

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XCIII. — Wydana i rozesłana dnia 24. listopada 1899.

Treść: (№ 223—224.) 223. Obwieszczenie o częściowej zmianie statystycznego spisu towarów handlu zagranicznego. — 224. Obwieszczenie o przeniesieniu na inną osobę koncesyi na kolej lokalną od Kolina do Czerczan z odnogą od Rattaya do Kacowa.

223.

Obwieszczenie Ministerstw handlu i skarbu z dnia 9. listopada 1899,

o częściowej zmianie statystycznego spisu towarów handlu zagranicznego.

W porozumieniu z królewsko węgierskiemi Ministerstwami handlu i skarbu zmienione zostały na zasadzie §. 1, ustęp 3 ustawy z dnia 26. czerwca 1890, Dz. u. p. Nr. 132, o statystyce handlu zagranicznego, numeru 31, 32, 33, 34, 35, 36, 210, 211, 212, 213 a, 213 b, 214 a, 214 b, 215, 216, 381, 382, 383, 387, 388, 1185 i 1197 w dziale przywozu, tudzież numeru 12, 13, 14, 15, 16, 17, 169, 171, 1021 i 1033 w dziale wywozu, nakoniec nakoniec numer 74 w dziale przewozu „Statystycznego spisu towarów handlu zagranicznego w obszarze cłowym austriacko-węgierskim“, wydanego obwieszczeniem Ministrów handlu i skarbu z dnia 31. stycznia 1892, Dz. u. p. Nr. 20.

Ze zmian rzeczonych te, które tyczą się numerów 31, 32, 33, 34, 35, 36, 212, 213 a, 213 b, 214 a, 214 b, 215, 216, 1185 i 1197 statystycznego spisu towarów w dziale przywozu, i numeru 12, 13, 14, 15, 16, 17, 1021 i 1033 statystycznego spisu towarów w dziale wywozu, nabywają mocy obowiązującej od dnia, w którym c. k. komory powezmą wiadomość o dotyczącym rozporządzeniu, wszystkie inne zaś od dnia 1. stycznia 1900.

(Poinlach.)

Na zasadzie postanowienia §. 1, ustęp 4 ustawy powyżej przytoczonej, osnowa tych zmian nie będzie ogłoszona w Dzienniku ustaw państwa.

Stibral r. w.

Kniaziołucki r. w.

224.

Obwieszczenie Ministerstwa kolei żelaznych z dnia 18. listopada 1899,

o przeniesieniu na inną osobę koncesyi na kolej lokalną od Kolina do Czerczan z odnogą od Rattaya do Kacowa.

Na zasadzie Najw. upoważnienia koncesya do wybudowania i utrzymywania w ruchu kolei żelaznej ruchozmiennej wybudować się mającej jako lokalna o szlaku normalnym od Kolina na Beczwar, Kolianowice i Rattay do Czerczan, z odnogą od Rattaya do Kacowa, nadana dokumentem koncesyjnym z dnia 10. maja 1899, Dz. u. p. Nr. 88, Hrabieciu Leopoldowi Sternbergowi, jenerałowi jazdy u. o. s., radcy tajnemu, przeniesiona została z powodu śmierci rzeczzonego koncesyonaryusza na Hrabiego Filipa Sternberga, c. i k. szambelana i właściciela dóbr Jemniszt, a to w osnowie postanowień w rzeczonym dokumencie koncesyjnym zawartych, ze wszystkimi na zasadzie onegoż koncesyonaryszowi służącemi prawami i na nim ciężącemi zobowiązaniami.

Wittek r. w.

