

Виходить у Львові
щодня (крім неділей і
гр. свят. свят.) о 5-ій
годинах по полудні.

РЕДАКЦІЯ І
Адміністрація: уліція
Чаркельського ч. 19.

ВІСЬМА приймають
ся листи франкомні.

РУКОПИСИ
вертають ся гаш на
окремє задання і на вхо-
мелєм оплати почт.

РЕКЛАМАЦІЇ
заввапечатані вільні від
оплати почтової.

НАРОДНА ЧАСОПИСЬ

Додаток до „Газети Львівської“.

Передплата у Львові
в бюрі дневників на-
саж Гавсмана 9 і в ц.к.
Староствах на про-
вінції:

на цілий рік К 4.80
на пів року К 2.40
на чверть року К 1.20
місячно . . . К —.40
Поодинокє число 2 с.

З почтовою пе-
ресилкою:

на цілий рік К 10.80
на пів року К 5.40
на чверть р. К 2.70
місячно . . . К —.90
Поодинокє число 6 с.

Вісти політичні.

*Ще про справу нового військового закона. — Роз-
биття альбанських ворохобників. — Англійська
праса про гостиму цісаря Вільгельма. — Від-
плата Хінців.*

Як ми вже доносили, предложєня що до
війскових реформ будуть передані угорській
палаті послів завтра, т. є. вівторок. Референтом
закона військового і закона о гонведах має бу-
ти бар. Шоліносі, а референтом карної військо-
вої процедури Геза Кемедій. При кінци тиж-
дня займуть ся предложєнями комісії військо-
ва і правнича. Імовірно аж в половині червня
прийдуть війскові закони під наради повної
палати. Опозиція не робить в тій справі ве-
ликих трудностей; лише партія Юшта опирає
ся, але она стоїть в палаті в тій справі відо-
кремлена, бо всі інші опозиційні сторонництва
ухвалили залишити обструкцію що до тої
справи.

Проект військового закона реформує також
постанови про службу однорічних охотників,
і то в напрямі як найбільших улекшень.

І так побіч матуристів гімназій, шкіл ре-
альних і середних шкіл нового типу (гімнази-

яльно-реальних) право однорічної служби ма-
ють одержати також абсолювенти шкіл рільни-
чих, лісових, промислових, моряцких, шкіл
красних штук і фахових промислових шкіл,
на скільки ті школи дають просьвіту середню,
а не початкову. Крім того військова власть
може признати право однорічної служби особам,
які не можуть виказати ся скінченням середної
школи, але проявили на поли літератури, шту-
ки, артистичного промислу, техніки і т. п. ді-
яльність, з якої можна вносити, що їх просьві-
та рівняє ся набутиї в середній школі. Вкінци
право однорічної служби можуть набути також
абсолювенти VI. кл. гімн., коли здадуть перед
військовою комісією спеціальний кваліфікацій-
ний іспит.

Всі однорічні охотники мають відбувати
службу на державний кошт — з виїмком кавалерії,
трени і кінної артилерії, де знов нор-
мою буде служба на власний кошт. В тих ро-
дах війська, де нормою є служба на державний
кошт, можна ві відбувати на власний кошт
тільки на спеціальну просьбу. Однак кождо-
му однорічному охотникови вільно буде мати
власне мешканє і власний харч, так що ніхто
не буде примушений мешкати в касарни і хар-
чувати ся військовим харчем. Теперішні іспити
на резервових офіцирів будуть знесені; імено-
ване кадєтом або офіциром в резерві буде від-

бувати ся на основі загального поведєня під-
час однорічної служби.

Асентеровані підчас науки в середній шко-
лі будуть мати право вже в посліднім році
науки старати ся о признанє однорічної служ-
би, але то признанє буде важне тільки в тій
випадку, коли они перед 1 жовтня того-ж ро-
ку викажуть ся свідощтвом.

