

Виходить у Львові
що два (крім неділь і
гр. кат. свят) о 5-й
годині по полудні.

РЕДАКЦІЯ і
Адміністрація: улиця
Чарнецького ч. 10.
ПІСЬМА приймають
ся лише франковані.

РУКОПИСИ
звертаються лише на
окреме жалованій за вло-
женем оплати пошт.

РЕКЛАМАЦІЇ
невидічані вільні від
оплати поштової.

НАРОДНА ЧАСОПІСЬ

Додаток до „Газети Львівської“.

Вісти політичні.

Переговори правителства з партіями і криза
в Колі польськім. — Намрона ческа маніфеста-
ція у Відні. — З Угорщини. — Болгарія а
Туреччина. — Держави а Кита. — Замах на
бургомістра Нью-Йорку.

Віденські газети доносять, що президент
міністрів бар. Бінерт приїде дні 16 с. и. до
Відня і возьме участь в торжествах з нагоди
роковин цісарських уродин, а при цій нагоді
буде вести переговори з представителями клю-
бів. Переговори ті потривають лише коротко,
а бар. Бінерт поїде назад на вакації і не вернє
аж з кінцем серпня. — З польської сторони
доказують, що повища вість не відповідає
фактичному становищі річи. З народно-демократичні
партиї виступлять що найбільше два
або три її члени.

Виходачі в Берні „Lidove Noviny“ доно-
сять, що в осені виступлять з Кола польського
следуючі члени всепольської партії (вінхополя-
ки): др. Діциюс, Галь, др. Гольд, Дембський,
Беньовський, Крупка і Томашевський. До тих при-

лучаться вже виступивши члени: бар. Бата-
лія, др. Герман і др. Копицінський. Всі ті
члени мають уконституувати ся в окремий
клуб і вибрати головою пос. Германа. — Ка-
жує, що всі ті члени мають утворити окрему
партию, звану партією праці.

Чехи з Чехії лагодяться устроїти у
Відні в днях 14 і 15 с. и. велику маніфеста-
цію в користь своїх братів проживаючих у
Відні і в тій цілі вибираються громадно до
Відня. Рівночасно видали відозву визиваючу
до складок для товариства імені Коменського
і для ческих шкіл у Відні. Се очевидно не
сподобалося віденським Німцям, а председателем
німецьких товариств для охорони зажадали від
віденської поліції, щоби заказала ческі торже-
ства у Відні, бо готово при цій нагоді прийти
до великих розривів. З другої же сторони від-
неслися аранжери ческих торжеств до поліції
з прошальною, щоби она взяла їх в опіку, що
дирекція поліції й обіцяла.

„N. fr. Presse“ подає розмову кореспон-
дента парискої газети „Matin“ з угорським пре-
зидентом міністрів Кін-Гедерварім. — Прези-
дент міністрів порушив справи як внутрішні
так і заграницької політики Угорщини і сказав,
що не має ні найменшої обави, щоби на Бал-

кані мало прийти до якоєсь кризи. Турецко-
болгарське пепорозуміння буде залагоджене в мир-
ній дорозі. О тім, щоби македонський рух пе-
ренесе ся до Босни, нема й бесіди а пансловізм
єсть рух, в котрій лише академіки вірять. На
основі своєї 20-літньої практики в Хорватії мо-
же Кін-Гедерварі звірити, що полудніві Сла-
вяни в своїй солідарності не підуть так далі-
ко, щоби ішли в огонь. Велико-сербська ідея в
очах австро-угорських Славян полуднівих єсть
утопією.

Дальше заявив Кін-Гедерварі, що було би
божевільностю, щоби Угорщина при кождій
нагоді виступала ворожо проти Австроїї, з ко-
трою преці мусить жити. — До сей розмови
додає кореспондент згаданої газети замітку, що
по розмовах і спостереженях, пороблених в
Празі і Загребі, може ствердити, що ріжнородні
народи замешкуючі австро-угорську монар-
хію, резигнують зі своїх спеціальніх претен-
сій, коли зближається спільна небезпечність.

