

Выходить у Львовъ
що дає (хрбъ зеленъ
и гр. кат. синъ) о 5-й
годинѣ по полудни.

Адміністрація губернії
Чарнацкого ч. 8.

Редакція ул. Франціос-
кальська ч. 10, двері 10.

Письма приймають ся
Франціос-кальські.

Реплікація левопечат-
ний вільний відъ порта.
Рукописи не повертаються.

НАРОДНА ЧАСОПІСЬ

Додатокъ до „Газеты Львовской“.

Соймъ краевый.

По відчитаню спису петицій відчитано на внесене пос. Гонтарда петицію горняків зъ Бѣлки коло Закопаного, въ котрой петенти просять, щоби Соймъ занять ся справою „Морского ока“ и взять ихъ въ оборону, аби имъ не забрано ихъ батківщини, наданої имъ польськими королями. Въ петиції той виступили петенти такожъ дуже остро противъ пос. Вайгеля. Пос. Вайгель хотѣвъ спростувати деякій закиды зробленій ему въ петиції, але маршалокъ звернувъ увагу єго на то, що резулумінъ того не дозваляє. Петицію передано комісії адміністраційній.

Зъ порядку дневного відослано до комісії справоздання Видѣлу краевого о школѣ рѣльничій въ Черніховѣ; о чинностяхъ вандровъніхъ учителівъ господарства; въ справѣ часового увѣльнення відъ додатківъ до податківъ домовъ у Львовѣ маючихъ ставити ся на мѣсце 181 дома; въ справѣ будови одного асанації мѣста; въ справѣ будови одного крыла будинку соймового; о петиціяхъ колькохъ громадъ въ справѣ зниження престації на платнѣ учителівъ.

Пос. Антоневичъ мотивувавъ свое внесене въ справѣ знесення заказу або управилення права моченя конопель и ліну въ потокахъ та рѣкахъ и о свободѣ податковій для промислу домашнього. При сїй нагодѣ говоривъ бесѣдникъ такожъ о причинахъ еміграції селянъ до Россії, а наконецъ просивъ, щоби єго внесене передати комісії промисловий. Палата такъ и ухвалила.

Шікаро и его промисль.

(Конецъ).

Тому, що Шікаро має знаменитій средства комунікаційній и черезъ то стало ся найважнѣйшимъ осередкомъ торговельнымъ для стиковъ державъ, повстали тутъ и величезній фабрики машинъ, що дають роботу якимъ 10.000 роботникамъ. Таї въ другихъ державахъ богатихъ въ лѣсахъ, якъ въ Пенсільванії, Огіо и Мічиганѣ повстали такожъ великий фабрики меблівъ, але ихъ заведено таки тамъ середъ лѣсівъ, а не перенесено, якъ тутъ, до далекого великого мѣста. Такъ могли зробити Міннесота и Вісконзінъ, але Шікаро винесло имъ и маючи свои знаменитій комунікації та свій складъ дерева заложило само у себе фабрики меблівъ.

Де єсть металъ и дерево въ такъ великій масѣ, тамъ мусѣвъ очевидно розвинути ся въ короткій часъ и звязаний зъ ними промисль. Такъ має Шікаро найбільшій фабрики знарядівъ господарськихъ, якъ н. пр. фабрика Корніка, котра сама дає роботу 2000 роботникамъ. Въ фабрикахъ возбъ и вагонівъ працює около 8000 роботниківъ, а въ найновѣйшихъ часахъ почало Шікаро будувати и свои власній корабль вѣтріловій, зъ котрýchъ деякій можуть помѣстити въ собѣ и колька тисячъ тонъ (бочокъ, тонна або бочка має 10 метр. сотнардовъ

Пос. Жардецкій мотивувавъ свое внесене въ справѣ реформы закона дорожового. Внесене то домагає ся, щоби задержати престації въ натурѣ, а высоту ихъ означувати після высоти оплачуванихъ податківъ. Оплачуючій менше якъ 2 зр. має відробити, а сплатити одень день. Кождому лишає ся свободу сплатити престацію. Вартість робочого днія означить Рада повѣтова. Будова и удержаніе мостобъ належать до видѣлу повѣтового. Обов'язокъ обшарбъ добрскихъ до видаання матеріалу зносить ся, о сколько вартість въ роцѣ не переходить 5% додатківъ до податківъ. — Внесене передано комісії дорожової.

