

Виходить у Львові до дня (крім неділь і гр. кат. свят) о 5-ій годині по полудня.

## РЕДАКЦІЯ

Адміністрація: улица Чарнецкого ч. 10.

ПИСЬМА приймають ся лиш еранговані.

## РУКОПИСИ

звертають ся лиш на окреме жаданє і за зложенєм оплати почт.

## РЕКЛЯМАЦІЇ

везапечатані вільні від оплати почтової.

# НАРОДНА ЧАСОПИСЬ

Додаток до „Газети Львівської“.

Передплата у Львові в бюрі дневників пасажа Гавсмана ч. 9 і в ц. б. Староствах на провіанції:

на цілий рік К 4.80  
на пів року К 2.40  
на чверть року К 1.20  
місячно . . . . К — 40

Поодинокє число 2 с.  
З поштовою пере-  
силкою:

на цілий рік К 10.80  
на пів року К 5.40  
на чверть р. К 2.70  
місячно . . . . К — 90  
Поодинокє число 6 с.

## Вісти політичні.

Палата послів. — З парламентарних комісій. — Італійсько-турецка війна. — Бунт в Марокко.

На вчорашнім засіданю палати послів переведено дискусію над службовою прагматикою урядничою. Промовляли пп. Дулібич, Форстнер, Кеметтер і Лукавский. По закінченій дискусії вибрано генеральними бесідниками пп. Германа „за“ і Стейскала „против“. Бесідники ті будуть промовляти на инійшнім засіданю.

Палата приступила відтак до дальшої дискусії над наглядним внесенем в справі реформи домово-чиншевого податку. Мотивував своє внесенє пос. Фрідман. По єго промові наради перервано. Слідували відтак внесенє і інтерпеляції, по чім президент закрив засіданє назначуючи слідуєче на иній.

Вчера рада комісія войскова і бюджетова. У войсковій комісії розпочато над войсковим законом. Довшу бесіду в справі правительственного предложєня войскового виголосив президент міністрів гр. Штірґа і просив о скорє полагодженє войскового закона. В комісії бюджетовій радженє над справою утворєня італійського виділу правничого. Против

заснованя виділу заявили ся німецькі послі: Ерлер, Вольф і Малік; за заснованєм промовляли чеські послі Масарик і Хоц, заявляючи, що справу ту уважають не політичною а чисто культурною. По тім наради перервано. Слідуєче засіданє иній.

Італійська фльота кружляє по грецькім архіпелягу, появляє ся на різних точках і ненадійно зникає. Оногди бачили єї раз коло острова Родос, опісля коло Тенедос, а наконець два панцирники бомбардували малецьке містечко Лячату, на азійскім березі, недалеко Чесми, на захід від Смирни. Знищили там кілька будівель і радіо-телеграфічну стацию в Макрі, а опісля відчалили. Турки думають, що італійська фльота приготавляє якусь несподіванку, тому укріплюють безнастанно цілу околицю Солуня. Порта оголошує, що не отворить Дарданелів, доки італійська фльота буде на архіпелягу, однак буде перепускала кождої днини торговельні кораблі під доглядом своїх моряків.

Замкненє Дарданелів викликало багато клопотів. Поверх 50 пароходів стоїть в порті Царгороду. Особовий, товаровий і почтовий рух в застою. Роблять ся заходи, щоби сей рух відпровадити иншими дорогами. Зелізничні товариства обіцяли поміч в перевозі збіжа. Царгородські власти приготавляють ся до ввядженя дорожні средств поживи. На торзі в Царгороді лежить около 90.000 мішків муки.

По причині здержаня комунікації з Триестом на цукровім торзі замітне сильне обниженє цін. В Херсоні над Доном запапувала на біржі паніка з причини замкненя Дарданелів. Експортери здержали вивіз збіжа; у всіх портових містах Чорного моря остали портові робітники без занятя. Здає ся, що сей переходовий застій на абіжеві торзі спричинить руїну і банкрутство багато фірм.

Після найновійших вістей появило ся 8 італійських кораблів коло острова Хіос і дало 4-годинний речинець до відданя острову, грозючи в противнім случаю бомбардованєм.

