

# Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XX. — Wydana i rozesłana dnia 23. marca 1899.

**Treść:** (№ 51—54.) 51. Rozporządzenie, dotyczące się uwiadomiania Sądu apellacyjnego o wyznaczeniu zastępcy ubogich w postępowaniu apellacyjnem. — 52. Dokument koncesyjny na kolej lokalną od Morawskiej Ostrawy do Lhotki. — 53. Obwieszczenie o zmianie oznaczenia c. k. Komor pomocniczych II. klasy w Floriansdorfie i Altwarnsdorfie. — 54. Obwieszczenie o przeniesieniu siedziby urzędowej bogumińskiego Inspektoratu skarbowego wyższego do Cieszyna.

## 51.

### Rozporządzenie Ministra sprawiedliwości z dnia 9. marca 1899,

tyczące się uwiadomiania Sądu apellacyjnego o wyznaczeniu zastępcy ubogich w postępowaniu apellacyjnem.

Na zasadzie artykułu LV. ustawy z dnia 1. sierpnia 1895, Dz. u. p. Nr. 112 (zaprowadzającej procedurę cywilną), rozporządza się:

Gdy w sprawie cywilnej, wiszącej u Sądu powiatowego, ma być stronie przydany zastępca ubogich do postępowania apellacyjnego, Sąd procesowy winien wydziałowi Izby adwokackiej, mającemu wyznaczyć zastępcę ubogich, przesłać razem z wygotowaniem uchwały, wzmiankowanem w §. 132 instrukcyi dla Sądów pierwszej i drugiej instancyi, także projekt pisma, którem wydział Izby adwokackiej oznajmić ma Sądowi apellacyjnemu nazwisko i miejsce zamieszkania adwokata przeznaczonego na zastępcę ubogich. Pismo to, z wyjątkiem nazwiska adwokata, daty i podpisu wygotować ma Sąd procesowy według następującego formularza:

„Do

c. k. Sądu krajowego (obwodowego, handlowego)  
jako apellacyjnego

w . . . . .

W wiszącej u c. k. Sądu powiatowego . . .  
. . . . . sprawie . . . . . powod . . . . .  
przeciw . . . . . pozwan . . . . .  
o . . . . . znak aktowy . . . . .  
podpisany Wydział przeznaczył do postępowania  
apellacyjnego adwokata pana Dra . . . . .  
w . . . . . na zastępcę ubogich.

Wydział Izby adwokackiej . . . . .

w . . . . . \*

Wydział Izby adwokackiej winien zamieścić w tem piśmie nazwisko i miejsce zamieszkania adwokata, którego przeznaczył na zastępcę ubogich i pismo to przesłać niezwłocznie Sądowi apellacyjnemu w niem wymienionemu.

Ruber r. w.

## 52.

## Dokument koncesyjny z dnia 13. marca 1899,

na kolej lokalną od Morawskiej Ostrawy do Lhotki.

Na zasadzie Najwyższego upoważnienia nadaję w porozumieniu z interesowanymi Ministerstwami berneńskiej Spółce kolei lokalnej o to proszącej, koncesyę do wybudowania i utrzymywania w ruchu kolei żelaznej ruchozmiennnej, która wykonana być ma jako lokalna o szlaku normalnym (tramwaj parowy) od szybu Salomona w Morawskiej Ostrawie do Lhotki, a to w myśl postanowień ustawy o koncesyach na koleje żelazne z dnia 14. września 1854, Dz. u. p. Nr. 238, jakoteż ustawy z dnia 31. grudnia 1894, Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895, pod następującymi warunkami i zastrzeżeniami:

## §. 1.

Spółka uprawniona jest wybudować i utrzymywać w ruchu przedłużenie kolei koncesyonowanej od Lhotki do Nowej Wsi.

Uprawnienie to straci moc swoją, jeżeli Spółka nie zrobi z niego użytku w przeciągu lat pięciu, licząc od dnia dzisiejszego a Rząd może nawet wcześniej uznać je za nieistniejące, gdyby Spółka nie mogła wziąć na siebie wybudowania tego przedłużenia pod warunkami przez innych ubiegających się ofiarowanymi i przez Rząd przyjętymi.

Do złożenia odnośnych deklaracji wyznaczony będzie Spółce termin trzechmiesięczny, licząc od urzędowego uwiadomienia o innych kandydatach, gdyby się ubiegali o koncesyę.

