

# Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XIX. — Wydana i rozesłana dnia 18. marca 1899.

**Treść:** (№ 47—50.) 47. Obwieszczenie, podające spis szlaków kolei żelaznych, do których stosuje się umowa międzynarodowa z dnia 14. października 1890, dotycząca się obrotu towarów na kolejach żelaznych. — 48. Rozporządzenie, dotyczące się upoważnienia c. k. Komory głównej w Bielaku do ekspedycyowania posyłek roślinnych nadchodzących pocztą z zagranicy. — 49. Obwieszczenie o przedłużeniu terminu wybudowania kolei lokalnej Tirschnitz—Wildstein—Schönbach. — 50. Rozporządzenie, dotyczące się sposobności udziałowych zapisów dłużnych pożyczek pierwszeństwa zaciągniętych przez Spółki akcyjne kolei lokalnych St. Pölten—Kirchberg nad Pielachem—Mank i Chabówka—Zakopane, tudzież przez Spółki kolei lokalnej pinzgaukiej do korzystnego lokowania kapitałów fundacyjnych, sierocych i tym podobnych.

## 47.

### Obwieszczenie Ministerstwa kolei żelaznych z dnia 16. lutego 1899,

podające spis szlaków kolei żelaznych, do których stosuje się umowa międzynarodowa z dnia 14. października 1890 (Dz. u. p. Nr. 186 z r. 1892), dotycząca się obrotu towarów na kolejach żelaznych.

Spis tych szlaków kolei żelaznych, do których stosuje się umowa międzynarodowa z dnia 14. października 1890 (Dz. u. p. Nr. 186 z r. 1892), dotycząca się obrotu towarów na kolejach żelaznych, wydany obwieszczeniem Ministerstwa kolei żelaznych z dnia 4. lutego 1898 (Dz. u. p. Nr. 32), został po części zmieniony a po części uzupełniony ze względu na nadesłane od tego czasu zgłoszenia nowych kolei żelaznych itp. w sposób następujący:

#### Austria i Węgry.

##### I. Królestwa i kraje reprezentowane w Radzie państwa.

(Łącznie z Liechtensteinem.)

A. Wszystkie linie, na których ruch utrzymują zarządy kolejowe i Spółki mające siedzibę w Austrii lub w Węgrzech.

Pod 1 (C. k. austriackie koleje państwa) przydano do wyłączonych od umowy międzynarodowej:

„h) kolei wązko-torowej w dolinie Kerku.“

Koleje lokalne wymienione dawniej pod *h* i *i* oznaczone zostały głoskami *i* i *k* a w związku z tem koleje lokalne l. 19 (Spółka kolei południowej) wymienione tam pod głoskami *k—n*, oznaczone zostały głoskami *l, m, n, o*.

Pod 19 (Spółka kolei południowej) wykreślono wyraz „wązko-torowe“ a do wyłączonych od umowy międzynarodowej przydano:

„p) kolei ueberetscherskiej (kolei lokalnej Bozen—Kalteren).“

Wykreślono:

18. Kolej schneeberska (część w dolinie z ruchem adhezyjnym).

Do 22 (kolej wiedeńsko-aspauńska) przydano następujące uzupełnienie:

„z wyłączeniem:

q) szlaku ząbionego Puchberg — Hochschneeberg kolei schneeberskiej.“

##### II. Węgry.

Wszystkie linie, na których ruch utrzymują zarządy kolejowe i Spółki mające siedzibę w Węgrzech lub w Austrii.

Pod 4 (Spółka kolei Raba—Szopron—Ebenfurth) dopisany został następujący dodatek:

„i kolej fertövidecka przez nią w ruchu utrzy-  
mywana.“

Zapisek pod 14 (koleje lokalne torontalskie)  
uzupełniony został dodatkiem:

„i koleje lokalne, które one w ruchu utrzy-  
mują.“

Nowo wpisana została:

16. Kolej lokalna wązko-torowa segesvarsko-  
szentagocka.

## Niemcy.

**A. Koleje i części kolei, na których ruch utrzy-  
mują zarządy niemieckie.**

**II. Koleje żelazne prywatne pod własnym  
zarządem.**

Nowo wpisane zostały:

10a. Kolej albthalska.

10a<sup>1</sup>. Kolej poboczna Achem—Ottenhöfen.

47a. Kolej kaysersberska, łącznie z koleją  
Colmar—Winzenheim.

53a. Kolej drogowa lahrska.

