

Виходить у Львові
щодня (крім неділей і
гр. свят. свят.) о 5-ій
годині по полудні.

РЕДАКЦІЯ і
Адміністрація: улица
Чарнецького ч. 10.

ПИСЬМА приймають
ся лиш франковані.

РУКОПИСИ
ввертають ся лиш на
окреме жаданє і за зло-
жонєм оплати почт.

РЕКЛЯМАЦІЇ
незапечатані вільні від
оплати поштової.

НАРОДНА ЧАСОПИСЬ

Додаток до „Газети Львівської“.

Передплата у Львові
в бюрі днівників па-
саж Гавсманя 9 і в ц.к.
Староствах на про-
вінції:

на цілий рік К 4-80
на пів року К 2-40
на чверть року К 1-20
місячно . . . К—40
Поодинокє число 2 с.

З поштовою пе-
ресилкою:

на цілий рік К 10-80
на пів року К 5-40
на чверть р. К 2-70
місячно . . . К —90
Поодинокє число 6 с.

Вісти політичні.

Наміри міністра дра Глембиньского. — Ав-
стро-Угорщина а ворохобня в Альбанії. —
Справа марокканська. — Положенє
в Мексику.

Відењска Zeit містить в посліднім числі
розмову з міністром залізниць дром Глембинь-
ским в справі фінансового положення залізниць
державних. Зміст тої розмови такий: Фінансо-
ве положенє наших залізниць, коли єму з близь-
ка приглянути ся, не є таке зле, як здогаду-
ють ся навіть дуже визначні парламентаристи.
І я також давніше инакше глядів на ту
справу. Хочачи добре оцінити вислід фінансо-
вий залізниць державних треба додати до ви-
казаної надвижки, яка минушого року вино-
сила округло 160 мільонів корон ще дохід з
податку від білетів в висоті 18 мільонів, крім
того податки оплачувані залізницями держав-
ними в квоті 22 мільонів, вкінці доходи із
стемплів і оплат за фрахти в квоті 5 мільонів
корон. Поза тим треба узвгляднити, що свід-
чення залізничного заряду в користь почти і льо-
кальних залізниць перевищують суму 10 міль-
онів корон.

Видатки на опроцентованє і покритє дов-
гів залізниць державних разом з інвестиціями
вносять річно 244 мільонів корон, з чого 35
мільонів припадає на покритє довгу. Зібравши
то все, пересвідчимо ся, що фінансовий не-
добір, взглядно державна субвенція для опро-
центованя довгів державних є менша, як ви-
датки державні в перед 30 літ. До того треба
додати, що від того часу збільшила ся значно
сіть залізниць державних через будову ріжних
неоплатних залізниць стратегічних.

Одною з найважнійших задач заряду зе-
лізничного є так значне збільшенє видатности
залізниць державних, аби не лише зник вика-
заний міністерством фінансів недобір, але та-
кож показала ся надвижка, котра зробила би
можливим відписанє недобору і довела до не-
зависимости залізничного заряду від міністер-
ства фінансів.

Для осягненя тої ціли буде в першім ряді
конечним обмежити відповідною реформою як
видатки річеві так і персональні. Комісія, що
радить над способами придбаня економностей,
працює дуже пильно і представить вскорі свої
предложенє.

Економности дадуть ся придбати наміре-
ною зміною диригованя вовів, а ще більше роз-
виненєм системи павшалів, премій, тантєм і
акордів і рациональним занятєм робітників.

Вкінці заявив ся міністер против стабі-
лізованя робітників, бо як досвід показав, ста-
білізація робітників спричинила велике змен-
шенє видатности праці у всіх залізничних вар-
статах.

Відењські дипломатичні круги слідять з
великим занепокоєнєм ворохобничий рух в Аль-
банії, вже хоч би для того, що постава, яку зай-
мила в цілій тій справі Черногора, є дуже за-
гадочно помимо всіх урядових і півурядових
заперечень і впевнень, що Черногора строго
держить ся нейтральности. А що також Росія
бажала собі удержати на Балкані спокій, то ро-
сійский уряд справ заграничних вислав сими
днями до своїх черногорських приятелів дуже
енергічне упімненє, аби не мішали ся в аль-
баньску справу. Австро-Угорщина же вправді
не урядово, але дуже рішучо хоч вічливо да-
ла зрозуміти Порті, що вже крайній час пе-
ревести в Альбанії такі реформи, котрі зроби-
ли би кінець вічним непокоєм в тім краю. Су-
против того можна надіяти ся, що сим разом
питанє альбаньске не перемінить ся в питанє
балканьске і що буде можна оминуть поваж-
нійшої небезпечности.