До „Polit. Korr.“ доносять з Софії, що
чутка, мов би відносини межи Болгарією а
Туреччиною внаслідок звістних подій в Маке-
донії там погіршилися, що викликають обаву,
не відповідає фактичному становищі річи. В пу-
блічному мінію в Болгарії настало значне у-

Нобіда жінки.

З норвезького — Кнута Гамсунна.

Я був кондуктором трамваю в Чікаго.
Спершу призначено мене на лінію Гельштед.
Був се трамвай кінний, що ішов далеко від
середмістя в долину до торговиці худоби. На-
ша служба вночі не все була безпечнона на тій
лінії, така маса простого народу їздila в ночі
тою дорогою. Нам не вільно було стріляти до
людів, бо на випадок нещастя трамваєве товариство
мусіло нагороджувати страти. Що-до мене, то я не мав зовсім револьвера; я вірив
у свою щасті. Зрештою чоловік мало коли без
оружя: я мав ключ від гальми, котрій можна
було виймати кождої хвили, а він міг дуже
придати ся. Всеж таки я ужив его всього
один раз.

Одного разу, під кінець 1886 р., надій-
шла з торговиці худоби велика гурма Ірланд-
ців і заповнила зовсім мій віз. Всі були пляні
і мали при собі фляшки; співали голосно і не
хотіли платити, хоч ми вже рушили з місця.
Они казали, що платять товариству цілій рік
по п'ять центів рано і вечером, але нині не
будуть платити. Се не було таке страшне,
однак я не повинен був позволити їм їхати
даром зі страху перед шпігунами, що стояли
на услугах товариства і мали наглядати за
чеснотою кондукторів.

До воза війшов констебль. Постояв кілька

мінут, сказав кілька слів про погоду і знов
зіскочив, тому, що віз був уже переповнений.

Я зінав дуже добре, що на одно слово
констебля всі пасажири заплатили би по п'ять
центів, але я мовчав.

— Ви чому не пожалували ся на нас? —
спитав один.

— Я не уважав того потрібним, — відповів я — бо маю діло з лігантльменами.

Деякі зачали съміяти ся, але інші згодили
ся зі мною і заплатили за всіх.

За рік я служив на лінії Коледж. Се була
знаменита зміна. Тепер я мав поїзд із двох,
часом трох вагонів, що порушали ся силою
підземного каблю. Публіка була в тім районі
елегантна і я мусів збирати птачки в рукавичках. Тут не треба було упоминати ся о
зплаті. Тут і лучила ся мені незвичайна
пригода.

Десь перед съвятим вечером рано — я тоді
мав денну службу — війшов один пап і роз-
почав зі мною розмову. Коли я заходив до
вагонів, він чекав, аж я верну на задні плят-
форму на своє місце і розмовляв дальше зі
мною. Мав околи 30 літ, був блідий, з вусами,
дуже гарно одягнений, але без плаща, хоч було
досить холодно.

— Я іду до дому — сказав він. — Хочу
випередити свою жінку.

— Різдвяний дарунок — замітив я.

— Так — відповів він і усміхнув ся.

Але то була дивна усмішка, радше гримаса.

— Кілько заробляєте? — спитав він.

Се рідке питане в краю Єнкі і я сказав,
кілько дістаю.

— Хотете заробити окремо десять доля-
рів? — спитав він.

— Так.
Він виймив портфель і без дальшої роз-
мови подав мені банкнот. При тім сказав, що
має до мене довіре.

— Щож я маю зробити? — спитав я.
Він захадав розкладу годин моєї служби
і сказав:

— Ви працюєте вісім годин на день?

— Так.
— В часі одної своєї тури будете мені
потребні до дечого. Тут на розі улиці Монро
переїздите понад отвір, що іде в долину, до
підземного каблю. Над тим отвором є накривка,
я підійму єї і спущу ся в долину.

— Хочете покінчити з собою?

— Не цілком. Хочу вдати, що так.
— Ага.

— Ви затримаєте поїзд і витягнете мене,
хоч я буду противити ся.