Час відбутя служби можна буде відсуну-
ти поза 24 рік життя, коли до сєго є важні
причини, як докінченє студий, відбутє вступ-
ної практики в уряді і т. п. Важні улекшеньє
мають бути заведені для студентів медицини.
Тепер они відбувають пів року служби при
лінії, а пів по одержаню докторату при шпита-
ли, значить, тратять пів року для студий. От-
же щоби сій страті запобігти, служба при лі-
нії має трєвати для медиків тільки три місяці
і они ві зможуть відбути підчас вакацій, а
решту року, т. є. девять місяців будуть они
служити по доктораті при шпитали.

З Константинополя наспіла вість, що
командант турецьких войск в Альбанії, Торгут
Шефкет паша доніє там, що в пятницю вече-
ром побідив цілковито Альбанців.

По кількогодінній завзятій борбі розбито
Альбанців на голову. Найбільша їх часть ді-
стала ся до неволі, прочі полягли. Лиш не-
значній скількості ворохобників удало ся утечи,

26)

ПРИГОДИ БРИГАДИЄРА ЖЕРАРДА.

З англійського — Конана Доїлє.

(Дальше).

Що правда, коли я лежав тоді перед тою
печерою опришків не мав ані часу ані охоти
займати ся подібними річами. Ті три посіпаки
діявола кинули мене під дерево, сіли недалеко
мене, плювали о заклад і куржили цигара.

Щож я мав діяти в такім положєнню? Не
був ще ніколи в житю в такій розпучливій
халепі, але сказав собі:

— Відваги, лише відваги, хлопче! Ти
чейже не тому став в 28 році життя полковни-
ком, що мів танцювати котиліона! Зрештою
ти не впав на голову Стефане! Видобував ся
вже сотки разів в халепі, а і та не буде певно
послідна!

І я розглядав ся пильно довкола, як мені
висмикнути ся, та побачив щось, що мене здиву-
вало.

При яснім свєтлі місяця та огню запри-
митів я напротив себе по другій стороні по-
лянки велику сосну, котрої пень і долішні
галузи були почорнілі як би недавно горів там
великий огонь.

Коли я став приглядати ся ближше, по-

бачив виразно на дереві в невеликій висоті па-
ру кавалерійських чобіт, що висіли до гори
ногами.

Тепер огонь блиснув ще більше і я поба-
чив виразно, що кожда нога була пробита
дьявом, котрий ві держав. Нагло заволоділа
мною гроза, бо стало мені ясно, що чоботи не
були порожні. Я відвернув голову трохи на
право, щоби переконатися, що там висить
і чому під деревом розпалєно великий огонь.

Панове, лише з трудом приходить ся же-
ні описати, що я там побачив, а не хочу, що-
би вас мучили страшні сні. Але якже можу
вас завести між іспанських опришків, не по-
казуючи вам, що се були за люде і в який
спосіб вели війну?

Все таки мушу вшанувати ваші почуваня
і зазначити лише, що я вже знав, чому кінь
пана Відаля стєяв без їздця в лісі, і бажав з
цілого серця, щоби свою страшну судьбу внести
відважно як Французови яло ся.

Можете собі, панове, уявити, що вид сей
не дуже мене розвеселив.

Коли я був в печері у начальника, моя
скаженість з причини страшної смерти моло-
дого Субірона так мене цілого заняла, що не
подумав зовсім про своє власне положєня.

Річ природна, було би розумнійше не спе-
речати ся з тим драбом, але тепер було вже
запізно. Я витягнув корок з фляшки і мусів
тепер випити вино.

Крім того сказав я собі, що коли вже не-
винний комісар погіб так страшною смертю,
я певно не міг сподівати ся, що зі мною бу-

дуть поводити ся лагіднійше, коли вже одного
з них так по ковацки опорядили.

Ні, моя доля була припечатана — тепер
ходило лише о то, щоби вмирати гідно. Потво-
ра та буде свідком, що Стефан Жерар помер
так, як жив і що бодай одеж бранець перед
ним не затремтів.

А коли я так лежав під деревом, прига-
дали ся мені всі жєнщини, які будуть мене
оплакувати; я подумав про свою сердечну ма-
тір, про цісаря, про свій полк. Якже відчувати
будуть недостачу мене, як дуже будуть жалу-
вати мого молодого життя! Так панове не всти-
даю ся признати, що ті сумні думки порушили
мене до сльов.

