

Виходить у Львові  
щодня (крім неділь і  
кр. кат. свят) о 5-й  
годній по полудні.

## РЕДАКЦІЯ

Адміністрація: ули-  
ця Чарнецького ч. 10.

ПИСЬМА приймають  
ся лиш франковані.

## РУКОПИСИ

звертають ся лиш на  
окреме жаданє і за вло-  
женєм оплати почт.

## РЕКЛЯМАЦІЯ

безвизначені вільні від  
оплати почтової.

# НАРОДНА ЧАСОПИСЬ

Додаток до „Газети Львівської“.

Передплата у Львові  
в бюрі днешників  
пасаж Гавсманн ч. 9 і  
в ц. к. Староствах на  
провінції:

на цілий рік К 4-80  
на пів року К 2-40  
на чверть року К 1-20  
місячно . . . К—40  
Поодинокє число 2 с.

З поштовою пере-  
силкою:

на цілий рік К 10-80  
на пів року К 5-40  
на чверть р. К 2-70  
місячно . . . К—90  
Поодинокє число 6 с.

## Вісти політичні.

До ситуації.—Динаміт під угорским соймом.—  
З італійсько турецької війни.—Страйк  
в Англії.

Кореспонденція „Centrum“ доносить, що під проводом міністра Трики відбували ся протягом кількох днів конференції в справі претенсій Німців судетських і альпейських, південних Славян і Русинів що-до новелі про водні дороги в Галичині. Вислідом нарад має бути додаток до новелі про водні дороги, яким визначить ся суму 30 мільонів на будову водногосподарських доріг в дотичних краях. Регуляція кількох рік у східній Галичині має бути відшкодованем для Русинів за галицький канал. Нині в сій справі збирає ся рада міністрів.

„Narodni Listy“ доносять, що гр. Штірк правдоподібно не явить ся вже перед осесією в парламенті, а заступати його буде бар. Гайнольд. Не виключене, що гр. Штірк з огляду на свій стан здоровля не верне вже на свій уряд. Що-до долі бюджетової провізорії в парламенті, то в разі трудностей в палаті послів буде она відрочена, а провізорія буде заведена на підставі § 14.

Передвчера о годині три чверти на 10-ту вечером експлодував коло соймової палати в Будапешті на терасі коло реставрації дина-

міт. Спершу всі думали, що в то атентат при помочи бомби, але знатоки заявили, що після правдоподібности експлодував динамітовий патрон, якого уживає ся звичайно при розсаджуваню каміня. Гук експлодууючого динаміту був такий страшний, що чути его було на подалеких улицах. Експлодууючий динаміт ушкодив незначно тивк соймової палати. З людий ніхто не ранений. Гості, які сиділи в часі вибуху в реставрації коло тераси, серед переполоху і паніки поутікали. На кілька хвиль перед вибухом виділи якогось около 20-літнього чоловіка недьлеко місця вибуху.

Вовні кроки італійської фльоти на Егейскім морі тривають дальше. Від 19 до 29 цвітня попротинано всі каблі телеграфічні в цілім Архіпелягу, а тим способом перервано получене Егейского моря з Царгородом. Наслідком заняття островів Родос, Скарпанту, Казу, Каліму, Пікопу, Ніаеро, Калькія, Кос і Сямі загрожений спокій Егейского моря. Разом з операційною підставою фльоти, Стампаля, перейшло в посіданє Італії не менше як 10 островів в південних Спорадів з населенем понад 100.000 людий. А можна також сподівати ся заняття ще й інших. Первістною ціллю італійської воєнної виправи на Архіпелягу було властиво лише запобіженє перепачковуваня оружя і амуніції і виконанє напору на Туреччину. Доказом того обставина, що первістною італійська фльота мала приказ відде

не причалювати. Також Туреччина не припускала нічого иншого в тій справі, бо не постарала ся о скріпленє залог на тих островах. Але нараз змінило ся положенє. Після тайних умов між Римом, Парижем і Лондоном обсаджено насамперед два воєнні найважніші острови Архіпелягу Родос і Стампаля, котрих воєнські залоги і світські власти забрано в полон і вивезено до Італії.