— Добре.
— Дякую. Я ще не зовсім збожеволів,
як ви може думаете. Роблю все те із за своєї
жінки. Она повинна бачити, що я хочу вмерти.

— Значить, ваша жінка буде якраз тоді
в моїм поїзді?

— Так. Она сяде до the grip.
Я здивував ся. The grip се вагон керма-
ничка, де він стоїть і поводить. Се вагон ис за-
критий, в зимні дні там холодно і до него ні-
хто не сідає.

спокоєні. В першій лінії треба то завдячувати зовсім розважному поступованню болгарського правительства, котре уникало всего, що можна було уважати за вмішуване ся до внутрішніх справ Туреччини і обмежило ся лише на тім, що насильства і люте поступоване против болгарського населення в Македонії назвало лише способами недостойними культурної держави. До того успокоення причинило ся й то, що в люті поступованю лежить вина приказів підрядних органів а центральне правительство в Константинополі не можна за то винувати, бо оно тому противне. В дипломатичних кругах в Софії запанувало переконання, що обава дальших запутанин є зовсім безосновна.

В сій самій справі доносять з Константинополя: Мимо нових напастей болгарської праси єсть в кругах Порти то переконання, що турецко-болгарський спір ізза розброяння македонських Болгар переступив остре стадію, особливо же для того, що, як зачувати, деякі великі держави радами і одобренем розброєння вплинули на болгарське правительство.

Великі держави, що опікуються Кретою, стають по стороні Туреччини. З Константинополя доносять, що Порта одержала вже відповідь від всіх держав, що опікуються Кретою, на єї послідний крок що до кандидатури Венцельоса і других Кретийців до грецьких народних зборів. Після інформації Порти заявили держави знову, що недолустять до участі Кретийців в грецьких народних зборах і готові виступити чинно против висилання кретийських делегатів.

Бурмістр Нью-Йорку, Вілем Гайнор, стався жертвою замаху. Під час коли Гайнор сідав на пароход німецького Льйона „Цісар Вільгельм Великий“, щобі відплисти до Європи, стрілив до него робітник Юлій Галлягер, котрий був занятий в міських доках а котрого відправили за пиянство. Галлягер, котрого зараз зловлено, казав, що хотів пістити ся на бурмістрі за то, що він позбавив його хліба. Галлягер стрілив три рази, але лиши одна куля поціпила Гайнора в карк і застрягла там. Рана

єсть тяжка, але не загрожуюча житю і єсть надія, що він подужав; єго зараз відставлено до шпиталю. Гайнор здобув собі борзо славу „честного бурмістра“, але й наробив собі тим богато ворогів. Він єсть одною із найвизначніших політичних личностів в Сполучених Державах і не виключена можливість, що при найближчих виборах президента буде поставлена єго кандидатура. Тому той замах на него наробив в цілім світі великої сенсації.

Н О В И Н К И.

Львів, дія 11-го серпня 1910.

— Іменування. Є. В. Цісар іменував надзвичайного професора фізики загальної і технічної на львівській політехніці, дра Тад. Годлевського, звичайним професором тих предметів. — ІІ. Міністер віроісповідань і просвіти затвердив іменування професора рускої гімназії у Львові, Петра Скобельського консерватором секції III (для руских архівалій) для політичних повітів: Бібрка, Богородчани, Борщів, Буча, Чортків, Долина, Дрогобич, Городенка, Гусiatин, Калуш, Коломия, Косів, Надвірна, Печенижин, Підгайці, Рогатин, Рудки, Самбір, Скалат, Снятин, Станиславів, Старий Самбір, Стрий, Товмач, Теребовля, Турка, Заліщики і Жидачів на дальших 5 літ.

— Є. Е. Пр. Владика перемиский Константин Чехович вернув до Перемишля.

— З нотаріату. ІІ. Міністер справедливості іменував кандидата нотаріального Казимира Ніонткевича нотарем в Жидачеві.