Все таки розглядав ся я відважно за
чимсь, що могло би мене уратувати, чейже
я мужчина, а не скотина, призначена на заріз.

Я почав тайком звільнювати трохи пута
на руках і ногах, а рівночасно шукав пильно
способу видобути ся з тої халепи. Одно було
для мене ясне: гузар є лише півчоловиком,
коли не має коня, а однак моя друга половина
пасла ся спокійно у віддали може 60 кроків
від мене.

Мої думки перенесли ся також і на ин-
ший предмет. Стежка, якою ми прийшли крізь
гори, була так вузка, що кінь лише поводи
і з трудом міг нею посувати ся. Але в про-
тивнім напрямі дорога видавала ся мені рів-
нійшою і спадала лагіднійше в долину.

Лише ноги в стремєна і шаблю до руки,
а потім смілий скок і знайду ся небаком поза
обсягом того хробацтва в горах!

Ту вість прийнято в Константинополі з великою радістю, бо перемога Торгута паші вийшла євентуальна як можна було надіятися.

Лондонський „Daily Telegraph“ а також деякі інші англійські часописи містять одушевлені статі про гостину цесаря Вільгельма в Англії. „Daily Telegraph“ каже, що вислід тої гостини перевишив всі очікування і викликав велике враження. Найважливіша річ в та, що всі верстви англійського населення від найвищих до найнижчих сполучилися, аби цесареві дати доказ, як дуже Англія его цінить. Гостину цесаря Вільгельма лучать деякі круги також з плянами подружжя в цесарській родині, бо цесар Вільгельм, як кажуть, хотів би видати свою дочку за си. Уельского, найстаршого сина короля Юрія.

Німецька цесарська пара разом з дочкою відїхали в суботу по полудні з Лондона до Німеччини.

Як доносять з Петербурга, хінське правительство у відповіді на масові видалювання хінських робітників з російського надамурського краю, видалило цілий ряд російських робітників, котрі працювали в північній Манджурії, не полишаючи їм зовсім часу на упорядкування своїх інтересів і приєволюючи їх до безпроблемного виїзду з краю.

Н О В И Н К И.

Львів, 22 мая 1911.

— Є. Е. Єпископ Конст. Чехович виїздить дня 25 с. м. на канонічну візитацию порохицького деканата і від 23 с. м. не буде приймати сторін.

— З залізничі. З причини перебудови моста між Вільшаницею а Устриками зміняєся гімчасово розклад їзди особового поїзду ч. 1317 на частиннім шляху Нове Загіра-Устрики від 1 червня с. р. на час около 3 місяців, як слїдує: Нове Загіра відїзд 8 25 рано, Залуже 8 33, Ліско-Лукавця 8 41, Угерці 8 51, Вільшаниця 9.—, Устрики приїзд 9 22. Повисші часи подаєся після середно-європейського годинника і они лише незначно рїзняться від нинішнього розкладу їзди.

— Шевченкові роковини. Українсько-руські товариства в Гусятині устроюють в четвер дня 25 мая 1911 велике народне свято з нагоди 50-літніх роковин смерті Т. Шевченка. Програма: I. Богослуженє о год. 8 рано, II. о год. 10 перед полуднем похід дїтний, Соколів, Стчий і т. д. з відїлком кінним на площу „Гайки“ за шпигалем; III о год. 12 в пол. популярна академія; IV. о години 7 вечером великий концерт. В академії возьмуть участь пп. Іван Кивелюк і М. Петрицький. — Того самого дня о 5 год. по полудні відбудеся в Бучачи заходом укр.-руських товариств в „Топільках“ концерт з привітними промовами. Білети продає скорше торговля п. Кліма Роговинського.