Тепер виявило ся наглядно, яку ціль мають забори Італії на Егейскім морі, а іменно поділ Середземного моря між Англією, Францією і Італією. Маршбарські сили тих трех держав заволоділи вповні цілим Середземним морем, а наше Адриєське море не в нічим иншим як зачиненєм заливою, як російське Чорне море.

Наколи не змінить ся напрям австрійської заграничної політики, то будова нових дредвотів буде безплодною. Вправді деякі політики думают, що Італія обсадила Споради лише тимчасово, щоби одержати користнійш услівя мира, однак се зовсім хибно. Італійці лишать ся на островах, а то тим більше, що посіданє тих островів разом з новопрядбанєю операційною підставою в півн. Африці обезпечує Італії перевагу у східній часті Середземного моря. Притиснена Англією, Францією і Італією з полудня, а Росією з півночі, а Туреччина зовсім зависима від ласки і неласки тих держав.

А ті держави злучені в собою тіснійше як коли небудь. Вісти про непорозуміня між

## За вітчизну.

(З польского — Вл. Ст. Реймонта).

(Конець).

Безконечно довгі хвилі минали серед смертної тишини дождиданя. Ще тисяч метрів... підривають ся нагло... піднімають ся... летять в безодню... мчать ся як великі птахи, а всі серця бють в ритм машин, рвуть ся до бою, аж до німого крику, так що очи заходять мракою і душі камініють.

Ще шістьсот метрів... гадки мішають ся блискавично в трівогою і жахом... може наспіють... Коби лише тревала довше ніч... коби вапасти ся в то місце... коби захвати его власними трупами.

— Скорше, скорше! — кричать — до машин!

Запирає віддих, нестас сил, очи стають стовпом, зимний дощ окриває тіла ледовим плащем. Розбиті бризки січуть лица, вітер свеще, волосє підносить ся.

Ще п'ятьсот... Карабіни тремтять в руках... божевільні очи товчуть ся о білі скали... вже світло мигтить в глибині... якісь доми... всьо зачинає крутити ся... тремтить... хитаєть ся...

Ще чотиреста... тисяч сонць крутить ся над головами... філі горять... пожежа докола... спадають немов в огнисту безодню...

Нараз зі всіх уагір хлинули потоки світла і заревів греміт.

Тоді Гіроше, блідий як труп, а спокійний як бог, дав сигнал:

— Япанці! Нехай кождий сповнить свій обовязок!

— Банзай! Наперед! — вирвав ся один оклик і завмер.

Надійшла остання хвиля.

Гіроше, стоячи поза рядом, спокійно і неумолимо кидав їх в папу смерті.

Брандери взяли найбільший розгін і ішли як розярені льви.

Але і смерть чатувала. Вже їх доглянули. Криваві струї бухнули знов, гукнули громи, град куль засвістав, а сто електричних сонць люнуло на них потопом світла і напроти висували ся немов яшурі, чорні, довгі торцевці...

Перший япанський брандер замитів в світлі і кинув ся наперед, у від до портартурської пристани, немов піднімаючись у воздух, але привитаний хмарою куль, закрутив ся як ранений звір, заревів зі всіх гармат, станув дуба як кінь і щез в глибині.

За ним виривали вже з тіни другі і як стадо розшаллих потвор кидали ся нестримно в гураган огню і заліза, який нагло розбісав ся над ними.

Затрясла ся земля, філі стали кидати ся і вити, немов худоба приголомшена страхом, а розбурхана темрява мигтіла без упину бли-

скавицями, бо вже зі всіх горбів били гармати, рокотіли картачівниці, сиплячи густим убийчим градом, а потрясаючий рев облогових гармат роздавав ся що хвилі і що хвилі з диким свистом і грюкотом перелітали сталеві брили і що хвилі страшний тріск, немов тисячі громів, прорізував воздух, а море від стрілен, що тріскали в глибинах, вибухало вульканами.

Але брандери, засипувані огнем і залізом, биті зливою гранатів, роздирані шрапнелями, ішли заодно наперед з радісним шумом бандер, що повівали на щоглах, ішли нічим не спинені.