— Попис неграмотних вояків. В Штокерав під Віднем відбувся дія 6 с. м. при 7 п. уланів рекрутовані в Русінів, попис 70 і кількох вояків, для котрих уладжено курс читання і писання. Попис, що відбувся під проводом подільного курата о. Антона Каляти і в присутності полкової команди та багатьох офіцірів, виав дуже добре. Вояки, що ще недавно були анальфабетами, списалися перед свою властивою незвичайними поступами в імпу, читаючи дуже добре і пишучи вільні диктати на таблиці. Радість і велике вдоволене маювались на лицах пояснюючих ся вояків, а присутній військова старшина не могла вадивувати ся і висказала своє признання і ширу подяку о. Каля-

ті та учителям іп. Процькови і Пончкови за труди при тім курсі.

— Знов отроєні грибами. З Теребовлі доносять: 20-літна Францішка Гакова в Підгайчиках споживши зварених грибів, померла в страшних муках мимо сейчасової помочі лікарської.

— Зъвір в людськім тілі. У Вовчківцях коло Заболотова 22-літній Петро Манилюк убив си ми дніми сокирою 60-літнього батька своєї братової Гавдуна. Манилюк прийшов був до своєї братової зварити собі обід, на що она не хотіла позволити. Манилюк набив її і наганьбив та й поставив на своєму. Побита пішла тоді пожалувати ся свому батькові Гавдунові, котрий прийшов до хати і став свариги Манилюка за його брутальність. Манилюк тоді не питаючи богато вхочив сокиру і одним замахом зробив смерть старому. Убийника арештовано.

— Нещаслива пригода в касарні. З Перемишля доносять: Дія 4 с. м. в п'ятницю стала ся тут в касарні на Засаню пригода, котрої жертвою стався 22-літній народний учитель Іван Тарнавський з Ряшева, котрий відбував тут вирави при відділі учителів-резервістів. Того дня по годині 5 рано винесено на подвір'я з магазину кілька машинових карабінів, з котрими небавком призначений конвой з офіцірами мав виїхати на вирави в околицю Перемишля. Як звістно, сей інтересний інструмент громадного мордовання нараз цілих відділів ворожого війска виказав знаменіті результати в недавній російско-японській війні і тому від кількох літ се оружие завела у себе також австрійська армія. Огей прилад, найдовішої конструкції, ще ліпшої як у Франції, де машинові карабіни заведено вже перед російсько-японською війною, в нечузаною скорою витереблює в одній мінунті гурт зложений з 250 патронів, а притім поворотний на всі боки, з найдовішої регулятором дистансу, функцію з незвичайною влучністю і оден машиновий карабін може пера заходить у ворожих рядах більше знищена як цілий полк стріляючого войска. Тому то сграші ті прилади на подвір'ю обетував гурток цікавих з відділу учителів резервістів і попросив логічного цугсфіера, аби пояснив їм їх конструкцію і ужиток. В наступній вірі, що прилад порожній, пугсфір зовсім свободно став пояснювати зібраним склад апарату. Тоді несподівано ушав вистріл сліпого патрона і весь набій пішов в ногу скоючому напротив цівки Гарнавському. На кілька кроків сліпий патрон разить подібно як острій і рапа від сліпого патрона значно небезпечніша як від патрона острого, бо легко приводить затрощені крові. В тім внарадку

— Она сяде до the grip — говорив дальніш пан. — Писала про се до свого любаса. Я читав лист.

— Добре, але я упереджаю вас, що ви мусите спішити ся, коли будете підімати на кривку і спускати ся в отвір. Інакше за вами приде новий поїзд. Ми курсуємо з перервами що три мінuty.

— Я все те зроблю — відповів пан. — Отвір буде відкритий, як я прийду. Він відкритий вже в сій хвилі.

— Ше одно: звідки я буду знати, в якім поїзді поїде ваша жінка?

— Мені зателефонують. Дехто наглядає за нею. І моя жінка буде в цинамоновім футрі: пізнаєте від легко, она дуже гарна. Як она зіміє, ви перенесете від до аптеки на розі.

