

Виходить у Львові
щодня (крім неділь
гр. кат. свят) о 5-ій
годині по полудні.

Редакція і
Адміністрація: уліця
Чарнецького ч. 12.

Письма приймають ся
лиш франковані.

Рукописи
звертають ся лиш на
окреме жаданє і за зво-
женням оплати поштової.

Рекламація
невальчатані вільні від
оплати поштової.

НАРОДНА ЧАСОПИСЬ

Додаток до „Газети Львівської“.

Передплата
у Львові в агенції
дзєвників пасажа Гавс-
мана ч. 9 і в п. к. Ста-
роствах на провінції:
на цілий рік К 4-80
на пів року „ 2-40
на чверть року „ 1-20
місячно . . . „ —40
Поодинокє число 2 с.
З поштовою пере-
силкою:
на цілий рік К 10-80
на пів року „ 5-40
на чверть року „ 2-70
місячно . . . „ —90
Поодинокє число 6 с.

Замах на Столипина.

Вчера рано принесли телеграми з Петербурга вість про новий замах, яким задумано убити президента російских міністрів Столипина. Замах не удав ся о стілько, що Столипин не потерпів ніяких ушкоджень, однак жертв в людях було, після найновіших вістий, майже 60.

Телеграми, які надійшли пізнійше, подають такі подробиці того замаху: В суботу около години 4 ої по полудні перед віллям президента міністрів Столипина, на Острові Аптікарскім заїхав винаймлений повіз, запряжений в два хорші коні. В повозі сиділи 4 особи, дві одіті по цивільному, а дві в військових заграничних мундурах. Всі разом увійшли до комнати портiera, причім один з них держав в руці шолом, в котрім імовірно укрита була бомба. Параз случайно в комнаті портiera бомба упала на підлогу і настала страшна експлозія. Від вибуху погіб генерал-майор Семятин, урядник до окремих поручень при міністерстві внутрішних справ, а двірському гофмайстрови Воронинову вибух відорвав голову. В комнаті портiera погібли: портier, присутні там інші особи і чотири виновники замаху. Пятнадцятилітня дочка Столипина, котра була на баль-

кові, потерпіла тяжкі рани на обох ногах, так що треба було приступити сейчас до ампутації. Малий син Столипина, що був з сестрою, також тяжко ранений. Президент міністрів не потерпів ніяких ушкоджень. Загальне число жертв незвістне. Поміж раненими єсть також один з редакторік петербургської Агенції телеграфічної, Фіршт, котрий в часі експлозії був в одній з сусідних комнат. Повіз, в котрім приїхали виновники замаху, цілий розторощений, візник погіб, коням нічого не стало ся. Ціла задна часть будинку знищена. Сила вибуху була така велика, що вирвала з завіс двері, ведучі до кабінету прийнят.

Інша телеграма доносить, що слідує: Виновники замаху заїхали перед віллям в повозі в хвилі, коли синє гостий був вже замкнений, отже служба не хотіла їх впустити до салі прийнятя, де гості ждали на президента міністрів. В часі боротьби зі службою один з прибувших, що мав на собі мундур офіцера жандармерії, випустив бомбу, котра відтак вибухла. Вибух знищив передну комнату, комнату портiera, ведучу до салі прийнят, вхід на сходи і балькон другого поверха. Президент міністрів, котрий був в своїм кабінеті прийнят, не потерпів ніяких ран. Дочка і син Столипина, котрі були на бальконі, тяжко ранені. Іменно дочка має глибокі рани на обох ногах,

а син має рану в боці і нарушену кість в бедрі. Вибух покалічив багато осіб, особливо з служби, що була тоді в передній комнаті. Число жертв виносить около 60 осіб, з котрих убитих єсть 27, а між ними міністер Хвостов, генерал-майор Семятин, гофмайстер Воронин, кн. Накашідже, капітан жандармерії Федоров і поліційний агент Казанцев, візник портiera і багато із служби. З виновників замаху трех погібло, четвертого зловлено. Між раненими єсть двох урядників міністерияльних і один офіцир артилерії. Безпосередно по експлозії явили ся у президента міністрів міністри скарбу, маршарки і війни, генеральний контрольор державний, великі князі і члени дипломатичного тіла.

