

Виходить у Львові щодня (крім неділь і гр. свят) о 5-ій годині по полудні.

Редакція і
Адміністрація: ул.ца
Чарнецького ч. 12.

Письма приймають ся
лишь франковані.

Рукописи звертають ся
лишь на окреме жаданє
за зложенєм оплати
почтовою.

Режлямації незанеца-
чани вільні від оплати
почтовою

НАРОДНА ЧАСОПИСЬ

Додаток до „Газети Львівської“.

Передплата у Львові
в агенції дневників
пасаж Гавсмана ч. 9 і
в ц. к. Староствах на
провінції:

на цілий рік К 4-80
на пів року „ 2-40
на чверть року „ 1-20
місячно . . . „ —40

Поодинокє число 2 с.
З почтовою пере-
силкою:

на цілий рік К 10-80
на пів року „ 5-40
на чверть року „ 2-70
місячно . . . „ —90

Поодинокє число 6 с.

Вісти політичні.

(З бюджетової комісії австрійської Делегації. —
Критична хвиля на Угорщині. — Нові ознаки
ворогобнї на Балкані.)

Комісія бюджетова австрійської Делегації залагодила прелімінарі бюджетові спільного міністерства скарбу найвищої палати обрахункової і замкнення рахунків. Дел Сильвестер ургував виконанє ухваленої минувшого року резолюції, жадаючої зложеня рахунків з т. зв. центральних активів. Спільний міністер скарбу Буріян заявив на то, що не має права давати поясненя о спільних активах, не одержавши відповідного порученя від обох правительств, котрим виключно прислугує право рішати в сій справі. Президент найвищої палати обрахункової Пленер скавав, що причиною, задля котрої спільні активи доси не управільнені, єсть то, що в 1868 р., безпосередно по введеню дуалізму, установлено комісію, а тотя не могла дійти до порозуміня в справі ключа до поділу поодиноких потреб зі спільних активів. Дятого тотя майно повістане в спільнім міністерстві скарбу. Впрочім активи, що складають ся з т. зв. спільних депозитів, зменшили ся доси до мінімум, бо ужито їх по найбільшій часті на задатки для босаньских зе-

лізниць, на нежданчійні зброєня і т. п. одноразові потреби. Готівка єсть дуже мала; головною частию активів єсть претенсії до босаньского правительства о зворот задатків на залізниці. Тоті задатки виносять 36,628.000 корон. — По поясненю справи управільненя відносин спільної найвищої палати обрахункової комісія прийняла наведені повисше бюджету і засіданя на тім закінчили ся.

Для Угорщини настала тепер критична хвиля. Палата послів ще доси не ухвалила контингенту рекрутів, та й нема вигляду, щоб обструкція до того допустила. Все здає ся вказувати на то, що обструкція в наслідок пасивного поступованя правительства набрала охоти ставити без кінця перешкоди, в чім їй помагають особисті противники гр. Тіши, котрі не можуть стерпіти того, що на чолі правительства стоїть кальвін. Сими днями мусить вже показати ся, що правительство угорске думає зробити, щоб позбути ся опозиції. Завтра має гр. Тіша поїхати до Відня і здати там Є. Вел. Цісареві звіт о ситуації та одержить мабуть від цісаря повновласть зробити, що потреба, щоб раз закінчив ся дотеперішний стан на Угорщині. „Budap. Hirlap.“ каже в сій справі: Тіша має завтра або позавтра упінути обструкціоністів, що наспіла вже крайна пора, щоб они перестали ставити перешкоди надзвичайними средствами борбз. Коли обструк-

ціоністи не послухають того зазиву, то буде скликана Делегація і обради делегаційні потягнуть ся аж до 20 лютого. В тім часі не будуть відбувати ся засіданя палати послів. Відтак буде змінений регулямія палати послів і будуть залагоджені конечности державні а наконєць наступить розвизанє парламенту і нові вибори при кінци цвітня або з початком мая. Шлян вже готовий а гр. Тіша має ще лиш, як вже сказано, привезти собі з Відня цісарске уповажненє до него.

Бюро Райтера доносить з Порт-Артура: „Більша часть фльоти, що стоїть в тім порті, заняла місце поза портом на широкім морі на приказ російської адміралції. Приказ той видано зі взгляду на всякі евентуальности. Вищі офіцери з Порт-Артура єсть той гадки, що справа війни чи мира рішить ся до одного або двох днів“. З Петербурга знов доносять: По відбутій дня 18 с. м. нараді шефів всіх відділів адміністрації манджурскої видано приказ зробити спис резервістів манджурских. Число їх має виносити 80.000. Війска російскі відкомандовані на північ, єсть вже в поході. Дня 21 і 22 с. м. мали вирушити два полки в дорогу до Ялю. — Після вістий з Чіфу мало в борбі з манджурскими розбшаками вздовж російської залізницї згинуть трох воjakів і один офіцер. Росіяни зловили десять Хінців, котрі будуть безусловно страчені.

