

Виходить у Львові
щодня (крім неділі і
гр. кат. свят) о 5-ій
годині по полудні.

РЕДАКЦІЯ і
Адміністрація: улица
Червоцкаго ч. 10.

ПИСЬМА приймають
ся лиш франковані.

РУКОПИСИ
звертають ся лиш на
окреме надане і за зло-
жекам оплати почт.

РЕКЛЯМАЦІЇ
нованечатані вільні від
оплати почтовою.

НАРОДНА ЧАСОПИСЬ

Додаток до „Газети Львівської“.

Передплата у Львові
в бюрі днівників па-
саж Гавсмана 9 і в ц.к.
Староствах на про-
вінції:

на цілий рік К 4-80
на пів року К 2-40
на чверть року К 1-20
місячно . . . К—40
Поодинокое число 2 с.

З почтовою пе-
ресилкою:

на цілий рік К 10-80
на пів року К 5-40
на чверть р. К 2-70
місячно . . . К —90
Поодинокое число 6 с.

Вісти політичні.

Вибори до парламенту. — Програма праць
нової палати послів. — Голоси праси про
становище Австро-Угорцими в альбанській
справі.

Нині відбувають ся вибори до парламен-
ту в цілій Австрії з виїмком Галичи східної
і Далматії, для котрих визначено день вибо-
рів на 19 с. м. На 516 послів прийде нині до
вибору 456. З західної Галичини буде вибра-
них 12 послів з міст і 34 послів з двоманда-
тових округів сільських. На тих 46 мандатів
зголошено около 200 кандидатів. Вислід вибо-
рів, о скільки він буде звістний, подамо в зав-
трішнім числі.

Як кажуть, то літна сесія парламенту
буде розмірно недовга, все-ж таки перетриває
найменше 2 тижні. Новій палаті предложити
правительство цілий ряд законодатних проєк-
тів, не тільки фінансових а і соціально-полі-
тичних і економічних. Прокт суспільного обез-
печення віде до парламенту зі змінами, зробле-
ними в комісії попередньої палати. Дальше
правительство предложити закон про льокальні
велізниці і новелю до каналового закона, котра

обійме також регуляцію галицьких рік в ши-
рокім обсязі. Канал Дунай-Одра не буде будо-
ваний, бо християнсько-соціална партія зго-
дилася на рекомпензату в формі двох нових
мостів на Дунаю.

Новій палаті будуть в липни предложені
також нові війскові закони.

Якби палата послів не показала ся здіб-
ною до праці, то в 1912 році наступить відро-
чене, а може навіть розв'язане. Коли вірити
запевненням президента б. палати др. Патая,
повторюваним на кождім яго виборчій зборі,
то палата буде певно розв'язана, коли швидко
не ухвалить нового регуляміну, який зробив
би неможливою обструкцію.

Палата збере ся дня 11. липня. До пер-
ших актів ві буде належати вибір президія,
спершу провізорично на чотири тижні, а від-
так дефінітивно. До вибору буде проводити
президент по старшині, яким імовірно буде
др. Фукс.

Поява статі в „Fremdenblatt-i“ про аль-
банську справу викликала дуже оживлені гол-
кованя в європейських політичних кругах і в
днівникарстві, передовсім турецькім.

Часопись „Sabat“ в статі п. з. „Пора про-
будити ся“ пояснює слова „Fremdenblatt-y“ і
пригадує приміри Византиї, Індії, Польщі і
Персії, остерігає Турків перед внутрішніми

спорами в хвили, коли їх обовязком є подбати
про житєві питаія.

По російській ноті появила ся статя „Frem-
denblatt-y“. Правительство повинно ужити всіх
способів до внутрішних реформ, до чого тепер
є найліпша нагода.

Дневник „Sia“ полемізує з „Fremden-
blatt om“ і заперечує, немов би торічне повста-
не було викликане розоруженем. Одиноким спо-
собом на зрадників вітчизни є гноблене. Сей
дневник зачудований, що „Fremdenblatt“ при-
гадує, що католицькі Альбанці остають під по-
кровом Австро-Угорщини.

Царгородський дописуватель „N. fr. Presse“
звіщає з урядових турецьких кругів, що Пор-
та в справі статі „Fremdenblatt-y“ не буде вима-
гати урядового виясненя від австрійського пра-
вительства, але поручила своему віденському
амбасадорови, щоби висловив віденському ка-
бінетови жалє задля появи сеї статі, опертої
на хибних основах. В урядових турецьких кру-
гах впевняють, що австрійське правительство
повинно би знати, що зовсім хибні є поговори,
мов би Туреччина обходила ся строго з Аль-
банцями. Впрочім заявляє Пор-та, що ціла ся
справа є менше політична, а радше питанням
такту австрійського правительства.

В Берліні викликала та статя „Fremden-
blatt-y“ певне зачудоване, бо після переконаня

2)

Вествард-Го.

(З німецького — В. Гравілля Шмідта.)

(Дальше).

Даланд повів знову очима по тій малій
записці в газеті. Видко, що нараз прийшла ему
якась гадка до голови.

Він притягнув чим скорше лоджаря за
руку до себе і підсунув ему газету. Подивись,
Петерзоне, чи читав ти то вже?