Я спитав: — Ви говорили також з моїм керманичем?

— Так — сказав пан. — І я заплатив єму тільки, що вам. Але я не хочу, щоби ви оба говорили зі собою про се. Ви не повинні про се й згадувати.

— Ні.

— Ви перейдете до the grip, коли будете зближати ся до улиці Монро. Будьте уважні. Коли побачите мою голову над отвором, дайте сигнал загальмувати і трамвай стане. Керманич поможе вам побороти мене і видобути з отвору, хоч я заявлю, що хочу вмирати.

Я подумав трохи про все і сказав:

— Мені здає ся, що ви могли би сковати свої гроши і не втамничувати інших у свої пляни. Ви могли би лише спустити ся в долину, в отвір...

— Ай, Боже мій — перервав пан — я

розикую, що керманич не завважить мене, що ви не завважите мене...

— Се правда.

Ми поговорили ще про се й про те. Пан доїхав до кінцевої станиці і коли мій поїзд вернувся, він поїхав з нами назад. На розі улиці Монро він сказав:

— Ось аптека, до котрої занесете мою жінку, коли зімілі.

І він зіскочив.

Я став богатий о десять доларів. Слава Богу, бувають і щастливі дні в житті.

Я ходив цілу зиму зі звоном газет на спині і грудях для охорони від віту. Так цокотів при кождім порушенні, що товариші мали сильно з чого съміяти ся. Тепер було за що купити теплій кафтаник. Коли на другий раз товариші підійшли до мене, аби почути мое цокотіння, тож то розчарують ся!

Я зробив дві чи три тури по місті, але нічого не притрафило ся. Коли я від'їхав четвертий раз, на станиці Котедж увійшла молода дама і сіла до the grip. Була в цинамоновім футрі. Я підійшов до неї і взяв гроші, а она глянула мені просто в очі. Була молода і дуже гарна. Очі в неї були невинні і сині.

Сердешна, низька стоїть перед тобою сильніша проба — подумав я — але ти зробила мабуть маленьку дурницю і тепер будеш покарана. На всякий випадок мені буде приємно нести тебе ділкатно до аптеки.

Ми віхали в місто.

Я завважав із своєї платформи, що керманич почав нараз розмовляти з дамою. Що він міг їй говорити? Він же не має права блакати з пасажирами в часі служби. Бачу, на велике здивовання, що дама присіла близ-

ше до керманича, котрий покинув свою машину, та що она слухає уважно того, що він говорить їй.

Ми іхали далі в місто, приставали і залияли пасажирів, приставали і випускали пасажирів, все ішло своїм порядком. Ми наблизялися до улиці Монро. Я подумав, що експертний молодий панок вибрав удачно місце на розі тихої улиці Монро, де ледве ему перешкодить хто спустити ся в отвір. А потім я подумав, що бачив часто, як робітники трамваєвого товариства спускалися в той отвір і направляли то, що могло там попсувати ся. Та коли чоловік стоїть в отворі, як перезадить трамвай, то мусить скорчити ся на кілька цаплів, інакше машинерія під трамваем відріве ему голову.

Тому що найближча улиця була Монро, я війшов до the grip. Ні керманич ні дама не розмовляли вже з собою. Послідне, що я залишив, було, що керманич кивнув головою, немов то він годить ся з чимсь і потім поїхав повним біgom. Керманичом був тоді Ірландець Пат.

— Звільні трохи біг! — сказав я керманичеви. — Річ у тім, що я побачив посеред шин чорну точку, що могла бути людською головою, котра вихилила ся з під землі. Я поглянув на даму: она впіяла зір у ту саму точку і задеревіла на своєм місці. Вже налякала ся можливого нещастя — подумав я, а що то буде з нею, коли побачить, що він власний чоловік хоче вмерти.

(Конець буде).