Дальші телеграми звучать:

Петербург. (Пет. Аген.). Слідство в справі вибуху в віллі Столипина виказало, що виновники замаху прибули до Петербурга з Москви залізницею Николаївскою і займили комнати при ул. Морській. Вечером попередного дня поїхали до літної опери тим самим повозом. Головний виновник був досить сильний мужчина, 25-літний, в новім офіцирскім мундурі, під котрим було брудне біле. В хвилі вибуху президент міністрів розмаляв в своїм кабінеті з двома маршалками, котрі кажуть, що було дві, а може навіть три експлозії. По

Чіле

его жителі і его богатства.

Після Л. Даранского, дра Д. Діля, Е. Кома і др.
владив К. Вербенко.

Последне землетрясенє в Чіле звернуло в більшій мірі увагу на сей край, котрим широкі круги європейских народів мало доси інтересували ся і ледви що з назви знали, що єсть десь в полудневій Америці такий край, хоч він вже від давна має велике значіня для європейської торгівлі, бо побіч збіжа й інших продуктів доставляє ще не лиш самій Європі але майже й цілому світові салітра — материялу, без котрого не лиш війна в теперішних часах була би майже неможлива, але котрий має також дуже велике значіня для господарства і промислу. Чіле то край богатий у всіляке добро і людям жило би ся в нім щасливо, як би не то, що він положений в тій полосі, де часто бувають землетрясеня і стають ся причиною великого нещастя, ось як би й последнее, яке навистило сей край. Отже про сей край хочемо тут дещо розповісти нашим читателям.

Чіле або чілійська республіка тягне ся вузкою смугою вздовж західних берегів полудневої Америки, почавши від границі Перу на півночі аж до рога Горн, котрий по правді вже не на американській цілеччині, але на однім з островів, котрими кінчить ся полуднева Америка. Край той, всунений межі Тихий

Океан з одного боку а височезні гори Кордильери з другого, буває місцями на 170 а найбільше 350 кільометрів (около 50 миль) широкий і займає всеї землі разом з островами 776.000 квадратних кільометрів, а в нім живе кругло 3 мільони людей. На півночі прицрає він, як вже сказано, до республіки Перу а на виході до республік Болівії і Аргентини.

В часах, коли Колумб відкрив Америку, жили тут як і єсуди в Америці первістні жителі сеї части світа Індіани, доки їх не винищили майже зовсім такі герої з тодішних часів як Піцарро і другі, котрих розбишачка натура гнала в новий світ, де они мали налі надію леглим способом набрати ся золота і всякого иншого добра, загартати чужі землі і розбогатити та ще й нажити собі слави великих героїв. Піцарро перший відкрив був Чіле, але ще не знайшов тут відразу того золота, якого сподівав ся а противно стрітив сильний опір Індіян, то й лишив сей край в спокою і обмежив ся лиш на теперішнє Перу, де став ся основателем теперішньої столиці того краю, Ліми.

Але небагом знайшов ся инший відважний чоловік, Португалець Фернандо де Магелленс (званий по іспанськи Магелланес, котрий в 1518 р. станув перед іспанським, королем Каролем V. і розповів ему свої пляни. Король слухав з подивом, як той, вже не молодий чоловік розповідав ему, що він має охоту обіхати новий світ на полудні довкола, що там може знайде ся якусь дорогу морем, якийсь канал, котрим можна буде облісти американську цілеччину і дістати ся до всхідної Індії.

Сей плян сподобав ся королеви, а коли він ще придивив ся ліше тому чоловікови, коли видів его очи, що світили ся ему мов грань, і тоту его стать, що надавала ему вид чоловіка вилитого мот би з заліза та пригадав собі его вовнні походи до Індії і Африки, та й подумав собі, що у такого чоловіка не може бути нічого неможливо і за кілька днів зробив з ним умову.

З п'ятьма кораблями і 239 людьми залози вибрав ся Магеллан дня 20 вересня 1519 р. в дорогу а дня 10 січня 1520 доплив до устя ріки Ля Плята. Коло побережа Патагонії абунтувала ся була часть залози его кораблів, але він якось дав собі раду і остаточо дня 21 жовтня 1520 доплив до початку того каналу, котрий відділає американську цілеччину від полудневих островів і так доплив до полудневого побережа теперішнього Чіле і по правді відкрив сей край. Не будемо тут описувати дальшої дороги сего відважного мореплавця, а скажемо лиш коротко, що з трома кораблями дня 28 падолиста вплив знову на широке море, котре ддятого, що через цілий час дальшої дороги мав погоду, назвав Тихим Океаном. Він доплив був аж до островів св. Лазаря названих пізнійше Филиппинськими островами, аж відтак в борбі з володітелем острова Матан погіб. З п'ятьох его кораблів, вернув опісля лиш один, „Вікторія“ і замість вподіваного богатства привіз лиш вість, що каналом Магеллана можна дійсно переплисти з Атлантичного до Тихого Океана. Нова дорога стала ся була дуже важною для тодішніх Іспанців і они старали ся ві собі забез-