До „Трибун-а“ доносять з Парижа: Вість з доброго жерела доносить, що Росія поручила своєму амбасадорови, щоби вручив Порті на письмі енергичний протест замкненя Дарданелів, яке протиять ся льондонській конвенції з 1881 р. Росія, здаєть ся, грозить, що в разі відмови отворєня проливу, она зажадає відшкодованя.

Ворохобня в Марокко потягнула за собою багато жертв. Полягло 15 офіцирів і 40 вояків французских, а крім того 4 офіцирів і 5 вояків тяжко поранено. З цивільних осіб замордованс 13 Французів і около 50 жидів. Між убитими є також кореспондент „Matin а“ Прінґо, єгс жінка і войсковий переводчик Ренац, які в хвилі вибуху ворохобні сиділи супокійно при сніданю.

Безпосередню причиною ворохобні ма

## Людина, що не вірила в щастє.

(З анґлійского — Д. Джерома).

Він війшов до ваґону, сів поруч зі мною і взяв ся до читаня газет. Я запримітив, що в кождій єго газеті червоним олівцем були підчеркнені нещасні випадки, пожежі, звістки про смерть та самоубийства.

Нараз з раптовним зупинєнем поїзду якась доволі важка річ злетіла єму на голову, та, дзенькнувши, упала долі.

Він спокійно завязав хусткою поранєну голову, нахилив ся, осторожно підняв ту річ, що вдарила єго і, з виразом докору, кинув єї геть за вікно.

— Вам, я гадаю, було боляче — сказав я. Кождий на моїм місці зрозумів би, що важка, неімовірно велика кнївська підкова не могла спричинити приємности тим, що впала на голову. Я чекав острої відповіді, але замість того, мягко й ласкаво усміхаючись, він сказав:

— Та, як вам сказати, трошки боляче.

— Але нащо ви везли єї з собою?

Мені здавалось всеж чудною і незрозумілою присутність підкови в ваґоні.

— Я знайшов єї на дорозі і взяв собі на часок — пояснив він. — В моїм житю було багато щастя, тільки оно все погано кінчило ся. Я родив ся в п'ятницю; ви звичайно знаєте,

що се щасливий день. Моя матір була вдовою. Ніхто не хотів допомагати їй в моїм вихованю. Мої тітки казали, що дитині, яка родилась в такий щасливий день, нічого більше не треба, а дядько лишив всю спадщину мому меншому братови, котрий не мав щастя родити ся в п'ятницю.

А проте тітки та дядьки оцінювали, навіть любили мене і повсяк час благали мене не забувати їх, коли я стану багатою людиною.

Потім у мене була чорна кітка. Кажуть, що се також приносить велике щастє.

— І кітка дійсно принесла вам щастя? — спитав я.

— Мабуть принесла, атже щастє кождий по своєму розуміє. — Він став дивити ся в вікно.

— Що таке скоїлось? — зацікавив ся я.

— Та ось... Нічого особливого не скоїлось. Кітка з'їла пять канарків, котрих „она“ мені подарувала.

— Алеж се не ваша провина!

— Може бути, що й не моя. Однак „она“ раптом розлюбила мене, а инші поспішили сим скористувати ся. Я хотів подарувати їй мою кітку, але „она“ всеж не змогла пробачити такої образи й покинула мене.

Він сумно похилив голову.

Я також сидів мовчки, почувачи себе занадто слабим, щоб заспокоїти єго.

— Гніді коні також приносять щастє — пі-

сля довгої мовчанки сказав він. — У мене був такий кінь.

— Ну і щож скоїло ся гарного?

— Я втратив посаду у губернатора — просто сказав він. — Атже не можна тримати на такій посаді по-вєяк-час п'яну людину.

— Звичайно — сказав я.

— У мене дуже слаба голова. Після першої чарки я зараз же впивав ся.

— Але від чоґож ви пили? І при чому тут гвідий кінь?

— Та бачите — почав він — потираючи величезну гулю, що вискочила єму на голову — до мене, сей кінь був власність винаря. Він так звик зупинятись біля винарень, що я нічого не міг зробити з ним. Треба було єму тільки зобачити винарню і він зараз же зупинив ся. Я пробував змагати ся з ним, але се було даремно. Круг нас абирала ся юрба і мені не лишало ся нічого робити, як ховати ся до винарні від насмішок та глузуваня тої юрби.

