

Виходить у Львові  
щодня (крім неділей і  
гр. кат. свят) о 5-ій  
годині по полудні.

РЕДАКЦІЯ і  
Адміністрація: улица  
Чарнецького ч. 10.

ПИСЬМА приймають  
ся лиш франковані.

РУКОПИСИ  
звертають ся лиш на  
окреме жадане і за вло-  
женем оплати почт.

РЕКЛАМАЦІЇ  
невяпечатані вільні від  
оплати поштової.

# НАРОДНА ЧАСОПИСЬ

Додаток до „Газети Львівської“.

Передплата у Львові  
в бюрі днівників Га-  
сая Гавсманя 9 і в п.к.  
Староствах на про-  
вінції:

на цілий рік К 4-80  
на пів року К 2-40  
на чверть року К 1-20  
місячно . . . К—40  
Поодиноке число 2 с.

З поштовою пе-  
ресилкою:

на цілий рік К 10-80  
на пів року К 5-40  
на чверть р. К 2-70  
місячно . . . К —90  
Поодиноке число 6 с.

## Вісті політичні.

*Переговори правительства з партіями і криза в Колі польським. — Намірена чеська маніфестація у Відні. — З Угорщини. — Болгарія а Туреччина. — Держави а Коста. — Замах на бурмістра Нью-Йорку.*

Віденські газети доносять, що президент міністрів бар. Бінерт приїде дня 16 с. м. до Відня і возьме участь в торжествах з нагоди роковин царських уродин, а при сій нагоді буде вести переговори з предсідателями клубів. Переговори ті потревають лиш коротко, а бар. Бінерт поїде назад на вакації і не верне аж з кінцем серпня. — З польської сторони доказують, що повнша вість не відповідає фактичному станови річи. З народно-демократичної партії виступлять що найбільше два або три її члени.

Виходячі в Берні „Lidove Noviny“ доносять, що в осени виступлять з Кола польського слідуєчі члени всепольської партії (вшехполяки): др. Діпюс, Галь, др. Гольд, Дембський, Бенковський, Круппка і Томашевський. До тих при-

лучать ся вже виступивші члени: бар. Баталія, др. Герман і др. Копицький. Всі ті члени мають уконституовати ся в окремий клуб і вибрати головою пос. Германа. — Кажуть, що всі ті члени мають утворити окрему партію, звану партією праці.

Чехи з Чехії лагодять ся устроїти у Відні в днях 14 і 15 с. м. велику маніфестацію в користь своїх братів проживаючих у Відні і в тій ціли вибирають ся громадно до Відня. Рівночасно видали відозву зиваючу до складок для товариства імени Коменського і для чеських шкіл у Відні. Се очевидно не сподобало ся віденським Німцям, а предсідателі німецьких товариств для охорони зажадали від віденської поліції, щоби зажадала чеські торжества у Відні, бо готово при сій нагоді прийти до великих розрухів. З другої же сторони віднесли ся аранжери чеських торжеств до поліції з просьбою, щоби она взяла їх в опіку, що дирекція поліції й обіцяла.

„N. fr. Presse“ подає розмову кореспондента парискої газети „Matin“ з угорським президентом міністрів Кін-Гедерварім. — Президент міністрів порушив справи як внутрішні так і заграничної політики Угорщини і сказав, що не має ні найменшої обави, щоби на Бал-

кані мало прийти до якоїсь кризи. Турецко-болгарське непорозумінє буде залагоджене в мирній дорозі. О тім, щоби македонський рух переніс ся до Босни, нема й бесіди а панславизм єсть рух, в котрий лиш академіки вірять. На основі своєї 20-літньої практики в Хорватії може Кін-Гедерварі звірити, що полудневї Славяни в своїй солідарности не підуть так далеко, щоби іпли в огонь. Велико-сербська ідея в очах австро-угорських Славян полудневих єсть утопією.

Дальше заявив Кін-Гедерварі, що було би божевільністю, щоби Угорщина при кожній нагоді виступала ворожо против Австрії, з котрою преці мусить жити. — До сєї розмови додає кореспондент згаданої газети замітку, що по розмовах і спостереженнях, пороблених в Празі і Загребі, може ствердити, що ріжнородні народи замешкуючі австро-угорську монархію, резигнують зі своїх спеціальних претенсій, коли зближає ся спільна небезпечність.

До „Polit. Corr.“ доносять з Софії, що чуток, мов би відносини межі Болгарією а Туреччиною внаслідок звістних подій в Македонії там погіршили ся, що викликають обаву, не відповідає фактичному станови річи. В публичній мнїю в Болгарії настало значне у-

## Побіда жінки.

З норвежского — Бнута Гамсуна.