Спілцѣ водної въ Яслѣ водписано решту позички въ сумѣ 1500 зр. — Громадѣ мѣста Переїмшля дозволено побирати оплати поліційній: відъ балфъвъ по 10 зр.; відъ представленихъ театральнихъ, концертовъ, штуцькійніхъ, штучныхъ огнівъ, після трохъ кляєвъ по 2, 4 и 8 зр.; відъ менажерій, панорамъ, фігурами воськовыхъ по 2, 4 и 8 зр. за тиждень або 8 15 и 20 зр., за мѣсяць; за панорами скрипковъ, відъ арфістовъ, музикантовъ и катеринкаровъ по 25 зр. за тиждень.

Підъ конецъ засѣдання важадавъ пос. Вайгель ухвалення резолюції до правительства, щоби оно взяло въ свои руки справу Морського Ока; щоби Видѣль краевый переввѣвъ правну оборону народної власності и щоби Соймъ вибраувъ депутатію, котра предложила бы справу Є. Вел. Цвєареви.

Пос. Ольпинській и товаришъ домагали ся поручення Видѣлови краевому, щоби вонъ вилагодивъ законъ, заводяй въ кождій громадѣ школки деревъ овочевихъ, щоби всѣ дороги обсаджувано садовиною и щоби въ школахъ учено практично садовництва.

або 1000 кільо). Але и фортепіаны та органи роблять ся въ сїмъ всесвѣтномъ мѣстѣ надъ мічиганськимъ озеромъ. Ще десять лѣтъ тому назадъ спроваджувано сюди всѣ інструменты музикальний изъ входу, головно зъ Нью-Йорку, Балтіморе и Бостону; ажъ ось головный агентъ всходніхъ фабрикъ фортепіанівъ въ Шікаро, Вільгельмъ Кімбелъ, почавъ н. свою руку робити насампередъ органи. Вонъ розпочавъ бувъ свой интересъ зъ початку зъ малыми грбши а до колькохъ лѣтъ такъ піднѣєть свою фабрику, що фортепіаны и органы Кімбеля розходять ся по всѣхъ заходніхъ державахъ и уважають ся за найлѣпши. Вонъ плативъ роботникамъ дуже добре, тожъ всѣ найлѣпшій роботники у всходніхъ фабрикахъ кидали тамъ роботу а ишли до Шікаро. Але ще й друга обставина сприяла сему промислови подобно якъ и другимъ: ново повстаючі фабрики въ Шікаро могли заразъ при своїмъ першомъ заснованю и будовѣ зужитковати всѣ новочасній винаходи и увзгляднити всѣ вимоги, підчасъ коли фабрикамъ на входѣ то не такъ легко приходило. На входѣ н. пр. треба було насампередъ розвалити старий дбмъ, щоби поставити новий після всѣхъ вимогъ новѣйшихъ часобъ, треба було хиба усувати старе уладжене, старій машини и застановляти роботу въ фабрицѣ, коли хотіло ся заводити въ нїй новий ладъ; противно було въ Шікаро, тамъ можна було відъ разу виставити фабрику після найновѣйшихъ вимогъ, а то значило богато. Такъ стало ся, що Кімбелъ мігъ свою фабрику виставити коло самого складу

Подорожъ Русиновъ до Риму.