— Нещаслива пригода. З Тернополя доносять про таку сумну пригоду: Жена професора тутешньої семинарії учительської п. Казимира Турецька їдучи до костела упустила случайно цвікер на землю. В хвили, коли схилила ся, щоби его піднести, наїхав на неї з цілим роговоном вів тягаровий і дишлем вдарив так сильно в голову що п. Турецька впавши на брук дістала потрясене мозку і до чотирох днів померла в тяжких муках.

— Сташна катастрофа в Парижі. Єсть якась приповідка, в котрій сказано, що „постарано ся вже о то, щоби дерева не вирости до неба“. Слова ті можна сьміло примітити й до людей, котрим конче забагло ся літати, як птиці попід небеса; постарано ся вже о то, щоби люди не виходили поза той круг, який їм природа назначила. Від коли людям забагло ся літати воздухами, було вже тільки катастроф, тільки людей наложило головою за ту свою забаганку, що як так дальше піде, то певно людям віджоче ся літати. Новим остереженням

перед сим незвичайно сьмілим спортом — бо лиш так треба би по правді називати ту людську забаганку — можна уважати найновішу катастрофу, яка стала ся минулої неділі рано в Іссі де Муліно коло Парижа. Історія сеї катастрофи, в котрій загинув французький міністер Берто, а президента міністрів Моніса страшно покалічило, вєть слїдуюча.

Редакция газети Petit Parisien устроїла була минулої неділі змаганя в літаню визначуючи до того дорогу з Парижа до Мадриду. В Іссі де Муліно коло Парижа мали розпочати ся ті змаганя і тут мав відбутися злет. На поли злету зібрало ся було вчера досьвіта множество людий. Небо було захмарене, а у висших верствах воздуха дув сильний вітер від півночі. Злети мали відбуватися ся що 5 минут. До години чверть на 6 рано розпочали подорож два летуни. Більшість не хотїла пускати ся в дорогу з причини сильного вітру. Площинець (аероплян), кермований Де Віссотом, перевернув ся, але летунови не стало ся нічого.

Около пів до 6 підїс ся у воздух на своїм літаку Трен, котрого уважають загально за сьмілого летуна і летїв колесом у висоті 30 метрів. Видко було, що літак хитає ся сильно. Трен навернув і дав притім рукою знак публиці, котра плескала в долоні, щоби не зближувала ся.

В тій хвили добачено, що через поле злету переходила в попереку громадка осіб, котра почала втікати перед площинцем. Трен, що летїв вже у висоті лиш 3 метрів, вїхав в середину тої громадки. Чи єї не видїв, як ішла, чи може вже було за півно, щоби єї оминути, годї знати. Побачено лиш, як шість чи сїм осіб перевернуло ся, мов би їх шруба одноплосщинця підкосила, або як би він їх прикрив собою. Серед публики счинив ся крик перестрахи.

Публика зразу не знала, хто став ся жертвою катастрофи і пустилась до місця пригоди. Трен видобув ся впід розбитого літака і на вид катастрофи робив вражєне чоловіка,

Так я собі подумав і працював ще крадком руками та ногами, коли начальник ватаги вийшов з печери. Підїшов до раненого, що стоїгнути та зітхаючи лежав при огні. Порозмовляли оба хвилию, потім кивнули оба головами і споглянули в мою сторону.

Опісля Ель Кухільйо сказав щось тихо до своїх, а потім ціла ватага сплеснула в долоні і почала ревіти з одушевленя.

Виглядало се дуже підозріно, тому я дуже втїшив ся, коли закримітив, що мої руки значно звільнили ся і небаком могли вискочити з пут, які їх вязали. На жаль я не міг того самого сказати про мої ноги, бо при найменнім ворухненю так мене кости болїли, що я мусїв пригризти вуси зубами, аби голосно не крикнути. Отже не дїшало ся мені нічо инше, як лежати спокійно і ждати, що дальше з того буде.

По перше, я не міг арозуміти, що ті драби задумують. Один з них вилїз на молоду сосну по другій стороні полянки і привязав до єї верхка ливу, а потім привязав другу ливу в той сам спосіб до дерева, що находило ся недалеко. Оба кінці ливов звисали спокійно і я з немалою цікавостю дожидав, що дальше стане ся.

