

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część C. — Wydana i rozesłana dnia 12. grudnia 1899.

Treść: (№ 242 - 243.) 242. Dokument koncesyjny na kolej lokalną od Właszimu do Kralowic Dolnych. — 243. Dodatek siódmy do Przepisu wykonawczego tyczącego się rozdziału IV. ustawy z dnia 25. października 1896, o podatkach osobistych bezpośrednich.

242.

Dokument koncesyjny z dnia 27. listopada 1899,

na kolej lokalną od Właszimu do Kralowic Dolnych.

Na zasadzie Najwyższego upoważnienia nadaję w porozumieniu z interesowanymi Ministerstwami Spółce akcyjnej „Kolej lokalna beneszowsko-właszimska“ o to proszącej, koncesyę do wybudowania i utrzymywania w ruchu kolei żelaznej ruchozmiennnej, która wybudowana być ma jako lokalna o szlaku normalnym od stacji Spółki w Właszimie do Kralowic Dolnych, a to w myśl postanowień ustawy o koncesyach na koleje żelazne z dnia 14. września 1854, Dz. u. p. Nr. 238, jakoteż ustaw z dnia 31. grudnia 1894, Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895 i z dnia 21. grudnia 1898, Dz. u. p. Nr. 233, pod następującymi warunkami i zastrzeżeniami:

§. 1.

Co do kolei żelaznej, na którą wydaje się niniejszy dokument koncesyjny, używa koncesyonaryuszka dobrodziejstw w artykule V ustawy z dnia 31. grudnia 1894, Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895, przewidzianych.

§. 2.

Budowę kolei koncesyonowanej należy rozpocząć niezwłocznie po otrzymaniu pozwolenia do budowania i skończyć najpóźniej w przeciągu dwóch lat, licząc od dnia dzisiejszego. Gotową kolej oddać należy niezwłocznie na użytek publiczny i utrzymywać w ruchu bez przerwy przez cały okres koncesyjny.

§. 3.

Do wybudowania kolei koncesyonowanej nadaje się Spółce prawo wyłączenia podług przepisów ustawowych w tej mierze obowiązujących.

Takież samo prawo nadane być ma Spółce do wybudowania wszelkich kolei podjazdowych, których wybudowanie Rząd ze względu na dobro publiczne uznałby za potrzebne.

§. 4.

Budowa kolei koncesyonowanej wykonana być ma podług zarządzeń, jakie w tej mierze wyda Ministerstwo kolei żelaznych pod bezpośrednim kierunkiem i nadzorem Ministerstwa kolei żelaznych a względnie funkcyonaryuszów, których Ministerstwo do tego wydeleguje.

Budowa i dostawy powierzane być mają na podstawie projektu szczegółowego i kosztorysu ułożonego przy odpowiednim wpływie funkcyonaryuszów rządowych, z bezpośrednim współdziałaniem Rządu i ile możności według warunków stosowanych pospolicie przy budowie kolei państwa.

Roboty budownicze powierzać należy oddzielnie od gromadzenia kapitału.

Wszelkie materiały budowlane, tabor kolejowy, szyny i wszelkie inne części składowe kolei, jakoteż wszelkie przedmioty do jej urządzenia mają być nabywane wyłącznie z fabryk krajowych.

Wyjątku od tego postanowienia dozwolić może Ministerstwo kolei żelaznych w porozumieniu z Ministerstwem handlu tylko w takim razie, gdyby udowodniono, że fabryki krajowe nie zdołają dostarczyć wszystkiego pod temi samymi warunkami, co się tyczy ceny, gatunku i czasu dostawy, jakie ofiarują fabryki zagraniczne. Przy budowie kolei zatrudniać należy głównie robotników tutejszo krajowych.

§. 5.