В справі марокканській настав тепер не-
сподіваний зворот. Між Францією а Іспанією
дійшло до повного порозуміння, натомість в Бер-
ліні намір Франції висланя до Марокка біль-

12)

ПРИГОДИ БРИГАДИЄРА ЖЕРАРДА.

З англійського — Копава Дойлс.

(Дальше).

Я був у винограднику, тки виглядали
ще величаво, але листя вже не було. То не
була кривка для мене. Крім того перед начею
треба було мені трохи поживи і води.

В зникаючій сумерку я біг вперед і вірив
в своє щастє.

Оно не завело мене. Щастє є женщина
і хороброго гузара не покидає ніколи.

Отже добре. Я спотикав ся у виноград-
нику, а переді мною щось показало ся. Коли
я зближив ся, переконав ся, що то був великий
чотирикутний дім з довгою, низкою будівлею
з одного боку. Був він на місці перехрестя
трех доріг, було ясно, що була се якась оселя
або гостинниця.

В вікнах було ще темно і все було ще
в глибокім сні. Я представляв собі, що така
вигідна квартира мусить бути безуслівно заме-
шкана висшми офіцерами.

Вже не раз зробив я досвід, що в най-
близшім оточеню небезпеки чоловік найбез-
печнійший, тому я не думав зовсім виречи ся
тої пристани.

Низький будинок був правдоподобно стай-
нею. Тому що двері не були замкнені, я всунув
ся туди. Було там багато худоби і овець, котрі
уищено ту, щоби їх укрити перед пазурами
мародерів. Драбінка провадила на гору. Я
вийшов по ній і сховав ся вигідно в сні.
Стрих мав мале віконце, з котрого міг я дивити
ся на перед гостинницю і на дорогу. Я чекав
в своїй криївці, що стане ся.

Показало ся, що мій здогад, що ту меш-
кають висші офіцери, є правдивий.

Зараз по всході сонця показав ся драгон
англійский в рапортом, до сеї пори ставало
голосно як в улюю. Офіцери від іжджали і при-
їжджали. Я чув все той сам оклик.

— Сер Степлетон! — Сер Степлетон!

Було мені неказано прикро лежати ту
і дивити ся, як господар виносить офіцерам
що раз то нові фляшки. Але бавило мене
дивити ся на їх свівжі, виголені, безжурні
лица і представляти собі, які би то зробили
міни, коли би нечаяно довідали ся, яка славна
особа є в їх непосреднім оточеню. Коли я
так дивив ся, представив ся моїм очам вид,
котрий здивував мене.

То суть безлично зухвалі люди, ті Ан-
глійці, панове. Як думаєте, що зробив лорд
Велінгтон, коли згамував єго Массена і не міг
кинути ся зі своєю армією?

Не згадаєте! Думаєте може, що розлютив
ся або понав в розпуку, що скликав войска
свої і виголосив до них огненну бесіду, при-
гадав їм їх вітчину і славну минувшину і від-
важив ся на завзяту борбу?

Ні, сего мільрд не зробив. Вислав до
Англії скорий корабель, казав прислати собі
стадо коний і уряджував собі зі своїми офіци-
рами польованя на лиси. За окопами в Тор-
Ведрас полювали ті варяти три рази на тиж-
день. Ми чули вже о тім в таборі, але тепер
я переконав ся на власні очи, що се правда.

Дорогою ішла та череда трицять до сорок
псів біло-бронзових, а кождий з них держав
хвіст під тим самим кутом, як стара гвардия
свої багнети! Бігме, чудовий був се вид! Коло
псів ішло кінно трех мужчин в своїх високих
шпаках і червоних фраках, що означає у них
ловців.