Вже валили ся палуби, падали погли і комини, розскакувались бурти, вода вдирала ся крізь розірвані боки, пожежа захоплювала помости, вибухали амуніційні комори, але під гордим знаком сходячого сонця люде бороли ся до послідного духа і неустрашмі, завзяті, осліпші від димів, цілі в крові і ранах, розірвані живцем, змітані страшним вихром картачів, сповиті в хмари димів та огню, валили ся на дно горючими стосами трупів, падали в безодню з криком героїського божевілья і триумфу.

А Гіроше, укритий в темноті, заодно кидав їх на смерть. Що якийсь час появляли ся огні сигналів і новий брандер виривав ся з темряви, летів з криком крізь розшалілу бурю громів і вкритий хмарою огню умирав там, де вже мав гріб визначений.

І так оден за другим валили ся на дно трупи кораблів і людий; оден за другим умирали радісно для далекої вітчизни; оден за

Англією і Росією, між Петербургом і Парижем є лише не добре закриті маневри, щоби тим способом обманити Австро-Угорщину і союзу з нею Німеччину. Перед кількома днями появилися в часописах, що англійський міністер Асквіт і найвищий начальник авіа. маринарки Черчіль мали приїхати до Женеви, щоби звідтам удати ся до Гібральтару і на Мальту для оглянення англійських маринарських будівель. Нема сумніву, що ті державники не вибрали ся на невинну подорож наукову, але що они там зустрінуть ся з політичними і військовими личностями з Франції і Італії.

Внутрішнє положенє в Туреччині погіршає ся з дня на день. Не затихають вїсти про господарську кризу, фінансові клопоти, ворохобня і політичні убийства, про пошести і голод. Міністер скарбу хоче уступити із свого становища, а становище міністра війни Магмуд Шефкета паші значно захитане. Мимо урядового запереченя з Царгорода ворохобня в Альбанії прибирає широкі розміри, як се стверджують звіти австро-угор. консулів. Турецке правительство рішило ся вислати там звиж 70.000 войска. А тимчасом альбанські повстанці (має їх бути 40 — 50 тисяч добре уоружених і вистачених в потрібні засоби) присягли скорше полягти, як піддати ся. Они домагають ся вивозеня з гнобленя турецького ярма і вимагають повної самоуправи. Доводять ними чорногорські сфідіри.

Альбанське повстанє може розвести пожежу на цілій Балкані. Болгари починають рухати ся а телеграми звіщають щоденно про кроваві битви болгарских ватаг з турецьким войском.

друзям клали ся героїским стосом, ішли в пропасть зі страшним мавстатом пожертвованя та обовязку.

Вже свитало, небо заясніло, тяжкий, сумовитий день підносив ся зі сходу, а від берегів повзали чимраз густїші мраки, так що сірий непроглядний сумерк затоплював поволи море, узгір'я і кораблі, аж все пропало в каламутній безодні.

Лише бій не уставав ані на хвили. Дикий, скажений гураган шалів чимраз сильнїше.

Всі батерії працювали безупину, сотки гармат било, що хвилі тисячі куль черелїтали зі свястом, тисячі громів потрясали воздухом — стрїляно зі всіх фортів та окопів.

Бито заодно, бито безупину, бито зі страшною монотонністю, так що невковкаючий ані на хвилю рев гармат, вибухи гранатів, грюкіт трїскаючих шрапнелів, шум розбурханого моря і вите вихрїв аживали ся в один жахливий, жалїсний гимн, при котрїм умирали брандери.

Вже їх сім лежало на дві вузкого горля, а осьмий конав розірваний кулями, коли Гіроше крикнув до керми:

— А тепер ми!  
— Послїдні! — шептав як відгомін Катаока.

Загудїли шруба, другий брандер пересунув ся тихо, бризнули ланцухи, спрягли ся зі собою, бурта в бурту і кинули ся в бій на спільну смерть.

Кріпость вила громами як фурия, алива блискавиць прошибала сумерк страшним мигтїнем, а гураган куль спадав безнастанно, коли послїдні брандери висунули ся нагло на сьвітло і скочили до переходу з цілою силою машин.

— Банзай! Банзай! — кричали, летячи як вихор.