3)

ОБРАЗКИ З ДАЛЕКОГО ВСХОДУ.

(Після Руд. Цабелля, Гессе-Вартегга і др. зладив
К. Вербин.)

(Дальше).

Що року привозить пароход з Владивостова анадирского заливу почту і найпотрібніший провіант, котрий по части посилає правительство а по части замавляють собі купці, що мешкають в Марковій. В тій порі, коли вже можна сподівати ся приїзду парохода, вибирає ся окружний начальник зі своїми людьми на лодках і пливе долі водою аж до стації званої Мариньским Постом; там відбирає прислані річи і часть з них везе назад до Маркови. Тотя подорож що року літом тягне ся звичайно три місяці, бо по дорозі треба часто задержувати ся. Правительство посилає по найбільшій часті муку, риж, тютюн, чай, рушниці, порох і кулі, шріт та всілякі великі товари і відпородує їх жителям Маркови по ціні власних коштів. Тотя часть товарів, котру не можна забрати, лишає ся на лодках при устє ріки і єї привозять зимою псами на санях до Маркови, а люди зарабляють собі при тім по 30 рублів за кожних 10 пудів (400 фунтів). В той спосіб дістають они товари дешевше як у купців та ще й мають значний заробок.

Окружний начальник в Марковій старає ся всілякими способами улекшити та поліпшити житє місцевих жителів. Не треба й казати, що в тих сторонах, де люди зовсім зависимі від волі дотичного урядника, єсть то великої ваги, який чоловік той урядник. Маркова мала під тим взглядом щастє, бо начальники, які тут були, не використовували свого независимого становища для своїх інтересів, як то діяло ся ся н. пр. в Петропавловску на Камчатці, але противно старали ся о то, щоб тут заводили такі порядки, котрі би стали ся добродійством для всіх.

Ніхто би того й не повірив, що житє людей в Марковій єсть дуже приятне. Тутешні люди не знають ані фізичних трудів ані морального горя. Противно, мимо студеного підсоня та невідрадних відносин природне житє тутешних людей не лиш виглядно але таки й абсолютно єсть не в порівняю ліпше як житє російских селян. Передовсім кожний мужчина в Марковій єсть вільний від служби у війску, а відтак і податків тут ніхто не платить. Спосіб до житя лекше тут знайти та й не потреба тяжко працювати, хіба лиш трохи через ті два місяці, коли іде риба. Дереза тут подостатком і кождому вільно тільки собі брати, кілько єму потреба та ставити тільки хат, кілько хоче. Ловля звіврят на футра дає тут такий заробок, о яким російському селянинові в Европі й не снило ся, а при тім і не треба бути великим мисливим, бо по найбільшій часті заставляють лиш сіти і від волі та охоти мисливого зависить, кілько він сітий має

наставити. Перевіз товарів для купців дає тут добрий заробок, за котрий можна таки у самого купця або у начальника купити предмети, які кому потреба. Торговля з Чукчами дає крім мяса і сала ще й шєра та кожї, з котрих можна робити добру і теплу одєжу. До того ще й житє в Марковій дуже спокійне і просте. Поки тут окружні урядники добрі і чесні люди, то не знайдєсь ані один чоловік, котрий би других визискував та обманював; крадежий та розбоїв тут ніхто не знає, так само як ніхто не знає любовних пригод. Люди жьють тут з собою твердо і щиро.

Що року вабирають ся люди з Маркови на великі лови на дикі рени. Під конєнь мая виходять дикі рени величезними стадами з лісів, де підчас лютої студени шукали захисту та ідуть на північні рівнини, де на просторах тундрх можуть знайти подостатком доброго моху і мають спокій від комарів та мух, котрі в лісних сторонах присідають їх з початком величезними і густими роями та замучують бідні звіврята майже на смерть. Під ту пору бувають рени дуже худі а від комах мають повно глибоких ран; мясо їх дятого не смачне а кожї бувають так подірвлені, що майже не можна їх до нічого ужити.

