

Виходить у Львові  
щодня (крім неділь і  
гр. свят. свят) о 5-ій  
годині по полудні.

РЕДАКЦІЯ і  
Адміністрація: улица  
Чарвецкого ч. 10.

ПИСЬМА приймають  
ся лиш франковані.

РУКОПИСИ  
вертають ся лиш на  
окреме жадане і за вло-  
женням оплати пошт.

РЕКЛЯМАЦІЇ  
незапечатані вільні від  
оплати поштової.

# НАРОДНА ЧАСОПИСЬ

Додаток до „Газети Львівської“.

Передплата у Львові

в бюрі днешників па-  
саж Гавемана 9 і в ц.к.  
Староствах на про-  
вінції:

на цілий рік К 4·80  
на пів року К 2·40  
на чверть року К 1·20  
місячно . . . К—40  
Поодинокое число 2 с.

З поштовою пе-  
ресилкою:

на цілий рік К 10·80  
на пів року К 5·40  
на чверть р. К 2·70  
місячно . . . К —90  
Поодинокое число 6 с.

## Вісті політичні.

З парламентарних комісій. — З Угорщини. —  
Ворохобня Альбанців. — Вибори у Франції.

Бюджетова комісія радила над бюджетом  
міністерства крайової оборони. В дискусії пп.  
Шрадек і Станек заявили, що будуть голосу-  
вати против бюджету, щоби зазначити своє  
становище до пануючої системи правительства.  
Окремо п. Станек виіс резолюцію, щоби резер-  
вистів покликуюно до вправ лише в окрузі  
свого проживаня. — П. Вукочич виіс резолю-  
цію, щоби правительство о всіх резолюциях,  
внесених при дискусії, здало справу на най-  
близших засіданях комісії. Вкінци по довшій  
дискусії комісія приняла етат міністерства  
крайової оборони і всі резолюції, внесени при  
тім етаті, та перейшла до нарад над етатом  
міністерства публичних справ.

Справоздавець п. Шмід говорив при сім  
титулї про справу допущеня дівчат до студій  
в державних промислових школах, а то у від-  
ділах будови і машини. Таке допущенє не мало  
би практичного значіня, бо делегати будівни-

чих одноголосно постановили не приймати  
дівчат до будівництва ані на практикантки ані  
на учительки ані якнебудь инакше. Бесідник  
вносить кілька резолюцій, між иншими і ту,  
щоби в державних промислових школах поліп-  
шити платню учителям.

П. Маркль жадав, щоби утворити досвід-  
ні стації для промислів пивоварного, нафтового,  
тканичного і автомобілевого, та більшої опіки над  
ремєсниками.

П. Козловекні виказував, що проект  
реґуляції рік в Галичині є одною цілостю  
і для того обкресне видатків на ті роботи о  
830.000 К принесе шкоду для дотеперішних  
успіхів. Коли би ті роботи не були виконані,  
край буде наразений на небезпечність повенній,  
як то показало ся при виливах Тиси і Секвани.  
Бесідник жадає побільшеня числа урядників  
і слуг у відділі будови водних доріг у Львові;  
просить, щоби правительство поширало будову  
конкуренційних доріг в Галичині і домагає ся  
підвисненя субвенцій на будову громадских  
доріг; вкінци інтерпелює правительство що-до  
виконаня резолюції в справі пошираня домаш-  
ного промислу.

П. Крамарж промавлє за децентраліза-  
цією технічної служби.

П. Гурский каже, що браковий помешкань  
далеко ліпше можна зарадити, коли би уділю-  
вано диспензи від осгрих постанов закона о  
робітничих мешканях з р. 1902, ніж через  
признаване малнх субвенцій будівляним това-  
риствам. Врешті і тих субвенцій не треба  
обмежувати до міст головних, бо й по містах  
провінаціональних брак помешкань є ще більший.

На засіданю фінансової комісії заступник  
правительства секційний шеф Берцаккі спро-  
тивив ся внесеню п. Реннера що до знесеня  
горівчаного контингенту і боніфікацій від про-  
дукції екепрту спирту; на се треба згоди  
Угорщини, а она імовірно не пристане. Дальше  
бесідник говорив за реформою податку від  
вина. — Секційний шеф Райш також говорив  
против внесеня Реннера.