## §. 2.

Kolei żelaznej, będącej przedmiotem niniejszego dokumentu koncesyjnego, zapewnia się dobrodziejstwa w artykule V ustawy z dnia 31. grudnia 1894, Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895, przewidziane.

## §. 3.

Spółka obowiązana jest rozpocząć budowę kolei żelaznej koncesyonowanej od Morawskiej Ostrawy do Lhotki niezwłocznie po otrzymaniu pozwolenia do budowania, skończyć najpóźniej w przeciągu roku, licząc od dnia dzisiejszego, gotową kolej oddać na użytek publiczny i utrzymywać w ruchu bez przerwy przez cały okres koncesyjny.

Jako rękojmię dotrzymania powyższego terminu budowy, jakoteż wykonania i urządzenia kolei zgodnie z koncesyą dać ma Spółka kaucyę w sumie

5.000 zł. w papierach wartościowych, w których wolno lokować pieniądze sieroco.

W razie niedotrzymania powyższego zobowiązania, kaucya ta uznana być może za przepadłą.

## §. 4.

Do wybudowania kolei koncesyonowanej nadaje się Spółce prawo wyłączenia podług przepisów ustawowych w tej mierze obowiązujących.

Takież samo prawo nadane być ma Spółce do wybudowania wszelkich kolei podjazdowych, których wybudowanie Rząd ze względu na dobro publiczne uznałby za potrzebne.

## §. 5.

Zresztą wzmiankowana na wstępie kolej lokalna od Morawskiej Ostrawy do Lhotki według okoliczności z przedłużeniem do Nowej Wsi uważana być ma za istotną część składową przedsiębiorstwa kolei lokalnej Przywóz—Morawska Ostrawa—Witkowiec, będącego przedmiotem Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 27. maja 1894, Dz. u. p. Nr. 123, a przeto postanowienia tego Najwyższego dokumentu koncesyjnego z wyjątkiem zawartych w §§. 1 aż do 4 i stosujących się jedynie do tej ostatniej kolei lokalnej, są obowiązującymi dla obu rzeczonych linii kolejowych jako wspólne przedsiębiorstwo stanowiących a to w następujący sposób:

I. Postanowienia §§. 5 aż do 12 włącznie, tudzież 15 i 16 stosowane być mają w ten sposób, że

1. okres koncesyjny dla odnogi kolejowej jak i dla pierwotnej kolei upływa dnia 26. maja 1984, i że

2. Spółka obowiązana jest mieć pieczęć o urządzenie na rzecz swoich funkcyonaryuszów zaopatrzenia dla inwalidów i starców, i w tym celu przystąpić do kasy emerytalnej związku austryackich kolei lokalnych, jeśliby dla koncesyonowanego przedsiębiorstwa kolejowego nie była utworzona własna kasa emerytalna przynajmniej takie same korzyści członkom następcząca jak kasa rzeczzonego związku.

II. Na miejsce postanowień §§. 13 i 14 rzeczzonego Najwyższego dokumentu koncesyjnego, które się niniejszem uchylają, wydają się następujące:

1. Rząd zastrzega sobie prawo odkupienia obu kolei koncesyonowanych kiedykolwiek, pod następującymi warunkami:

a) Dla oznaczenia ceny odkupu policzone będą czyste dochody roczne przedsiębiorstwa w ciągu ostatnich zamkniętych lat siedmiu przed



chwila odkupu, z nich stracone będą czyste dochody dwóch lat najniepomyślniejszych i obliczony będzie średni dochód czysty pozostałych lat pięciu.

Gdyby kolej miała być odkupiona po upływie czasowego, w §. 2 Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 27. maja 1894, Dz. u. p. Nr. 123 a względnie w §. 2 niniejszego dokumentu koncesyjnego ustanowionego uwolnienia od podatków, podatki i dodatki do podatków ciężące na odkupionem przedsiębiorstwie kolejowem i wszelkie inne pobory publiczne uważać się będzie za wydatki ruchu.

Jeżeli obowiązek płacenia podatku istniał nie przez wszystkie lata, podług których oblicza się sumę średnią, w takim razie także co do lat wolnych od podatku obliczyć należy podatek razem z dodatkami według stopy procentowej pierwszego roku podlegającego podatкови i potrącić z przychodów.

