

# Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XXIX. — Wydana i rozesłana dnia 11. kwietnia 1899.

**Treść:** (Nr 67—69.) 67. Rozporządzenie, dotyczące się uznania obligacyi kategorii A, emisji 1899 c. k. uprzywilejowanego austriackiego Instytutu kredytowego przedsiębiorstw komunikacyjnych i robót publicznych za sposobne do korzystnego lokowania w nich kapitałów fundacyjnych sierocych i tym podobnych. — 68. Obwieszczenie o nadaniu koncesyi na sieć kolei małych o szlaku normalnym w Tryeście, które utrzymywane być mają w ruchu zapomocą elektryczności. — 69. Obwieszczenie o zaprowadzonych w poszczególnych królestwach i krajach w Radzie państwa reprezentowanych opłatach na szkoły lub jakichkolwiek innych opłatach ustawowych na zakłady publiczne od nieruchomości spadkowych, należących do spuścizny, z którą według prawideł powszechnych o właściwości sądów postępowanie spadkowe odbywać się ma w innym z królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

## 67.

### Rozporządzenie Ministerstwa kolei żelaznych w porozumieniu z Ministerstwami skarbu, spraw wewnętrznych i sprawiedliwości z dnia 31. marca 1899,

tyczące się uznania obligacyi kategorii A, emisji 1899 c. k. uprzywilejowanego austriackiego Instytutu kredytowego przedsiębiorstw komunikacyjnych i robót publicznych za sposobne do korzystnego lokowania w nich kapitałów fundacyjnych, sierocych i tym podobnych.

C. k. uprzywilejowany austriacki Instytut kredytowy przedsiębiorstw komunikacyjnych i robót publicznych emituje stosownie do statutu Spółki na zasadzie ustawy z dnia 31. grudnia 1894, Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895, o kolejach niższego rzędu, ustawy z dnia 21. grudnia 1898, Dz. u. p. Nr. 233, o kolejach niższego rzędu, które w roku 1898 mają być zapewnione i wszelkich innych przepisów, według których papierom emitować się mającym może być przyznane bezpieczeństwo sieroce, obligacye (zapisy długu) opiewające na korony waluty ustawą z dnia 2. sierpnia 1892, Dz. u. p. Nr. 126 zaprowadzonej a względnie na złote waluty austriackiej,

datowane dnia 1. lutego 1899, oprocentowane po cztery od sta na rok i spłacić się mające w pełnej sumie imiennej najpóźniej w przeciągu lat siedmdziesięciu ośmiu i opatrzone oznaczeniem „Kategoria A, emisja 1899“.

Obligacye te (zapisy długu) uznaje się niniejszem za sposobne do korzystnego lokowania w nich kapitałów fundacyi, zakładów pod nadzorem publicznym zostających, c. k. Urzędu pocztowych kas oszczędności, tudzież pieniędzy sierocych, powierniczych i depozytowych, na kaucye służbowe i na kaucye w interesach.

Postanowienia powyższe wchodzą w wykonanie od dnia ogłoszenia.

Thun r. w.

Wittek r. w.

Ruber r. w.

Kaizl r. w.

## 68.

### Obwieszczenie Ministerstwa kolei żelaznych z dnia 31. marca 1899,

o nadaniu koncesyi na sieć kolei małych o szlaku normalnym w Tryeście, które utrzymywane być mają w ruchu zapomocą elektryczności.

Na zasadzie i w myśl postanowień ustawy o kolejach niższego rzędu z dnia 31. grudnia 1894,

Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895, c. k. Ministerstwo kolei żelaznych w porozumieniu z interesowanymi c. k. Ministerstwami, tudzież c. i k. wspólnem Ministerstwem wojny nadało Spółce Societa Triestina Tramway o to proszącej, koncesyę do wybudowania i utrzymywania w ruchu a to zapomocą siły elektrycznej sieci zjednoczonej kolei małych normalnotorowych, wybudować się mających z włączeniem i odpowiedniem przerobieniem linii kolei konnej do rzeczony Spółki należących, dotychczas ani jako koleje lokalne ani jako koleje małe nie koncesyonowanych, pod warunkami i zastrzeżeniami poniżej w §§. 1 aż do 18 włącznie przepisanimi i z jednoczesnem uchYLENIEM rozporządzeń koncesyjnych, dotyczących się linii kolei konnej.