Цїла ватага почала тягнути одну ливу, аж молоде, сильне дерево вигнуло ся в каблук, дотикаючи верхком землі, а потім ливу привязано до пня. Коли й друге дерево вигнули в той сам спосіб, верхки обох дерев находили ся у віддалі ледви кількох стїп від себе; мусїли очевидно повернути до свого давного положєня, коли перетне ся ливви. Тепер я пізнав дїявольський план тих драбів.

— Виглядаєте на сильного чоловіка — відознав ся до мене начальник, що з дїявольским усьміхом наблизив ся до мене.

— Коли мене розв'язете, покажу вам, який я сильний — відповів я.

— Хочемо довідати ся, чи ви так сильний, як онті два молоді дерева — говорив дальше — тому хочемо ваші ноги прив'язати до кінців обох ливов а потім пустити. Коли ви будете

сильнішим, буду з того вдоволений; колиж покаже ся, що дерева сильніші від вас, пане полковнику, будемо мати памятку по вас по кожній стороні нашої невеликої держави!

Розсміяв ся голосно, а решта пішла радо за его приміром.

Ще нині, коли находжу ся в меланхолійнім настрою або маю напад давних болїв в лиці, переслїдує мене вид їх темних, диких лиць з білими зубами при огні.

Дивна річ, — а я не одинокий, що зробив то спостереженє — як бистрими стають ся в таких випадках наші змисли. Я вірю свято, що чоловік в ніякій хвили не спостерігає так вірно і живо річи із зовнішнього сьвіта, як тоді, коли грозить єму нагла і неприродна смерть. Ніс, очі і уха працювали тогди у мене в такою бистротою, як пізнійше лише у хвилях великої небезпечности.

І стало ся, що на довго перед иншими, навіть вже заки начальник до мене промовив, я почув легкий, одностайний шелест; спершу був ще далеко, але наближав ся все більше. Спершу був немов легкий гомін, але коли опришки розв'язали мені пута на ногах, щоб завести мене на місце страченя, я почув так виразно, як ніколи потім нічого в житю не чув, тупїт кінських копит, легкий бряскїт ланцухів і удари шабель о стремєна.

То мусїли бути гувари! Як міг помилити ся я, що був при легкій кавалерії від хвилі, коли під носом показав ся мені перший мох.

— На поміч, товариші, на поміч! — кликнув я так голосно, як лише міг, а хотїя втикали мені рот і волїкли мене до дерев, я кликнув ще раз: — На поміч, хоробрі люди! Хлопці, допоможіть мені! Мордують вашого полковника!

Моя положєня і мої рани відобрали мені на хвили сьвідомість і я думав, що ось — ось побачу п'ятьсот моїх хоробрих гуварів з бубнами і в повнім лаштунку на полянці.

Однак дійстність не дуже відповідала моїй уяві, бо мої очі побачили лише гарного молодого чоловіка на величавім коні. Мав здо-

рове, веселе лице, а ціла єго постава сьвідчила про лицарськість — властиво стать та пригадувала мені дуже мене самого.

Сурдут єго мусїв колись бути червоний, але там, де стрїнув ся з воздухом, набрав краски сухого дубового листя. Однак на раменах мав золоті еполети, а на голові блискучий сталевий шолом, прикрашений з боку сталевим пером.

Коротка команда і малий гурт задержав ся, між тим коли єго провідник пігнав наперед а огонь освїтив єго гарне лице та гарну голову коня.

Очевидно зараз по особливім уніформі я пізнав, що мав перед собою Англійців і хотїя ніколи їх перед тим не бачив, від першого погляду змїркував по їх мужескій поставі, що не сказано мені про них за богато, говорячи, що то хоробрі вояки.

— Що тут дієть ся? — кликнув офіцїр можливо найгіршою французщиною. — Хто тут кликав о поміч?

В тій хвили я благословив годину, в котрій О'Брієн, потомок ірландських королїв, учив мене по англійски.

Тимчасом розв'язано мені ноги. Я витягнув чим скорше руки з пут, побіг скоро як блискавиця до огню, де лежала моя шабля, вхопив єї і мимо рани в носі вскочив на коня небіщика Відаля.