За чередою посувало ся багато їздців в
найріжнороднійших уніформах; ішли по двох
по трох, розмовляли весело і сміяли ся. Ішли
поволи і я подумав собі, що гонять певно
дуже повільного лиса. Але то вже було їх рі-
чико, не мою. Незадовго переїхали коло мого
вікна і зникли мені з очий. Я чекав і уважав,
чи не лучить ся мені яка нагода.

Не тревало довго, а явив ся офіцир в си-
нім уніформі, подібнім до тих, які носить на-
ша артилерия кінна. Поспішав дорогою. Був
то сильний, старший чоловік, а по обох боках
лица мав сивий заріст.

Задержав ся і почав розмовляти з офіци-
ром від драгонів, котрий чекав на него перед
гостинницею. Тепер я переконав ся, як мені
придав ся англійский язык, якого я колись
учив ся.

Я розумів кожде слово з їх бесіди.
— Де є „мет“? — запитав офіцир.

шої виправи військової стрітив ся з опором. Насамперед французский амбасадор в Берліні, Камбон, предложив устно той проєкт секретареві державному в німецькім міністерстві справ заграничних — і не дістав ніякої відповіді, відтак Круці вислав письмо до німецького міністерства справ заграничних і також не дістав відповіді. Від того часу депеші з Парижа доносять, що положеня в Марокко поправило ся. З другої же сторони супротив бунту виноградарів Франції не дуже то поручно гадати о військовій виправі до Африки.

Переговори між мексиканськими ворохобниками а правительством зірвано і справа поладженя спору опиняла ся в руках правительства Сполучених Держав. Після вістий з Вашингтону початком до успокоєня мексиканської заверухи має бути виїзд президента Діаза з краю, котрий вибирає ся в довшу подорож до Європи і зложити своє достоїнство.

Н О В И Н К И.

Львів, 18 цвітня 1911.

— **Відзначенє.** С. В. Цісар надав старшому радникови лісництва Йосифови Флехнерови при нагоді перенесеня его в сталій стан спочинку титул радника Двора.

— **З залізницї.** Із Станиславова наспіла була вчера вість що межі Тлустим а Ягольницею в наслідок того, що наспі на шляху усунув ся рух товарний на тім шляху здержано більше менше на 48 годин, а рух особовий відбував ся в той спосіб, що подорожні пересїдали ся, а пакунки переносили. Нинї наспіла вість, що на шляху Біла-Чортків-Заліщики загальний рух заведено на ново.

— **Порядок Богослуженя** в Успенській церкві у Львові. В Велику середу: Утреня о 6 годині рано, часи, Служба Божа преждосвящених Дарів о 11 год. — В Великий четвер: Утреня о 6 год.; Служба Божа св. Василя Вел. в вечірню о 10 год.; вечером о 7 год. Утреня Вел. Пятниці, то є Служба Спасительних страстей Христових в читанєм 12 Евангелій. — В Вел. п'ятницю: Царські часи о 8 год. потім вечірня в торжественним співом, потім обхід з Плащеницею і проповідь. Вечером о 7 год. надгробна утренняя. — В Вел. суботу: Рано о 10 год. Служба Божа Св. Василя Вел. — В Свѣтле Воскресенє: Утренняя воскресна рано о 4 год., Служба Божа о 8 год.; вечірня в проповідю о 5 год. — В Свѣтлий понеділок і второк богослуженя як звичайно о 6, 10 і 4 год.

— **Влом до бюра „Народної Торговлі“.** З неділі на понеділок вломили ся якісь невисліджені доси злодії до бюра „Народної Торговлі“ Ринок 36 і хотїли розбити огнетривалу касу, але якось їм то не удало ся. Після науки забрали ся жваво до роботи, покладали „катеринку“ „на писк“ (перевернули касу горі задною стїною і почали вертїти, виривали діру, але все таки не могли до середини добути ся, бо не могли виломити внутрішньої сталевої стїни. Вломників мабуть хтось напудив, бо они втікаючи не мали часу забрати свої знаряди, котрі лишили позавирані в Газет-у Codzienn-у. В касї було під той час 18.000 К.

