

Виходить у Львові
щодня (крім неділей і
гр. кат. свят) о 5-ій
годині по полудні.

РЕДАКЦІЯ

Адміністрація: ули-
ця Чарнецького ч. 10.

ПИСЬМА приймають
ся лиш франковані.

РУКОПИСИ

ввертають ся лиш на
окреме жадане і за зло-
женем оплати почт.

РЕКЛЯМАЦІЇ

незапечатані вільні від
оплати поштової.

НАРОДНА ЧАСОПИСЬ

Додаток до „Газети Львівської“.

Передплата у Львові
в бюрі дневників
пасажа Гавсмана ч. 9 і
в п. в. Староствах на
провінції:

на цілий рік К 4 80
на пів року К 2 40
на чверть року К 1 20
місячно . . . К—40
Поодинокое число 2 с.

З поштовою пере-
сякою:

на цілий рік К 10 80
на пів року К 5 40
на чверть р. К 2 70
місячно . . . К —90
Поодинокое число 6 с.

Вісті політичні.

Рада державна. — Комунікат українського клубу. — Міжнародне положення.

В дальшій ході вчорашнього засідання палати послів вела ся дискусія над законом о платні в гірництві. По промовах п. Регера і генерального бесідника п. Фресля ухвалено закон з резолюціями: п. Бенковича в справі заборони виплат в неділі і свята, п. Регера о установленю гірничих судів, п. Піка о скликанні анкети в справі мінімальних плат і п. Прімавезіого з візванем правительства до безпроволочного посередництва в гірничім страйку.

По дискусії, в якій взяв участь також міністер внутрішніх справ Гайнольд прийнято закон о обезпеченю від нещастних случаїв робітників занятих при будівлях а відтак заявив президент, що палата приступає до слідуєчої точки дневного порядку нарад т. є. до І. читання новелі до закона о водних дорогах.

Засідання перервано, оба бесідники могли записати ся до голосу. По перерві відчитано дальшу дискусію над наглядним внесенем п. Кернера о іменованю судів в Чехах. Пос. Шрафль заявив, що християнські суспільники будуть голосувати против внесеня. На тім дискусію перервано.

По відчитаню інтерпеляцій засідання замкнено.

Слідуєче нині. На дневнім порядку нарад на першій місці стоїть І. читане новелі до закона о водних дорогах.

„Slavische Correspondenz“ оповіщує такий комунікат:

„На запросини президента кабінету гр. Штірка, явили ся у него підчас засідання палати репрезентанти українського клубу, пп. др. К. Левицький, Романчук і др. Е. Левицький, щоби пертракувати що до тактичного поступованя в справі предложеня о будові водних доріг. Конференція тревала годину, причім з боку репрезентатів українського клубу висловлено жалє до правительства, яке пертракувало з колом польським і иншими сторонництвами в палаті, в справі парламентарного полагодженя закона о будові водних доріг, а відсунуло зовсім від тих пертракцій представителів українського клубу. Таке становище правительства в тій справі є симптоматичне також для єго становища аглядом всіх справ і потреб Галичини і українського народу, як пр. в університетській kwestії, в якій від довшого часу абсолютно нічого не робить ся.

В відповіді на ті виводи, гр. Штірк заперечив, будьто би єго кабінет вів які небудь переговори. Правительство, підчас нарад над предложенем о водних дорогах в комісії вислухає всі домаганя а також бажаня Русинів,

що до сеї справи і буде старати ся ті бажаня узгляднити, як також справи, що стоять в злуці з законом о будові водних доріг домаганя в справі регуляції рік і меліорації. Також по вібраню ся палати по святах, відбудуть ся у Відні переговори в справі українського університету. Репрезентанти українського клубу обіцяли зложити сейчас своєму клубови звіт о тих заявах президента кабінету. На засіданю українського клубу, що відбуло ся опісля, ухвалено рішучу боротьбу против будови водних доріг, на разі перенести до комісії.

Недавня промова першого лорда англійської адміністрації Черчіля в парламенті про помноженя фльоти в звязі з оповішеною войсковою і маринарскою реформою в Німеччині видвигнула знов на перше місце справу взаємин між Англією і Німеччиною. Промова Черчіля була справдешним гордовитим візванем Німеччини, для котрої по думці Англійців фльота є лишною забавкою. Однак з тим поглядом англійського державника ніхто на суші не згоджує ся.

Вправді недавній побут англійського міністра війни Гельдена в Берліні мав намір довести до порозуміння між обома державами в справі помножуваня фльоти, і змаганя єго не остали без певного впливу, однак переговори ті відносили ся тільки до господарських і колоніяльних справ, але не мали наміру обме-

Проклятий тун.

Оповідання з італіяньского.