Я відпняв чим скорше поводи від дерева і заки опришки мали час вимірити до мене з пістолетів, я станув при англійским офіцїрі і кликнув:

— Піддаю ся вам, пане! Гляньте на то дерево по лївій стороні, а побачите, що ті драби вирабляють з людями, котрі дістали ся в їх руки.

В тій хвили полумїнь блиснула яснійше і можна було видіти тїло бідного Відаля. Справді, був се страшний вид!

(Дальше буде).

що війшов з розуму. Насамперед видобуто Моніса, котрий був тяжко ранений і не давав знаків життя. Їго віднесено до амбулянсу. Міністра Берго вдарила здавсь шруба літака і відорвала ему зовсім праву руку. І їго віднесено до амбулянсу.

Громадка, на котру вправ одноплочинець Трена, складала ся з яких 20 осіб, між котрими були офіційальні особи, як: оба згадані міністри, префект поліції Лепін, генерали Монурі і Рок; син міністра Моніса, Антін Моні, Ганрі Дайч і члени комітету. Свідок катастрофи, що був серед офіційальних личностей, так розповідає:

Префект поліції Лепін порадив нам, щоб ми пішли на противну сторону поля, звідки можна дальше видіти. Ми так і зробили; коли ми були майже на середині поля, побачив я, як Трен підлетів у воздух; я мав таке враження, як колиб Трен не знав, що має робити, де має спустити ся, здавало ся, що хоче оминуть відділ кірасиєрів.

Нараз повернувшись, щоб спустити ся на землю. Апарат захопив міністрів Берто і Моніса та Генріха Дайча. Берто згинув на місці в наслідок того, що ему розбило голову. Моніс, котрий мимо тяжких ран був притомний, зажадав, щоб їго відвезено до міністерства справ внутрішніх. Дайча лиш потовкло і він дістав нервового потрясення.

Син прем'єра Антін Моні розповідає: „Громада офіційальних личностей спостерегла нараз надлітаючий на неї в шаленім розгоні одноплочинець. Я потрутив батька так сильно, що він упав і може ддятого уйшов смерті. Ми виділи рамя міністра війни зовсім відорване від тіла лежаче в калюжи крові“. — Самого Антона Моні зранила штаба літака лиш легко в ногу. Після білетину виданого в неділю рано о 9 має Моні в правій нозі зломані обі кості, асть тяжко поточчений на цілім тілі, ціле лице має подерте, зломану кість носову і жалувсь на внутрішні болі, з чого здогадують ся, що має поломані ребра.

— Гради і зливи. З ріжних сторін нашої держави і з Німеччини надходять вісти про страшні градові тучі і зливи, котрі наробили великої шкоди. Так и. пр. в Чехах в ріжних сторонах настала в послідних днях повінь. В Будавах (Буднав) стояла вода на метр високо, а люди мусіли аж на дахи домів повилазити. Перед двома днями вправ там град і лежить ще доси на полях вертвою грубою на яких 20 центим. В значній часті Морави настала повінь, а вода все ще прибуває в наслідок зливних дощів. Такі самі вісти надходять і із Шлеска, де повінь прибрала вже характер катастрофи.

— На кару смерті. В п'ятницю вела ся перед львівським судом присяжних карна розправа против Ганки Піцишинової, жінки господаря з Мальчиць, обжалованої о убиті дволітної неправесної дитини служниці Хани Айзнерівної, котру вьяла на вихованя. На основі вердикту присяжних трибунал засудив обжаловану за злочин убийства на кару смерті через повішеня. Іменем суду присяжних проф. др. Твардовский просив о представленя засудженої до ласки монаршої.

— Дрібні вісти. Нині розпочала ся судова розправа против Казимира Левицького убийника бл. н. Огінської-Шендеровичевої. Розправа визначена на 5 днів відбуває ся тайно. — Герш Бергер, купець в Коломиї збанкрутував. — Поліція арештувала оногди за злочин рабунку Володислава Ясїньского. Підчас ревізії в его мешканю знайдено годинник, який він зрабував п. Ігн. Смильковича. — П. М. Войцїховська згубила золотий ланцушок з медаликом.