— **Пригода Русинів в Америці.** В Мек Кіс Рок в Пенсильванії вертали в неділю вечером дня 26 с. м. в місячній науки касиєр рускої церкви п. Гальчак зі своєю дочкою і в місцевим сьвященником. Коли переходили попри темний ваулок вискочили несподівано якісь драби авалили Гальчака на землю і хотїли обрабувати. Коли довька нарабила крику, розбанаки кинулись на неї і немилосерно покалічили. Коли сьвященик ставув в оборонї нападаєних, розбанаки в застрашаючий спосіб і его побили, а відтак повтікали в ріжні сторони. — Василь Кавюка, літ 25, женатий, батько одной дитини, родом з Токів в Збаражчинї, приїхав дня 28 марта до Америки і пішов до своїх знакомих в Джерзі Сіті, щоб з ними привитати ся та розказати їм новини із старого краю. На ніч пішов до

готелю і тут найшли его слїдуючого ранка неживого. Лягаючи спати, вдмухнув газове свѣтло (замість его закрутити) і заснув на віки. Видко, що хотїв ратувати своє молоде житє, бо найдено его під ліжком.

† **Померли:** Др. Мих. Корнелія, ст. інженер Виділу кр., чоловік великої науки, перший у Львові доктор технічних наук помер дня 11 с. м. в 50-ім році жнтя. Покійник був членом майже всіх наших просвѣтних і економічних товариств. — Стан. Во меля, дневникар і літерат, один із найвизначнійших польских критиків і рецензентів театральних у Львові по довшій недужї. — Кипріян Білянський, висл. ст. комісар магістрату, помер дня 16 с. м. у Львові. — Емілія з Михалевичів Гридинова, вдовиця по бл. п. о. Теодорі, пароху Братковець упокоїла ся в Перепельниках дня 10 цвітня в 76-ім році жнтя.

— **Порядок Богослуженя в Преображенській церкві.** В Велику середу: о 9 год. рано часи; о 11 год. рано Служба Божа преосвящених Дарів. — В Великий четвер: о 9 год. рано Служба Божа св. Василя Вел. з вечірню; о 7 год. вечер Служба св. Страстний Спасителя. — Велика п'ятниця: о 9 год. рано Царські часи; о 11 год. рано вечірня в проповідю і торжественний обхід з Плащеницею; о 6 год. вечер Надгробна Утренняя Великої суботи. — Велика субота: о 9 год. рано Служба Божа св. Василя Великого з вечірню і благословеня хлїбів; о 7 год. вечер Надгробне, хрестний хід і Воскресна Утренняя. — Неділя Пасхи: о 6 і 7 год. рано читанї Служби Божї; о 8 год. рано торжественна Служба Божа; о 5 год. по полудні вечірня з акафистом Воскресеню і проповідю. — Свѣтлий понеділок і второк (як в кожду неділю і свѣто) с. в.: о год. 6 рано утренняя і читана Служба Божа; о 10 год. рано співана Служба Божа і проповідь; о год. 4 по пол. вечірня і акафист.

— **Дрібні вісти.** Міністерство війни в розуміню з міністерством краєвої оборони розпорядило, що в день виборів до парламенту або в день тіснійших виборів бранка не буде відбувати ся. — Михайлови Ящинському, ва-

Я представляв собі, що має апетит на біфштик, але тому що другий відповів, що близько Альтари, я переконав ся, що ту ходить о якусь місцевість.

— Ви спізнили ся, пане, сїр Юріє — сказав офіцїр.

— Так, я мав раду воєнну. Чи сїр Стаплетон Котон вже поїхав?

В тїй хвили отворило ся вікно, а з него виглянув хороший молодий чоловік в гарнім уніформі.

— Галю! Мора! — закликав — то прокляте писанє задержало мене, але зараз піду за вами!

— Добре Котон! Я вже спізнив ся, а тимчасом піду поволи наперед.

— Кажіть мені припровадити коня — сказав молодий генерал з вікна до офіцїра.

Старий офіцїр тимчасом поїхав дальше. Молодий офіцїр удав ся до стайні, а по хвили показав ся гарний хлопець з англійскою кокардою при шапці і провадив... Мої панове... не можете собі навіть представити, якої досконалости може бути кінь, як не видїли англійского коня, повного крови.