Але в серпні і вересні, коли рени вертають назад до лісів, они вже добре випасли ся на рівнинах і мясо їх єсть смачне. Тоді то підєдають на них мисливі. Рени ідуть тоді многими тисячами, поділені на стада по кількєсот, але кожде стадо іде одно за другим так близько, що всі разом творять мов би лиш одну

Із Солуня доносять, що з Адриянополя вислано один батальон нізамів (лінійне військо) до Джумульджи на шляху залізниці Дедеагач-Константинополь для скріплення тамошньої залози, котра пильнує залізницю, а то для того, бо шеф стації в Адриянополі сдержав лист з погрозою, в котрім грозить ся висадженням залізниць у воздух. Від тої пори дворець дуже пильнують. Начальника громади з села Доан, Гіссара, знайдено коло Дедеагача задушеного і з ранами від ножів в тілі, а кінв його був застрілений. Грецького священника Христоса Папатраяноса вхопили минушого тижня прихильники македонських комітетів і залягнули десь в гори і він від того часу пропав без сліду.

Мимо заперечень зі сторони болгарського правительства рух воєнних приготувань в Болгарії збільшає ся з кожним днем, а міродайні круги в довірочних розмовах пояснюють се тим, що Болгарія преці не може допустити до того, щоби події, які можуть настати з весною, заскочили єї неприємовленою на всякий сдучай. На то преці підняшено сегорічний бюджет міністерства війни о два мільони. Коли ми зброїмо ся — говорять в тих кругах — то лиш відплачуємо ся рівним за рівне; ми знаємо дуже добре, що Турки зброять ся, а проти кого, се покаже ся.

Н О В И Н К И.

Львів дня 27-го січня 1904.

— **Іменованя.** П. президент міністрів покликав комісара повітового дра Петра Бараньского до служби в міністерстві справ внутрішніх.

— **Перенесеня.** П. Намісник переніс практикантів концептових ц. к. Намісництва Станислава Бжезиньского і Александра Висоцкого зі Львова до Ярослава. — Ц. к. Міністерство тор-

величезну масу. Они ідуть майже завжди одною і тою самою дорогою. В тих місцях, де они мусять переходити через ріку, підідають на них мисливі. Коли проводир стада, звичайно найбільший і найсильніший самець, з високою в гору піднесеною головою влізе у воду а ціле стадо пустить ся за ним, висувують ся одні мисливі на своїх маленьких човнах борзенько як стріла з поза каміня і корців, обступують цілий похід та старають ся єго сперти, підчас коли другі запливають в середину стада і в дуже короткім часі убивають множество з них або бодай так раняють, що они ледви вже можуть доплисти до берега, де їх жінки і діти, що збіглись дивити ся на лови, добирають.

Таке польованя для невірних мисливих єсть дуже небезпечно; легонький човен серед маси плаваючих звирят може кожної хвилі перевернути ся. Човен, бачте, єсть півтретя метра довгий а такий вузький і легонький, що в него може сісти лиш один чоловік з як найбільшою осторожністю і не дав єму перевернути ся лиш через то, що уміє зручно робити веслом і удержати рівновагу. В човні лежить списа так довга як саме судно і з острым залізним вістрам, званим „покоюга“, і нею убиває мисливий рени. До того треба єму великої вправи і зручності, щоби дістати ся в середину межі звирята, котрі боронять ся; самці старають ся перевернути човен своїми рогами та зубами а самиці передними ногами. Але мимо того нещасливі пригоди бувають лиш дуже рідко, бо тоті люди так зручні, що аж диво; они уміють не лиш удержати човен в рівновазі, але й за першим разом убити звиря. А скоро лиш в стаді зробить ся розлад і звирята своїми великими рогами почіпають ся одні других, то колоти вже тоді не трудно, бо рени лиш слабо боронять ся.

Польоване на рени у воді то сцена, ко-

говаї перенесло старшого управителя поштового Володисла Кернига з Бялої до Сянока.

— **Школа женського господарства.** В Сокальщині заснувало ся товариство „Школа женського товариства“, котрого статут потвердило вже Намісництво. Незабавом відбудуть ся загальні збори членів того товариства в Сокалі для уконститування і дальшої діяльності. День зборів буде оповіщений в часописах. О. Кир Селецкий, парох в Жужели коло Белза, що займає ся заснованем того пожиточного товариства, взиває до приступованя в члени товариства. Всякі письма треба посылати на руки о. Селецкого.

— **Проби з новим панцирем.** З Відня доносять: На стрільниці віденьского арсеналу відбули ся в суботу в присутності численного кружка офіцерів і членів технічно-воєскової комісії проби з новим панцирем. Стріляно з віддаленя 100, а відтак 40 метрів сталевими кулями. Кулі відбивали ся від панцирних плит і цілком площили ся. Панцир по пробі був лиш в кількох місцях незначно зігнутий.