Zresztą kolej lokalna na wstępie oznaczona, to jest wlaszimsko — dolno-kralowicka, uważana być ma za istotną część składową przedsiębiorstwa kolei lokalnej beneszowsko — wlaszimskiej, będącej przedmiotem Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 6. listopada 1894, Dz. u. p. Nr. 233 i postanowienia tego Najwyższego dokumentu koncesyjnego, jednakże z wyjątkiem tych, które zawierają się w §§. 1, 2, 8, 9, 11 i 12, ustęp 1, 5 i 6 i odnoszą się wyłącznie do kolei beneszowsko — wlaszimskiej mają być stosowane do obu rzeczonych kolei jako zespolonego przedsiębiorstwa a to w następujący sposób:

I. Postanowienia §§. 4, 5, 7, 10, 12, ustęp 2 aż do 4, tudzież §§. 13 aż do 18 i 20 aż do 22 stosują się odpowiednio także do przedłużenia będącego przedmiotem niniejszego dokumentu koncesyjnego a to w taki sposób, że

1. zmieniony statut Spółki, kontrakt dotyczący się zbycia pożyczki pierwszeństwa a względnie pożyczki hipotecznej na wybudowanie przedłużenia, jakoteż formularze udziałowych zapisów długu, gdyby były emitowane i akcyi II emisji, tudzież plan umorzenia rzeczony pożyczki i akcyi podlegają zatwierdzeniu Rządu, że

2. także opłaty stęplowe od kuponów, dodatki za zawiadostwo, tudzież podatki i należności od powyższej pożyczki, gdyby miały być zwracane, wolno umieszczać w rachunku ruchu jako pozycje wydatkową i że

3. okres koncesyjny linii przedłużającej upływa jak i dla kolei pierwotnej dnia 5. listopada 1984.

II. Na miejsce postanowień §§. 3, 6 i 19 rzeczony Najwyższy dokument koncesyjny, które tracą moc swoją, wydają się następujące:

1. Obydwu kolejom lokalnym, beneszowsko — wlaszimskiej i wlaszimsko — dolno-kralowickiej, w jedno przedsiębiorstwo zespolonym, zapewnia państwo gwarancję ogólnego czystego dochodu rocznego w kwocie potrzebnej na oprocentowanie po 4 od sta i na umorzenie pożyczki pierwszeństwa w sumie imiennej 900.000 zł. w. a. zabezpieczonej hipotecznie na kolei lokalnej beneszowsko — wlaszimskiej, z doliczeniem kwoty potrzebnej na także oprocentowanie i umorzenie dalszej pożyczki pierwszorzędnej lub hipotecznej w sumie imiennej aż do 945.000 zł. w. a., która ma być zaciągnięta celem zgromadzenia kapitału na budowę przedłużenia od Wlaszima do Dolnych Kralowic i będzie na tejsze linii hipotecznie zabezpieczona.

Gdyby czysty dochód roczny obu kolei nie dorównywał sumie zagwarantowanej, część niedostająca uzupełni Rząd.

Gwarantowany czysty dochód roczny ustanawia się w następujących kwotach maksymalnych, a mianowicie:

- a) na czas aż do otwarcia ruchu na linii przedłużonej od Wlaszima do Kralowic Dolnych w kwocie 37.946 zł. w. a.,
- b) od tegoż czasu aż do dnia 6. listopada 1970 w kwocie 78.146 zł. w. a.,
- c) na dalszy czas aż do upływu 76 roku okresu koncesyjnego linii przedłużonej, w kwocie 40.200 zł. w. a.

2. Kwotę, którą Rząd zapłaci w skutek przyjęcia gwarancji, uważać należy tylko za zaliczkę podlegającą oprocentowaniu po cztery od sta rocznie.

Gdy czysty dochód kolei przewyższy zagwarantowaną sumę roczną, nadwyżka odsyłana być ma niezwłocznie Rządowi na spłacenie udzielonej zaliczki z odsetkami aż do całkowitego umorzenia.

W przypadku tym zaspokojenie płatnych odsetek ma pierwszeństwo przed zwrotem zaliczek.