Таким робом мені випадало що дня випивати стільки фляшок вина, скільки було винарень по дорозі від мого мешканя до губернатора. На жалє їх було не мало і все се закінчило ся тим, що я втратив свою посаду.

Третого дня після сєго губернатор подарував мому наслідникови призначений мені льос. Уявіть собі: через місяць ся людина виграла 25 тисяч!

На щастє мені всеж поталанило знайти собі другу посаду.



бути ось що: 4 воєнків явило ся дня 17 с. м. у султана, щоби пожалувати ся перед ним на якісь покривдження. Султан велів їм зберегти супокій. Мимо сего не послухали они султана, лише піднесли против капітана бунт, який скоро поширив ся між їх одновірцями. Товпа заатакувала доми Французів. Ворехобники поводили ся по варварски з Європейцями, що дістали ся в їх руки; відтяти голови і ввуртренности обносили они на жердках улицями міста. Аж над вечером можна було європейські доми освободити від облягаючих.

„Figaro“ доносить, що число убитих у Фезі офіцерів, воєнків і взагалі всіх інших підданих французских виносить 118, а ранених 104 осіб.

З Танжеру доносять, що французські офіцери, які доводили військами султана, просили вже кілька разів о прислання до Фезу французских стрільців з Альжиру, аби не допустити до яких небудь революційних розрухів. — Кільканайцять французских часописий домагав ся дуже рішучо, аби до Марокка вислано дальші войска, позаяк сили, які там суть до тепер, не вистарчають.

# Н О В И Н К И.

Львів, 24 цвітня 1912.

— Іменованя і перенесеня. Президія гал. кр. Дирекції скарбу іменовувала офіціалами податковими в X кл. рангі асистентів податкових між іншими: Йос. Майковського, Ів. Кузьмиря, Евг. Ковалевича, Ігн. Каміньського, Ал. Кручківича, Ів. Саванського, асистентами податковими в XI кл. рангі провізоричних асистентів податкових: Ад. Пращецкого, Зигм. Колітка, Ад. Шевчика, Стан.

Урнєвичча та практикантів податкових: Ів. Крох мальницького, Руд. Кондровського, Зигм. Яворського, Богд. Орнаговського, Ів. Мошору, Мат. Якубовського, Меч. Білецького, Стан. Трояновського, Григ. Агєєвичча, Конст. Дзєдзіца і Бол. Рутковського. — Президент гал. дирекції пошт і телеграфів іменував ад'юнкта Йос. Фільваркова почтмайстром в Камєні і переніс почтмайстра Кароля Трояновського з Камєня до Тимової.

— Крадеж. В Топорові добули ся влоді до тамошнього уряду почтового і забрали не лише всі гроші, які були в уряді, але також цілий запас почтових значків, всіякі друки і формулярі, так, що з сеї причини мусіло ся адержати урядованє до хвилі сирєвадження нових запасів. З дотеперішних доходжень видно, що грабежи добували злочинні в Росії.

— Самоубийство. З ганку II поверха дому при ул. Немцевича 7 кинулась вчєра рано в самоубийчїм намірі 63-літня Регіна Печєнікєва і забила ся на місци. Причиною самоубийства стала ся тяжка недуга нервова.

— Вибух в шпитали. В перемьскім шпитали у відділі стерилїзованя (очищуваня від заразників) матеріялів до обвиваня ран настав дня 16 с. м. вибух машинки нафтової, в наслідок чого погарив ся сильно дозорець Іван Бєнь, а єгонь понижив згадані матеріяли і всіякі предмети. При помочи старожї пожарної удало ся єгонь угасити. Додати тут не потреба, що згаданій відділі вваходить ся зараз побіч операційної салї.