Гіроше стояв на каштаньскім мості, холодний і спокійний. Рїй кораблів загородив ему дорогу чорною розблисканою хмарою.

— Пали!  
Заревїли сальви, якісь останки забовванїли на філях, якийсь нелюдський вереск счи-

Ледве що скінчив ся в Англії великий страйк углекопів, а отсе тепер вибух новий страйк. Страйкують моряки приватних підприємств.

Страйкова ситуація може — після думки дневників — стати ся більше критичною тому, що заходить небезпечність, що у всіх портових місцевостях вибухне страйк портових та транспортних робітників. Оногди правительство поручило 1200 поліціянтам, щоби з лондонського порту перепровадили 6000 штук худоби на торг. Управа страйку остерігає правительство перед такими зарядженями, які можуть обурити робітників. На величезнім мітінгу робітників в недїлю, в яким взяло участь понад 100.000 страйкарїв, запротестовано против такого поступку властей. Цїни средств живности ідуть в гору. Здаєть ся, що в найблизших годинах страйк розширїть ся на всі порти в Англії, Шкоції та Ірландїї.

## Н О В И Н И.

Львів, 30 мая 1912.

— Іменованя. П. Намістник іменував в департаментї рахунковім Намістництва офіціяла рахункового Володимира Кміцакєвича ревідентом рахунковим, асистента рах. Отгокара Файстмантля офіціялом рахунковим, а практиканта рахункового Івана Бжузу асистентом рахунковим.

— Перенесеня. П. Намістник перенїс конципієнта Намістництва Богуміла Герговича з Городенки до Львова, та практикантів концептових Намістництва Сам. Козьорадського зі Львова до Городенки, Конст. Тхожніцкого зі Львова до Кракова і Тад. Добію зі Львова до Вжозова.

нив ся довкола, але брандери гнали як буря, торошучи все по дорозі, гнали на смерть і побїду.

А Гіроше вже забув про себе, був лише гоном філі киненої в безодню, був лише нестримним і незмолим ударом.

— Скорше! скорше! — кричав деколи тубою до машин.

Ще жив, ще боров ся, ще приказував, але вже якийсь космічний вихор підносив его понад битву, смерть та бурю і розвівав кудись понад все, в безконечности.

Вже хитав ся як виираюча тїнь, вже чув ся блиском падучим в безконечність, вже став ся лише сном о собі.

Був як осліплений птах, що летїв в сонці.

А битва ставала ся вже шалом смерти і знищеня. Кулі пробавали палуби, розривали бурти, торошили боки і сипали ся вже градом, гураганом, потопом і немов велїзними цїпами розторошували кожду річ — люди мерли довкола, падали як дерева роздерті громами, валили ся трупами на стоси трупів, спадали в море як камїна, вили ся в калюжах крови, в страшних купах порозриваних тїл, але решта захоплена бовним вихром, осліпла в дїмах, п'яна божевільностью мордів, боролася до послїдного духа, боролася до безпам'ятї, боролася о смерть лише, навіть ранені, майже умираючі, повзаючи на животах і причаєні серед гармат і людий, стрїляли ще з карабїнів і кидали ручні гранати до російских суден і торпедовцїв, що увихали ся довкола як голодні крокодилї.

Брандери стали ся як бя вульканом, бо що хвилі спадав гураган куль і вибухав стовпами огня і залїза, що хвилі пожежї брискали кровавими водограями а безнастанний греміт гудїв, як бя в кратері. Але брандери все ще ішли наперед, то слаби в нестримнім розгоні, то перехїляли ся трохи на боки, тремтячи деколи немов в передсмертних судорогах, вже були немов трупи нагі і обдерті, без палуб, без гармат, без коминів, без бурт, а повні смертних ран, крови, стонів і несказаної грози. Вже ішли останками сил конаючих машин і добиваних людий, останками сьвідомости.

— Поїздка до Праги! Огсем повідомляє ся, що зголошене на листу учасників на VI чеський зїздиг Соколів в Праїї приймає ся лишень до 2 червня 1912 включно, охочі мусять зголосити ся в тїм часі до свого окружного Сокола або у корунжого „Сокола - Батька“ М. Кривецького, Львів, Ринок ч. 10. Число нічлїгів і ветуїїв є обмежене, а коштують для другїв в одностроях на цілий час 7 К, висове 5 К, залїзниця поспїшним там і навад 50 К. Програми можна набути в кождім окружнім „Соколі“.

