

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część CLXXIII. — Wydana i rozesłana dnia 24. października 1916.

Treść: (A^o 366.—369.) 366. Obwieszczenie, dotyczące zwinięcia głównego urzędu celnego w Krems. — 367. Obwieszczenie, w sprawie sprostowania błędu w rozporządzeniu Kierownika Ministerstwa spraw wewnętrznych w porozumieniu z interesowanymi Ministrami z dnia 4. października 1916, tyczącego się uregulowania obrotu niektórymi gatunkami dziczyzny. — 368. Rozporządzenie, którem zakazuje się oświetlania grobów i grobowców na cmentarzach. — 369. Rozporządzenie, dotyczące wprowadzenia poświadczeń przewozowych dla śledzi.

366.

Obwieszczenie Ministerstwa skarbu z dnia 16. października 1916,

dotyczące zwinięcia głównego urzędu celnego w Krems.

Główny urząd celny II. klasy w Krems związa się z dniem 29. października 1916.

Leth wlr.

367.

Obwieszczenie Ministerstwa spraw wewnętrznych w porozumieniu z interesowanymi Ministerstwami z dnia 21. października 1916,

w sprawie sprostowania błędu w rozporządzeniu Kierownika Ministerstwa spraw wewnętrznych w porozumieniu z interesowanymi Ministrami z dnia 4. października 1916. Dz. u. p. Nr. 341, tyczącego się uregulowania obrotu niektórymi gatunkami dziczyzny.

Ostatni wiersz § 5., ustęp 1. rozporządzenia Kierownika spraw wewnętrznych, ogłoszonego

w CLXII. części Dziennika ustaw państwa pod Nr. 341 opiewać ma zamiast „do 6 tygodni“ właściwie „do 6 miesięcy.“*)

Zenker wlr.

Leth wlr.

Spitzmüller wlr.

Handel wlr.

368.

Rozporządzenie Kierownika Ministerstwa spraw wewnętrznych w porozumieniu z Ministrem wyznań i oświaty z dnia 22. października 1916,

którem zakazuje się oświetlania grobów i grobowców na cmentarzach.

Na zasadzie rozporządzenia cesarskiego z dnia 10. października 1914, Dz. u. p. Nr. 274, zarządza się, co następuje:

§ 1.

Na czas trwania nadzwyczajnych, przez wojnę spowodowanych stosunków zakazuje się jakiegokolwiek oświetlania grobów i grobowców na cmentarzach.

§ 2.

Za przekroczenia tego zakazu będą karaty polityczne władze pierwszej instancji grzywnami

*) W polskim wydaniu uwzględniono.

do pięciuset koron albo aresztem do jednego miesiąca.

§ 3.

Rozporządzenie to wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Handel wtr.

369.

Rozporządzenie Kierownika Ministerstwa spraw wewnętrznych w porozumieniu z interesowanymi Ministrami z dnia 22. października 1916,

dotyczące zaprowadzenia poświadczeń przewozowych dla śledzi.

Na zasadzie rozporządzenia cesarskiego z dnia 10. października 1914, Dz. u. p. Nr. 274, zarządza się, co następuje:

§ 1.

Dla przesyłek śledzi z obszaru administracyjnego politycznej władzy krajowej potrzebne jest zezwolenie Tow. akc. austriackiej Centrali zakupna, Wiedeń, I. Am Hof Nr. 4. Kolejom żelaznym i przedsiębiorstwom żeglugi parowej wolno przyjmować przesyłki tego rodzaju do przewozu tylko wówczas, jeśli do dokumentów przewozowych dodano dla każdej przesyłki poświadczenie przewozowe, wystawione przez Tow. akc. austriackiej

Centrali zakupna według wzoru, przepisane w załączniku.

Poświadczenie to odbierze stacya przeznaczenia.

Nie potrzeba tego rodzaju poświadczeń przewozowych dla przesyłek zarządu wojskowego, dla przesyłek nadchodzących na podstawie bezpośrednich listów przewozowych z zagranicy celnej, z Węgier, z Bośni i Hercegowiny, dla takich przesyłek, które w czasie wejścia w życie niniejszego rozporządzenia były już odstawione do zakładu przewozowego, jakoteż dla przesyłek przechodowych.

§ 2.

Za przekroczenia niniejszego rozporządzenia będą karaly polityczne władze I. instancyi grzywnami do pięciu tysięcy koron lub aresztem do 6 miesięcy, o ile czyn według istniejących ustaw nie podlega karze surowszej.

§ 3.

Śledzie, które zostały wysłane wbrew przepisowi § 1., mogą władze polityczne uznać za przepadłe na zaopatrzenie ludności.

§ 4.

Rozporządzenie to wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Forster wtr.

Spitzmüller wtr.

Handel wtr.

Poświadczenie przewozowe.

Imię i nazwisko wysyłającego
w (miejsce) jest uprawniony do przewiezienia
..... kg (rodzaj towaru)
a to w czasie od do 191 ..
z (nazwa stacji wysyłkowej)
do (nazwa stacji przeznaczenia)
(koleją lub okrętem parowym) pod adresem (imię i nazwisko oraz
miejsce zamieszkania odbiorcy)

.....
(Miejsce i dzień wystawienia.)

.....
(Podpis.)

Poświadczenie to należy doczepić trwale do dokumentu przewozowego.
Dodanie poświadczenia należy w dokumencie przewozowym zaznaczyć.
Poświadczenie odbierze stacja przeznaczenia.