— Жертва Сяну. З Перемишля доносять: В неділю дня 21 с. м. в саме полуднє вїхав до Сяну, щоби напоїти коний двірський візпак з села Гурєчка Мих. Колодія. На возі находив ся крім єго сєн власителя більшої посылєги того села 12-літній Абр. Грївшнан. Коли лїше конї вїїшли до ріки, почали тонуть, а потягненї тягаром воза, пішли на двоє разом з візпиком і сїном власителя більшої посылєги в Гурєчку. Се все дївало ся в очах прохожих. По хвилі виринув верх води потапаючий хлопєць і єго виратовано при помочи жєрдки. На ратунок прибула сєйчас пожарна старожя. О кількадесят метрів понижше найдєно во

пів години тіло візника Колодія. Він сидїв на возі, окутивши довкола себе і довкола рук поводи. В такій поставі заскочила єго смєрть. Нещасливий полизив сиротами пятеро дїтий.

— 3 Тов. „Просєвіта“. Сєма з ряду комісії театральнє-організаційна при тов. „Просєвіта“ відбула в суботу дня 20 с. м. перше засіданє. Комісія ся матимє за задачу: підпомагати порадами і вказівками аматорєкї кружки театральні, хоровї та орєстральні наших читалєв, „Сїчий“, „Бєсїд“ і т. п., вести точнїй і основнїй виказ дозволєних до вистави штук, старати ся о дозволи для нових творів та взагалї заняти ся сїстематично і єнергїчно організаційнє висше наведєних кружків так, що побіч подаваних практичних та по можности фахових рад, комісія займє ся уладжуванєм курсів чи для режїсерів чи для хорових або орєстральних учитєлів і дїрігентів. Перше засіданє отворив з рамєни Головного Відділу тов. „Просєвіта“ радн. о. Лежєгубєскїй та вїзав присутних до укомпєстїтуованя ся, тож комісія вибрала головою інж. Стєпана Чарнєцкого, єго заступником о. Івана Туркєвичча, а секретарєм Івана Савицького. На сїм таки вараз засіданю придїлено виготовлєнє рєгулярнїу комісії п. В. Равлюкови, а виготовлєнє програми праці комісії пн. Чарнєцкому і Савицькому. Засіданя комісії відбувати-муть ся стало по понедїлка о год. пів до 6-ї вєчером точно. На разї в склад сеї комісії вхєдять пп. ред. Я. Весєловєскїй, дир. А. Гаплєк, Т. Купчїнськїй, о. Т. Лежєгубєскїй, В. Мозолїк, В. Равлюк, І. Савицькїй, О. Сєроїд, о. І. Туркєвич, О. Утриско і інж. Ст. Чарнєцкїй; в пляні є дальші кооптації члєнів (ї таких, що самї до праці в комісії зголєсять ся). Робота заповїдає ся добре, як пїде, се час покажє!

— По страшній катастрофі. З перєслуханя оставших при житю моряків з корабля „Тїтанїк“ показало ся, що моряк, котрїй із щєгля розглядав ся по морю, спостєрїг лєдову гору у віддалї 15 морєских миль, отжє було ще досїть часу, щоби уйти катастрофи.

В Лондонї розїйшла ся чутка, що якийсь

По пятїм дни служби мій патрон подарував менї гуску!

— Вам напевно було приємно дістати такий дарунок?

— Мм... нічого. Так гадали мої товариші і називали мене щасливим.

Я взяв гуску, загорнув єї в папір і пішов до дому. По дорозі я зайшов випити склянку пива.

Богато людий звернуло увагу на великий пакунок, що лежав на моїм столї. Я пояснив, що се гуска і за просьбою всіх розгорнув папір.

— Яка чудова гуска, — вигукнув господар — але щож ви, молодий чоловіче, будете з нею робити?

Тут я вперше подумав про се.

Рїздво я збирав ся провести за містом, в родини мої наречєної. Вони були досєть заможні люди і чудно булоб прийти до них з гускою.

— Се була то дївчина, що подарувала вам канарків? — перервав я єму.

— Ні, мав я їх перед тим, але я єї також втрачєв... через гуску.

Дивлячись на те, що єї батькам тай їй самїй я не мїг подарувати гуски, я порїшив продати єї. Я запропонував єї господарєви пиварні, але виявило ся, що у него три товєсті гуски бігають по подвірю, очїкуючи смєртної карї.