Ze względu jednak, że stosownie do §. 131, lit. a) ustawy z dnia 25. października 1896, Dz. u. p. Nr. 220, opłacać się ma od renty odkupu podatek dziesięcioprocentowy, doliczyć należy do czystych dochodów w taki sposób obliczonych dodatek wynoszący jedną dziesiątą tych czystych dochodów.

Czysty dochód roczny w myśl powyższego postanowienia obliczony, płacić się będzie Spółce jako wynagrodzenie za koleje odkupione aż do upływu okresu koncesyjnego w ratach półrocznych płatnych z dołu dnia 30. czerwca i dnia 31. grudnia każdego roku.

- b) Gdyby jednak odkupienie miało nastąpić przed upływem siódmego roku ruchu linii pierwotnej Przywóz—Morawska Ostrawa—Witkowiec lub gdyby średni dochód czysty, w myśl postanowień ustępu a) obliczony, bez uwzględnienia dodatku tamże przewidzianego, nie wynosił przynajmniej takiej kwoty rocznej, która by wyrównywała racie ryczałtowej potrzebnej na oprocentowanie po cztery od sta kapitału zakładowego przez Rząd zatwierdzonego i na umorzenie go w ciągu całego okresu koncesyjnego, natenczas wynagrodzenie, które państwo ma zapłacić za koleje odkupione, będzie polegało na tem, że państwo płacić będzie wzmiankowaną powyżej ratę ryczałtową w ratach półrocznych z dołu dnia 30. czerwca i dnia 31. grudnia każdego roku i zwracać będzie Spółce podatek rentowy od tej renty odkupu przypadający.
- c) Państwo zastrzega sobie, że wolno mu będzie w każdym czasie zamiast niepłatnych jeszcze rent w myśl poprzedzających ustępów płacić

się mających, zapłacić kapitał wyrównywający zdyskontowanej przez potrącenie odsetek od odsetek po cztery od sta na rok wartości kapitałowej tych rent po strąceniu jak się samo przez się rozumie dodatku, przewidzianego w ostatniem zdaniu ustępu a), gdyby się w tych rentach zawierał.

Gdyby państwo zamierzało w taki sposób spłacić kapitał, wolno mu będzie użyć do tego podług własnego wyboru gotówki lub obligacyi długu państwa. Obligacye długu państwa liczone będą po kursie pieniężnym średnim, jaki obligacye długu państwa tego samego rodzaju, notowane urzędownie na giełdzie wiedeńskiej, będą miały w ciągu półroczu bezpośrednio poprzedzającego.

- d) Przez odkupienie kolei i od dnia tego odkupienia przechodzi na państwo za wypłatą wynagrodzenia pod lit. a) aż do c) przepisane bez dalszej zapłaty własność wolna od ciężarów i używanie kolei niniejszem koncesyonowanej ze wszystkimi do niej należąciami ruchomościami i nieruchomościami z wliczeniem taboru wozowego, zapasów materyałów i zapasów kasowych a według okoliczności kolei podjazdowych i przedsiębiorstw pobocznych, gdyby własność spółki stanowiły, jakoteż funduszów obrotowych i zasobnych z kapitału zakładowego utworzonych, o ileby te ostatnie za zezwoleniem Rządu nie były już użyte stosownie do swego przeznaczenia.
- e) Odkupienie na rzecz państwa nastąpić ma w każdym przypadku z rozpoczęciem się roku kalendarzowego, uchwała zaś Rządu, tycząca się wykonania, oznajmiona będzie przedsiębiorstwu kolejowemu najpóźniej aż do 31. października roku bezpośrednio poprzedniego w formie deklaracyi.

W deklaracyi tej oznaczone będą następujące szczegóły:

- α) termin, od którego nastąpi odkupienie;
- β) przedsiębiorstwo kolejowe, będące przedmiotem odkupienia i inne przedmioty majątku, które bądź jako przynależność przedsiębiorstwa kolejowego bądź na zaspokojenie wierzytelności państwa lub z jakichkolwiek innych tytułów prawnych przejść mają na państwo;
- γ) kwota ceny odkupu, którą państwo zapłaci przedsiębiorstwu kolejowemu, według okoliczności z zastrzeżeniem późniejszego sprostowania, tymczasowo obliczonej, z oznaczeniem terminu i miejsca płatności.
- δ) Rząd zastrzega sobie prawo ustanowienia jednocześnie z doręczeniem deklaracyi co do

odkupienia, osobnego komisarza do czuwania nad tem, żeby stan majątku, począwszy od tej chwili, nie został zmniejszony na szkodę państwa.