П. Діаманд виказував, як держава через  
боніфікації нечувано збогачує півтора тисяча  
властителей більших посеіностей, котрі таким  
чином з гектару засадженої бульбами землі  
мають 23 до 26 кор. доходу. Поки держава  
находить ся в так скрутнім положеню фінан-  
совім, нема потреби виплачувати людям і без  
того богатим такі великанські сумн. Коли  
через те потерпіла би продукція спирту, то  
за те збільшилась би консумція бульб чи збіжя,

## Біле чи червоне?

З німецкого — Лерхенфельда.

Вузка, голими скалами замкнена долина,  
кілька смугів рідкого ліса, котрого вершки  
двигают на собі тяжку снігову кришу, під  
стрімкими стінами рвучий потік повний криги,  
нанесених пів дерева і з підмитими берегами,  
о котрі ледові води глухо ударяють. Куди  
глянути, нічого лиш пропасти, острі кінці,  
щербини і камінні груди. Навіть небо видає ся  
між тими порізанними скалестими мурами як  
поторгана сіра стяжка. Але правду кажучи, не  
є то ніяка сірість, лиш радше щось темного,  
низько нависла маса хмар, в котру вривають  
ся білі снігові стяжки.

Одиноку рівну полосу, яку можна доба-  
чити в тій каміній пустини, займає залізниця.  
Малий стаційний будинок стоить в видуплеміні  
заліви скалистого муру, котрий здіймає ся по  
лівій стороні долини над рікою. На шинах  
перед двірцем жде посішній поїзд на сигнал  
до відїзду. Кілька ламп кидає ярке світло  
на сніг і на темний ряд возів, попри котрий  
сиче ся кілька закутаних етатий.

Одна з них в короткім мисливскім ко-  
жущку, високих чоботах, мисливских панчохах  
і баранковій шапці наближає ся тепер до льо-  
комотиви, що як страшна потвора дивить ся  
в пітьму огненними очима.

— Бавмгартнер — ми прочистили вам

досить добре дорогу плугом, але зовсім без-  
печно оно не є. У Вольфґрабен вносять цілі  
гори снігу на скалах. Будник ч. 67 має при-  
каз ждати на поїзд при профілю 58'6.

— Добре, пане інжинїре — відповідає  
машинїст. — Вітер зовсім мені не подобає ся.  
Я хотів би, щоби ми були вже в Тальгайм...  
А не казав я?... Починає знов гуляти!

У воздуї проносятся ся щось мов здер-  
жаний рік. Відтак слїдує сильний удар вітру  
і великі платки снігу летять на горячий котел  
машини, де й топлять ся. В тій самій хвили  
роздає ся пропізуючий свист — сигнал дзвін-  
ком — коротке, сильне „готов!“ і приглушено  
лунає три рази подвійний удар сигналу у вузь-  
кій долинї.

— Добра ніч, пане інжинїр! — кличе  
машинїст, прикладаючи на пращанє по військо-  
вому праву руку до шапки.

— Скажм: добрий день; то по півночи.  
Ідьте з Богом, Бавмгартнер!

Послїдні слова інжинера приглушує шум  
виходячої з машини пари. Поволо отвирає ма-  
шинїст реґулятора і з гуркотом совгають ся  
гладкі береги колїе по слизких обмерзлих ши-  
нах... Отворити скринки з піском! Тепер ма-  
ють колеса потрібне терте, аби перемогти тя-  
гар поїзду. З глухим шумом виходить дим і  
пара з комина, з циліндрів в рівномірних від-  
ступах вилтають струї горячої пари — все ко-  
ротшї і все скоршї стають сильні віддихи ду-  
жого залїзного механїзму, котрого члени ро-  
блять свою роботу з величезним накладом сил  
двохсот коний. Машинїст викиляє ся із своєї

критої будки, аби поглянути на довгий ряд  
возів, що мов туловище чорного вузжа пересу-  
ває ся між яєними масами снігу. Яєні плята,  
відблеск освітлених вікон вагонів, бікаць з  
довгою смугою тїни по білій площинї... Ось зво-  
ротниця, а трохи близше стоить на других ши-  
нах темна маса льокомотиви з сніговим плу-  
гом. Оба машинїсти поздоровляють ся взаїмно  
легким рухом руки і з гримотом минає тяж-  
кий поїзд послїдну зворотницю.