Тодї підїшов якийсь панєк і почав розглядати мою птаху. Розглядав і нюхав він єї дуже уважно і довго, нарєштї витягнув з кишєні пів корони і запропонував менї.

Розлючений вхопив я гуску під паху, й вискочив на улицу, сердито гримнувши дєрми.

Я йшов досєть довго і був о стїльки зденєрвований, що не примїчав здивованих осіб, котрі стрїчали ся зі мною та галасу хлопців, котрі весь час бігли за мною. Вкінци я зрозумїв, в чїм рїч і зупинив ся коло лїхтарнї.

Падав страшєнний дощ; придержуючи єдною рукою парасолю, я намагав ся другою завинуть гуску в папір, а скінчило ся на тїм,

що гуска, парасоля і папір лежали в болотї коло моїх нїг.

Весь захляпанїй, мокрий, з незагорнутою, вкритою болотом, гускою в рудї, менї лишалося тїльки зайти до рєставрації, щєб хоч трохи привєсти до порядку своєю туалєту і попросити паперу і шнєра.

В рєставрації я намагав ся продати гуску, котру чємусь нїхто не хотїв купити. Загорнувши єї в папір та вїдавши трошки вина, я знову був на улицї. Щаслива думка освїтїла мою голову: розїграти злощасну гуску в лєвтерїю. Я вїшукав малєньку тиховяку рєставрацію і вїйшов до неї.

Розказав про свїй намір господарєви рєставрації і показав єму свою гуску.

— У неї трохи змятий вид — сказав він. Я пояснив, що се бруд, який лєгко змити, і нїхто не помїтить сєго, коли єї запечуть.

— Она трохи поганє тухлє — знову сказав господар, — я примїром не їв би такої гуски. Однак коли вам пощастєть розїграти єї, нічого не маю против того, тїльки маю надїю, що ви не забудєте мою рєставрацію і будєте єї сталим гостєм.

Я звичайно з радєстю пообїщєв.

Однак моя гуска була доволї холодно прийнята публїкою. Бїлєти кудували з неохотою. Вкінци лишало ся всєго три бїлєти, котрі я сам собі ї купив.

Трафїлась страшна для мене рїч: мою гуску виграв я сам.

Хтєсь з присутних запропонував менї за неї сїм пєнсїв, але я відмовив ся. Продати би менї тодї нещастнє птаху, всє житє моє могло би скласти ся спокїйно і щасливо, але доля єсе йшла против мене. Я загорнув гуску й з вїчливостї їй бажєнє догодити господарєви, випив фляшку якогєсь спирту і знову я був на вулицї. Було вже мабуть дуже пізно. Голова моя замєктїрилась, нога вили, гуска здавало ся, важила найменше зі два пуда, але думка рєступати ся з нещасливою птахєю не кидала мене. Менї спало на думку продати єї до масарнї. Менї випало доволї довго єї розшу-

кувати. Вкінци в пивницї я побачив убогєнькїй склєпик і вїйшов до него. Розгорнув птаху і поклав єї на лаву перед поснулим продавцєм.

— Що се таке? — позїхаючи спитав він. — Се гуска, я вам можу дєшево єї продати.

Продавєць нежданно схопив гуску за довгу шїю тай кинув єї в мою нещасну голову.

Трудно собі уявити якє се неприємнє почутє. Я розлютив ся і вдарив єго назад гускою, він мене, а єго і вкінци вїйшов полїцїант зі звичайним питанєм:

— Що тут сталось?

Я по совїсти розповїв, в чїм рїч.

— Та подивїть ся, добродїю на годїнник! Раптом скажєно закрячєв купєць. Майжє 12 в нєчї і всє ще в склєпї висєть двайцєтеро гусий, котрих нїхто не хоче купити, а зут ще сєй дурєнь лїзе зі свїєм!

Тодї я зрозумїв, що єго була правда і цєкищо вїйшов зі склєпу з своїм дорогїцїнним пакунком.

Я порїшив зробити добре дїло й подарувати комусь мою гуску. Я довго йшов, стрїчєв богато, але нїхто не здавав ся менї достїнним такогє подарунку. Нарєштї я рїшив подарувати єї обїдранєму чоловікови, жєбракови, як здавало ся менї з першого погляду. Але коли я прєтяг єму птаху, він виявив ся до того пияним, що руки єго відмавлєли ся вдержати пакунок. Я поспїшив сєйчас вїїмати і чоловіка і птаху, але се менї лиш на пів удало ся. Птахє лежала в болотї, а чоловік висїв на моїй шїї.