— **Воєскові вправи резервістів.** Міністерство війни видало таке заряджене о воєскових вправах резервістів: Резервісти, що мають намір відбувати вправи при висшій команді як ординарсові підофіцери на своїх автомобілях або біциклях, обовязані предкладати дотичні зголошеня письменні або устні предкладати ц. к. доповняючій команді найпізнійше до кінця лютого кожного року. В тих зголошенях треба точно подати род машини і єї скорість, а при автомобілях особливих треба також подати, чи ведучий машину належить до резерви або до крайової оборони, чи ні. Воєсковий скарб покриває кошти перевозу автомобілів і кошти удержаня машиніста в часі вправ, а крім того платить денну винагороду за уживане автомобілю по 30 К., а за біцикль по 6 К.

— **Дезертир.** Команда 19 полку оборони крайової повідомила опогди поліцію, що утік з воєска Петро Спуржак, родом з Хлопівки, тусятиньского повіта.

— **Украєвлоне школи.** Краєвий Виділ рішив на підставі порозуміня з радою пазираючою Скарбківської фундації обпяти в свою управу ремісничу школу тої фундації в Дроговижі. Договір заключено на 10 літ. Краєвий Виділ буде оплачувати учителів і прочий персонал школи, а фундація дасть удержане ученикам.

тру годі описати. В ріці бовтають ся тисячі а тисячі перепуджених звирят і в своїм страху боронять ся як можуть, а поміж ними на своїх легоньких човнах плавають мисливі і விминають зручно кожду небезпечність; вода від крові робить ся темно червона а крики та накликування людей, що стоять на березі, надають цілій сцені характер правдивої дискоети.

Але польованя не завжди буває так оживлене, иноді бувають походи ренив слабі, иноді вийдуть на лови лиш два, три мисливі. Мисце, де рени переходять через Анадир, єсть віддалене від Маркови на яких 200 кілометрів, так, що туди треба аж плисти човнами, а то знов зависить від енергії та охоти людей, чи ко-мусь хоче ся брати участь в польованю чи ні. Убиті звирята складають в умисно до того побудовані будинки звані балагами і коли настане зима, привозять їх звідси псами до Маркови.

Польованем на дні рени займають ся лиш жителі села Маркови та кочуючі племена Тунгузів; Чукчи, що мають великі стада озвонних ренив, не ходять на такі польованя. По правді сказавши, то ані жителі Маркови ані Чукчи та Коряки не єуть справдешними ловцями; они не уміють як слід полювати на диких звирята, котрих в тих сторонах дуже багато, лиш заставляють на них сіти та лашка і лиш в конечности або при добрій нагоді убивають и. пр. вовків або інші звирята.

III.

Залізницею через Сибір. — Історія сибірської залізниці, єї будова і величина. — Вигоди і невигоди підчас їзди. — Значіне сибірської залізниці.

Звістний французский писатель Жюль Верн заставляє читателів обїздити землю в своїй

— **Жертви залізниці.** Після статистичних дат американських часописий погубило в посліднім році в наслідок нещасних пригод на залізницях в Сполучених Державах 3505 осіб. Число покалічених виносило 45.997 осіб.

— **Смерть від загару.** Селянка в Бережниці, самбірекого повіта, Катерина Филичак, ідучи спати, замкнула передчасно печ. Коли на другий день один із сусідів вийшов до хати, застав і єї і сплячих в тій самій хаті двох єї паробків Семена Гугела і Юрія Хавалу без житя. Всі троє померли від загару.

— **Самоубийство чи нещасна пригода.** Дня 18 с. м. о годині 10^{1/2} перед полуднем, переїхав залізничий поїзд на шляху між стаціями Черкаси а Николаїв якогось чоловіка, котрого імени не можна було розвідати. Як каже машиніст того поїзду Бронислав Чарнелъ зі Стрия, незнакомий мав сам кинути ся під машину в самоубийчій намірі.

— **Повінь.** З Будапешту доносять: В громаді Боца утворив ся на гірскім потоці в наслідок нанесеного повенню дерева, високий вал. Напирajúча вода перервала ту гать і залила в миг ока ціле село. Вода забрала більшу часть будинків і мпожество дахів разом з людьми, які там схоронили ся і понесла з філями. Доси не знати, кілько людей погубило.