— Дешева їзда залїзницею. Краківська дирекція залїзниць зробила вчера при помочи поліції ревізію в поїздах і викрила 76 осіб, що їхали без білетів або в фальшивих білетами. Против всіх тих подорожних, що хотїли так дешевим способом їздити буде розведена карне слїдство. В сиравї сїй доносєть з Кракова: Дирекція залїзниць державних ствердила, що надужитя в білетами залїзничими прибирають широкі розміри. Минулого місяця віддано в одвїм поїзді 120 фальшивих білетів. Найбільше надужитя спостережено при ранніх поїздах зі Львова і Тарнова везучих варїанків і робітників. З 76 осіб, у котрих вилловлено фальшиві білети або котрі їхали без білетів, задержано в арешті особи не маючі ані білетів ані легїтимацій ані грошїй; інші особи будуть відповідати з вільної стопи.

— Загальні збори Руського Тов. сьв. Рафаїла відбудуть ся дня 31 мая в духовній семінарії при ул. Коєрника ч. 36 о год. 4 по полудни. Всїх членів просить на збори — Видїл.

— Убийство в карнім заведеню. Максим Сивак, що відбуває кару в'язниці за убийство в львівскім карнім заведеню, посперечав ся перед кількома днями на проходї в другим в'язнем 78-лїтнім Дмитром Якимцем і побив его так, що Якимець по кількох днях помер в в'язничїм шпиталї.

— Ц. к. Дирекція почт і телеграфів для Галичини оповїщує: Продовжене телеграфїчної і телефонїчної служби в ц. к. урядї почтовім Тшебїня 2. Почавши від дня 20 мая с. р. ц. к.

Надходила остатня година.

Гіроше стоячи в хмарі димів, огню і трїскаючих гранатів, доглядав заодно всеого і хотїй кров заливала ему лице а перед очима кружили ся сонця, дав машинїстам послїдний сїгнал і брандери спняли ся нагло та кинули ся тяжко як трупи в отвертий грїб.

— Кінґстона! — роздав ся его короткий послїдний приказ.

Не було вже треба.

Брандери осували ся поволи і тихо в розшумїду глибину, зануряли ся в воду з торжественним мавстатом, філі вдїрали ся крізь роздерті боки і перевалювали ся почерез кадовби. Вже останки помостів тонули, вже трупи спливали і ранені, вже смерть кінчила свою кїсьбу. Лише на послїднім шоглі, під бандерою подертою на шматки, тудила ся жмїнка недобитків. Висїли на слабїм павутиню, опадаючи чимраз низше, кулі в них били безупину, так що що хвилі хтось пускав мотуаз, трїпав ся як птах і спадав.

Лише Гіроше, хотїй ранений і подертий кулями, тримав ся ще під самою бандерою і останками сил голосу та сьвідомости кричав безнастанно:

— Банзай! Банзай!

Відповідали ему картачі і безнастанний греміт гармат.

День підносив ся чимраз висше.

Але він вже опадав. Вода ловила его за ноги так що вилїз на вершок шогла і завис серед лахмітїя бандери, але вода підносила ся чимраз висше була ему вже по пояс, ішла до грудий, сягала до рамен, лизала по шиї, доставала ся до рота холодним, ледовим поцілуєм. Послїдним зусилєм відвернув голову на схід там, звідки вже сонце підносило промінїсту голову і радісні его очи, очи повні триумфу полинули до вїтчизни, та пропали... бо висока філя спала на него і потягла в безодню в окликом побїди.

І все скінчило ся.

І всі померли на своїх домовинах-брандерах, погибли всі до одного.

За вїтчизну.

уряд поштовий і телеграфічний Тжебіня 2 буде повнити в відділі телеграфічним і телефонічним цілоденну службу продовжену до години 10 вечер.

Почавши від дня 25 мая с. р. буде повнити ц. к. уряд поштовий в Новім Торзі в відділі телеграфічним і телефонічним цілоденну службу.