крім рани вистріл потрощив голеневу кістку. Раненого перевезено до військового шпиталю. Поки що став єго лишав надію на поправу і відновлене. Згаданий пугачів за свою похвальну чесність і ввічливість навідав собі найбільшої жубри, хоч наочні съвідки виказали вцовніт' его невинність. Поки що не доказано, звідки взявся патрон в кавабіні, чи лишився він там через недогляд з останніх вправ перед двома тижнями, чи відтак вложив єго хтось.

— Тучі, гради і зливи. До сумних вістів з Тернопільщини і Золотівщини, Рогатина і Коломиї, які ми подали на сім місця, прилучаються ся не менше сумні в Бережанщині. Перемишлянщини і Рогатинщини. Показує ся, що в послідніх дінях постигла епідемія катастрофа значну частину нашого краю і розбилася всі надії наших хліборобів, які викликав був у них несогірший сегорічний урожай.

— Градова туча, яка лягтила ся в золочівському повіті навістила слідуючі громади: Ляцьке велике і мале, Бониншина, Хильчиці. Пічачи, Жуличі, Елехівці, Городилів і Сасів. Туча градова перетягнула смугою 1500 м. широкою в напрямі зі сходу на захід. Град величини курячого яйця вибив до тла віси, гречку, браболі, кукурудзу і т. д. — В Тернопільщині потерпіли найбільше громади: Плесківці і Городище.

— Нещаслива пригода туристів в Татрах. Минулого четверга вибралися із Закопаного в гори Татри 3 туристи: Шулякевич і Бізонь, студенти техніки і Яржина, абітурієнт реальної школи, всі три зі Львова. По дорозі Бізонь відлучився, а оба другі пішли даліше на т. зв. Яворові Турні. Коли спускалися з вершина лінвою, урвали ся склади, до котрого лінвя була привязана і оба почали спадати в пропасть, кілька десятирів метрів глубоку, аж спинилися на якийсь вистоячій скалі, розумівся ся оба сильно потовчені і покалічеві. Тут Яржина, котрий менше потовкався і покалічевівся, привязав сильніше потовченого Шулякевича лінвою до склади, щоби, коли бі зімлів, не цолетав даліше у пропасть, накрив єго пелериною, лишив єму трохи поживи, яку мав при собі, а сам пішов до колиби над Морським Оком, щоби звідтам завізвати кого на поміч, а зробивши то вернув до Закопаного. Минуло від часу пригоди 38 годин, доки Яржина дав знати про нещастя. Заряла в підгірницю вечером вибралися із першою партією, а на другий день відійшла друга партія в гори. І тут починається сумна подія.

Три дні шукано Шулякевича надармо. В горах дощ і сніг: мрака вкривала вершини і долини, зупиняє ся вихор. Все то утруднювало в нечуваний спосіб акцію рятування. Нещаслива жертва необачної туристики лежав через кільканадцять годин привязаний до скали над пропастию. Живився лише тим, що мав при собі в кишені, — кількома куснями чоколядя. Чотири партії зложенні з найадвантажніших гірників пішли шукати Шулякевича та надармо. Серед них, що шукали, був також і найстаріший та найславніший провідник закопанський, Климент Вахледа, чоловік літ 60. Та љ сей пропав десь без сліду, так що й до нинішнього дні не можна буде його відшукати. Здається агітував подібною смертю як і Шулякевич.

Аж остаточно в понеділок около пів до 2 год. по полуночі знайдено Шулякевича. Він вже давно був погиб, може навіть замерз, бо в тих сторонах було тоді в горах 4 ступенів морозу. Шулякевич лежав скелений, присипаний снігом. Тіло єго було незвичайно трудно видобути. Зужито 150 метрів лінвя і окіль 50 гаків безуспішно. Наконець завізвано поміч з угорської сторони з Кесмарку і видобуто тіло з над пропасти. Шулякевич був сином ревідента каси ощадності у Львові.