Pretensje państwa z tytułu tych zaliczek lub odsetek, nie wypłaconych jeszcze Rządowi w chwili, gdy koncesya moc swoją utraci, lub gdy kolej zostanie odkupiona, zaspokojone będą z pozostałego jeszcze majątku przedsiębiorstwa.

3. Rząd zastrzega sobie prawo odkupienia obu kolei koncesyonowanych kiedykolwiek pod następującymi warunkami:

- a) Wynagrodzenie zapłacić się mające w razie odkupienia będzie polegało na tem, że państwo weźmie na siebie w miejsce Spółki spłacenie z własnych funduszy pożyczki pierwszeństwa w §. 5, ustęp II, l. 1 oznaczonej a względnie pożyczki hipotecznej a według okoliczności i wszelkich innych pożyczek zaciągniętych przez Spółkę za zezwoleniem Rządu na pokrycie policzalnych kosztów założenia w kwotach zalegających jeszcze jako nie umorzony w chwili odkupu, a nadto kwotę kapitału akcyjnego zalegającą jeszcze w chwili odkupienia, spłaci gotówką lub obligacyami długu państwa.

Obligacje długu państwa liczone będą w takim razie po kursie pieniężnym średnim, jaki obligacje długu państwa tego samego rodzaju, notowane urzędownie na giełdzie wiedeńskiej, będą miały w ciągu półrocza bezpośrednio poprzedzającego;

- b) przez odkupienie kolei i od dnia tego odkupienia przechodzi na państwo za wypłatą ceny odkupu pod lit. a) przepisanej bez dalszego wynagrodzenia własność wolna od ciężarów a względnie obciążona tylko zalegającą jeszcze

resztą pożyczki za zezwoleniem Rządu zaciągniętej i używanie kolei ze wszystkimi do nich należącymi ruchomościami i nieruchomościami, licząc tu także tabor wozowy, zapasy materyałów i kasowe, a według okoliczności koleje podjazdowe własnością spółki będące i przedsiębiorstwa poboczne Spółki, jakoteż fundusze obrotowe i zasobne z kapitału zakładowego utworzone, o ileby te ostatnie za zezwoleniem Rządu nie były już użyte stosownie do swego przeznaczenia;

- c) odkupienie na rzecz państwa nastąpić ma w każdym przypadku z rozpoczęciem się roku kalendarzowego, uchwała zaś Rządu, tycząca się odkupienia, oznajmiona będzie przedsiębiorstwu kolejowemu najpóźniej aż do 31. października roku bezpośrednio poprzedniego w formie deklaracji.

W deklaracji tej oznaczone będą następujące szczegóły:

- aa) termin, od którego nastąpi odkupienie;
 bb) przedsiębiorstwo kolejowe, będące przedmiotem odkupienia i inne przedmioty majątku, które bądź jako przynależność przedsiębiorstwa kolejowego bądź na zaspokojenie pretensyi państwa z tytułu gwarancji lub z jakichkolwiek innych tytułów prawnych przejść mają na państwo;
 cc) kwota ceny odkupu, którą państwo zapłaci przedsiębiorstwu kolejowemu z oznaczeniem terminu i miejsca płatności.
 d) Rząd zastrzega sobie prawo ustanowienia jednocześnie z doręczeniem deklaracji co do odkupienia, osobnego komisarza do czuwania nad tem, żeby stan majątku, począwszy od tej chwili, nie został zmieniony na szkodę państwa.

Począwszy od chwili oznajmienia o odkupieniu, wszelka sprzedaż lub obciążenie nieruchomości majątkowych, w deklaracji o odkupieniu wymienionych, podlega przyzwoleniu osobnego komisarza.

Toż samo rozumie się o wszelkiem przyjęciu nowych zobowiązań, przekraczających granicę regularnego sprawowania interesów lub uzasadniających trwałe obciążenie.