— Тучі і повені. З Бохні доносять: Вчера пересунула ся над тутешною охрестностію сильна градова туча в північнім напрямі, а великий, густий град вкрив небавком поле так, що всі білили ся як в снізі. Шкода, якої повинь в сих сторонах наробила, єсть значно більша, як то спершу припускано.—Найбільшої шкоди наробила повинь на Угорщині. Як тепер з Будапешту доносять, наробили послідні бурі і гради величезної шкоди майже в цілім краю. В декотрих комітатах доходить шкода до 90 процент; найбільше потерпіли виноградники. — З Темешвара доносять: Ріки Темеш і Бега залили цілу полудневу часть комітату. В Люгоє спустошена єсть величезне. В Гатаї завалило ся 90 домів і агинули дві особи. В місцевости Чета остало ся всего лиш 10 домів. Шкоди обчислюють на 10 мільонів.

— 3 процесів англійських суфражисток. По оголошеню засуду на льондовських суфражисток, яким провідниці суфражисток засуджено на карі кількамісячної в'язниці, прийшло до кількох драматичних сцен. Саля розправ була биткою набита, причім між публикою переважали суфражистки. Генеральному прокураторови Руфусови Ізааксови суфражистки перемовали промову ріжними обліками. Він заявив, що правительство не лишати-ме на будуче безкарними ексцесів суфражисток. Присяжлі судії видали засуджуючий вердикт, але звернули ся до трибуналу з просьбою примінити до суфражисток лагодячі обставини, бо тут ходить о політичні делікти. Перед виданем вироку обжаловані суфражистки Панкгурет і Лявренс виголосили в своїй обороні промови, що були агітаційними промовами, а не обороною. Пані Лявренс казала: „Віддаємо ся опіці провідіння, бо наша справа є справедлива“. Коли председатель трибуналу оголосив вирок, публика почала писати, а коли засуджених відводили, суфражистки на салі пращали їх словами: „Ідіть, ми держати-мем високо наш прапор і незадовго підемо за вами“. Пані Панкгурет, що є вже старшою і дуже нервовою жінкою та вже в слідстві западала на здоровлю, заломила руки і просила, щоби їй визначити лагіднійшу кару, бо она не є звичайною проступницею. Але судовий возний взяв єї за плече і відировадив до тюрми.

### Телеграмн.

Відень 30 мая. Палата ослів приступила нині до дальшої загальної дебати над прагматикою службовою урядників.

Відень 30 мая. Комісія шкільна голосувала нині над рядом внесень в справі поліпшення платні учителів. Принято: Внесеня Ваєстіяна (нім. людов.) о зрівнянє платні учительської з 4 найнижшими рангами урядничими; додаткове внесенє пос. Штекля о зачисленє учителів до клас платні після схемату; внесенє пос. Іро, щоби держава причиняла ся в половині до коштів шкільництва кравого; внесенє пос. Гальбана о вибір підкомітету, котрий має порозуміти ся з фінансовою комісією що до управлїння платні учителів; внесенє пос. Верстовшека в справі сум на будову шкїл і внесенє пос. Томашека, висказуюче міністерству просьвіти сожалїне з причини заяви зложеної в комісії в справі регуляції платні учителів.

Константинополь 30 мая. На вчерашній раді міністрів прийшло до бурливої події. Більшість міністрів вийшла з салі і відбула окрему нараду. Пізнійше міністри вернули і нара-

да вела ся дальше. Причина тої події не звієтна. Часописям заказано писати о кризі.

Париж 30 мая. Ген. Ліотей телеграфував з Фезу: Треба конче завести давні власти, з котрих нема слїду. Підчас моєї конференції з султаном пізнав я, що єсьмо тут як в краю ворожім і можемо числити лиш на наше войско, без якої небудь помочи мільоновик чинників. В порозуміню з консулем поробив я зарядженя, щоби бодай на око надати махценови поваги.