— Нещаслива пригода в млині. В американській паровій млині Ісаака Штаєрмана в Дулибах, стрийського повіту, занятого був дні 4 с. и. робітник Микола Василенко із Нечухова. Коли вечером около 7-ї год. насипав пшениці на млинський валок, засипав єго внаслідок єго власної неосторожності спадаючий з гори пшеничний шрот. Переходячий коло того місця робітник Адольф Бекер зачув, що з під куши пшеничного шроту добував ся слабий людський голос, отже при помочі других робітників кинув ся ратувати Василенка. Василенка видобули даючого ще слабі ознаки життя і вакликали лікаря, але всякий ратунок показав ся безуспішний і Василенко в кілька мінút по тім помер.

Телеграми.

Закопане 11 серпня. Тіло Шулякевича спроваджено сюди до Закопаного; сюди по полуночі відвезуть до Львова, де відбудеться похорон.

Кліника Вахледу, котрий в суботу пропав в горах, досі не знайдено. В виду безуспішних досі пошукувань, татранська поготівля ратункова вертає сюди до Закопаного, а дальша акція ратункової буде здержано.

Мезієр 11 серпня. Леблянк, котрий з Нансі полетів сюди рано літаком о 3 год. 32 мін., прилетів тут о 7 год. 50 мін.

Осеня 11 серпня. Вчера перед полуночю лютила ся над Цетновом туча з градом величини голубячого яйця. Кукурудза і овес зовсім знищенні.

Константинополь 11 серпня. Турецьке посольство, котре в заступстві султана має зложити кн. Николаю черногорському желання з нагоди єго ювілею, всіло під проводом був везира Гуссейна Гільмі-паші на круїзляк „Гаміді“ і поплило до Бару (Антіварі).

Константинополь 11 серпня. „Індам“ донесить, що міністерство марінарки постановило закупити в французьких заведеннях 5 канонірок.

Лондон 11 серпня. До „Morning Post“ доносять з Шангаю, що з приводу російско-японського договора рада державна застановляла ся над зарядженнями в цілі забезпечення ненарушимості Монголії. Постановлено вислати там дві дивізії войска вивченого в новочасний спосіб, зорганізувати школи на хінський взорець і побудувати залізницю з Пекіну через Монголію. Рада войскова займається виготовленням проекту реорганізації хінської армії.

Курс львівський.

Для 10-го серпня 1910.	Пла- тят и К. с.	Жа- дають К. с.
I. Акції за штуку.		
Банку гіпот. гал. по 200 зр. . . .	664 —	672 —
Банку гал. для торгов. по 200 зр. . . .	433 —	— —
Зеліз. Львів-Чернів.-Нес. . . .	556 —	562 —
Акції фабр. Липинського в Сяноку	570 —	578 —
II. Листи заставні за 100 зр.		
Банку гіпот. 5 пр. преміюв. . . .	109·70	110·40
Банку гіпотечного 4½ пр. . . .	99 —	99·70
4½% листи заст. Банку кравв. . . .	99·80	100·50
4% листи заст. Банку кравв. . . .	94·30	95 —
Листи заст. Тов. кред. 4 пр. . . .	96 —	— —
" 4%, лікос в 4½ літ.	95·50	— —
" 4%, лікос. в 56 літ.	92·90	93·60
III. Обліги за 100 зр.		
Проміжні галішки	97·90	98·60
Обліги ком. Банку кр. 5% II. ем.	— —	— —
" " 4½%	99·70	100·40
Зеліз. льоцаль. " 4% по 200 К.	93 —	93·70
Позичка кравв. з 1873 р. по 6%	— —	— —
" 4% по 200 К.	93·20	93·90
" 4% по 200 К.	92 —	92·70
IV. Ліоси.		
Міста Кракова	120 —	130 —
Австрійські черв. хреста	63·25	67·25
Угорські черв. хреста	38·10	42·10
Італіань. черв. хр. 25 фр.	— —	— —
Архік. Рудольфа 20 К.	73 —	79 —
Базиліка 10 К	29 —	33 —
Йомія 4 К	8·25	9·50
Сербські табакові 10 фр.	9·50	11 —
V. Монети.		
Лукат цісарський	11·36	11·48
Рубель царський	2·53	2·54
100 марок німецьких	117·30	117·50
Долар американський	4·80	5 —

„Псалтирь“

розширені

в дусі християнської молитви і пр. для ужитку церков і молитвенніго, поручема всім трохи Ординаріятами.