— **Золото.** „Бакинські Ізвестія“ доносять з Кавказу, що при вмуровуваню фундаментів під будуючий ся міст недалеко Кутаїсу, в глибині 5—6 сажнів під дном ріки, відкрито незвичайно велику скількість золотого піску. Заряджене розсліди.

— **Нагла смерть.** На польованю у п. Артура Целецкого в Порховій коло Бучача помер нагло гр. Стан. Зборовский. Зараз з початку польованя, около 8-ої години рано зробилось єму недобре, упав коло свого брата, перед котрим жалував ся, що хорий і умер. Лікарі сконстатували смерть в наслідок удару серця. Небіжчик мав 28 літ. Тіло перевезено до села Беззядзи в ясельскім повіті і похоронено там в родиннім гробі.

— **Бійка з смертельним кінцем.** У Григорія Парьера, музиканта при ул. Длугоша у Львові, мешкав 40-літній швець Альберт Кагаль, що жив давнійше з Феликсом Маковским, злодієм. В пятницю вийшов Маковский із шпиталю і купивши фляшку горівки, зайшов до Парьера в гостину. То не подобало ся Кагалеви, що вже лежав в ліжку, бо був злий на Маковского за то, що той украв був у него

фантазії у 80 днях докода, а дійсність показала тепер, що ту саму дорогу можна зробити в часі о половину коротшій, як той, який собі давнійше лиш буйня уява визначила. Тота Сибір, що давнійше була лиш пострахом для людей і значила найбільше нещастя для тих, котрих туди заслали, стала ся нині краєм неперевраного багатства і надією всіх тих, що чують в собі духа підприємчivosti. З попередного виділи ми, з якими трудностями треба ще нині бороти ся в Сибірі, виенно в північній єї часті, але полудневі єї сторони, від коли там з одного кінця на другий побудовано залізницю, перестала вже бути тим краєм, в котрий лиш нещасна доля могла когось загнати, щоби він там пропав без сліду.

Першу гадку до будови єї залізниці піддав був ген. губернатор Сибіря гр. Мураєва-Амурский, котрому в 1851 р. удало ся майже без ніяких трудностей і коштів набути від Хінців багатий край положений над рікою Амуром і прилучити єго до російської держави майже проти волі правительства в Петербурзі. Він вже тоді носив ся з гадкою будувати залізницю, хоч, що правда, лиш над самим Амуром. Пізнійші сибірські генерал губернатори підносили також нераз гадку, щоби побудувати залізницю, котра би сполучала далекі азійські сторони з матерним краєм, хоч би лиш для самої вигоди в торговлі і адміністрації. Але аж найновіші часи прискорили будову, коли в самій Росії побудовано багато залізниць і коли наближав ся упадок хінської держави, що спонукував Росію звертати на далекім сході більшу увагу на свої інтереси.

В марті 1891 р. видав був тодішний цар Александр III. указ, котрим наказав будувати сибірську залізницю, а тодішний наслідник престолоа, а теперішній цар Николай II. підчас своєї подорожи на далекий Вихід зробив коло Владивостока початок до будови там, де намі-

недавно кілька пар чобіт. Тому візав він Маковського, аби сейчас забирав ся, а коли то не помогло, почав одівати ся, щоби пійти до поліції в доносом на Маковського. В обороні гостя станув Парьер. Розпочала ся бійка, в часі котрої ранив Парьер ножем в груди Кагала. Раненого перевезла ратунова станція до шпиталю, де він за кілька годин помер. Парьера і Маковського арештувала поліція.

— Філія Руского Товариства педагогічно-го в Буску запрошує всіх своїх членів на конференцію, яка відбуде ся в понеділок дня 1 лютого о год. 11 перед полуднем в комнаті читальні „Просвіти“ в Буску. Порядок денний: 1) Відчитане протоколу з послідної конференції. 2) Оцінка „Учителя і Дзвінка“, п. О. Лада. 3) Про „Петра Ніщинського“, відчит п. О. Мулькевича. 4) „Наука рисунків в школах сільських народних“, загальна дискусія. 5) Внесення членів.

— 3 перемискої епархії. О. І. Гринь одержав канонічну інституцію на парохію Крещів. — Презенти одержали оо.: Петро Подлуский на Любін, Теоф. Турчманович на Купновичі, Мар. Антонович на Щирець коло Немирова, Ант. Венгрінович на Залокоть. — Завідателем в Кормановичах іменованій о. Леонтій Адриянович. — Правительство продовжило на один рік дотацію з релігійного фонду для приватних острудників в Порохнику, Сокалі, Желдця, Опаці, Добровлянах, Вороблику королівскім, Вадровичах і Іздебках.