Sieć koncesyonowana obejmuje linie następujące:

1. Boschetto—Piazza delle Legna—Via del Corso—Piazza grande—Riva dei Pescatori (a względnie Via della Sanità) — Via di Campo Marzio—S. Andrea z odnogą Via di Campo Marzio—Bagno fontana;

2. Piazza dei Negozianti—Riva Carciotti—Via della Stazione—Piazza della Stazione—Barcola z odnogą Piazza della Stazione—Punto franco;

3. Piazza della Stazione—Via del Torrente;

4. Via S. Antonio—Via della Caserma—Piazza della Caserma;

5. Piazza delle Legna—Barriera vecchia;

6. S. Andrea—Servola;

7. Piazza della Caserma—Via di Rojano;

8. Ponte della Fabbra—Piazza dell'Ospedale—Via Conti.

### §. 1.

Co do linii koncesyonowanych zapewniają się Spółce dobrodziejstwa finansowe wyszczególnione w artykule V ustawy na wstępie wzmiankowanej.

Okres przewidzianych w artykule V, lit. d) ustawy powyższej uwolnień od podatków, ustanawia się na lat 15, licząc od dnia dzisiejszego w ten sposób, że uwolnienie od podatków co do linii kolejowych, na których ruch był dotychczas utrzymywany końmi, stosować się ma dopiero od tej chwili, gdy po zupełnem ich przeistoczeniu ruch na nich zacznie się odbywać zapomocą elektryczności.

Co do stępla od biletów osobowych stosowane być ma postanowienie artykułu XX, ustęp drugi ustawy rzeczonyj.

### §. 2.

Spółka obowiązana jest urządzenie do ruchu elektrycznego tych linii kolejowych, na których ruch

był dotychczas utrzymywany końmi, z wyjątkiem odnóg: Via di Campo Marzio—Bagno fontana i Piazza della Stazione—Punto franco, które aż do dalszego zarządzenia pozostać mają kolejami konnymi, tudzież budowę nowych linii rozpocząć niezwłocznie, skończyć najpóźniej w przeciągu półtora roku, licząc od dnia dzisiejszego, gotowe koleje oddać na użytek publiczny i utrzymywać w ruchu w ruchu bez przerwy przez cały okres koncesyjny.

Jako rękojmię dotrzymania powyższego terminu budowy dać ma Spółka kaucyę w sumie 5000 złotych a to w papierach wartościowych, w których wolno lokować pieniądze sieroce.

W razie niedotrzymania powyższego zobowiązania, kaucya ta uznana być może za przepadłą.

### §. 3.

Do wybudowania linii koncesyonowanych nadaje się Spółce prawo wywłaszczenia podług przepisów ustawowych w tej mierze obowiązujących.

Takież samo prawo nadane będzie Spółce do wybudowania wszelkich kolei podjazdowych, których budowę Rząd ze względu na dobro publiczne uznałby za potrzebne.

### §. 4.

O ileby do wybudowania linii koncesyonowanych użyte być miały drogi publiczne, Spółka winna postarać się o zezwolenie tych, którzy do utrzymywania owych dróg są obowiązani a względnie Władz lub urzędów, którym według istniejących ustaw służy prawo udzielania pozwolenia do używania drogi.

Spółka jest obowiązana ponieść koszta urządzeń, jakie z powodu przeistoczenia, budowy i ruchu kolei na wstępie oznaczonych będą potrzebne dla zabezpieczenia swobodnego funkcjonowania istniejących już w chwili nadania koncesyi na te koleje przewodów telegraficznych i telefonicznych państwa a w szczególności także koszta przełożenia tych przewodów, gdyby to było potrzebne.

### §. 5.

We względzie budowy kolei koncesyonowanych i ruchu na nich zastosować się powinna Spółka do osnowy niniejszego dokumentu koncesyjnego i do warunków koncesyjnych technicznych, które Ministerstwo kolei żelaznych ustanowi, jakoteż do istniejących w tej mierze ustaw i rozporządzeń, mianowicie do ustawy o koncesjach na koleje żelazne z dnia 14. września 1854, Dz. u. p. Nr. 238 i Porządku ruchu kolei z dnia 16. listopada 1851, Dz. u. p. Nr. 1 z r. 1852, o ile takowe w myśl po-

stanowień rozdziału B ustawy z dnia 31. grudnia 1894 Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895, znajdując zastosowanie na małych kolejach, tudzież do ustaw i rozporządzeń, jakiego w przyszłości zostały wydane, nakoniec do zarządzeń Ministerstwa kolei żelaznych i w ogóle Władz powołanych.