Телеграмн.

Будапешт 22 мая. Супротив чутки, мов би стаи здоровля цісаря погіршив ся, заявляють з компетентної сторони, що цісар тішить ся якнайліпшим здоровлем і залагоджує свою звичайну дневну програму. Нині рано відбув цісар довгий прохід по парку.

Угорське бюро коресп. доносить в Гедельс: Проф. Найсер, котрий прибув нині рано вертає вже нині до Відня. Нині прибув тут бар. Бінерт і був о 11 г. у Монарха на довшій аудієнції. Завтра прибуде тут міністер Вікенбург і буде на аудієнції.

Петербург 22 мая. Посли до Думи уважають за імовірне, що Столипін буде іменованим канцлером, а сенатор Найгардт міністром справ внутрішніх.

Париж 22 мая. З причини катастрофи король Петро відročив свою гостину в Парижі; відєликано всі в той нагодж заповіджені торжества.

Париж 22 мая. Президент Фалієр одержав від цісаря Франц Йосифа депешу в висказами сочувства з причини катастрофи.

Париж 22 мая. Коли літак Трена зближав ся до громадки офіційальних личностей, міністер Берто відєкочив на бік але мимо того не уйшов смерті. Одноплочинець перелетів саме понад префектом поліції Лепіном, котрому нічо не стало ся.

Нью-Йорк 22 мая. З Хуарес доносять, що підписано договір мировий.

Надіслане.

Colosseum Германів

Від 16 до 31 мая 1911.

Програма сьвітова!

Curtis Sisters, сензаційний акт серпентиновий у воздуху. — Loube Trio, феноменальні комічні акробати на роверах. — 6 Solly Girls, американський секстет. — Les 4 Livres, акт на подвійнім дроті. — Olly Lorlette, водвілістка. — Реванж, фарса. — Wallaston Comp. жонглери булавами. — Shott & Shell, комічні ексцентрики. — Bindgess-Bridges, комічна воєчка сцена. — Gerta Sunbeam, англійська субретка.

ВІСТОГРАФ 10 величавих новостий і т. д.

В неділі і сьвята 2 представлення о годині 4 і 8 вечер.

Білетн можна вчаснійше набути в Бюрі дневників ПЛЬОНА, ул. Карола Людвика 5.

Церковні річи

— Найкрасні і найдешевші продає — „Достава“

основана руским Духовенством у Львові при ул. Рускій ч. 20 (в камениці „Дієстра“), а в Станиславові при ул. Смольки число 1.

Там дістає ся ріжні фєлопа, чаши, хрести, ліхтарі, свічнички, таця, патераці, кивоты, плащениці, образи (церковні і до хат), цвєтки, всякі другі прибори. Також приймають ся чаши до позолочєня і ріжні до маправн. Уділ виносить 10 К (1 К виписове), за гроші вложєші на шадвїчу книжку дають 6 прц.

„Закон ловецкий“

брошуру на часі і для всіх потрібну, замовляйте по ціні 80 с. враз з пересилкою у накладника І. Мойсейовича, ул. Осолинських ч. 11.

— Домашна кухня. (Як варити і печи?) Зладилла Леонтина Лучаківська. Львів 1910. Накладом Миколи Заячківського. З друкарні Івана Айхельбергера, Львів, Ринок ч. 10. — Ціна одного примірника 1 К 50 с.

Рух поїздів залізничних

обовязуючий з днем 1 мая 1911 р. після часу середно-європейского.

ЗАМІТКА. Поїзди поспішні визначені грубим друком. Нічні години від 6-00 вечером до 5-59 рано суть означені підчеркненем чисел мінуткових.