Я зустрїв злякану дитину і ткнув їй в руку гуску. Не розумїючи в чїм рїч, дитина залякла ся і втїкла від мене.

(Кєнєць будє).



американський мільонер перекупив підчас катастрофи кількох топників, щоби виратували его і жінку, дитину і лікаря. Та й дійсно мільонер сам для себе одержав одну лодку ратункову. Цілу справу зрадив один з топників, котрий дістав лиш 120 кор. і не був вдоволеній тою заплаатою.

Про катастрофу розповідає інженір Левіс: Почувши друге потрясення корабля і нараз тишину внаслідок того, що машина перестала функціонувати, убрався і вийшов на поклад зовсім спокійно. За мною ішло ще кількох людей так само спокійно. Як лиш вийшли на верхній поклад, побачив я недалеко велику білу масу і зараз нагадав собі, що в сих сторонах можна стрінути ся з ледовими горами. Маса пересувала ся оподадік нашого корабля спокійно, без шуму. Мене успокоїли, що нічо не стало ся. Отже я зійшов спокійно до каюти, тимбільше, що один моряк поінформував мене, що другий офіцер має тепер спочинок і спить у своїй каюті. Вернувши до своєї каюти, роздягаю ся і кладу ся знов спати. Але чую, корабель хилить ся, подаєть ся в долину. Спочатку гадав я, що се колибанає филь, але по першій перехиленью в одну сторону, не прийшло друге в противну сторону. Пароплав похилив ся і держав ся дальше в сім положенню. Тоді нагло занепокоїв ся я і став чим скорше знов одягати ся. Ледви, що я всів одягнути ся, як на коритарі роздалось грімким голосом: **Всі на поклад! Брати пояся ратункові!**

На покладі не було й сліду якогось переполоху. Ми були такі певні, що пароплав не може потонути, що мимо занепокоєня шуткували собі та розмовляли спокійно. Корабель стояв неподвижно, незначне похилена вперед могла спричинити якась неправильність. Але за хвилинку забреніли лавцухи. Я глянув перед себе і побачив, що залага взяла ся розвивати лавцухи, якими були прикріплені лодки. Аж тепер стало нам ясно, що справа поважна, що грозить небезпека. Впала мені до голови гадка, що в каюті лишив я значнійшу суму грошей. Вертаю ся до сходів, але проти мене валить сходами до гори велика збита маса людей. Не спосіб було йти проти неї, тож я вернув назад на поклад. Тут роздав ся приказ:

„Мужчини відступитись від лодок! Пустити жінки і діти! Жінки і діти на другий поклад!“

Ми спокійно розступили ся. Лодки спустили ся в долину і задержали ся коло другого покладу. Жінки і діти з трудом пробивали ся до лодок на долину, бо филь пасажирів все ще напливала до гори. Мужчини на нашій покладі або повали в спокою проходжувати ся або сперли ся о паропет і гляділи на море. Я дивив ся, як жінки відали до лодок. Лише кілька не хотіло розлучити ся з мужами. Я видів як дві чи три сядмо посаджено до лодки. Якийсь офіцер закомандував:

„Спускати! Як будете на воді, звернути ся до задної сторони корабля і виждати дальших приказів!“

Приказу сього не виконано, бо корабель хилив ся щораз більше. Човна почали віддалявати ся від корабля, але не всі. Я видів зараз проти себе на воді судно, повне жінок; залозу становила сама кухонна служба, котру можна було пізнати по білих запасках і шапках. Се судно хоч було на воді, не відпливало від корабля; видко ніхто не умів відчепити ланк, якими було причіплене. Струя похилала его під друге судно, яке спускало ся саме з гори на воду. На щасте в останній хвилі відтято ланки і лодка відсунула ся не потерпівши нічо від другої.