Було то чудове звїрє. Огер, великий, широкий, сильний а однак зручний і легкий, як серна. Чорний, як крук, а та грива, ті груди, ті ноги... як то вам описати? Шкіра его свѣтила ся на сонци як полїрований магонь, почав трохи танцювати а як гарно перебирав ногами, стрясаючи гривою з нетерпеливості!

Ніколи в житю я не видїв вже такого полученя сили, краси і легкості. Нераз я ломив собі голову над тим, як могли англійські гузари в битві під Асторгою переїхати наших, але я не дивував ся зовсім, як я побачив англійські коні.

При входї до дому було прикріплене колїсце, аби можна було привязати до него коня. Хлопець привязав коня і вїйшов до дому. Сей час я пізнав, що само щастє пхав ся мені в руки. Як тільки буду в сїдлї, то вже не хто будь мене доженє. Навіть „Вольтижер“ не міг витримати порівнянє з тим гарним конем.

Думати і чинити — то у мене одно. В одній хвили я збїг по драбині і був при дверох в стайні. Ще хвиля а я мав поводи в руках. Скок і я сидїв на сїдлї. Хтось кликав за мною, не знаю, чи то пан, чи его слуга. Що обходив мене їх крик?

Я потиснув коня острогами, і він почав бічи в таких шалених скоках, що тільки такий їздець, як я, міг порадити собі з ним. Я пустих поводи і позволив ему гнати, куди хотїв, все одно мені було, де, щоби тільки як найдальше від тої гостиниці.

Ми гнали через виноградники, а в кілька хвиль по тім погоня була кілька миль за мною. В тім широкім поли не могли розпізнати, в котрий напрям я звернув ся. Я знав, що я утік, тому я вїїхав на горбок, виняв з кишєні олівєць і нотєс і почав рисувати терен і табор, як тільки міг досягнути зором.

Цінний се був кінь, на котрім я сидїв, але рисувати на его хребтї не було так легко; стриг ухами, крутив ся і рвав. Зпершу я не знав, що се має значити, але зараз я спостеріг, що робив се тільки тоді, коли чув накликуваня з поблизького ліса:

— Ю! ю! ю!

Вкінци сей особливий крик змінив ся в страшений рик і було чути голос труб.

Кінь, як би ся встїк. Очи запалали, грива найжила ся, став дуба і почав дико танцювати. Олівєць полетїв в один бїк а записки в другий.

Коли я глянув в долину, представив ся мені дивний вид. Польованє перебігало коло мене. Ліса я вправдї не видїв, але гавкали пси, держали носє при землі, а хвості до гори, а гнали так завзято, що здавало ся мені, що маю перед собою біло-бронзовий килим, що порушає ся.

За псами гонили їздцї... панове, що за вид! Можна було видїти всі роди зброї, яка я при великій армії; крім кількох убрань стрїлецьких я видїв синих і червоних драгонів, гузарів в червоних штапах, зелених стрїльців, уланів і піхоту в сї червоних мундурах, бо

офіцїри піхоти так само добре їздять верхом як кіннотє.

Що за товпа, декотрі мали добрі коні, инші гірші, але всі гнали, як шалені, так генерали як низші степені, один наперед другого, колили коні острогами, а всі були переяні одною думкою, щоби зловити дурного ліса! Справдї дивний народ, ті Англїйці!

Не багато мав я часу приглядати ся тому, або подивляти їх всіх, бо серед всіх тих шалених звїрят мій огер був найстрашнійший.

Мусите взяти під увагу, що був се кінь ловецький, для котрого гавканє псів було тим самим, чим для мене голос трубки кавалерійскої. Кінь шалїв, ставав дуба, аж вкінци вирвав ся і пігнав як дикий за тамтими. Я кляв, стягав поводи, рвав, але я був безсильний. Той англійский генерал їздив на нїм тільки на звичайнім сїдлї, а звїрє мало такий твердий писок, як зелїзо. Не можна було его задержати. Так само не відтягнув би ніхто гренадера від повної фляшки вина.