— Смерть від скажености. В місцевості Промонтор коло Будапешту стала ся сумна подія, котра зворушила до глибини ціле тамошнє населєня. Один з тамошних жителїв, загально поважаний горожанин Альбін Бем помер там від скажености. Чотири тиждні тому назад укусив був єго в руку малий єго песик з котрим він бавив ся. Бема взяла була така злість, що він поліном убив пса і кинув єго в Дунай. Рапа загоїла ся і Бем не звертав дальше на то уваги. Тамтої неділі він нараз занедужав а лікарі дослїдили, що причиною занедужаня єсть давнє укушенє пса і казали відвести Бема до інститута Пастера в Будапешті. Там розпізнали лікарі у Бема початки скажености і для успокоєня недужого дали єму відповідного ліку. Зі взгляду на небезпечний стан недужого, хотїли лікарі замкнути Бема в окремії комірці, але він не хотїв на то згодити ся і ще в ночи вернув домів. Там розповів він жінці, що він вже мусить умирати і то ще так страшною смертю як смерть від скажености; они обов довго плакали а відтак поцілували ся і попрощали ся з собою. Стан Бема на другий день так був погіршив ся, що двох поліцаїв відставило єго анов до інститута Пастера. Там розпізнали лікарі, що вже нема ніякої ради. Але Бем хотїв конче дома умирати; отже двох сильних дозорців відставили єго до Промонтора. Там примістили єго в окремії комнаті єго помешканя; перед отвергнїи дверми уставили ся два дозорці і два поліцияни і так міг недужий ще до втірка розмавляти з родиною і приятелями, але вже нікто не смїв приступити до него. Але вже в четвер околє 9 год. вечером він ослаб був дуже, підняв ся на постелі і сїв а відтак поклав ся знову і закликав дозорців, щоби чим скорше привязали єго раменами до постелі, бо він вже дістає нападу скажености. Ледви що єго привязали, як він дістає страшного нападу і таки зараз від того першого нападу помер. Бем був молодим чоловіком, в 43-ім році житя. По смерти чоловіка заявила нещаслива вдовиця, що і єї пєс покусав 3 тої причини як і дятлого, що она працює з чоловіком цілувала ся з ним, коли він був вже хорий, відвезли єї до заведеня Пастера в Будапешті.

Господарство, промисл і торгівля.

— Ц. к. Дирекція залїзниць оповіщує: З днем 10 с. м. запроваджено в окрузі ц. к. Дирекції залїзниць державних в Станиславові на шляху залїзничім Ходорів-Стрий, новий мішаний поїзд ч. 3375. — Поїзд сей курсує а возами II. і III. класи і відїжджає з Ходорова о о годині 5:14 по полудни, з Жидачева о годині 5:52 по полудни, з Гніздишева-Кохавини о годині 6:25 вечером, з Годович о годині 7:13 вечером а приїжджає до Стрия о годині 7:25 вечером.

— В цілі уможливленя публіці безпосередного зіткненя ся з ц. к. зарядом залїзничім і устного представленя своїх желань і жалоб, як також засягненя інформації в справах комерціальных і тарифових, відносячих ся до перевозу на шляхах ц. к. залїзниць державних, обїзджати будуть делегати ц. к. Дирекції залїзничої більшії стациї в цілі устного порозуміня з интересантами. Делегати ті будуть приймати интересентів з понизше поданих місцевостей в бюрі начальника стациї а іменню: В Бродях дня 5 вересня; в Перемишлі дня 12 вересня і в Підволочисках дня 26 вересня.