55a. Kolej żelazna lignicko-rawicka.

68a. Kolej żelazna dolno-łużycka.

68b. Kolej żelazna Nordhausen—Wernigerode.

89a. Koleje drogowe sztrasburskie.

Wykreślone zostały:

50. Kolej żelazna kirchheimska.

84. Kolej żelazna szleswicko-angelska (Szles-  
wik—Süderbrarup).

**B. Części kolei utrzymywane w ruchu przez zarządy  
nie niemieckie lub na wspólnie z niemi.**

Oddział V (Zarządy belgijskie) Nr. 124, 125  
zostały wykreślone.

W skutek tego oddział VI (Zarządy holender-  
skie) oznaczony został cyfrą V.

W oddziale tym wpisane zostały dodatkowo  
pod Nr. 128 części kolei:

c) pod Akwizgranem aż do Akwizgranu\*).

d) pod Dalheimem aż do Dalheimu\*\*).

\*) Spółka do utrzymywania ruchu na holender-  
skich kolejach państwa załatwia tylko służbę pociągową  
w obu kierunkach.

\*\*) Spółka do utrzymywania ruchu na holender-  
skich kolejach państwa załatwia na tej części kolei tylko  
służbę pociągową w kierunku z Holandii do Niemiec i  
odwrotnie, pruska kolej państwa załatwia ją na holer-  
derskiej części kolei pod Dalheim aż do Vlodrop (Spis:  
Holandya B 10) w kierunku z Dalheimu do Holandii.

## Belgia.

**A. Koleje i części kolei, na których ruch utrzy-  
mują zarządy belgijskie.**

Wykreślone zostały:

3. Wielka kolej centralna belgijska.

4. Leodyum—Maestricht.

**B. Części kolei utrzymywane w ruchu przez zarządy  
zagraniczne lub na wspólnie z niemi.**

Oddział I (Zarządy holenderskie), Nr. 11 zo-  
stał wykreślony.

W uwadze przy końcu spisu kolei żelaznych  
belgijskich wykreślono:

wiersz „Niemcy, Nra 124, 125“,  
w wierszu Francya Nr. „15“,  
w wierszu Holandya Nra „11, 12, 13, 14“.

## Francya.

**B. Części kolei utrzymywane w ruchu przez zarządy  
zagraniczne lub na wspólnie z niemi.**

Oddział I (Zarządy belgijskie) wykreślono:

15. pod Treignes aż do Vireux

a zapisek Nr. 16 zmieniono jak następuje:

16. Część kolei od granicy belgijsko-francu-  
skiej od Doische aż do Givet, utrzymywana w ruchu  
przez Zarząd belgijskich kolei państwa.

## Holandya.

W oddziale II (Zarządy belgijskie) wykre-  
ślone zostały Nra 11, 12, 13 i 14;

podobnie w uwadze przy końcu spisu kolei  
holenderskich wykreślono wiersz

„Belgia, Nr. 11“.

## Rosya.

**A. Koleje i części kolei, na których ruch utrzymuje  
państwo.**

Dopisać należy:

17a. Kolej żelazna środkowo-syberyjska (sek-  
cya Obi—Innokentiewskaja, dawniej Irkuck).

## Szwajcarya.

**A. Koleje i części kolei, na których ruch utrzymują  
zarządy szwajcarskie.**

Dopisać należy:

15. Kolej retycka wązko-torowa.

Wittek r. w.

**48.****Rozporządzenie Ministerstw rolnictwa, spraw wewnętrznych, skarbu, handlu i kolei żelaznych z dnia 25. lutego 1899,**

tyczące się upoważnienia c. k. Komory głównej w Bielaku do ekspedycyowania posyłek roślinnych nadchodzących pocztą z zagranicy.

Dodatkowo do rozporządzenia Ministerstw rolnictwa, spraw wewnętrznych, handlu i skarbu z dnia 15. lipca 1882, Dz. u. p. Nr. 107, tyczącego się środków przestrzegać się mających w obrocie z zagranicą dla zapobieżenia przynoszeniu mszycy winnej, upoważnia się c. k. Komorę główną w Bielaku, żeby posyłki nadchodzące pocztą z zagranicy a zawierające przedmioty oznaczone pod Nr. 2 w załączce do tego rozporządzenia, ekspedycyowała według przepisów, tyczących się ekspedycyowania takich posyłek przez komory do tego upoważnione.

Thun r. w.

Kast r. w.