Я перестав вкінци мучити ся, сидїв міцно на сїдлї і чекав найгіршої річи, котра могла стрїнути мене.

Що за особливше сотворїне! Ще ніколи не мав я такого коня під собою. Гнав що раз скорше і скорше, витягнений як хорт, а вітер сїк мене по лиці і свистав поза уха.

Я мав на собі тільки темну блюзку, майже без жадних відзнак — а був я остїлько осторожний, що сховав пера від мого чака. В сей спосіб не можна було сподівати ся, що мов убрane зверне на себе увагу, серед того різнородного натовпу, або що ті люди, думаючи тільки о зловленю ліса, будуть мною журити ся. Думка, що офіцїр французский гонить посеред них, була заматто дурна, щоби могла виринути в їх головах. Я мусїв сьміяти ся, коли так їхав коло них, бо крім цілої небезпєки, положене мов мало щось комічного в собі. (Дальше буде).

мешкалому при ул. 3. Мая вкрадено із замкненого куфра 1.200 кор. готівкою.

— Продаж поворотних білетів по зниженій ціні. Як давніше, так і сего року продавати будуть каси особові на головнім двірці у Львові і бюро міске ц. к. залізниць державних у Львові (пасаж Гавсмана) через літній сезон т. е. від 1 мая до 30 вересня включно знижені білети поворотні зі Львова до Янова, важні не лиш на неділі і свята але також і на будні дні.

З такими білетами поворотними можна їхати до Янова кождим поїздом особовим; вертати з Янова можна однак лиш поїздами прогульовими ч. 3256 (від'їзд з Янова 12:00 в полудне), 3258 (від'їзд 8:15 вечером) і 3260 (від'їзд з Янова 8:50 вечером лише в неділі і р. кат. свята).

Вертати з Янова до Львова поїздами особовими ч. 3252 (відходить з Янова о 7:00 рано) і ч. 3254 (відходить з Янова о 3:00 по полудни) на підставі висше згаданих білетів поворотних не вільно.

Такі самі білети поворотні і по тій самій ціні будуть видавати ся також на стації Львів-Клепарів.

Господарство, промисл і торгівля

— Загальні збори Кред. Тов-а „Взаїмна поміч учительсна“ відбули ся дня 14-го с. м. в одній зі шкільних саль Руского Тов. педагогічного при ул. Мохнадкого. Збори отворив п. Андрій Маренів і покликав на секретаря тов. Климайла. По відчитаню протоколу з попередних Заг. Зборів зложив звіт дир. Мороз, констатуючи, що товариство розвиває ся повільно, але правильно. З кінцем 1910 р. числило Товариство 615 членів, котрі зложили 7.750 К на уділи. Вкладки щадничі, уміщені на 150 книжочках, виносять суму 21.182 К 32 с., з кредиту банкового користало товариство дуже мало, бо побрало ледви 1520 К. Відсищене власного капіталу до чужого з кінцем 1910 р. було як 1 : 250. Позичок уділило стоваришене 89 в межах від 100—500 К на загальну суму 22.985 К. Загальний оборот в р. 1910 виносив 160.504.79 К, чистий зиск 208.90 К.

В дискусії над звітом забирали голос пп. Посипанко, Герусінський, Снилук, Іванишин, Таранько, Савкевич і др. Лучаківський. Др. Лучаківський горячо поручав ідею кооперації, бо лиш дорогою кооперації може наше учительство двигнути ся. На внесенє контрольної комісії уділено управі товариства абсолюторії і висказано признанє за старанне веденє справ товариства. При розділі зиску ухвалено по 20 К на „рідну школу“ і на тов. педагогічне. До Ради надзираючої вибрано через аклімацию тт.: Якимовського М., Гайдукевича Ол., Сеницю М., Вертипороха Ів., Мареніна Андр., Гриньковткого Петра, Малицьку Константину, Коця Мих., Пшепорского Нестора, на заступників тт.: Сушка Зиновія, Зеленого Андр., Бадмона Мих.; до комісії контрольної увійшли пп.: Власійчук Онофер, Устїянович Іван, Паньківський Кость.