Комітетъ ювілейний подає до вѣдомости тихъ, що вже до поїздки на ювілей Св. Отця Папы Льва XIII свої зголосенія надослали, якъ и тихъ, котрій хотіли бы взяти участь въ подорожі, що до тої подорожки выбрана дорога на Будапештъ-Загребъ-Река (Фіуме)-Айона-Римъ, а цѣни суть такі:

Поїздомъ поспішнимъ Будапештъ-Фіуме-Римъ: 1-ю класю 63 зр. 80 кр., 2-ю кл. 48 зр. 20 кр., — а здѣ Львова до Будапешту: 1-ю кл. 28 зр. 20 кр., а 2-ю кл. 20 зр. тамъ и назадъ. — Поїздомъ особовимъ Будапештъ-Фіуме-Римъ: 1-ю кл. 57 зр. 40 кр., 2-ю кл. 43 зр. 60 кр., 3-ю кл. 28 зр. 20 кр., — а здѣ Львова до Будапешту тамъ и назадъ: 1-ю кл. 25 зр., 2-ю кл. 17 зр. 60 кр., 3-ю кл. 11 зр. — Про те подорожъ здѣ Львова до Риму буде винесити поїздомъ поспішнимъ: 1-ю кл. 92 зр., 2-ю кл. 68 зр. 20 кр.; — поїздомъ особовимъ: 1-ю кл. 82 зр., 2-ю кл. 61 зр. 20 кр., а 3-ю кл. 39 зр. 20 кр.

Комітетъ постановивъ для заощадження труду путникамъ відъти възду до Риму поїздами поспішними. Кошти пом'щенія и удержанія въ готелі Albergo-Aliberti, положеніемъ дуже близько коло грецкої колегії, недалеко відъ Ватикану, въ серединѣ мѣста, 4 зр. денно, а що побутъ въ Римѣ обчисленій на 10 днївъ, то кошти винесили бы 40 зр. Загальні кошти винесили бы отже на одну особу при вѣздѣ: 1-ю кл. 132 зр., 2-ю кл. 108 зр. 20 кр.; надзвичайні виdatki въ дорозѣ треба числити по 3 зр. відъ особы.

дерева після найновѣйшого ладу и ажъ дивно стає дивити ся, зъ якою точнію, зъ якою скоростію, виробляють тамъ машини великими масами клявішъ фортепіанів. Та машинова робота вимагає и меншого накладу а черезъ то й товаръ стає дешевшій а Шікаро притягає тимъ способомъ всю торговлю до себе. Коли ще десять лѣтъ тому назадъ вироблювано тамъ ледви колька інструментівъ, фабрикує тепер Шікаро по 10.000 фортепіанівъ річно а органів навіть 50.000 штуку!

И ще одень прикладъ, якъ въ сїмъ великомъ мѣсці торговельномъ для сыріхъ продуктівъ повстававъ поволи промисль и доходи диви до розцвѣту: Шікаро есть найбільшою въ Америцѣ торговицею па худобу а величезні маси шкібръ ізъ свиней та рогатої худоби буличиюю, що міліони шкібръ ишло річно на торги. Давнійше винесено тї шкібрь до англійської колонії, а зъ відтамъ спроваджувано обувь. Чому же не мало євр. фабрикувати само Шікаро? Нинѣ має Шікаро свої власні фабрики чоботъ, въ котрýchъ робить більше якъ 3000 роботниківъ.

Але до найбільшої висоти дойшовъ въ Шікаро промисль зеленій, хочь близько коло Шікаро нема анѣ зеленіа, анѣ вугля и коксу. Въ державѣ Ілінапсъ есть лишь небогато ліхого вугля а відтакъ и въ сусѣдній Индіянѣ. Коксъ уживаний великими масами у відальніяхъ спроваджують зъ Пенсільванії и Берлінії, отже якихъ 600 англ. миль далеко. Вугле спроваджують зновъ зъ Огіо, отже такожъ якихъ 300 англ. миль зъ далека. Крімъ того

Выездъ нашей депутации до Риму назначается на день 23 и. ст. мая въ попедѣлокъ, въ второкъ наступивъ бы приѣздъ до Буда Пешту, въ середу до Фюмѣ, де выпадаетъ пачѣльгъ, въ четвергъ выѣздъ до Аиконы, приѣздъ тамже о 7-ой годинѣ вечеромъ, зъ вѣдтамъ за 8 годинъ поспѣшнымъ поѣздомъ въ пятницю д. 26-го приѣздъ до Риму.

