy począwszy od dnia 1. listopada 1916 przy przestrzeganiu przepisów § 9. uskutecznić w ten sposób, aby wartość stempłowa zepsutych listów przewozowych równała się wartości stempłowej wydanych nowych listów przewozowych. Za listy przewozowe, sporządzone w Drukarni nadwornej i państwowej, należy złożyć taryfową cenę blankietów według ilości wydanych nowych listów przewozowych.

(2) Jeżeli wartość stempłowa listów przewozowych, przedłożonych do wymiany, jest mniejsza niż wartość stempłowa nowych listów przewozowych, które mają być wydane, należy brakującą sumę złożyć w gotówce.

(3) Postanowienia poprzedzających ustępów mają odpowiednie zastosowanie do wymiany zepsutych cedulek transportowych po 2 h i 10 h.

§ 15.

(1) Cena listów przewozowych, sporządzonych w Drukarni nadwornej i państwowej oznaczona jest w dołączonej taryfie cen.

(2) Zarządy kolejowe otrzymują przy ostemplowanych listach przewozowych, przyjętych do rozsprzedaży, prowizję w wysokości 4 promille należności stemplowych.

§ 16.

(1) Rozporządzenie to wchodzi w życie w dniu 1. listopada 1916.

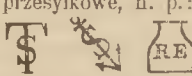
(2) Z tym dniem tracą moc obowiązującą rozporządzenia z dnia 22. czerwca 1895, Dz. u. p. Nr. 93, z dnia 16. lipca 1902, Dz. u. p. Nr. 149, z dnia 10. grudnia 1909, Dz. u. p. Nr. 197, z dnia 6. sierpnia 1914, Dz. u. p. Nr. 205 i z dnia 23. kwietnia 1915, Dz. u. p. Nr. 105.

Forster wtr.

Leth wtr.

Taryfa cen A

stemplowanych kolejowych listów przewozowych dla obrotu wewnętrznego.

Nr. poz.	R o d z a j	Należytość za druk		Uwaga
		K	h	
I.	Listy przewozowe na przesyłki zwyczajne lub pospieszne bez firmy: za każde 1000 sztuk „ każdą 1 sztukę	10	01	
II.	a) Listy przewozowe na przesyłki zwyczajne lub pospieszne z firmą i adresem wysyłającego oraz zwyczajnym znakiem przesyłkowym: za każde 200 sztuk „ „ 400 „ „ „ 600 „ „ „ 800 „ „ „ 1000 „ i każde dalsze 1000 sztuk za 1000 sztuk b) Listy przewozowe określonego pod a) rodzaju z dodatkami dopuszczalnymi ustawowo lub regulaminowo: za każde 200 sztuk „ „ 400 „ „ „ 600 „ „ „ 800 „ „ „ 1000 „ i każde dalsze 1000 sztuk za 1000 sztuk	7 9 11 13 15 8 10 12 14 16		Zwyczajne znaki przesyłkowe, n. p.: AE, BD, STE itd.
III.	Za listy przewozowe z dowolnym znakiem przesyłkowym podwyższa się ceny, podane pod Nr. poz. II a) i b) za każdym razem o	1		Dowolne znaki przesyłkowe, n. p.: 
IV.	Za adresy i inne dozwolone dodatki pojedyncze na odwrotnej stronie listów przewozowych podwyższa się ceny, podane pod Nr. poz. II a) i b) również za każdym razem o Za skomplikowane tytuły lub tabele dolicza się nadto wynagrodzenie za skład czcionek w kwocie 4 K.	1		
V.	Zamówienia muszą obejmować wielokrotną od 100. Zamówienia na mniej niż 200 sztuk jednego rodzaju z firmą nie będą realizowane.			

Obok należności za druk należy uiścić za każdy list przewozowy ustawową należność stemplową.

Za duplikaty listów przewozowych liczy się tę samą cenę za druk, co za unikaty.

Przy zamawianiu co najmniej 20.000 sztuk listów przewozowych na przesyłki zwyczajne lub pospieszne jako też duplikatów listów przewozowych przyznaje się zarządom kolejowym opust w kwocie 30 h za każde 1000 sztuk.


Powyższe ceny odnoszą się do listów przewozowych z tekstem w jednym języku lub dwu językach.

Do zamówień listów przewozowych z firmą, które należy przesyłać za pośrednictwem urzędów sprzedaży albo opłatnie wprost do Dyrekcji c. k. Drukarni nadwornej i państwowej w Wiedniu, powinno się dołączyć na wzór list przewozowy, obejmujący żądane dodatki. Kwotę pieniężną, przypadającą za zamówioną ilość, należy uiścić z góry.

Drukarnia nadworna i państwowa dostarcza listów przewozowych bez druku firmy tylko zarządom kolejowym; firmy prywatne mają je nabywać w najbliższym składzie stempli, urzędzie podatkowym lub pocztowym.

Taryfa cen B

stemplowanych kolejowych listów przewozowych dla obrotu międzynarodowego.

Nr. poz.	R o d z a j	Należytość za druk		Uwaga
		K	h	
I.	Listy przewozowe na przesyłki zwyczajne lub pospieszne bez firmy: za każde 1000 sztuk 19 „ każdą 1 sztukę 02			
II.	a) Listy przewozowe na przesyłki zwyczajne lub pospieszne z firmą i adresem wysyłającego oraz zwyczajnym znakiem przesyłkowym: za każde 200 sztuk 14 „ „ 400 „ 18 „ „ 600 „ 22 „ „ 800 „ 26 „ „ 1000 „ i każde dalsze 1000 sztuk za 1000 sztuk 30 b) Listy przewozowe określonych pod a) rodzajów z dodatkami dopuszczalnymi ustawowo lub regulaminowo: za każde 200 sztuk 16 „ „ 400 „ 20 „ „ 600 „ 24 „ „ 800 „ 28 „ „ 1000 „ i każde dalsze 1000 sztuk za 1000 sztuk 32			Zwyczajne znaki przesyłkowe, n. p.: AE, BD, STE itd.
III.	Za listy przesyłkowe z dowolnym znakiem przesyłkowym podwyższa się ceny, podane pod Nr. poz. II a) i b), za każdym razem o 2			Dowolne znaki przesyłkowe, n. p.: 
IV.	Za adresy i inne dozwolone dodatki pojedyncze na odwrotnej stronie listów przewozowych, podwyższa się ceny, podane pod Nr. poz. II a) i b) również za każdym razem o 2			
V.	Zamówienia muszą obejmować wielokrotną od 100. Zamówienia na mniej niż 200 sztuk jednego rodzaju z firmą nie będą realizowane.			

Obok należytości za druk należy uiścić za każdy list przewozowy ustawową należytość stemplową. Powyższe ceny odnoszą się do listów przewozowych z tekstem w jednym języku lub dwu językach. Do zamówień listów przewozowych z firmą, które należy przesyłać za pośrednictwem organów sprzedaży albo opłatnie wprost do Dyrekcji c. k. Drukarni nadwornej i państwowej w Wiedniu, powinno się dołączyć na wzór list przewozowy, obejmujący żądane dodatki. Kwotę pieniężną, przypadającą za zamówioną ilość, należy uiścić z góry. Drukarnia nadworna i państwowa dostarcza listów przewozowych bez druku firmy tylko zarządom kolejowym; firmy prywatne mają je nabywać w najbliższym składzie stempli, urzędzie podatkowym lub pocztowym.