— З парцеляційного Тов-а „Земля“ у Львові. Загальні збори членів Товариства відбули ся дня 13 с. м. під проводом председателя Надзираючої Ради проф. Залозецкого. Секретарями були інсп. Заячківський і дир. Гладішовський. Загальні Збори затвердили звіт Управи, — зложений дром Говикевичем і уділили Дирекції і Надзираючій Раді абсолюторію. З чистого зиску порішено виплатити 6%-ву дивиденду від уділів, а решту в сумі 2.376 К 37 с. приділено до резервового фонду. Вильсованих членів Ради дир. дра Теофіла Кормоша і інж. Юліяна Мудрака вибрано поновно.

До ревізійної комісії вибрано поновно пп. Клима Волянського і Антона Гладішовського, а в місце п. Бариляка, який не міг вибору прийняти, п. Миколу Заячківського.

По зборах відбуло ся конституююче засіданє Надзираючої Ради. Председателем вибрано проф. Романа Залозецкого, заступником о. радника Юліяна Федусевича, секретарем дра Володимира Бачинського, заступником секретаря інжиніра Юліяна Мудрака.

Теліграми.

Відень 18 цвѣтня. Нині перед полуднем прибули тут угорські міністри Кін-Гедерварі, Люкач і Газаї. Они будуть вести дальше переговори розпочаті перед святами. Гр. Кін-Гедерварі буде прийнятий на приватній авдиєнції у Цісаря, але час єї ще не означений. Нині перед полуднем угорський преміє конферував з маркгр. Палайвічінім.

Бізерта 18 цвѣтня. Прибув тут президент Раліар.

Брунселя 18 цвѣтня. Сильний огонь знищив вчера вечером ратуш на передмістю Шербек. Одна особа зранена. Огонь мав бути підложений.

Верзаль 18 цвѣтня. Капітан Канон впав з аеропляном на землю і забив ся на місци.

Вашінгтон 18 цвѣтня. Секретар державний для справ воєних заявив, що американське войско без призволеня конгресу не вмащєрує до Мехіка.

Лісбона 18 цвѣтня. Директорія републиканської партії оголосила маніфест виборчий до населеня, в котім описує подрбно революцію і обговорює попереднє монархічно-конституційне правління, котре довело до того, що переворот став ся необхідний.

Надіслане.

Руско - польски

Термінологія

зі збіркою ИНШИХ СЛІВ до шкільної і приватної науки.

На підставі шкільних підручників

владив

ЙОСИФ ТАНЧАКОВСКИЙ

учитель школи ім. М. Шашковича у Львові, 1910.

Накладом автора.

—Ціна 1 К (опаска 5 сотиків).—

ЗМІСТ: 1) Вступ — 2) Ремісія — 3) Психологія — 4) Лєогія — 5) Педагогіка — 6) Рускїя язык-Література — 7) Рускїя язык-Граматика — 8) Географія — 9) Історія — 10) Рахунки — 11) Геометрія — 12) Начеркова геометрія — 13) Соматологія — 14) Зоологія — 15) Воганіка — 16) Мінералогія — 17) Гігієна і Лічництво — 18) Фізика — 19) Хемія — 20) Господарство — 21) Каліграфія — 22) Рисунки — 23; Музика і Спів — 24) Ручні живочі роботи. — 25) Гімнастика (руханка) — 26) Технологія (slöjd).

Церковні річи

— Найкращі і найдешевші продає —

„Достава“

основана руским Духовенством у Львові при ул. Рускїй ч. 20 (в камениці „Дністра“), а в Станиславові при ул. Смолянськє число 1.

Там дістає ся різні фелони, чаші, хрести, літарі, свічники, таці, патерніці, кивоти, плащенці, образи (церковні і до хат), цвѣти, всякі другі прибори. Також приймають ся чаші до поволочєня і ризи до направи.

Удїл виносять 10 К (1 К виписомє), на гроші зложєні на щадничу книжку дають 6 проц.

Рух поїздів залізничих

обовязуючий з днем 1 мая 1910 р. після часу оередно-європейского.

ЗАМІТКА. Поїзди носіимні виїхачєні грублєм друком. Нічні годили від 6:00 вечером до 5:59 рано сугь означєні підчеркнєним числєм нінугодин.