- e) Spółka obowiązana jest mieć o to staranie, żeby Rząd mógł w dniu na odkupienie wyznaczonym, objąć w fizyczne posiadanie wszystkie przedmioty majątku w deklaracji o odkupieniu wymienione.

Gdyby Spółka nie uczyniła zadość temu zobowiązaniu, Rząd ma prawo nawet bez zezwolenia Spółki i bez wdania się sądu, objąć w fizyczne posiadanie przedmioty majątku powyżej oznaczone.

Począwszy od chwili odkupienia, ruch na kolei odkupionej odbywa się na rachunek państwa a przeto od tej chwili wszelkie dochody ruchu przechodzą na rzecz państwa, wszelkie zaś wydatki ruchu na karb państwa.

Czyste dochody, jakie okażą się z obrachunku aż do chwili odkupienia, pozostaną własnością przedsiębiorstwa kolejowego, które natomiast odpowiadać ma samo za wszelkie należności obrachunkowe i za wszelkie inne długi pochodzące z budowy i ruchu kolei aż do chwili powyższej.

- f) Rząd zastrzega sobie prawo zahipotekowania na podstawie deklaracji o odkupieniu prawa własności państwa na wszystkich nieruchomościach majątkowych w skutek odkupienia na państwo przechodzących.

Spółka obowiązana jest oddać do rozporządzenia Rządowi na jego żądanie wszelkie dokumenty prawne, jakieby do tego celu ze strony Spółki potrzebne były.

Wittek r. w.

243.

Dodatek siódmy

do Przepisu wykonawczego tyczącego się rozdziału IV. ustawy z dnia 25. października 1896, Dz. u. p. Nr. 220, o podatkach osobistych bezpośrednich.

(Ogłoszony rozporządzeniem Ministerstwa skarbu z dnia 3. grudnia 1899.)

Zaokrąglenie kwot wpisywanych do rejestru szacunkowego.

Ostatnie zdanie artykułu 51, l. 2 ma opiewać:

„Począwszy od rozkładu na rok 1900 przy wypełnianiu przedziałek 10 aż do 29, opuszczać należy kwoty aż do 50 halerzy włącznie, te zaś, które przenoszą 50 halerzy, zaokrąglać na koronę.“

Kniaziołucki r. w.

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych

wychodzić będzie nakładem c. k. Drukarni nadwornej i rządowej w Wiedniu, w jej Składzie dzielnica I., Singerstrasse Nr. 26 także w roku 1900 w języku niemieckim, włoskim, czeskim, polskim, ruskim, słoweńskim, krocackim i rumuńskim.

Cena prenumeracyjna egzemplarza Dziennika ustaw państwa w każdym z tych ośmiu języków, za cały rocznik 1900, który można odbierać osobiście lub będzie posyłany pocztą bezpłatnie, wynosi 8 K.

Prenumeruje się w Składzie c. k. Drukarni nadwornej i rządowej w Wiedniu, dzielnica I., Singerstrasse Nr. 26, gdzie można kupować także pojedyncze roczniki i pojedyncze części Dziennika ustaw państwa.

Zamawiając jednak Dziennik ustaw państwa, trzeba zarazem złożyć przypadającą kwotę pieniężną, gdyż wydawnictwo to posyła się tylko tym, którzy prenumeratę z góry zapłacą.

Nabywający od razu całe dziesięciolecie lub kilka dziesięcioleci Dziennika ustaw państwa w języku niemieckim, płacą:

| | |
|--|---|
| Za dziesięciolecie 1849 do 1858 włącznie . . . 50 K | Za dziesięciolecie 1879 do 1888 włącznie . . . 40 K |
| " " 1859 " 1868 " . . . 24 " " | " " 1889 " 1898 " . . . 60 " |
| " " 1869 " 1878 " . . . 32 " " | |
| Za pięć dziesięcioleci 1849 do 1898 włącznie . . . 180 K | |
| Za dziesięciolecia 1870 " 1899 " . . . 120 " | |