— Конкурс. Головний Виділ Товариства „Просвіта“ у Львові розписує конкурс на стипендію за помогоу в квоті 240 корон імени Теодора Качали, сина Григорія, бувшого господаря в Фирліві. Ся за помогоу призначена для сина селянина, — господаря рускої народности, ученика народних шкіль або студента університету, а цензурами в свідочстві переважно відзначаючими, взглядно добримі кольовквіями. — Подана з долученими свідочтвами убожества, виданими від гр. кат. уряду парохіяльного та потвердженням и громадскою зверхности, вносити належить до головного виділу товариства „Просвіта“ у Львові (Ринок ч. 10 поверх 1) найпізнійше по день 31 січня 1904 р.

рена залізниця мала кінчити ся. Будову прискорили найбільше та обставина, що для Росії, котра мала замкнену дорогу на Середземнім морі, показувала ся щораз більша потреба можности висилати своє войско до всхідної Азії, де яко небезпечний для неї суперник стала виступати Японія. В грудні 1892 р. уставлено яко найвисшу управу для будови сибірської залізничі комітет, в котрім предеіательство обняв був теперішній цар, а до котрого належали всі міністри. Рішачий вплив мав тодішній міністер фінансів Вишнеградский а опісля міністер фінансів Витте.

Отже розпочала ся будова. Як будували тоту залізницю, кілька грошей та всілякого матеріялу пішло на боки, якого ужито матеріялу, як визискувано робітників і т. д. — се вже річ меншої ваги, бо таке діяло ся і діє ся і при будовах залізниць в Европі; досить, що остаточно стала залізниця найбільша на цілім світі. Після первітного проекту мала тоту залізниця кінчити ся коло Владивостока; але що приставь коло того міста зимою замерзає, а Росії удадо ся по японсько-хінській війні набути місто Порт-Артур і его найблизшу околицю, то постановлено повести нову залізницю аж до сего міста.

Як велика ся залізниця, покажуть нам найліпше слідуючі числа. Від Челябинська аж до Порт-Артура має сибірська залізниця 8856 кілометрів. Найбільша аж до сего часу канадська залізниця Пацифік, котра іде від Галіфаксу аж до Ванкувер, має 6000 кілометрів, а американська залізниця Пацифік від Нью-Йорку має 5357 кілометрів. Коли би взяти до порівняня з нею залізницю в Европі, то покаже ся, що найдовший шлях в Европі з Лібона через Мадрид, Параж, Берлін аж до Петербурга має лиш 4830 кілометрів.

Щоби ввробити собі понятє о тім, кілько обгоги і часу виїга гала ся залізниця, треба по-

Господарство, промисл і торговля

— Ціна збіжжя у Львові дня 26 січня: Ціна в коронах за 50 кіло у Львові. — Пшениця 8.40 до 8.60; жито 6.70 до 6.85; овес 5.40 до 5.75; ячмінь пашний 5.20 до 5.40; ячмінь броварний 5.50 до 5.80; ріпак 9.50 до 9.75; льнянка — до —; горох до варення 7.75 до 9.50; вика 5.50 до 6.—; бобизь 5.50 до 6.—; гречка — до —; кукурудза нова 6.— до 6.25; хміль за 56 кіло 120.— до 170.—; конюшина червона 65.— до 78.—; конюшина біла 65.— до 70.—; конюшина шведська 50.— до 70.—; твмотка 22.— до 25.—.

ТЕЛЕГРАМИ.

Відень 27 січня. Приїхав тут президент угорского кабінету гр. Тіша о 6½ год. рано.

Берлін 27 січня. Приїхав тут король бельгійский Леопольд.

Петербург 27 січня. Указом царским усунено з уряду начальника грузинської вірменсько-григоріанської епархії архієпископа Кеворк.

Християнія 27 січня. Бюро телеграфічне „Норска“ доносить, що цісар Вільгельм II. буде іменованій першим лицарем свѣзко установленого ордеру Льва з нагоди своїх уродин.

Токіо 27 січня. Відбула ся тут нарада кабінетова, котру уважають за дуже важну. Опісля відбула ся 3 годинна конференція мужів державних. Більші фінансисти роблять правительству далеко сягаючі предложєня грошені і єсть надія, що правительство збере в той спосіб достаточні суми, та не буде потребувало затягати позички.