Поважно і мовчки стоять машинїст і его  
топник на своїх місцях і глядять в темну ніч.  
Сніг стає падати густійший; з лопотом уда-  
рити деколи біла хмара о кришу і стїни маши-  
нїстової будки. Від часу до часу засвітїть  
яєний сніг огня з під колїе льокомотиви. А  
всьо довкола виглядає, немов громада яких  
духів, що переганяють ся і старають ся зі всіх  
сторін кинуть на залізницю і пожерти єї.

— А я не казав, Брандль — обертає ся  
машинїст до топника — що ми нині будемо  
мати на сніданє снігову воду. А до того буря!

Топник нічого не відповів. Він був вза-  
галї трохи сумовитий і мовчальвий хлопець,  
котрого его товариші задля чудакких его при-  
вичок звичайно дражлили. У настоятелїв був  
він добре записаний задля своєї смирности і  
совїстности в службі. Его тиха вдача була сим-  
патична. Але, як всі, що з ним мали близше  
до діла, казали, було в нїм щось темного, зага-  
дочного. Одні сьмїяли ся і кепкували собі з  
него, другї казали, що причарувала его білява  
Лїза, дочка будника з ч. 67. То була правда.  
А однак з Брандлем було щось дивного. (Од-



— **Справа будови пам'ятника Шевченка.** Українське видавництво „Час“ в Києві збило на пам'ятник Шевченка 1.000 рублів і через те набуло право мати в головнім комітеті будови пам'ятника свого представителя. Ту суму збило товариство з розпродажи біографії поета, яку особливо селяне купують дуже радо. З інших жерел пливають також поволи жертви, хоч плинуть бл обильніше, якби не перешкоди з боку ворожих людей та інституцій. Перешкоди ті характеризує хоч би отсей факт. Полтавська губернска земска управа розіслала з кінцем минулого року учителям хорольского повіта запит, хто бажає збирати жертви на пам'ятник Шевченка. Деякі учителі згодили ся. Один учитель, одержавши від губернской земскої управи квіткову книжку, спитав ще й інспектора народних шкіл, чи можна збирати жертви. Той, відобравши від него книжку, довго ві продержав, і аж перед Великоднем звернув. Наслідком того було те, що всі учителі хорольского повіта одержали обіжницю повітової земскої управи, щоб по змозі здержувати ся від збирання жертв на пам'ятник Шевченка. Тепер учителі не знають, кого слухати. Губернска управа просить збирати жертви, а повітова радить здержувати ся від збирання жертв. — Як звісно, начальник полуднево-західної залізничної згодив ся, щоби головний комітет розвісив на всіх стациях листову біографію Шевченка з закликком до жертв. Опісля управи сеї залізничної повідомила комітет, що без дозволу залізничних жандармских управ біографію розвішувати не можна. Тоді комітет удав ся до жандармских управ і сими днями кийська та одесска жандармска управа прислала дозвіл вивісити на стациях листову жителісь Шевченка.

— **75.000.000 дол. шкоди.** В 15 стейтах Зєдинєних Держав і почасти в Канаді нароби недавно мороз і буря шкоди на 75 мільонів доларів. Майже весь цвїт овочевих дерев понижений а в части також ярина. Се стало ся протягом одної доби. Така буря навістила усї ті стейти, що лежать або прилепляють до великих озер. В Мінесоті, північній і полудневій Дакоті багато засївів знищило. Шароплави захоплені на озерах, понесли шкоди а деякі занесли Бог знає де. Деякі знов агубили ся, як от „Опівнічний Король“, на яким було 50 пасажирів, як також один тигаровий десь поплив ся. Таке знищенє овочевого цвїту відчує майже ціла Америка, бо хоч в інших стейтах овочі зародять, то будуть дорогі. На сїм скористала би полуднева Олтерня та Бритийска Колумбія.

## Т е л е г р а м и.

**Прага 13 мая.** На зборах виборців пос. Кьольфач заявив, що перше чигане язикового предложєня в палаті послів буде знаком до атакку на правительство. Чєскі радикали виступлять против правительства не оглядаючи ся на наслідки.