Зѣбране путниковъ у Львовъ вызначає ся на 21 мая въ будинку Митроп. Капітулы у св. Юра. Для тыхъ, которымъ бы зъ мѣсцевостей низше Львова положеніемъ приѣздъ до Львова причинялъ лише коштѣвъ, означающее зѣбране того самого дня т. е. 22 мая въ Стрѣлю, де будуть розданы билеты подорожи и карты участія.

Комітетъ просить всѣхъ хотящихъ взяти участіе въ подорожи, чтобы зволили надоблати належитѣсть за 1-у клясу 135 зр. а за 2-у клясу 111 зр. 20 кр. до комітету найдальше до 12 мая с. р. Колибъ однакъ хто рѣшивъ ся вѣхати лишь третью клясою и то поѣздомъ особовымъ, то зволить прислати до комітету 39 зр. 20 кр. яко належитѣсть за ъзду и половину установлены цѣны за проживлене и помѣщене въ Римѣ т. е. 20 зр. — разомъ 69 зр. 20 кр. такожъ до 12 мая с. р.

Карты участія въ той поѣздцѣ якъ и коротке выложене всего того, чого въ дорозѣ перестерѣгати належитѣсть, буде всѣмъ участникамъ выпечатане доручене. Шо до пакунковъ, то пакунки, валізки и т. п. не мають бути довши наядъ 22 цалѣ, такожъ не высоки; — о вагу байдуже.

Комітетъ звертає увагу, что зѣ Львова до Пешту найдальше ъхати поспѣшнимъ поѣздомъ, де друга кляса коштует 10·50 кр. и приѣзжаетъ о годинѣ 1 — зѣ полудня, вѣдтакъ можна поглишити пакунки на зелѣнци и звидѣти Пештъ до години девятои вечеромъ, а о 9-ой особовимъ поѣздомъ поїдеся дальше до Фюмѣ просто, и кождый зѣ Ви. земляковъ посля своеї вподобы може ъхати чи 2-ою чи 3-ою клясою.

Пригадує ся ще разъ, что авдіенція у Св. Отця вѣдбуде ся днѧ 29 мая с. р.

Переглядъ політичний.

У Маршалка краевого кн. Сантушка вѣдбувалася вчера о 11 год. передъ полуднемъ нарада всѣхъ тихъ пословъ, що суть презесами Радъ повѣтовихъ въ справѣ продажи соли.

Есть вже рѣчею певною, що спблѣній Делегації будуть скликани до Вѣднѧ на днѧ

25 мая а вѣдкрите ихъ престольною бессѣдою наступить днѧ 27 мая.

Дебата надъ предложенемъ войсковимъ въ нѣмецкому парламентѣ закінчилася въ суботу тымъ, що предложене о 2-лѣтий службѣ у воїску и предложене о презенційнѣй числѣ войска вѣдкіено вѣдъ разу всѣма голосами а внесене пос. Гіного въ іменінѣй голосованію 210 голосами противъ 162. Заразъ по голосованію вѣдчитавъ канцлеръ Барпіві декретъ цѣсарській розвязаючій парламентъ. Поляки голосували за компромісовимъ внесенемъ Гіного. Результатъ голосованія повитали вольнодумній і соціалістіи окликомъ „браво“ а коли вѣдчитано декретъ цѣсарській приняліи его соціалістіи громкими оплесками.