### Курс львівський.

Дня 29 мая 1912		Платять	Жадають
I Акції ва штуку.		К с	К с.
Банку гіпот. гал. по 200 вр. . . . .	700.—	708 —	
Банку гал. для торгов. по 200 вр. . . . .	432.—	440 —	
Зелів. Львів-Чернів.-Яси. . . . .	540.—	546 —	
Акції фабр. Липинського в Сяюку	433.—	493.—	
II. Листи заставні за 100 вр.			
Банку гіпот. 5 прц. преміов. . . . .	110 —	—	
Банку гіпотечного 4 1/2 прц. . . . .	97 90	98 60	
4 1/2 % листи заст. Банку краєв. . . . .	98 50	99 20	
4 % листи заст. Банку краєв. . . . .	92 10	92 80	
Листи заст. Тов. кред. 4 прц. . . . .	96 —	—	
" " 4 % льос в 4 1/2 літ. . . . .	—	—	
" " 4 % льос. в 5 1/2 літ. . . . .	90.—	90 70	
III. Обліги за 100 вр.			
Пропаційні галицькі . . . . .	97 70	98 40	
Обліги ком. Банку кр. 5 % II. ем. . . . .	—	—	
" " " " 4 1/2 % . . . . .	98 —	98 70	
Зелів. льокаль. " 4 % по 200 К. . . . .	87 50	—	
Позичка краєв. в 1873 р. по 6 % . . . . .	—	—	
" " 4 % по 200 К. . . . .	88 30	89 —	
" м. Львова 4 % по 200 К. . . . .	90 30	91 —	
IV. Льоси.			
Австрійські черв. хреста . . . . .	56 50	62 50	Курс віденський
Угорські черв. хреста . . . . .	35 90	41 90	
Італійсь. черв. хр. 25 фр. . . . .	—	—	
Архік. Рудольфа 20 К. . . . .	79 —	85 —	
Базиліка 10 К . . . . .	29 90	33 90	
Йоніє 4 К . . . . .	8 25	9 50	
Сербські табакові 10 фр. . . . .	9 50	11 —	
V. Монети.			
Дукат пісарський . . . . .	11 40	11 42	
Рубель паперовий . . . . .	2 54	2 55	
100 марок німецьких . . . . .	117 87	118 07	
Долар американський . . . . .	4 80	5 —	

### Рух поїздів залізничних

обов'язуючий з днем 1 мая 1912 р. після часу середно-європейского.

Замітка. Поїзди поспішні означені г р у б и м друком. Години нічні від 600 вечером до 559 рано означені підчеркненням чисел мінутових.

#### Відходять зі Львова

з головного двірця:

До Кракова: 12:35, 3:40, 8:22, 8:35, 2:05 §), 2:45, 3:45 \*) 5:46 †), 6:05, 7:00, 7:30, 11:10.  
 \*) до Ряшева. §) від 15/5 до 30/9 включно що дня. †) до Мшани.  
 До Підволочиск: 6:10, 10:35, §2:16, 2:27, 2:50 †), 8:40, 11:13.  
 †) до Красног. §) від 15/5 до 30/9 включно що дня.  
 До Черновець: 2:50, 6:10, 9:15, 9:37, 2:25, 3:05\*), 6:28 †), 7:58), 11:00.  
 \*) до Станиславова. †) до Коломиї. \*) до Ходорова кожного попередного дня перед неділю і сьвятом.

До Стрия: 6:00, 7:30, 10:02 §), 1:45, 6:50, 11:25. §) Від 16/6 до 8/9 включно лише в неділю і рим. кат. сьвята.

До Самбора: 6:58, 9:05, 3:50, 10:56.  
 До Сокаля: 7:35, 2:21, 8:00, 11:35\*)  
 \*) до Рави рускої (лише в неділі).  
 До Яворова: 8:40, 5:45.  
 До Підгаєць: 5:55, 4:53.  
 До Стоянова: 7:55, 5:20.

з двірця „Львів-Підзамче“:

До Підволочиск: 6:25, 10:55, 2:29\*), 2:42, 3:07 †), 9:01, 11:30.  
 †) до Красног. \*) від 15/5 до 30/9 включно щодня.  
 До Підгаєць: 6:09, 1:21\*), 5:15, 10:40 §).  
 \*) лише до Винник. §) до Винник лише в суботу і неділю.  
 До Стоянова: 8:12, 5:38.  
 з двірця „Львів-Личаків“:  
 До Підгаєць: 6:28, 1:40\*), 5:36, 10:59 §).  
 \*) лише до Винник. §) до Винник лише в суботу і неділю.