**Константинополь 13 мая.** Палата постановила засадати видання найдєних в Ілдії тайних справоздань з часів султана Абдул Гаміда.

**Константинополь 13 мая.** Часонисє доносять, що турецька фльота відпала в напрямі Крети.

**Солунь 13 мая.** Віністер війни Магмуд Шефкет паша обняв гєперальну команду над войсками в Альбанії.

**Новий Йорк 13 мая.** Після вістий з Пекіну, удал ся всі російскі консулі на Корєї до Сеуль, аби відбути нараду в справі маючої векорі наступити атакєві Корєї зі сторони Японії.

## Надісланє.

К р а є в и й а д в о к а т

### Др. Володимир Охримович

провадить тепер адвокатску канцелярию

У ЛЬОВИ

у з и м а А с н и к а ч. 1 (ріг улиці Паньскої).

(2—3)

## Церковні річи

— Найкрасні і найдешевні продає —

### „Достава“

основана руским Духовєством у Львові при ул. Рускій ч. 20 (в каменици „Дністра“), а в Станиславові при ул. Смольки число 1.

Там дістане ся різні фєлони, чаші, хрєсти, ліхтарі, свічники, таці, патериці, кивоты, плашєннії, образи (церковні і до хат), цвїти, великі другі прибори. Також приймають ся чаші до позолочєня і ризи до направи. Удїл виносить 10 К (1 К виносє), за гроші зложені на щадничу книжку дають б при.

## Colosseum Германів

Від 1 до 15 мая 1910.

Незвичайно атракційний програм.

АЙЗНИХ, субретка. — Мр. КВІК, карикатурист. — ОЛЛІ і ЙОЛЛІ, трансформація. — THE 4 MILLOUS, олімпійскі ігри. — La BELLE AIDA, таночиння електрична. — The VINDOBONAS, комічні віртуози і т. д. — ВИТОГРАФ 10 величазних новостий і т. д.

В недїлі і свята 2 представлєня о годині 4 і 8 вечєр.

Бїлети можна вчаснійше набути в Бюрі дневників ПЛБОНА, ул. Кароля Людвика 5.

## „Псалтиря розширена“

в дуєі християвської молитви і пр. для ужитку церков і молитвенного, поручєна всіма трома Ординариятми.

В обраві 4 К, брошурована 3 К 50 сот. Висилає за попереднєм присланєм гроший, абе послїплатою: А. Слюсарчук, парох Рунгурв п. Печєніжин.

— **Добрый день!** Се вищайний ранішній привіт. Дєсєвіт учить, що перші години дня впливають рішачючо на настрої і гумор людини на прогяг цілого дня. Тому важним є спожити снїданє, котре знаменито смакує і не роздражнює. Найрадше пєть ся з рана каву. Але кава (колонїяльна) має тільки тоді приємний смак і не роздражнює нервів, коли приладжена з примішкою Катрайнера Кнайпової солодової кави. Того держить ся кожда добра господиня і щоб не понєсти шкоди через закуплєня маловартних наслідвань, жадає все при закупнї не тільки: „солодової кави“ але все додає: „правдивого Катрайнера“.

— **Не лише дітям** треба заборонювати все, що ослаблює серце і агакує нерви — отже алкоголь і каву — але й для дорослих здоровлє є найбільшим добром! Добра господиня бере отже на равнішю каву і на підвєчірок тільки правдиву Катрайнера Кнайпову солодову каву, подаючи сим на стіл смачний і здоровий напїток. Вдоволенє і оцадність, а головнє пвитучий вигляд діттий є за се нагородою господинї. Та з причини богато менше вартних наслідвань треба при закупнї бути дуже осторожним. Жадає отже лише „Катрайнера“ і приймати тільки оригінальні пакки в назвою: „Катрайнер“! Поцож давати собі впахати в руки якієсь наслідвань, коли за ті самі гроші можна дістати добрий і правдивий товар? Тільки обережність зможе забезпечити перед розчарованєм і шкодою.

## Рух поїздів залізничних

обовязуючий з днем 1 мая 1910 р. після часу середно-європейского.