Кн. Фердинандъ болгарскій зъ женою має приїхати днѧ 11 с. м. до Систова, де наступить перше торжественне повитане молодої пары на землі болгарській.

Новинки.

Львовъ днѧ 8 мая.

— Именованіи и перенесенія. Адъютантъ судовий въ Чернівцяхъ Юліанъ Тромпетеръ іменованій повѣтovимъ судовою въ Садагорѣ. Асистентъ почтовый Микола Гордѣвський перенесений въ Чорткова до Козачики, де обявивъ управу уряду почтового.

— Въ Раранчи на Буковинѣ днѧ 11 м. м. посвятитъ о. Адріянъ Добрянський мѣсце и угольный камінь підъ будову руско-католицкої церкви при участії богато зѣбраного народу. Громада рада бы до Покрови виставити церкву, и хочь она деревляна має бути, то всежъ коштувати буде толькъ, що громада сама не спроможе ся. Добре и по христіанськи було бы помочи имъ въ іхъ заходахъ.

— Сумії видгляды. Budap. Согг. оголосила спроваджене ізъ стану засѣвовъ на Угорщинѣ, після котрого жито и овесъ а почости такожъ и пшеница потерпѣли дуже черезъ посуху, такъ, що вже теперъ можна предвидѣти, що живо буде „гірше якъ середнє“. Такій самій, юбъ лиши не гірші видгляды представляють ся и въ напівмѣ краю. Моровы, посуха а вѣдтакъ зновъ студнѣвни наробили певно всюди великої шкоды. Ажъ ляжно згадати, що то буде! Артикулы поживы вже теперъ страшно подорожнѣли, худоба не має пашї а голодъ вже на добре вачинає загладити до хать. Нещасный се нашъ край, зима тягне ся мало що не три чверти року.

— Холера. Дослѣдъ лѣкарський показали, що Во-

лодиславъ Чепіта въ Бучачі померъ справдѣ на аїску холеру. Зъ тої причини вѣдавъ бучацькій п. староста цѣла населеніе мѣста до удержання якъ найбѣльшого порядку.

— Пробивъ багнетомъ жовнієръ Демко Скоропаянъ жида Хайма Дінера за те, що приловивъ єго на крадежії ковбасъ въ шинку за Жовквскою рогаткою. Дінера раненого небезпечно вѣдставлено до головного шпиталю. Скоропана вѣддала поліція у руки войсковихъ властей.