Мені здавало ся, що уплило ледви кілька минут як я вийшов на поклад, але час минав. Я глянув на годинник. Перша година по опівночі. Я стояв на пів мертвий. Задивив ся в филь. Чув тільки, що корабель западає ся щораз низше. Нараз надпливає підомною якась лодка з мужчинами. Не надумуючись, скочив я просто в воду і на силу доплив до судна. Приняли мене, я всів і перший свій погляд звернув на корабель. Ніч була зоряна, але без місяця, студінь страшна, морозом віяло від ледової гори. Корабель виглядав перед нами як величезна чорна маса з віконцями, в яких блимало ще електричне світло. Здавало ся,

що такий великан не може пійти під воду як перше ліпше човно. Але „Титанік“ що раз більше поринав в обіймах холодних филь. Нараз всі лампи згасли разом. По хвилі знов заблисели і настала темнота вже послідна. Роздав ся страшний шум: то вода дістала ся до кітлів. Страшна дрож пройняла всіх. Нагло побачили ми, як корабель западає ся скоро передом у воду так, що наставив ся майже прямовісно.

Здавало ся, що вже тоне, але удержав ся в тій позиції з яких 5 минут, а потім лагідно подав ся під воду і пішов на дно як камінь. В тій самій хвилі роздали ся кликання о ратунок.

Довкола бачив я людей, що бороли ся зі смертю, хапаючи ся кожного кусника дерева, який пливав по верхній моря. Та ми не могли нічого ратувати, бо лодка була повна. Коло нас пересунув ся сплав, зроблений з полотна і дошок; люди стояли на ній по коліна у воді. Кількох тонучих держало ся разом великої лавки, яку вирвали мабуть з ідальні 3-тої класи і кинули на воду. Ми стали неслувати, щоби відбити ся від виру, який повстав на місці, де затонув „Титанік“. Решту ночі перебули ми серед молитви.

## Господарство, промисля і торговля.

— Промисловий Союз в Вишніци. Як вже відомо українському загалові, існує в Вишніци промисловий Союз. Сей Союз то одинока інституція на Буковину і Галичину і поставила собі за ціль піднести рідний промисля і нашу штуку не лише теоретично, але й практично. Зараз по заснованню отворив Союз варстат столярський, сницерський і шевський, в котрих виконує всі роботи з обсягу тих заводів. Завдяки сему, що керма Союзу спочиває в руках фаховців і що взагалі всі сили робочі Союзу добре дібрані, виробляють такі, з якими можемо йти в світ і котрі ані трохи не уступають ніяким виробам краєвим або хоч би й заграничним. Найголовнійше се, що Союз поставив собі за ціль піднести рідну штуку і впровадити в жыте всякі меблі і знаряди в нашій шитомій стилі. Треба бачити, які гарні ті меблі, котрі продукує в своїх варстатах. Союз розвиває ся дуже гарно і в надія, що в коротнім часі повстане з него дуже поважна народна інституція, де буде концентрувати ся весь промисля. Союз має дуже велике значіння також для школи промислової в Вишніци, бо всі абсолювенти тої школи будуть все діставати в варстатах Союзу праці і тамже зможуть під управою людей, котрі мають за собою довголітню практику фахову, набрати дальшого знанья. Спеціально звертаємо увагу Галичан, котрі хотіли би своїх синів віддати на науку ремесла, нехай віддадуть їх промислому Союзові а з певністю тут багато скористають. Кождий ширій Українець повинен віддати роботу, які коли небудь потребувати буде, лише Союзові промислому в Вишніци, бо коли свої не підпруть, то чужі певно що ні. На Вас, родимці, числяти мусить Союз. Тимчасом здаєть ся, що свої чекають, щоби аж чужинці похвалили Союз, а тоді аж і они звернуть ся до свого Союзу. Чи ще довго будуть панувати такі убийчі для розвою нашого промисля відносини?

— Оповідна. В „Газеті Львівській“ оголошує ц. к. Дирекція залізниць державних у Львові роздає в дорожій публичної оферті виконання будови двох будинків мешкальних на стациях залізничних в Глибокій і в Дублянах-Кранцбергі.