Począwszy od chwili oznajmienia o odkupieniu, wszelka sprzedaż lub obciążenie nieruchomości majątkowych, w deklaracji o odkupieniu wymienionych, podlega przyzwoleniu osobnego komisarza.

Toż samo rozumie się o wszelkiem przyjęciu nowych zobowiązań, przekraczających granicę regularnego sprawowania interesów lub uzasadniających trwałe obciążenie.

- g) Spółka obowiązana jest mieć o to staranie, żeby Rząd mógł w dniu na odkupienie wyznaczonym, objąć w fizyczne posiadanie wszystkie przedmioty majątku w deklaracji o odkupieniu wymienione.

Gdyby Spółka nie uczyniła zadość temu zobowiązaniu, Rząd ma prawo nawet bez zezwolenia Spółki i bez wdania się sądu, objąć w fizyczne posiadanie oznaczone przedmioty majątku powyżej oznaczone.

Począwszy od chwili odkupienia, ruch na kolei odkupionej odbywa się na rachunek państwa a przeto od tej chwili wszelkie dochody ruchu przechodzą na rzecz państwa, wszelkie zaś wydatki ruchu na karb państwa.

Czyste dochody, jakie okażą się z obrachunku aż do chwili odkupienia, pozostaną własnością przedsiębiorstwa kolejowego, które natomiast odpowiadać ma samo za wszelkie należności obrachunkowe i za wszelkie inne długi pochodzące z budowy i ruchu kolei aż do chwili powyższej.

- h) Rząd zastrzega sobie prawo zahipotekowania na podstawie deklaracji o odkupieniu (lit. e) prawa własności państwa na wszystkich nieruchomościach majątkowych w skutek odkupienia na państwo przechodzących.

Spółka obowiązana jest oddać Rządowi na jego żądanie do rozporządzenia wszelkie dokumenty prawne, jakieby do tego celu ze strony Spółki potrzebne były.

2. Gdy koncesya upływie i od tego dnia, w którym to nastąpi, przechodzi na państwo bez wynagrodzenia wolna od ciężarów własność i używanie kolei koncesyonowanych i wszystkich ruchomych

i nieruchomości przynależności, licząc tu także tabor wozowy, zapasy materiałów i zapasy kasowe a według okoliczności koleje podjazdowe będące własnością Spółki i przedsiębiorstwa poboczne jakoteż fundusze obrotowe i zasobne z kapitału zakładowego utworzone, w rozmiarze wzmiankowanym pod l. 1, lit. d).

Tak wtedy gdy koncesya upływie jak i w razie odkupienia kolei, zatrzyma Spółka na własność fundusz zasobny, utworzony z własnych dochodów przedsiębiorstwa i aktywa obrachunkowe, jeżeliby istniały, tudzież te osobne zakłady i budynki z własnego majątku wzniesione lub nabyte, do których zbudowania lub nabycia Rząd upoważnił Spółkę z tym wyraźnym dodatkiem, że nie mają stanowić przynależności kolejowej.

Wittek r. w.

### 53.

## Obwieszczenie Ministerstwa skarbu z dnia 15. marca 1899,

o zmianie oznaczenia c. k. Komor pomocniczych II. klasy w Floriansdorfie i Altwarnsdorfie.

Oznaczenie c. k. Komory pomocniczej II. klasy w Floriansdorfie zmienia się na „c. k. Komora pomocnicza II. klasy w Warnsdorfie, okrąg II“, oznaczenie zaś c. k. Komory pomocniczej II. klasy w Altwarnsdorfie na „c. k. Komora pomocnicza II. klasy w Warnsdorfie, okrąg VII“.

Kaizl r. w.

### 54.

## Obwieszczenie Ministerstwa skarbu z dnia 17. marca 1899,

o przeniesieniu siedziby urzędowej bogumińskiego Inspektoratu skarbowego wyższego do Cieszyna.

Siedzibę urzędową bogumińskiego Inspektoratu skarbowego wyższego przenosi się od dnia 15. kwietnia 1899 do Cieszyna.

Kaizl r. w.