## §. 6.

Cyfra kapitału zakładowego rzeczywistego jakoteż imiennego podlega zatwierdzeniu Rządu.

W tym względzie przyjmuje się za zasadę, że oprócz kosztów na sporządzenie projektu, budowę i urządzenie kolei łącznie z kosztami sprawienia taboru kolejowego, jakoteż na uposażenie funduszu zasobnego rzeczywiście wyłożonych i należycie udowodnionych, z doliczeniem odsetek interkalarnych rzeczywiście zapłaconych w okresie budowy i straty na kursie, gdyby rzeczywiście była poniesiona przy gromadzeniu kapitału, żadne wydatki jakiegobądź rodzaju nie mogą być liczone.

Gdyby po wyczerpaniu kapitału zakładowego przez Rząd zatwierdzonego, jeszcze jakie nowe budowle wystawione lub urządzenia ruchu pomnożone być miały, koszta przez to poniesione mogą być doliczone do kapitału zakładowego, jeżeli Rząd pozwolił na wzniesienie projektowanych nowych budowli lub pomnożenie urządzeń ruchu i jeżeli koszta będą należycie wykazane.

Cały kapitał zakładowy umorzony być ma w okresie koncesyjnym według planu amortyzacji przez Rząd zatwierdzonego.

## §. 7.

Spółka obowiązana jest dozwalać podoficerom i ordynansom na razie służbę pełniącym bezpłatnego przejazdu kolejami.

Co do bliższych szczegółów w tym względzie umówić się należy z właściwymi Władzami wojskowymi.

Spółka zobowiązuje się przy obsadzeniu posad mieć wzgląd na wysłużonych podoficerów armii, marynarki wojennej i obrony krajowej w myśl ustawy z dnia 19. kwietnia 1872, Dz. u. p. Nr. 60.

## §. 8.

Gdyby z powodu uroczystości, marszów wojska, parad, tudzież w razie budowy kanałów, przewodów rurowych itp. Władze uznały za potrzebne wstrzymanie na pewien czas ruchu na jakiejś części kolei koncesyonowanych, Spółka ma poddać się bez oporu odnośnym zarządzeniom Władz i bez jakiegokolwiek roszczenia do wynagrodzenia za stratę poniesioną w skutek czasowego wstrzymania ruchu.

## §. 9.

Urzednicy rządowi, funkcyonaryusze i służący jadący koleją z polecenia Władz sprawujących nadzór nad zarządem i ruchem kolei żelaznych lub dla zabezpieczenia interesów państwa z powodu koncesyi lub w sprawach dochodów niestałych, gdy się wywiodą certyfikatami urzędowymi, jakie c. k. Ministerstwo kolei żelaznych dla wylegitymowania się wystawiać im będzie, przewożeni być powinni bezpłatnie.

## §. 10.

Spółka obowiązana jest przewozić pocztę tudzież funkcyonaryuszów zarządu pocztowego i telegraficznego wszystkimi pociągami programowymi.

Za te świadczenia, jakoteż za wszelkie inne na rzecz zakładu pocztowego może Spółka żądać odpowiedniego wynagrodzenia, które ustanowione będzie drogą ugody.

Korespondencye, tyżące się zarządu kolei małej wymieniane między dyrekcją lub gronem kierującym przedsiębiorstwa kolei małej a jej podwładnymi funkcyonaryuszami lub przez tych ostatnich między sobą, mogą być przewożone przez służbę zakładu kolejowego.

## §. 11.

Spółka obowiązana jest mieć pieczę o urządzenie na rzecz swoich funkcyonaryuszów i ich rodzin zaopatrzenia dla inwalidów i starców i w tym celu przystąpić do kasy emerytalnej związku austriackich kolei lokalnych, jeśliby dla koncesyonowanego przedsiębiorstwa kolejowego nie była utworzona własna kasa emerytalna, przynajmniej takie same korzyści członkom następcząca a względnie przynajmniej takie same zobowiązania na Spółkę wkładająca jak kasa rzeczzonego związku.

## §. 12.

Spółka obowiązana jest dostarczać wcześniej Ministerstwu kolei żelaznych na jego żądanie wykazów statystycznych potrzebnych do zestawienia statystyki rocznej kolei żelaznych.