Літне сонце стояло високо на небі і ярмарок в сицилійській Рагузі наближав ся до кінця. Люди почали вже гнати худобу до дому, тут і там розбирали перекупки свої буди і складали на купу порожні коші. По кутах і бічних уличках, де стояли вози з сусіднях місцевостей, а мули то їли зелену пашу то стиснувши ся до купи дримали в тіни домів, були деякі селяни заняті пакованем закуплених товарів, аби відтак спожити в котрімсь з поблизьких шинків свій полуденок, зложений з макаронів, вужженого мяса і вина та балакати з собою покуруючи цигара аж до від'їзду. Бо саме в перших пополудневих годинах палить сицилійське сонце аж надто, аби хто важив ся їхати домів сільською повною порохою дорогою; люди ждуть звичайно аж на вечірній холод.

Лиш Франческо Малерба з Монтеросо, або як єго називали чорний Чічіо, кремезний паробок з веселими очима і червоними лицами запрягав вже свої мули, аби їхати домів. Він видко дуже спішив ся, бо один з мулів, що ще був би собі полежав часочок на землі, дістав від него кілька сильних колпняків.

— О, Чічіо — відозвав ся до него якийсь

Монтеросанець — вже так скоро до дому? От ліпше з'їдж і випий з нами, відтак підемо всі разом.

— Нині ні, мушу бути вчасно дома — відповів паробок і загнув на другого мула упряж, що аж дзвічки весело задзвонили.

— Мусиш? Ага, то певно Кармеля, та сіни ді сусуза, гарбузова цвітка, не може вже без тебе видержати до заходу сонця — відозвав ся той з глузливиим сьміхом.

Франческо відповів лише одним з тих многих викривлень лица, на які звичайна бесіда Сицилійців така богата, аби виявити свою погорду.

— Но, Чічіо, хороший чорнявче, лиш не будь такий гордий — крикн в тамтой сьміючись. — Що ти з Кармелею вже знюхав ся, о тім знають в Монтеросо вже всі пси і коти. І з тими словами зник в найблизьших дверях, над якими виділа вивіска винного шинку.

Франческо Малерба сплюнув за ним, але тамтой вже того не бачив; відтак спішив ся ще більше і серед своєї роботи віткнув в уста кусник хліба і козячого сира, який прихапцем виймив з кишені, бо не хотів навіть тільки часу стратити, кілько треба, аби вигідно з'їсти. Єму справді було дуже спішно до дому; не за дла самої Кармелі. Тота єму не утікне, єго мами pupatuledda і сіануза, єго ляльочка і пушок. О неї був він безпечний. Але він мусів зберегти одну тайну, а до того багато грошей, а коли Сициліянець має гроші, про які другі

не сьміють знати, то він подвійно недовірливий і уникає людей, бо не можна нікому вірити, ні другим ні собі самому. А вже найменше в часі кількогадинної дороги через густі гори в пополудневій Сицилії.

Франческо бо виїхав нині дуже рано в товаристві численних односільчан в Монтеросо-Альма до Рагузи трема мулами запряженими до воза з набором сірки. В місті віддав свій набір, одержав свою заплату і поробив деякі закупня на торві. Але відтак лучив ся єму щасливий случай. Случайно стрітив він одного селянина із Спаккафорно, що хотів купити мула і чорний Чічіо, що мав три сильні мули, але міг зовсім добре обійти ся в двома, а умів до кількох хвиль так затуманити купуючого, що продав єму найгіршого і дуже норовистого, хоч на око він дуже добре виглядав, за 650 лірів. З єго односільчан не було при тім нікого; они й не потребували поки що нічого знати про те, що він мав в кишені цілу пачку пятьдесяток і що був заможним чоловіком, котрий міг з Кармелею таки зараз женити ся. То була єго тайна і ще нині вечером хотів він поділити ся нею з своїм пушком, гарбузовою цвіткою, regina delle rose, королевою розж, але більше з ніким. Але колиб Чічіо їхав з прочими Монтеросанцями до дому, то они зараз побачили би, що він має о одного мула менше і були би єго випитували та видобули з него єго тайну.

Телесен 452.

Телефон 452.

Містове бюро

19

Ц. К. ЗЕЛІЗНИЦЬ ДЕРЖАВ.

у Львові пасаж Гавсман ч. 9

В и д а е

Білетні складані комбіновано - окружні до всіх і зі всіх значніших місцевостей Європи важні 60, 90 і 120 днів.

Білетні складані в однім напрямі на німецьких залізницях, важні 45 днів.

Білетні картонові, звичайні, до всіх стацій в краю і за границею.

Асигнати

на місяць в спальних вагонах.

Продаж вагонних розкладів Тоді і провідників.

Вамовлені білетні на провінцію вивіляють ся за поштовою вивіляплатою або на посередництвом дотичної залізничної стації.

При вивіляпеню складаного білету треба надіслати 5 корон вадатку і подати день, від котрого білет має бути важним.

Телеграфічна адреса: **Stadtbergerei, Львів.**