— Огнѣ. Въ ночи на 28 цвѣтня с. р. въ громадѣ Молошковичѣ, въ повѣтѣ Яворовскому, погорѣло 18 господарствъ. Лише половина зъ нихъ була обезпечена за 2450 зр., а тымчасомъ цѣла шкода виносить 13.550 зр. Пожаръ повставъ въ неосторожності Параванки, жінки Івана Плекана, котра вечоромъ передъ пожаромъ винесла на горище хаты попѣль зъ невглашеніемъ ще углемъ до переховання. — Днѧ 27 цвѣтня по полуднѣ въ Кукизовѣ, въ повѣтѣ Львовскому, бавивъ ся шестидѣтній синъ Осила Павлуся въ соломѣ передъ халупою, підзаливъ ту солому, сильний вѣтеръ роздувъ огонь, и въ того вибухъ пожаръ котрый обернувъ въ попѣль 15 будынківъ мепікальнихъ въ всѣми господарськими рѣчами. Въ огні винарила ся тяжко Катерина Красилкова и єй мусѣли вѣдвовити до шпиталю. Крѣмъ будынківъ вгорѣло ще 27 бѣрогъ, тросъ телять, 16 курей и 19 улівъ зъ пчолами. Цѣла шкода виносить 25.000 зр. Лише двохъ господарствъ було обезпечено въ 780 зр. — Днѧ 19 цвѣтня с. р. вибухъ огонь у Юрка Малиніака въ Рабичахъ, въ дрогобицкому повѣтѣ. Запалила ся, мабуть въ неосторожності, жупа соломы на підвібрю коло стайнѣ. Огонь обнивъ не лиши Малиніакової будынки, але перекинувъ ся ще на загороды півѣткохъ єго сусѣдівъ и вибечивъ всю до тла. Шкода необезпечена виносить 3269 зр. Коли той огонь гашено, наразъ вибухъ пожаръ въ домѣ Івана Кобельника о якихъ 1000 кроківъ вѣдъ дому Малиніака. Кобельникъ вгорѣвъ такожъ, але то хтось єго підзаливъ. Вдѣль бувъ обезпечено. — Въ Холевянѣй горѣ, въ йискомѣ повѣтѣ, погорѣли два господарства въ всѣмъ добромъ, наївѣть зъ худобою. необезпечена шкода виносить 650 зр. — Въ Залѣсю въ хшанбіскому повѣтѣ, вибухъ днѧ 29 м. м. огонь у стодолѣ Петра Гвідалы. Огонь підложила мабуть піячка 50-лѣтна Агнішка Новакова, котра — аще огонь не показавъ ся — казала, що утопить ся, повѣсти ся, або згорити. Отже ї найпли єй спалену въ стодолѣ. — У Грабовици стрижскому згорѣли три загороди вартости около 2700 зр. Причина огню незнана. — Въ Самбориці були недавно три огні: днѧ 24 м. м. въ Татарахъ згорѣло пять загороди. Осипови Бережницькому згорѣло 10 коней и 15 коровъ. Крѣмъ того згорѣла піколо, вартости 1050 зр. Була обезпечена на 1000 зр. Загальна шкода зъ того огню виносить 6187 зр., обезпечена лише на 2380 зр. — Въ Новошичахъ днѧ 26 м. м. згорѣло 13 хатъ, вартости 3000 зр. — Въ Озиминѣ днѧ 28 м. м. згорѣло 20 хатъ и 9 стодоль, вартости 3460 зр. Зъ тихъ лише двѣ хаты були обезпечени на 400 зр.

уаживають у фабрикахъ зелѣнъ въ Шікаго багато ропи нафтової, а що тамъ нема ропи, то спроваджують єї рурами зъ мѣста Лімы въ Огіо, отже зновъ на якихъ 200 миль аніл. далеко. Руду зелѣнзу спроваджують, що зъ дальшихъ сториць, бо ажъ зъ надъ Горѣшнаго озера, а то значить якихъ 600 до 800 миль далеко. Знаходяться въ вправдѣ поклади зелѣнзної руды и близше въ державахъ Мічіганъ и Вісконзінъ, але все таки на 300 до 400 миль далеко. А мимо того постали въ Шікаго гуты, вѣдливальнѣ, ковалнѣ, вальковнѣ зелѣнза и т. д., таєль великій, що можуть рѣвнати ся зъ найбѣльшими того рода фабриками въ Америцѣ и дають всѣ разомъ роботу около 30.000 роботникамъ. Одна фірма „Illinois Steel Company“ затрудняє 10.000 роботниківъ, котримъ платить рѣчно 6 міл. долларівъ а вартость юртівъ цѣлої фабрики, копалень и т. д. доходить до 50 міл. долларівъ. Товариство се має свою власну зелѣнницю на 67 миль довгу, 1500 вагоновъ до перевозу вугля, 500 вагоновъ товаровихъ и 42 локомотиви. У всѣхъ тихъ фабрикахъ вигроблено въ 1890 р. 650.000 тоннъ литого зелѣнза, 752.000 тоннъ бессемерской стали, 540.000 тоннъ шинъ для зелѣнниць, штабъ зелѣнзнихъ и т. д. 130.000 тоннъ стовівъ, підпоръ зелѣнзнихъ и т. д. разомъ звичайно два мільйони тоннъ. До того зужитковано лиши самої руди звичайно 1 мільйонъ тоннъ, коксъ 700.000 а вугля 200.000 тоннъ.