## §. 13.

W takim przypadku, gdyby innym przedsiębiorcom nadana została koncesya na koleje małe do Opoczyny lub do innych punktów w okolicy Tryestu, Spółka obowiązana jest albo dozwolnić koncesyonaryuszom takich kolei małych używania za odpowiednim wynagrodzeniem poszczególnych swoich linii o ile c. k. Ministerstwo kolei żelaznych uznałoby to za potrzebne albo, gdyby c. k. Rząd nadał przed-

siębiorcom takich kolei małych koncesyę na budowę kolei drogowych w celu doprowadzenia powyższych kolei małych do wnętrza miasta Tryestu, zrzec się na żądanie Ministerstwa kolei żelaznych służącego jej na mocy kontraktu prawa pierwszeństwa co do używania drogi i nie czynić żadnych przeszkód, gdy gmina miasta Tryestu będzie miała przyznać koncesyonaryuszom dotyczących kolei małych prawo używania drogi pod takie linie dobiegowe.

W takim przypadku, gdyby co do warunków wzmiankowanego współużywania nie zgodzono się z przedsiębiorcą kolei małej tego rodzaju, który wyżej jest oznaczony, Spółka podda się decyzji c. k. Ministerstwa kolei żelaznych.

#### §. 14.

Koncesyą nadaje się z obroną przeciw zakładowaniu nowych kolei w myśl §. 9go, lit. b) ustawy o koncesyach na koleje żelazne na czas aż do dnia 31. maja 1948 i takowa kończy się z upływem tego czasu.

Rząd może także uznać koncesyę za nieistniejącą nadal przed upływem przerwzonego czasu, gdyby określone w §. 2 zobowiązania pod względem rozpoczęcia i skończenia budowy, tudzież otwarcia ruchu nie były dopełnione, o ile przekroczenie terminu nie dałoby się usprawiedliwić w myśl §. 11go, lit. b) ustawy o koncesyach na koleje żelazne.

#### §. 15.

Prawo kaduku na rzecz państwa, ustanowione w §. 8 ustawy o koncesyach na koleje żelazne z dnia 14. września 1854, Dz. u. p. Nr. 238, nie stosuje się do kolei koncesyonowanej.

#### §. 16.

Spółka nie jest upoważniona do odstąpienia trzecim osobom utrzymywania ruchu na liniach koncesyonowanych, wyjąwszy, gdyby Rząd wyraźnie na to zezwolił.

#### §. 17.

Rząd ma prawo przekonywać się, czy budowa kolei i jej urządzenia ruchu są we wszystkich częściach wykonane odpowiednio celowi i trwale,

tudzież zarządzić, aby wadom w tym względzie zapobieżono lub takowe usunięto.

#### §. 18.

Rząd zastrzega sobie, że gdyby pomimo poprzedniego ostrzeżenia dopuszczono się ponownie naruszenia lub zaniedbania jednego z obowiązków, w koncesyi, warunkach koncesyjnych lub ustawami przepisanych, będzie temu zapobiegał środkami odpowiadającymi ustawom, a według okoliczności uzna koncesyę jeszcze przed upływem czasu, na który została nadana, za nieistniejącą nadal.

Wittek r. w.

### 69.

## Obwieszczenie Ministerstw spraw wewnętrznych, skarbu i sprawiedliwości z dnia 4. kwietnia 1899,

o zaprowadzonych w poszczególnych królestwach i krajach w Radzie państwa reprezentowanych opłatach na szkoły lub jakichkolwiek innych opłatach ustawowych na zakłady publiczne od nieruchomości spadkowych, należących do spuścizny, z którą według prawideł powszechnych o własności sądów postępowanie spadkowe odbywać się ma w innym z królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Z opłat w tytule wzmiankowanych zaprowadzono następnie opłatę od spadków na wydatki szpitalne gminy tryestyńskiej (ustawa z dnia 23. sierpnia 1898, Dz. u. kr. dla Przymorza austriacko-illiryskiego Nr. 22 z r. 1898, obowiązująca od dnia 20. września 1898).

Do wymierzenia tej opłaty powołany jest w duchu rzeczony ustawy krajowej Urząd wymiaru należytości w Tryeście.

Rzeczona ustawa krajowa stosuje się do tych spadków, których otwarcie nastąpiło po wejściu owej ustawy w wykonanie.

Thun r. w.

Ruber r. w.

Kaizl r. w.