Wittek r. w.

Kaizl r. w.

Di Pauli r. w.

**49.****Obwieszczenie Ministerstwa kolei żelaznych z dnia 3. marca 1899,**

o przedłużeniu terminu wybudowania kolei lokalnej Tirschnitz—Wildstein—Schönbach.

Na zasadzie Najwyższego upoważnienia termin skończenia i otwarcia kolei lokalnej od Tirschnitz na Wildstein do Schönbachu, ustanowiony w §. 2 dokumentu koncesyjnego z dnia 16. października 1897, Dz. u. p. Nr. 246, przedłużony został aż do 30. czerwca 1900.

Wittek r. w.

**50.****Rozporządzenie Ministerstwa kolei żelaznych w porozumieniu z Ministerstwami skarbu, spraw wewnętrznych i sprawiedliwości z dnia 4. marca 1899,**

tyczące się sposobności udziałowych zapisów dłużnych pożyczek pierwszeństwa zaciągniętych przez Spółki akcyjne kolei lokalnych St. Pölten—Kirchberg nad Pielachem—Mank i Chabówka—Zakopane, tudzież przez Spółkę kolei lokalnej pinzgauskiej do korzystnego lokowania kapitałów fundacyjnych, sierocych i tym podobnych.

Na zasadzie postanowień artykułu XXIII. ustawy z dnia 21. grudnia 1898, Dz. u. p. Nr. 233, o kolejach niższego rzędu, których budowa zapewniona być ma w roku 1898, uznaje się za sposobne do korzystnego lokowania kapitałów fundacji, zakładów pod nadzorem publicznym zostających, urzędu pocztowych kas oszczędności, tudzież pieniędzy sierocych, powierznicznych i depozytowych, nakoniec po kursie giełdowym lecz nie ponad wartość imienną także na kaucyje służbowe i na kaucyje w interesach:

1. Udziałowe zapisy dłużne 4%wej pożyczki pierwszeństwa, którą Spółka akcyjna „kolej lokalna St. Pölten—Kirchberg nad Pielachem—Mank“ zaciągnęła w r. 1898 na zasadzie §. 6go dokumentu koncesyjnego z dnia 11. lipca 1896, Dz. u. p. Nr. 124, w sumie imiennej 2,620.000 koron czyli 1,310.000 zł. w. a.;

2. udziałowe zapisy dłużne 4%wej pożyczki pierwszeństwa, którą Spółka akcyjna „Spółka kolei lokalnej pinzgauskiej“ zaciągnęła w r. 1898 na zasadzie §. 6go dokumentu koncesyjnego z dnia 19. maja 1896, Dz. u. p. Nr. 102, w sumie imiennej 1,350.000 zł. w. a. czyli 2,700.000 koron;

3. obligacje udziałowe 4%wej pożyczki pierwszeństwa, którą Spółka akcyjna „Kolej żelazna Chabówka—Zakopane“ zaciągnęła w r. 1898 na zasadzie §. 6go dokumentu koncesyjnego z dnia 4. listopada 1897, Dz. u. p. Nr. 257, w sumie imiennej 2,260.000 koron czyli 1,130.000 zł. w. a.

Postanowienia niniejsze wchodzą w wykonanie od dnia ogłoszenia.

Thun r. w.

Ruber r. w.

Wittek r. w.

Kaizl r. w.

# Dziennik ustaw państwa

dla

## królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych

wychodzić będzie nakładem c. k. Drukarni nadwornej i rządowej w Wiedniu, w jej Składzie dzielnica I, Singerstrasse Nr. 26 także w roku 1899 w języku niemieckim, włoskim, czeskim, polskim, ruskim, słoweńskim, kroackim i rumuńskim.

Cena prenumeracyjna egzemplarza Dziennika ustaw państwa w każdym z tych ośmiu języków, za cały rocznik 1899, który można odbierać osobiście lub będzie posyłany pocztą bezpłatnie, wynosi 4 zł.

Prenumeruje się w Składzie c. k. Drukarni nadwornej i rządowej w Wiedniu, dzielnica I, Singerstrasse Nr. 26, gdzie można kupować także pojedyncze roczniki i pojedyncze części Dziennika ustaw państwa.

Zamawiając jednak Dziennik ustaw państwa, trzeba zarazem złożyć przypadającą kwotę pieniężną, gdyż wydawnictwo to posyła się tylko tym, którzy prenumeratę z góry zapłacą.