— Внаслідок оповіщеня оголошеного в „Wiener Zeitung“ і в „Gazet-i Lwowsk-ii“ розписує ц. к. Дирекція залїзниць державних у Львові офєрту на доставу і монтованє шість ваг до важєня нерогатої худоби о силі видержимости 2500 кльг.; по одній назі в стациях Белз, Залуж, Угнів, Кристинопіль, Ожидів і Озірна, як також трех ваг помостових для важєня возів о силі видержимости 30 тон і 8 м. довгих, однак без деревляної будки до важєня, по одній назі в стациях Мостиска, Судова Вишня і Задвіра. Ц. к. Дирекція залїзниць державних буде приймати офєрти найпізніше

до 12 години в полуднє дня 30 серпня 1906. Близші услівя достави можна переглянути в ц. к. Дирекції залїзниць державних відділ консервації і будови (III. поверх 308).

Телеграми.

Петербург 27 серпня. Команданта семенівського полку гвардії ген Мінна убито вчеравечером в Петергофі.

Петербург 27 серпня. (Т. А.). Дальші вїсті о убитю ген. Мінна доносять, що він був зі своєю родиною на двірци в Петергофі, коли приступила до него якась молода дївчина і стрїлила до него пять равів з револьвера та зранила на смерть. Жєна ген. Мінна вхопила єї за руку і єї зараз арештовали. Ув'язнена звернула увагу поліції на лежачу на двірци бомбу. Ген. Мінна за хвилию скєнав.

Новгород 27 серпня. Серед залєги конвоєвої команди вибухли непокої. Ряд воєків відмовив послєху: 16 з них арештовано.

Нью-Йорк 27 серпня. Пароплав „Мехіко“ відплив до Гаванни везучи 15.000 реветієрових карабїнів системи Ремінгтона, 800.000 набїв і 6 мітралєз для кубаньского правительства. До 30 с. м. відпливе туди також пароплав „Канзас“ і завезє 3 мїліони набїв і 5000 карабїнів Ремінгтона.

Гаванна 27 серпня. Як зачувати, має нинї правительство видати амнестію для всїх тих, корі до 30 днів вернуть до мирного занятя. Урядового потвердженя тої вїсті ще нема.

Оттава 27 серпня. (В. Райтера.) З Оттави в Канаді доносять: У віддалі 3 миль від залїзничї Онтаріо, недалеко границї від Гудзоньского залїву відкрито великі поклада золота і сїрбла. Проби показали, що одна тонна видобутого каменя містить в собі 411 унцій золота і 40 унцій сїрбла.

Константинополь 27 серпня. Веї амбасадори ургували в послїднім часі у Порті залагодженє меморіялу в справі жандармерії в Македонїї, врученого Порті дня 5 марта а дотикаючого чотирох точок, які уложили єн. Георгіє і єго помічники воєкові в цілі розширеня компетенції македоньскої жандармерії.

НА ДІСЛАНЕ.

Хто з В. П. господарів хоче собі уменшити ручну і так дорогу працю при сапаню і обротаню бараболє а хотїв би, щоб ліпше єму родили ся і більший видаток з поля дали, той повинен завєжди уживати кінного плужка. Видаток на плужок уже в першім році виплатить ся — а передонсім семи часами, коли за робітника трудно і дорого платить ся, а ніколи так не управить ся ручно як способом машинновим.

Цїна плужків до бараболє з полицями до розширюваня, цілком залїзних зі сталєвими лемішами, лекший Пр. 1. — 20 К. (10 зр.), сильнійший з ралом на переді 30 К. (15 зр.). Сапачі кінні 44 К. (22 зр.).

Плуги до ораня від 10, 11 і 12 зр. Вироби власні і випробовані. — Цїнник даром вислає ся, прошу лиш жадати:

Іван Плейза
в Турці під Коломїєю.

Рух поїздів

важний від дня 1-го мая 1906.

посп.	особ.	Відходять зі Львова
В ДЕНЬ		
		До Іцкал, Потутор, Чорткова
		„ Підволочиск, Бродів, Гусятиня
		„ Підволочиск, Бродів, Гусятиня (в Підв.)
		„ Яворова
		„ Лавочного, Калуша, Дрогобича
8:25		„ Кракова, Відня, Любачева
		„ Кракова, Сянока, Відня
		„ Самбора, Стрілок, Сянока
		„ Іцкал, Калуша, Делитина
		„ Белци, Сокаля, Любачева
		„ Підволочиск, Бродів, Грималова
		„ Підволочиск, Бродів (в Підваича)
2:21		„ Підволочиск, Бродів
2:36		„ Підволочиск, Бродів (в Підваича)
2:40		„ Іцкал, Калуша, Чорткова
2:45		„ Кракова, Відня
		„ Лавочного, Калуша, Дрогобича
		„ Коломїї, Жидачева
		„ Ряшева, Любачева
		„ Самбора, Хирова