#### Приходять до Львова

на головний дворець:

З Кракова 2:22, 5:45, 7:25, 8:50, 10:05, 1:10\*), 1:30, 2:00§), 5:40, 7:25†), 8:25, 9:50  
 \*) з Тарнова, §) від 15/5 до 30/9 включно щодня, †) з Мшани 15/5 до 30/9 включно щодня.  
 З Підволочиск: 7:20, 11:30, 1:50§), 2:15, 5:30, 10:30, 10:48†)  
 †) з Красног, §) від 15/5 до 30/9 включно щодня.  
 З Черновець: 12:05, 5:15§), 5:45†), 7:40, 10:25\*), 1:55, 5:52, 6:26, 9:34  
 \*) зі Станиславова, †) з Коломиї, §) з Ходорова кожного слідуючого дня по неділі і сьвяті.  
 Зі Стрия: 7:28, 11:40, 4:25, 6:45, 10:19§, 11:00  
 §) від 16/6 до 8/9 включно лише в неділі і рим.-кат. сьвята.  
 З Самбора: 7:50, 9:55, 2:10, 8:30  
 Зі Сокаля: 7:10, 1:25, 7:57  
 З Яворова: 8:12, 4:20  
 З Підгаєць: 11:10, 10:20  
 Зі Стоянова: 10:01, 6:50

на дворець „Львів-Підзамче“:

З Підволочиск: 7:01, 11:11, 1:36\*), 2:00, 5:10, 10:12, 10:31†)  
 †) з Красног, \*) від 15/5 до 30/9 включно щодня.  
 З Підгаєць: 7:26\*), 10:49, 6:29\*), 10:01, 12:00§)  
 \*) з Винник, §) з Винник лише в суботу і неділю.  
 Зі Стоянова: 9:42, 6:11  
 на дворець „Львів-Личаків“:  
 З Підгаєць: 7:08\*), 10:31, 6:11\*), 9:41, 11:43§)  
 \*) з Винник, §) з Винник в суботу і нед.

#### Поїзди льокальні.

на головний дворець:

З Брухович: що дня 6:55.  
 що дня: від 1/6 до 31/8: 8:29, 11:00, 3:42, 5:17, 9:30.  
 в неділі: від 1/5 до 30/9: 7:43.  
 в неділі і сьвята рим. кат.: від 1/6 до 31/8: 1:40.  
 від 1/5 до 31/5: 3:42, 9:30.  
 З Янова: що дня від 1/5 до 30/9: 1:11, 9:10.  
 в неділі і сьвята рим. кат.: від 5/5 до 8/9: 10:10.  
 З Любіня: в неділі і рим. кат. сьвята від 12/5 до 8/9: 9:00.  
 З Винник: лише в суботу і неділю: 12:16.

з головного двірця:

До Брухович: що дня: 6:02.  
 що дня: від 1/6 до 31/8: 7:22, 10:05, 2:35, 6:31, 8:35.  
 від 1/5 до 15/9: 4:21.  
 в неділі і рим. кат. сьвята: від 1/6 до 31/8: 12:30.  
 від 1/5 до 31/5: 2:35, 8:35.

Телефон 452.

Телефон 452.

## Містове бюро

# Ц. К. ЗЕЛІЗНИЦЬ ДЕРЖАВ.

у Львові пасаж Гавсман ч. 9

### В И Д А Е

Білетні складані комбіновано - окружні до всіх і від всіх значніших місцевостей Європи важні 60, 90 і 120 хвіл.

Білетні складані в однім напрямі на німецьких залізницях, важні 45 хвіл.

Білетні картонні, звичайні, до всіх стаций в краю і за границею.

### Асигнати

на місця в спальних вагонах.

Продаж вагонних розкладів їзди і провідників.

Замовлені білетні на провінцію висилають ся за поштовою післяплатою або за посередництвом дотичної залізничної стациі.

При замовленю складаного білету треба надіслати 5 корон задатку і подати день, від котрого білет має бути важним.

Телеграфічна адреса: **Stadtbureau, Львів.**