Nabywający od razu całe dziesięciolecie lub kilka dziesięcioleci Dziennika ustaw państwa w języku niemieckim, płacą:

Za dziesięciolecie 1849 do 1858 włącznie . . . 25 zł.	Za dziesięciolecie 1879 do 1888 włącznie . . . 20 zł.
1859 " 1868 " . . . 12 "	1889 " 1898 " . . . 30 "
" " 1869 " 1878 " . . . 16 "	
Za pięć dziesięcioleci 1849 do 1898 włącznie . . . 90 zł.	

### W innych językach:

Za dziesięciolecie 1870 do 1879 włącznie . . . 16 zł.	Za dziesięciolecie 1880 do 1889 włącznie . . . 20 zł.
Za dziesięciolecie 1870 do 1889 włącznie . . . 30 zł.	

Pojedyncze roczniki wydania niemieckiego dostać można:

Rocznik 1849 za . . . 2 zł. 10 c.	Rocznik 1866 za . . . 2 zł. 20 c.	Rocznik 1883 za . . . 2 zł. 50 c.
1850 " . . . 5 " 25 "	1867 " . . . 2 " — "	1884 " . . . 2 " 50 "
" 1851 " . . . 1 " 30 "	" 1868 " . . . 2 " — "	" 1885 " . . . 1 " 80 "
" 1852 " . . . 2 " 60 "	" 1869 " . . . 3 " — "	" 1886 " . . . 2 " 30 "
" 1853 " . . . 3 " 15 "	" 1870 " . . . 1 " 40 "	" 1887 " . . . 2 " 50 "
" 1854 " . . . 4 " 20 "	" 1871 " . . . 2 " — "	" 1888 " . . . 4 " 20 "
" 1855 " . . . 2 " 35 "	" 1872 " . . . 3 " 20 "	" 1889 " . . . 3 " — "
" 1856 " . . . 2 " 45 "	" 1873 " . . . 3 " 30 "	" 1890 " . . . 2 " 70 "
" 1857 " . . . 2 " 85 "	" 1874 " . . . 2 " 30 "	" 1891 " . . . 3 " — "
" 1858 " . . . 2 " 40 "	" 1875 " . . . 2 " — "	" 1892 " . . . 5 " — "
" 1859 " . . . 2 " — "	" 1876 " . . . 1 " 50 "	" 1893 " . . . 3 " — "
" 1860 " . . . 1 " 70 "	" 1877 " . . . 1 " — "	" 1894 " . . . 3 " — "
" 1861 " . . . 1 " 50 "	" 1878 " . . . 2 " 30 "	" 1895 " . . . 3 " 50 "
" 1862 " . . . 1 " 40 "	" 1879 " . . . 2 " 30 "	" 1896 " . . . 3 " 50 "
" 1863 " . . . 1 " 40 "	" 1880 " . . . 2 " 20 "	" 1897 " . . . 7 " 50 "
" 1864 " . . . 1 " 40 "	" 1881 " . . . 2 " 20 "	" 1898 " . . . 3 " — "
" 1865 " . . . 2 " — "	" 1882 " . . . 3 " — "	

Roczniki wydań w innych siedmiu językach od 1870 aż do 1898 włącznie dostać można po tej samej cenie co wydanie niemieckie.

NB. Posyłki Dziennika ustaw państwa, które zaginęły lub doszły niezupełne, reklamować należy najpóźniej w przeciągu czterech tygodni wprost w c. k. Drukarni nadwornej i rządowej w Wiedniu, dzielnica III, Rennweg Nr. 16.

Po upływie tego terminu pojedyncze części Dziennika ustaw państwa będzie można dostać tylko za opłatą ceny handlowej ( $\frac{1}{4}$  arkusza = 2 strony za 1 c.).

Ponieważ wszystkie roczniki 1849 aż do 1898 włącznie wydania niemieckiego i wszystkie roczniki wydań w innych siedmiu językach (1870 aż do 1898 włącznie) są całkowicie uzupełnione, przeto można nabyć w c. k. Drukarni nadwornej i rządowej nie tylko każdy pojedynczy rocznik po cenie wyżej podanej, lecz nawet każdą z osobna część wszystkich tych roczników po cenie handlowej ( $\frac{1}{4}$  arkusza = 2 strony za 1 c.); tym sposobem ułatwione zostało uzupełnianie niekompletnych roczników Dziennika ustaw państwa i zestawianie pojedynczych części podług materyi.