Въ послѣдніхъ двадцяти рокахъ настали въ Шікаго такожъ велики фабрики для вироблювання локомотивівъ, вагоновъ и іншихъ ма-

теріалівъ зелѣнзничнихъ. Такъ єсть тутъ величезна фабрика вагонівъ Пульмана, котра може виробити на днѧ 50 до 100 вагоновъ зелѣнзничнихъ після того, якъ они мають бути. У фабрицѣ колиєть вагоновихъ Буса можуть вилити на днѧ якихъ 200 колиєть вагоновихъ и 100 тонъ іншого матеріалу. Фабрика Корніка виробила въ 1890 р. 120.000 штукъ машинъ рольничихъ, головно машинъ до копеніи и молочення збожжа. Брата Нортонъ мають фабрики бляшанихъ коробокъ до паковання мяса, огородовини, овочівъ и т. д. Нема нѣчо цѣкавѣйшого якъ дивити ся на то, якъ то машини при момочи лиши немногихъ роботниківъ розтинають величезній пльти бляшаний, згинають ихъ, вставляють деяця, лютують, ба павѣть и запаковують ихъ! При помочи тихъ машинъ можуть поодинокі вѣддѣлти фабрики Гортоновъ виробити на днѧ 800.000 бляшанихъ коробокъ. Велику частъ зъ нихъ зужитковують таки въ самбѣль Шікаго, іншій вивозять ся до Орагону и британської Колюмбії, до Каліфорнії и Делівара до паковання овочівъ, та до Балтімора, де въ нихъ пакують устрицѣ. Въ 1890 р. вислали фабрика въ однокъ тихъдни 60 вагонівъ, значить ся півтретя міліона коробокъ до Балтімора! Єсть то знову доказъ великої предпринимчивости мешканцівъ Шікаго, котра єсть далеко больша, якъ у всѣхъ іншихъ мѣстахъ, бо коли въ Балтіморе суть устрицѣ, огородовини и овочівъ, то чей можна було заложити тамъ і фабрику коробокъ; тымчасомъ Шікаго засыпують ними весь край. Славні ваги Фай-

банка роблять ся такожъ въ Шікаго, крѣмъ того вираляють тамъ щѣ множества машинъ до шитя, печей, приладовъ до спроваджування води и т. д., а то все дає роботу многимъ тисячамъ роботниківъ. Особливо впадає въ очи, що побочъ сего промислу єсть тамъ такожъ велике число друкарень, літографій, заведень для накладу книжокъ и т. д., ба, Шікаго стало въ послѣдніхъ часахъ головною американською торгицею на книжки. Въ тихъ заведенняхъ и друкарняхъ працює не менше лише 15.000 роботниківъ, а число книжокъ, друкованыхъ въ Шікаго, доходить до 9 міліонівъ, въ вартости около 15 міліонівъ доларівъ.

Зъ тихъ колькохъ примѣрівъ видно наглядно, що Шікаго нопри величезної торговли вираляє ся на перворядніе мѣсто промислове. При тобі не звернули мы уваги на множества ще й іншихъ галузей промислу. Такъ н. пр. затрудняють тамошній бровары и горальнѣ 4.000 роботниківъ и представляють закладовий капіталъ въ сумѣ 20 міліонівъ, а вартость продукції въ сумѣ 34 міліонівъ доларівъ. У фабрикахъ тютону и цигаръ працює 3.500 роботниківъ, въ промислѣ бронзовімъ, мѣдяномъ и циновімъ 9.000, въ цегольняхъ, вапняркахъ и при виробахъ зъ глини 8000, въ промислѣ хемічнѣ 5000, а промислѣ кравецькому и моднярському ажъ 28.000 роботниківъ.

Загаломъ має Шікаго теперъ около півчверті тисяча фабрикъ и заведень промислов-