посп.	особ.	Відходять зі Львова
В НОЧІ		
		До Яворова
		„ Підволочиск
		„ Лавочного, Калуша, Дрогобича
		„ Кракова, Відня, Хирова
		„ Рави рускої, Сокаля
		„ Станиславова, Чорткова
		„ Підволочиск, Бродів
		„ Перемишля (1/2 до 2/3), Хирова
		„ Іцкал, Чорткова, Залїцка
		„ Самбора, Хирова, Сянока
		„ Кракова, Відня
		„ Підволочиск, Грималова, Скали
		„ Стрия, Дрогобича, Борислава
12:45		„ Кракова, Відня
2:51		„ Іцкал, Калуша

посп.	особ.	Приходять до Львова
В ДЕНЬ		
		З Іцкал, Чорткова, Делитина (ч. Коломїю)
		„ Підволочиск, Бродів (на Підваиче)
		„ Підволочиск, Бродів (на гол. дворець)
		„ Лавочного, Борислава, Калуша
		„ Рави рускої, Сокаля
		„ Станиславова, Жидачева
		„ Самбора, Сянока, Хирова
		„ Яворова
		„ Кракова, Відня, Любачева, Хирова
		„ Коломїї, Жидачева, Потутор
		„ Ряшева, Ярослав, Любачева
		„ Підволочиск, Гусятиня, Конячинець
		„ Лавочного, Калуша, Стрия, Борислава
1:30		„ Кракова, Відня, Сянока, Хирова (ч. Пер.)
1:40		„ Іцкал, Чорткова, Калуша, Залїцка
		„ Самбора, Сянока, Стрілок
2:05		„ Підволочиск, Бродів, Грималова (на Підв.)
2:20		„ Підволочиск, Бродів, Грималова (гол. дв.)
		„ Тухлі (1/2 до 2/3), Сколього (1/2 до 2/3)
		„ Яворова
		„ Белци, Сокаля, Рави рускої
		„ Кракова, Відня, Хирова (на Підваиче)
		„ Іцкал, Жидачева, Калуша
		„ Підволочиск, (Одеси), Бродів, Потутор

посп.	особ.	Приходять до Львова
В НОЧІ		
8:40		З Кракова, Відня, Сянока
		З Іцкал, Потутор, Чорткова
		„ Самбора, Хирова, Ясла
		„ Кракова, Відня, Сянока, Хирова
		„ Підволочиск, Бродів, Скали (на Підваиче)
		„ Підволочиск, Бродів, Скали (гол. дворець)
		„ Лавочного, Калуша, Дрогобича
12:20		„ Іцкал, Жидачева, Залїцка
2:31		„ Кракова, Ясла, Хирова

Замітка. Поїзди приходять і відходять після часу середно-європейского, котрий обовязує також у Львові. Звичайні білєти їзди як і всякі иньші білєти, ілюстровані провідники, розклади їзди і т. п. можна набувати цілий день в містовім бюрі ц. к. залїзниць державних, насаж Гавсмана ч. 9.

За редакцію відповідає: Адам Креховецкий.

О Г О Л О Ш Е Н Я.

Сьвіжпий Мід

десеровий кураційний найлучший, твердий або плинний, (пагока) в власних паік 5 клг. 6 К 60 сот. оплатно.

Коріневіч, ем. учит.
Іванчани п. д.

Інсерати

приймає

Агенция

дневників

Ст. Соколовского
Львів, П а с а ж
Гавсмана ч. 9.

БІЛЕТИ ІЗДИ

на всі залізниці
краєві і залграничні

продає

Агенция заліниць держ. Ст.
Соколовского,
Львів, П а с а ж Гавсмана ч. 9.

Головна Агенция дневників і оголошень у Львові

Пасаж Гавсмана число 9.

приймає

пренумерату на всі дневники
краєві і залграничні
по цінах оригінальних.

Найдешевше можна купити лише

В А В К Ц И Й Н І Й Г А Л И

Пасаж Миколяша

меблі, образи, дивани, сальонову обставу, золото, біжутерії,

старинности і все можливе до домового уладження.

Порозуміне з провінцією писемно.

Вступ вільний цілий день.