Приходять до Львова

на головний дворець:

- З Кракова: 2²², 5⁵⁰, 7³⁰, 9, 10¹⁵, 1³⁰, 2 §) 5-48, 7¹⁵†) 8-25, 9⁵⁰.
†) з Мшани від 15/6 до 30/9 включно що дня.
- З Підволочиск: 7-20, 11-55, 2-10, 5-40, 10¹⁰†), 10³⁰.
†) з Красного.
- З Черновець: 12⁰⁵, 5⁴⁵†), 8-05, 10-25*, 2⁰⁵, 5-52 6²⁶, 9³⁴
*) із Станиславова. †) з Коломиї.
- З Стрия: 7-28, 11-40, 4-25, 6-45, 10-19 §), 11-00.
§) Від 1¹⁸/₆ до 1¹⁰/₆ включно лиш в неділі і р. кат. сьвята.
- З Самбора: 8-00, 9-58, 1-40, 9-00.
- З Сокаля: 7-33, 1-26, 8-00.
- З Яворова: 8-15, 4-30.
- З Підгаєць: 11-15, 10-20.
- З Стоянова: 10-04, 6-30.

На Підваичє:

- З Підволочиск: 7-01, 11-35, 1-55, 5-16, 10-13, 9-52†)
- †) З Красного.
- З Підгаєць: 7-26*, 10-54, 6-24*, 9-57, 12-00§)
- *) З Винник. §) З Винник в суботу і неділю.
- Зі Стоянова: 9-42, 6-11.

На Личаків:

- З Підгаєць: 7-10*, 10-38, 6-08*, 9-41, 11-44§).
- *) З Винник. §) З Винник в суботу і неділю.

Відходять зі Львова

з головного двірця:

- До Кракова: 12-35, 3-40, 8-22, 8-45, 2-30§), 2-45, 3-50*, 5-46†), 6-05, 7-00, 7-30, 11-10.
*) до Ряшева, §) від 1/6 до 15/6 включно щодень, †) до Мшани.
- До Підволочиск: 6-15, 10-40, 2-35†), 2-18, 8-46, 11-13.
†) до Красного.
- До Черновець: 2-50, 6-10, 9-15, 9-37, 2-20, 3-05*, 6-29†), 10-48.
*) до Станиславова, †) до Коломиї.
- До Стрия: 6-00, 7-30, 10-02§), 1-45, 6-50, 11-25.
§) Від 1¹⁸/₆ до 1¹⁰/₆ включно лиш в неділі і рим. кат. сьвята.
- До Самбора: 6-35, 9-05, 3-40, 10-40.
- До Сокаля: 7-35, 2-28, 7-49, 11-35*.)
*) до Рави рускої (лиш в неділі).
- До Яворова: 8-20, 6-00.
- До Підгаєць: 5-58, 6-16.
- До Стоянова: 7-50, 5-20.

З Підваича:

- До Підволочиск: 6-30, 11-00, 2-52†), 2-33, 9-09, 11-33.
†) До Красного.
- До Підгаєць: 6-12, 1-30*) 6-30, 10-40§)
- *) До Винник. §) До Винник в суботу і неділю.
- До Стоянова: 8-12, 5-38.

З Личакова:

- До Підгаєць: 6-31, 1-49*), 6-51, 10-59§)
- *) До Винник. §) До Винник в суботу і неділю.

В редакцію відповідає: Адам Креховецкий.

Телефон 452.

Телефон 452.

Містове бюро
" **Ц. К. ЗЕЛІЗНИЦЬ ДЕРЖАВ.**
у Львові пасаж Гавсман ч. 9

В И Д А Е

Білет складані комбіновано - окружені до всіх і зі всіх значнійших місцевостей Європи важні 60, 90 і 120 днів.

Білет складані в однім напрямі на німецьких залізницях, важні 45 днів.

Білет картонові, звичайні, до всіх стаций в краю і за границею.

Асигнати

на міся в спальних вагонах.

Продаж всяких розкладів їзди і провідників.

Замовлені білети на провінцію висилають ся за поштовою післяплатою або за посередництвом дотичної залізничної стациї.

При замовленю складаного білету треба надіслати 5 корон задатку і подати день, від котрого білет має бути важним.

Телеграфічна адреса: Stadtbureau, Львів.