Приходять до Львова

на головній дворєць:

- 3 Кракова: 2:30, 8:55, 1:15, 1:30, 8:40, 7:27, 10:10, 5:45, 10:05.
- 3 Підволочиск: 7:20, 12:00, 2:15, 5:40, 10:30.
- 3 Черновєць: 12:20, 5:45*, 8:05, 10:21**, 2:05, 5:53, 6:35, 9:50.
- *) Із Станиславова. **) З Коломиї.
- 3і Стрия: 7:28, 11:45, 4:25, 7:41, 10:19*, 11:02
- *) Від 19/6 до 11/9 в неділі і р. свята.
- 3 Самбора: 8:00, 9:58, 2:00, 9:00.
- 3 Сокала: 7:32, 1:20, 8:00.
- 3 Яворова: 8:15, 5:00.
- 3 Підгаєць: 11:15, 9:58.

На Підгаєць:

- 3 Підволочиск: 7:01, 11:40, 2:00, 5:17, 10:13.
- 3 Підгаєць: 10:54, 9:44.
- 3 Винники: 6:29, 7:26, 11:55*.)
- *) Лиш в сєреду і субогу.

На Личаків:

- 3 Підгаєць: 10:36, 9:27.
- 3 Винники: 7:08, 6:11, 11:38*.)
- *) Лиш в сєреду і субогу.

Відходять зі Львова

в головного двірця:

- До Кракова: 12:45, 3:55, 6:04, 8:25, 8:40, 2:45, 3:15, 6:55, 7:45, 11:15.
- До Підволочиск: 6:20, 10:40, 2:16, 8:10, 11:10, 11:32.
- До Черновєць: 2:50, 6:10, 9:10, 9:35, 2:23, 10:36, 2:52*, 5:59**.)
- *) До Станиславова. **) До Коломиї.
- До Стрия: 7:30, 10:15, 6:50, 11:25, 1:45.
- До Самбора: 6:00, 9:05, 3:40, 10:40.
- До Сокала: 7:34, 2:30, 7:10, 11:35*.)
- *) До Рава рускої лиш в неділі.
- До Яворова: 8:20, 6:30.
- До Підгаєць: 5:53, 6:16.

З Підгаєць:

- До Підволочиск: 6:35, 11:00, 2:31, 8:33, 11:32.
- До Підгаєць: 6:12, 6:30.
- До Винники: 1:30, 10:30*.)
- *) Лиш в сєреду і субогу.

З Личаків:

- До Підгаєць: 6:31, 6:50.
- До Винники: 1:49, 10:51*.)
- *) Лиш в сєреду і субогу.

Оповіщенє.

Подаю сям до відомости всім інтересованим, що від пять (5) літ займаєсь копанєм керниць (студєнь) з бетоновими рурями. Роботу мою виконую скоро в кождій порі року і для цілковитого вдоволеня властителя керниць.

Піднимаєсь виконати і вставити рури до керниць до 50 метрової глубини. Рівнож обовязуює ся направити і викінчити розпочаті а недокінчені і зіпсовані керниць иншими а не фаховими майстрами. Близших пояснєнь і інформацій на жаданє подаю устно і письменно.

Іван Лєсюк

господар в Ковалівці, п. п. Яблонів коло Коломиї.

Телефон 452.

Телефон 452.

Містове бюро
" **Ц. К. ЗЕЛІЗНИЦЬ ДЕРЖАВ.**
у Львові пасаж Гавсман ч. 9

В И Д А Е

Білет складані комбіновано - окружні до всіх і зі всіх значніших місцевостей Європи важні 60, 90 і 120 днів.

Білет складані в однім напрямі на німецьких залізницях, важні 45 днів.

Білет картонові, звичайні, до всіх станцій в краю і за границею.

Асигнати

на місця в спальних вагонах.

Продаж воєнних розкладів їзди і провідників.

Замовлені білети на провінцію висилають ся за поштовою післяплатою або за посередництвом дотичної залізничної станції.

При замовленю складаного білету треба надіслати 5 корон задатку і подати день, від котрого білет має бути важним.

Телеграфічна адреса: Stadtbureau, Львів.