Лоджар подивив ся на записку і усміх-
нув ся. — Розуміє ся! Хибаж я ще тобі того
не розповідав? — Таж ми якраз привезли сюди
то старе доробайло в Англії. Я й мої чотири
моряки. Вода до него страшно натікала. В спо-
ді корабля було завсїгди на три стопи
глибоко і як би не то, що ми заодно помпу-
вали, то ми не були би могли удержати яго
верх води. Впрочім він ще не такий злий. Ну,
вісім тисячів корон то все-таки ще красний
гріш. Ми приїхали оногди, причалили онтам
коло Тіхзенової верфти, місця де будують ко-
раблі — а то вчера застрайкували всі верфто-
ві робітники. Я лишив ся на кораблі за вар-
тового, бо залогу зараз відправили. Розуміє ся,
що й я покинув роботу, бо страйкуючі стали
відргожувати ся і казали, що поломлять кости
кождому, хто би ще лишив ся у Тіхзена на
роботі а тоті хлописка звичайно не знають
жартів. Але що найкрасше то то, що на кора-

блі нема тепер нікого, хто би помпував воду.
Старий Тіхзен оногди виїхав, кажуть, що до
Драмен, щоби там наймити нових людей. За-
ким він верне, по старій скрини певно лиш за-
булькотить. Бо скоро лиш балает замкне, то
корабель до кількох годин піде під воду.

— А хибаж на нїм єсть ще балает? —
спитав Даланд байдужно.

— Ми преці задля страйку не могли на-
бір виносити. В нїм єсть двіста пятьдесять тон
грубого піску.

— Так богато?

Лоджар випив свою чарку і казав собі по-
дати другу, ваким відповів: Богато? Йомфру-
ленд була преці завсїгди сильна і мусіла бо-
гато балаету набирати. Впрочім коли ми ви-
їздили з Англії, було верема дуже бурливе і
ми мусіли богато балаету набирати.

— Отже тотя барка стоїть далеко від при-
стані на рейді?

— Так. А ддячогож ти то питаєш ся?

Даланд споглядав через хвильку задума-
ний на товариша. — Знаєш, Петерзоне, мені
прийшла до голови гадка, як легко могли би
ми заробити кілько тисячів корон. Значить ся,
коли би ти на то згодив ся і звайшов ще трох
або чотирох людей, на котрих можна би спу-
стити ся а котрі би нам помогли.

Лоджар зачав уважно слухати. Очи яго
знов хитро засьвітили ся і він нахилив ся до
Даланда. — Люди, яких тобі потреба, сидять
онтам. Ми їзимо вже три роки разом і я знаю,
що на них можна спустити ся.

— Але з них добрі моряки?

— Такі як ти або й я. — Який же твій
план? Говори!

Але Даланд не відповів на то лиш запи-
тав: Колиж ви оногди приїхали і зараз зійшли
зі служби, то на кораблі мусить ще преці бу-
ти провіант і вода до питя?

— Авжеж — розуміє ся що мало. Сьвіже
мясо ми вже по дорозі з'їли. Але прятаного
в пушках і сухарів єсть ще досить на кораблі.

Даланд споглядав знов через кілька хвиль
стовпом в свою чарку. По яго лиці видко бу-
ло, що він над чимсь дуже роздумував. — Ще
одно питає: Чи тото доробайло може ще ви-
держати дорогу до Англії? Я гадаю без ви-
шого набору а лиш з тим балаетом?

— Чому би ні, Даланде. Коли ми сюди
приплили, то могла би тотя барка ще раз і на-
зад відплисти, розуміє ся, що коли би до неї
не натекло богато води.

— За богато вільного місця не сьміє в ній
бути. Чим менше виставала би а води тим
ліпше для нас, бо тим менше треба би нам
фарби.

Лоджар здивований видивив ся на Да-
ланда. Не міг зрозуміти, що керманіч має
на думці.

— Ще одно, Петерзоне. Чи на верфті
суть шопи, де ховають фарбу?

Лоджар здвигнув плечима. — Я не знаю
так докладно тутешні відносини. Але на барці
буде ще кілько барилок фарби.

— А чи на верфті в ночи нема варті?

— Доки Тіхзена нема дома, то певно,

Телефон 452.

Телефон 452.

Містове бюро
" **Ц. К. ЗЕЛІЗНИЦЬ ДЕРЖАВ.**
у Львові пасаж Гавсман ч. 9

В И Д А Е

Білет складані комбіновано - окружні до всіх і зі всіх значніших місцевостей Європи важні 60, 90 і 120 днів.

Білет складані в однім напрямі на німецьких залізницях, важні 45 днів.

Білет картонові, звичайні, до всіх стаций в краю і за границею.

Аонігнати

на місця в спальних вагонах.

Продаж всяких розкладів Тзди і провідників.

Замовлені білети на провінцію висилають ся за почтовою післяплатою або за посередництвом дотичної залізничної стациї.

При замовленю складаного білету треба надіслати 5 корон задатку і подати день, від котрого білет має бути важним.

Телеграфічна адреса: Stadtbureau, Львів.