В оправі 4 К, брошурі 3 К 50 сот. Висилає за попереднім присланем гроші, або послідплатою: А. Слюсарчук, парох Рум'янців. П. Печеників.

Рух поїздів залізничних

обов'язуючий з днем 1 мая 1910 р. після часу середно-європейського.

ЗАМІТКА. Поїзди поспішні визначені грубим друком. Нічні години від 6·00 вечором до 5·59 рано суть означенні підчеркненім числом мініутових.

Приходити до Львова

на головний дворець:

3 Krakova: 2·30, 8·55, 11·15, 1·30, 8·40, 7·27
10·10, 5·45, 10·05.
3 Pidvolochysk: 7·20, 12·00, 2·15, 5·40, 10·30.
3 Chernovets: 12·20, 5·45*), 8·05, 10·21**, 2·05
5·53, 6·35, 9·50.

*) Із Stanislavova. **) З Kolomyi.
3i Stryja: 7·28, 11·45, 4·25, 7·41, 10·19*), 11·02
*) Від 19/6 до 11/9 в неділі і р. свята.
3 Sambora: 8·00, 9·58, 2·00, 9·00.
3 Sokal: 7·32, 1·20, 8·00.
3 Jaworowa: 8·15, 5·00.
3 Pidhaets: 11·15, 9·58.

На Підзамче:

3 Pidvolochysk: 7·01, 11·40, 2·00, 5·17, 10·13.
3 Pidhaets: 10·54, 9·44.
3 Vinnyk: 6·29, 7·26, 11·55*).
*) Лиш в середу і суботу.

На Личаків:

3 Pidhaets: 10·36, 9·27.
3 Vinnyk: 7·08, 6·11, 11·38*).
*) Лиш в середу і суботу.

Відходить зі Львова

з головного двірця:

Do Krakova: 12·45, 3·55, 6·04, 8·25, 8·40, 2·45, 3·15, 6·55, 7·45, 11·15.
Do Pidvolochysk: 6·20, 10·40, 2·16, 8·10, 11·10, 11·32.
Do Chernovets: 2·50, 6·10, 9·10, 9·35, 2·23, 10·36, 2·52*), 5·59**).
*) Do Stanislavova. **) Do Kolomyi.
Do Stryja: 7·30, 10·15, 6·50, 11·25, 1·45.
Do Sambora: 6·00, 9·05, 3·40, 10·40.
Do Sokal: 7·34, 2·30, 7·10, 11·35*).

*) Do Ravi russkoї лиш в неділі.
Do Jaworowa: 8·20, 6·30.
Do Pidhaets: 5·58, 6·16.

З Підзамча:

Do Pidvolochysk: 6·35, 11·00, 2·31, 8·33, 11·32.
Do Pidhaets: 6·12, 6·30.
Do Vinnyk: 1·30, 10·30*).
*) Лиш в середу і суботу.

З Личакова:

Do Pidhaets: 6·31, 6·56.
Do Vinnyk: 1·49, 10·54*).

*) Лиш в середу і суботу.

За редакцію відповідає: Adam Krokhovetskyj.

Телефон 452.

Телефон 452.

Містове бюро

Ц. К. зелізниць держав.

у Львові пасаж Гавсман ч. 9

в и да е

Білети складані комбіновано - окружні до всіх і зі всіх значніших місцевостей Європи важні 60, 90 і 120 днів.

Білети складані в однім напрямі на німецких зелізницях, важні 45 днів.

Білети картонові, звичайні, до всіх стацій в краю і за границею.

Асиг'нати

на місця в спальніх вагонах.

Продаж всіх розкладів Ізди і провідників.

Замовлені білети на провінцію висилаються за поштовою післяплатою або за посередництвом дотичної зелізничної стації.

При замовленю складаного білету треба надіслати 5 корон задатку і подати день, від котрого білет має бути важним.

Телеграфічна адреса: Stadtbüro, Львів.