Токіо 27 січня. Правительство японське дяло російскому послови до зрозуміння, що пожадана була би скоро відповідь на послідну ноту Японії. Правительство японське зазначило, що нота японська повинна була вже 16-го

дивити ся лиш на слідуючі числа: Сама чисто сибірська залізниця (без тої, що іде вже через Манджурию), 5500 кілометрів довга, заняла більше як 90.000 землі і треба було в тім місці викорчувати 15.000 гектарів лісів. При залізничі робило 70.000 робітників через 19 міліонів робочих днів, та мусіли викопати 90 міліонів гранних метрів землі. До підсиання 8.400.000 дубових порогів під шини треба було 7 міліонів гранних метрів ріни а шини, які уставлено на цілім шляху, важили 350.000 тон. До найбільшої штуки будівництва належать мости на сій залізничі, які треба було ставити на величезних ріках Сибіри. Вагалі збудовано 50 кілометрів мостів і ужито до того 500.000 метрів сотнарів заліза та 450.000 гранних метрів камінного муру. Найбільшу розпіль мають мости на ріці Єнисей (853 метрів), на Обі (794 метрів), на Селензі (640 метрів), на Иртішу (640 метрів), на Тоболи (426 метрів), на Уді (384 метрів), на Бірюсі, Іді і Хорі (по 341 метрів), на Усури та Імані (по 256 метрів) і на Ішимі (213 метрів).

При будові робили особливо великі трудности багна і мочари, та замерзла земля, бо в цілій всхідній Сибіри земля в глибині одного метра єсть цілий рік замерзла і длятого трудно ві копати. Мимо того удавало ся що року вибудувати більше як по 620 кілометрів залізничі, підчас коли в Америці на канадській залізничі, котру найскорше будовано, виготовлено що року лиш по 467 кілометрів. Та й то ще треба тут додати, що коли канадську залізницю, котру зі всіх залізниць найборше будовано, виготовлено цілу за 10 літ, то в тім самім часі вибудовано далеко довшу сибірську залізницю.

(Дальше буде).

с. м. знаходити ся в руках російского правительства, в виду чого було досить часу до розважєня відповіді на неї

НАДІСЛАНЕ.

Контора виміни

ц. к. уприв. галиц. акц.

Банку гіпотечного.

купує і продає

всі папери вартісні і монети

по найточнійшій курсі денним, не числячи ніякої провізії.

В сім тиждні

можна оглядати

І Р Л Я Н Д И Ю

в Хромофотоскопі

ПАСАЖ МИКОЛЯША.

— Вступ 20 с. —

Виданя

Руского педагогічного Товариства.

у Львові, ул. св. Софії ч. 9а).

Виданя без образків.

*А. Глодзінський: Огород шкільний 1 К. 20 с. Сальо: Непос, учебник для III класу гімназ. 1 К. 30 с. Kokurewicz Józef: Podręcznik dla kancelaryi szkolnej 60 с. *А. К.: Робінзон нелюстрований 20 с. О. Нижанковский: Батько і мати, двоспів з фортепяном 20 с. *Дніпрової Чайки: Коза дєреза 50 с. Мапа етнографічна Русі-України 40 с. Барановский: Приписи до іспитів 40 с. Дзвінок з р. 1895, 1897—1900 по 4 К. Вол. Шухевич: Від Бєскиды до Андів 20 с. *Ів. Франко: Абу Каземов. Канці 40 с. Дзвінок з р. 1901 6 К. Остап Макарушка: Короткий огляд руско-укр. письменства 30 с. *Т. Шевченко: Кобзар 2 К., опр. 2 К. 40 с., в пол. 2 К. 70 с. *Ів. Франко: Коли ще звїрі говорили, казки для дітей 80 с., опр. 1 К. 10 с. Віра Лебедова: Малі герої 50 с., опр. 70 с. *Ів. Спілка: На чужині 40 с., опр. 54 с. Стефан Пятка: Дарунок для дітей 40 с., опр. 60 с. *Оповіданя для дітей 40 с., опр. 53 с. *Мих. Коцюбинський: Оповіданя 40 с., опр. 54 с. *Олекса Катренко: Оповіданя 40 с., опр. 54 с. Василь В-р: Подорож до краю Ліліпутів 50 с., опр. 64 с. *Л. Кримский: Переклади 40 с., опр. 54 с. Картки з історії Русі-України. 40 с. *Д. Н. Мамина-Сибіряка: Дитячі оповіданя 30 с., опр. 44 с. *А. Пушкін: Байки 30 с. *Марко Вовчок: оповіданя I. часть 30 с.; опр. 44 с. *МартаБорецка: істор. оповід. 40 с., опр. 60 с. *Ковалів Стефан: На прічках, оповід. 30 сот., опр. 44 сот. *Др. Мих. Пачовский: Народні Думи з поясненями, I. ч. 40 с., опр. 60 сот. *Гр. Л. Толстой: Казки 40 с., опр. 54 с. *Поеми О. Кониського: 30 с., опр. 44 с. *Покараня Ложє, ком-дїйка Кучальської 20 с., опр. 34 с. Оповіданя М. Вовчка. II. ч. Інститутка 40 с., опр. 60 с. *Дивні пригоди Комаха Сангвіна, I. част. 40 с., опр. 70 с. *Перша китичка для малих дівчат, В. Ярошинської 20 с. *Малий сьпіваник 20 сот. *Клявдия Лунашєвич: Серед цьвітів, комедия в 2 діях 16 с., опр. 30 сот. *Друга китичка для малих дівчат, Е. Ярошинської 20 с., обі опр. 54 с. Шекспір в повістках 30 с., опр. 60 с. Дві могили, Королевского 18 с., опр. 32 с. Англійські казки, 24 с., опр. 38 с. *Леоніда Глібова: Байки 10 с. *В. Чайченко: Олєся; Комар; Два оповіданя по 10 с., Дума про княгиню Кобзаря 10 с. Дніпрової Чайки, Казка про сонце та его сина; Писанка по 10 с. Учитель на р. 1890—1900 по 2 К. з р. 1901 по 4 Кор.