W innych językach:

| | |
|---|---|
| Za dziesięciolecie 1870 do 1879 włącznie . . . 32 K | Za dziesięciolecie 1890 do 1899 włącznie . . . 60 K |
| " " 1880 " 1889 " . . . 40 " | |
| Za dziesięciolecia 1870 do 1899 włącznie . . . 120 K. | |

Pojedyncze roczniki wydania niemieckiego dostać można:

| | | |
|--------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|
| Rocznik 1849 za . . . 4 K 20 h | Rocznik 1866 za . . . 4 K 40 h | Rocznik 1883 za . . . 5 K — h |
| " 1850 " . . . 10 " 50 " | " 1867 " . . . 4 " — " | " 1884 " . . . 5 " — " |
| " 1851 " . . . 2 " 60 " | " 1868 " . . . 4 " — " | " 1885 " . . . 3 " 60 " |
| " 1852 " . . . 5 " 20 " | " 1869 " . . . 6 " — " | " 1886 " . . . 4 " 60 " |
| " 1853 " . . . 6 " 30 " | " 1870 " . . . 2 " 80 " | " 1887 " . . . 5 " — " |
| " 1854 " . . . 8 " 40 " | " 1871 " . . . 4 " — " | " 1888 " . . . 4 " 40 " |
| " 1855 " . . . 4 " 70 " | " 1872 " . . . 6 " 40 " | " 1889 " . . . 6 " — " |
| " 1856 " . . . 4 " 90 " | " 1873 " . . . 6 " 60 " | " 1890 " . . . 5 " 40 " |
| " 1857 " . . . 5 " 70 " | " 1874 " . . . 4 " 60 " | " 1891 " . . . 6 " — " |
| " 1858 " . . . 4 " 80 " | " 1875 " . . . 4 " — " | " 1892 " . . . 10 " — " |
| " 1859 " . . . 4 " — " | " 1876 " . . . 3 " — " | " 1893 " . . . 6 " — " |
| " 1860 " . . . 3 " 40 " | " 1877 " . . . 2 " — " | " 1894 " . . . 6 " — " |
| " 1861 " . . . 3 " — " | " 1878 " . . . 4 " 60 " | " 1895 " . . . 7 " — " |
| " 1862 " . . . 2 " 80 " | " 1879 " . . . 4 " 60 " | " 1896 " . . . 7 " — " |
| " 1863 " . . . 2 " 80 " | " 1880 " . . . 4 " 40 " | " 1897 " . . . 15 " — " |
| " 1864 " . . . 2 " 80 " | " 1881 " . . . 4 " 40 " | " 1898 " . . . 6 " — " |
| " 1865 " . . . 4 " — " | " 1882 " . . . 6 " — " | " 1899 " . . . 10 " — " |

Roczniki wydań w innych siedmiu językach od 1870 dostać można po tej samej cenie co wydanie niemieckie.

NB. Posylki Dziennika ustaw państwa, które zaginęły lub doszły niezupełne, reklamować należy najpóźniej w przeciągu czterech tygodni wprost w c. k. Drukarni nadwornej i rządowej w Wiedniu, dzielnica III, Rennweg Nr. 16.

Po upływie tego terminu pojedyncze części Dziennika ustaw państwa będzie można dostać tylko za opłatą ceny handlowej ($\frac{1}{4}$ arkusza = 2 strony za 2 h).

Ponieważ wszystkie roczniki od roku 1849 wydania niemieckiego i wszystkie roczniki wydań w innych siedmiu językach od roku 1870 są całkowicie uzupełnione, przeto można nabyć w c. k. Drukarni nadwornej i rządowej nie tylko każdy pojedynczy rocznik po cenie wyżej podanej, lecz nawet każdą z osobna część wszystkich tych roczników po cenie handlowej ($\frac{1}{4}$ arkusza = 2 strony za 2 h); tym sposobem ułatwione zostało uzupełnianie niekompletnych roczników Dziennika ustaw państwa i zestawianie pojedynczych części podług materyi.