Оферти належить внести найдальше дня 4-го мая 1912 до 12-ої години в полудне. Загалівні і особенні услівя будови а також дотичні пляни і інші дотичні прилога можна переглянути в відділі для консервації і будови залізниць в будинку ц. к. Дирекції залізниць державних у Львові III. поверх ч. дверий 309, де також можна дістати формулярі на оферті і приписи що до вношеня оферт.

## Ціна збіжа у Львові.

для 23-го цвітня:

Ціна в коронах за 50 кілю у Львові.

Пшениця	10 50	до 11—
Жыто	8 50	„ 9—
Овес	8 80	„ 9 30
Ячмінь пашний	8—	„ 8 50
Ячмінь броварний	8 50	„ 9—
Ріпак	15—	„ 15 25
Льнянка	—	„ —
Горих до вареня	8 50	„ 14—
Вяка	11—	„ 12—
Робле	8 50	„ 9—
Гречка	—	„ —
Букурудья нова	—	„ —
Хміль за 50 кілю	—	„ —
Конюшина червона	70—	„ 85—
Конюшина біла	110—	„ 150—
Конюшина жовта	90—	„ 100—
Тымотка	65—	„ 75—

## Телеграми.

Відень 24 цвітня. Палата послів. Президент міністрів гр. Штіргк в письмі до президента повідомив, що Цісар прийняв з подякою до відомости желаня президії палати послів з нагоди заручин Архієв. Єлисавети Франціски. — Пос. Віст (Всенімець) поставив наглядче внесення о ревізії катастру податку ґрунтового. Міністер справ внутрішних Гайнольд відповідав на ряд інтерпеляцій. Опісля приступила палата до дальших нарад предложеном урядничим. Перший промавляв генер. бесідник про, пос. Герман.

Одеса 24 цвітня. В ріжних сторонах побережа Чорного моря наробила буря великого спустошеня, головноже в самій Одесі, в Евпаторії, Теодозії і Керчу. В Теодозії ушкодила значно італійський пароплав „Кавур“.

Константинополь 24 цвітня. Російський амбасадор Гірс вручив вчора Порті письмо з жаданем отвореня Дарданелів для плавання. В жругах Порті зачувати, що пороблено приготовлення до усуненя мін. Могло би то наступити по ухвалі, котра має рішити ся на раді міністрів.

Петербург 24 цвітня. Рада міністрів заявила, що внесення вийшовше з почину 40 послів в справі участі женщин в виборах до думи єсть неможливе до прийнятя.

Константинополь 24 цвітня. Ходить чутка, що Італійці від понеділка мають в своїх руках уряд телеграфічний на острові Лемнос.

## Colosseum Германів

Від 16 цвітня 1912 р.

Небувалі сензації!

Nordini, білий факір. — The Kreme Family, верх гімнастики. — Король копалень, оперетка (новина). — 10 Transylvanias, найліпша група вокально-таночна. — La Florentina, ефекти світляні і водні. — Eve de Milo, вокальна атракція. — Jos, Jos—ексцентрики. — Oliva, віртуозка на гарфі. — 10 атракцій.

ВІТОГРАФ і т. д. і т. д.

В неділі і свята 2 представлення о годині 4 і 8 вечер.

Білети можна вчаснійше набути в Бюрі дневників ПЛЮНА, ул. Кароля Людвика 5.

За редакцію відповідає: АДАМ КРЕХОВЕЦКИЙ.



Телефон 452.

Телефон 452.

## Містове бюро

# Ц. К. ЗЕЛІЗНИЦЬ ДЕРЖАВ.

у Львові пасаж Гавсман ч. 9

### В И Д А Е

Білеті складані комбіновано - окружні до всіх і зі всіх значніших місцевостей Європи важні 60, 90 і 120 днів.

Білеті складані в однім напрямі на німецьких залізницях, важні 45 днів.

Білеті картонові, звичайні, до всіх стацій в краю і за границею.

### Асигнати

на місця в спальних вагонах.

Продати вонних розкладів Теди і провідників.

Замовлені білеті на провінцію весилають ся за поштовою післяплатою або за посередництвом дотичної залізничної стації.

Пря замовленю складаного білету треба надіслати 5 корон задатку і подати день, від котрого білет має бути важнем.

Телеграфічна адреса: Stadtbureau, Львів.