О Г О Л О Ш Е Н Я.

МІД знаменитий, десеровий, кураційний, в власній пасіці 5 клр. лиш 6 корон франко. Вода медова найліпше средство на лице. Даром брошурку д-ра Цесельського о меді варто перечитати, жадайте! **КОРІНЕВИЧ**, ем. уч. Іванчани.

Аптика в Королівці
поруцає

В. АЛЕРГАНДА
АЛЬПЕЙСНІ ГРУДНІ ЗІЛЯ.

Зіля ті, витворювані в найцілліньших ростин альпейских, перевищають всі до тепер уживані зіля, грудні сиропи і тим подібні препарати своїми успіхами. Наслідком того они просто неоцінені при катаральних болязнях легких і проводів віддихових, при кашлю, крищі і всіх других подібних недугах. Спосіб ужитя: Гореть зіль тих запарює ся в шельниці книжчої води і той відвар п'є ся в літнім стані рано і вечером.

Ціна 50 сот.

Товариство взаїмного кредиту

„ДНІСТЕР“

стотваренняє зареєстроване з обмеженою порукою у Львові

ПОЗИЧКИ уділяє своїм членам на $5\frac{1}{2}\%$ і 1% додатку на кошти адміністрації, за предложенєм документів визнауючих достаточну гіпотечку.

СПЛАТУ позичок розкладає догідно на рати до 10 літ. Сума позичок інтабульованих і за порукою 1,239.243 К.

ЧЛЕНОМ може бути тільки обезпечений тревало в „Дністрі“ від огню.

УДІЛ членський виносить 50 К, вписове 2 К. Число членів 2.391 в 2.501 уділами на 125.050 К.

ВКЛАДКИ щадничі приймає „ДНІСТЕР“ і опроцентує на 4% . Сума вкладок на 1.256 книжочках 1,103.333 К.

ЧИСТИЙ ЗИСК розділяє ся частию на дивіденду для членів, частию на публичні добродійні ціли: на церкви, бурси, захоронки, школи і т. д. На ті ціли роздано дотепер з товариства кредитового 10.840 К.

ІНФОРМАЦІЯ в справах позичок уділяє Дирекція і агенти.

Дуже величавий образ коинатний представляючий

„ПРИЧАСТЕ“
мальований артистом Бзарским в природних красках.

Величина образа 55×65 цтм.
Ціна образа 6 корон разом з поштовою пересилкою.

Набути можна у

Антон Хойнацного
Львів, ул. Руска ч. 3.

Агенция днєвників
Ст. Соколовского
Львів, Пасаж Гавсмана ч. 9, — приймає

пренумерату і оголошеня до всіх днєвників краєвих і заграничних. В тій агенції находить ся також головний склад і експедиция „Варшавского Тиждєвника ілюстрованого“. До „Народної Часописи“ і „Газети Львівської“ може приймати оголошеня виключно лиш та агенция.

Головна агенция днєвників

СТ. СОКОЛОВСКОГО

у Львові, пасаж Гавсмана ч. 9,

приймає пренумерату і оголошеня до всіх днєвників краєвих і заграничних.

До „Народної Часописи“ і „Газети Львівської“ може приймати оголошеня виключно лиш ся агенция.