Я був кондуктором трамваю в Чикаго. Спершу призначено мене на лінію Гельштед. Був се трамвай кінний, що ішов далеко від середмістя в долину до торговиці худоби. Наша служба вночі не все була безпечна на тій лінії, така маса простого народу їздила вночі тою дорогою. Нам не вільно було стріляти до людей, бо на випадок нещастя трамваєве товариство мусило нагороджувати страти. Що-до мене, то я не мав зовсім револьвера; я вірив у своє щастє. Зрештою чоловік мало коли без оружя: я мав ключ від гальми, котрий можна було виймати кожної хвилі, а він міг дуже придати ся. Всеж таки я ужив єго вєсього один раз.

Одного разу, під коєць 1886 р., надїшла з торговиці худоби велика гурма Ірляндців і заповнила зовсім мій віз. Всі були пляні і мали при собі фляшки; співали голосно і не хотїли платити, хоч ми вже рушили з місця. Они казали, що платять товариству цілий рік по пять центів рано і вечером, але нині не будуть платити. Се не було таке страшне, однак я не повинен був дозволити їм їхати даром зі страху перед шпігунами, що стояли на услугах товариства і мали наглядати за чесністю кондукторів.

До воза вїшов констебль. Постояв кілька

мінут, сказав кілька слів про погоду і знов зіскочив, тому, що віз був уже переповнений.

Я знав дуже добре, що на одно слово констебля всі пасажири заплатили би по пять центів, але я мовчав.

— Ви чому не пожалували ся на нас? — спитав один.

— Я не уважав того потрібним, — відповів я — бо маю діло з джентльменами.

Деякі зачали сьміятися, але інші згодили ся зі мною і заплатили за вєх.

За рік я служив на лінії Коледж. Се була знаменита зміна. Тепер я мав поїзд із двох, часом трох вагонів, що порушались силою підземного каблє. Публіка була в тім районї елегантна і я мусїв збирати пятачки в рукавичках. Тут не треба було упоминати ся о заплату. Тут і лучила ся мені незвичайна пригода.

Деє перед сьвятим вечером рано—я тоді мав денну службу — вїшов один пан і розпочав зі мною розмову. Коли я заходив до вагонів, він чекав, аж я верну на задню плятформу на своє місце і розмовляв дальше зі мною. Мав около 30 літ, був блідий, з вусами, дуже гарно одягнений, але без плаща, хоч було досить холодно.

— Я їду до дому — сказав він. — Хочу випередити свою жінку.

— Різдяний дарунок — замітив я.

— Так — відповів він і усьміхнув ся. Але то була дивна усьмішка, радше гримас.

— Кілько заробляєте? — спитав він.

Се рідке питанє в краю Євкі і я сказав, кілька дїстаю.

— Хотите заробити окремо десять долярів? — спитав він.

— Так.

Він виймив портфель і без дальшої розмови подав мені банкнот. При тім сказав, що має до мене довіре.

— Щож я маю зробити? — спитав я.

Він зажадав розкладу годин моєї служби і сказав:

— Ви працюєте вісім годин на день?

— Так.

— В часі одної своєї тури будете мені потрібні до дечого. Тут на розі улицы Монро переїздите понад отвір, що їде в долину, до підземного каблє. Над тим отвором є накривка, я підїму єї і спущу ся в долину.

— Хотите покінчити з собою?

— Не цілком. Хочу вдати, що так.

— Ага.

— Ви затримаєте поїзд і витягнете мене, хоч я буду противити ся.

— Добре.

— Дякую. Я ще не зовсім збожеволїв, як ви може думаєте. Роблю все те їзза своєї жінки. Она повинна бачити, що я хочу вмерти.

— Значить, ваша жінка буде якраз тоді в моїм поїзді?

— Так. Она сяде до the grip.

Я здивував ся. The grip се вагон керманіча, де він стоїть і поводить. Се вагон не закритий, в зимні дні там холодно і до него ніхто не сїдає.





Телефон 452.

Телефон 452.

## Містове бюро

# Ц. К. ЗЕЛІЗНИЦЬ ДЕРЖАВ.

у Львові пасаж Гавсман ч. 9

### В И Д А Е

**Білет** складані комбіновано - окружні до всіх і зі всіх значніших місцевостей Європи важні 60, 90 і 120 днів.

**Білет** складані в однім напрямі на німецьких залізницях, важні 45 днів.

**Білет** картонові, звичайні, до всіх станцій в краю і за границею.

### Асигнати

на місця в спальних вагонах.

### Продаж всяких розкладів їзди і провідників.

Замовлені білети на провінцію висилають ся за поштовою післяплатою або за посередництвом дотичної залізничної станції.

При замовленю складаного білету треба надіслати 5 корон задатку і подати день, від котрого білет має бути важним.

**Телеграфічна адреса: Stadtbureau, Львів.**