**ЗАМІТКА.** Поїзди поспішні визначєні грубиям друком. Нічні години від 6:00 вечєром до 5:59 рано єуть означєні підчеркнєнем чисел минутних.

### Приходять до Львова

на головний дворєць:

- 3 Кракова: 2:30, 8:55, 1:15, 1:30, 8:40, 7:27, 10:10, 5:45, 10:05.
- 3 Підволочиск: 7:20, 12:00, 2:15, 5:40, 10:30.
- 3 Черновець: 12:20, 5:45\*, 8:05, 10:21\*\*, 2:05, 5:53, 6:35, 9:50.
- \* Із Станиславова. \*\* З Коломнї.
- 3 Стрия: 7:28, 11:45, 4:25, 7:41, 10:19\*, 11:02.
- \* Від 19 6 до 11 9 в недїлі і р. свята.
- 3 Самбора: 8:00, 9:58, 2:00, 9:00.
- 3 Сокала: 7:32, 1:20, 8:00.
- 3 Яворова: 8:15, 5:00.
- 3 Підгаєць: 11:15, 9:58.

### На Підзамче:

- 3 Підволочиск: 7:01, 11:40, 2:00, 5:17, 10:13.
- 3 Підгаєць: 10:54, 9:44.
- 3 Винник: 6:29, 7:26, 11:55\*)
- \*) Лиш в середу і суботу.

### На Личаків:

- 3 Підгаєць: 10:36, 9:27.
- 3 Винник: 7:08, 6:11, 11:38\*)
- \*) Лиш в середу і суботу.

### Відходять зі Львова

з головного двірця:

- До Кракова: 12:45, 3:55, 6:04, 8:25, 8:40, 2:45, 3:15, 6:55, 7:45, 11:15.
- До Підволочиск: 6:20, 10:40, 2:16, 8:10, 11:32, 11:10.
- До Черновець: 2:50, 6:10, 9:10, 9:35, 2:23, 10:36, 2:52\*, 5:59\*\*).
- \*) До Станиславова. \*\*) До Коломнї.
- До Стрия: 7:30, 10:15, 6:50, 11:25, 1:45.
- До Самбора: 6:00, 9:05, 3:40, 10:40.
- До Сокала: 7:34, 2:30, 7:10, 11:35\*).
- \*) До Рави руск. лиш в недїлі.
- До Яворова: 8:20, 6:30.
- До Підгаєць: 5:58, 6:16.

### З Підзамча:

- До Підволочиск: 6:35, 11:00, 2:31, 8:33, 11:32.
- До Підгаєць: 6:12, 6:30.
- До Винник: 1:30, 10:30\*).
- \*) Лиш в середу і суботу.

### З Личакова:

- До Підгаєць: 6:31, 6:50.
- До Винник: 1:49, 10:54\*).
- \*) Лиш в середу і суботу.



Найтаньші і найтревальші

### Дахівки

#### цементові

можна лише на д р а ГАСПАРОВО опатентованих машинах

„Dreistern“

виробляти. Тих машин жадній фірмі наслідувати не вільно, а всілякі інші поручані машини суть престарілого систему.

— Жадайте спеціальний ціник: Пр. 126 від фабрики машин Дра Гаспари і Сп. Markranstaedt (Саксонія).

Можна також від заступника: Промисл цементовий Львів, ул. Короля Людвіка ч. 5.

## Інсерати

до

„Народної Часописи“

і Gazet-y Lwowsko-ї

приймає

## Агенція дневників

Ст. Соколовського

Львів, Пасаж

Гавсмана ч. 9.

## Михайло Скірка

римар і сідельник  
у Відни III. Реннверг ч. 38



поручає

богатий вибір сідел і всякої упряжі для коний, а також торби до подорожи, ручні куферки, пуляresi, торбинки для дам та всілякі вироби зі шкіри.

Ціни приступні.

Містове Бюро залізниць державних у Львові, пасаж Гавсмана 9 продає білети на всі залізничі в краю і за границею.

## Ст. Соколовського

# Головне бюро дневників

## і оголошень

у Львові пасаж Гавсман ч. 9

приймає пренумерату і оголошення до всіх дневників краєвих і заграничних.

До „Народної Часописи“ і „Газети Львівської“ може приймати оголошення виключно лиш ся агенція.