

Виходить у Львові  
щодня (крім неділі і  
гр. кат. свят) о 5-ій  
годі по полудні.

РЕДАКЦІЯ і  
Адміністрація: уляца  
Чарнецького ч. 10.

ПИСЬМА приймають  
ся лиш франковані.

РУКОПИСИ  
звертають ся лиш на  
окреме жаданє і за вло-  
женєм оплати почт.

РЕКЛАМАЦІЇ  
незапочатані відли від  
здають почтової.

# НАРОДНА ЧАСОПИСЬ

Додаток до „Газети Львівської“.

Передплата у Львові  
в бюрі дневників ка-  
саж Гавсмана 9 і в ц.к.  
Староствах на иро-  
вінції:

на цілий рік К 4-80  
на пів року К 2-40  
на чверть року К 1-20  
місячно . . . К—40  
Поодинокє число 2 с.

З почтовою пре-  
рєсилькою:

на цілий рік К 10-80  
на пів року К 5-40  
на чверть р. К 2-70  
місячно . . . К —90  
Поодинокє число 6 с.

## Сойм краєвий.

І сєсія ІХ періоду, 88 засіданє з дня  
28 вересня.

Вчєрашнє засіданє сойму відкрив Є. Е.  
п. Маршалок краєвий о год. 11<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, перед полуд-  
нем.

Перед приступленєм до дневного порядку  
відчитали секретарі внесені петнці, зголошені  
внесеня і інтерпєляції.

З черги правительственний комісар пан  
радник Двора Стан. Гродзіцкий відповів на  
ряд інтерпєляцій, переважно руских в дріб-  
нійших справах адміністраційних.

З дневного порядку наступило мотивова-  
нє внесенє зголошєних на попередних засіда-  
нях.

Мотивували внесеня пп. Баталія о ухва-  
леню проєкту закона о увільненю промислових  
заведєнь, спілок і акційних товариств від до-  
датків до податків.

Після проєкту нового закона мають бути  
увільнені від всяких додатків до податків, з  
вїмком державних також спілки з обмеженою

порукою і промислові підприємства, засновані  
в часі 15 літ від заведеня того закона. — Внесє-  
сенє передав сойм промисловій комісії.

П. Скварко мотивував відтак два внесеня,  
а то в справі заощадженя коштів процесових  
і в справі виданя новелі ексекуційної що до  
інтабуляції права заставу гіпотєчного. — Оба  
ті внесеня передала палата комісії правничій.

Пос. Туліє домагав ся, аби Виділ крас-  
вий розширив анкету, дотикаючу нужди насе-  
леня жидівського також на населєнє християнське  
і аби предложив на найближшій сєсії сойм-  
мовій відповідні внесеня, бо нужда є не лише  
серед жидівського населєня, але також серед  
населєня полєского і руского. — Внесенє від-  
слано до комісії адміністраційної.

П. Скарбек мотивував внесенє, аби убо-  
гим недужим і їх товаришам признано 50 прц.  
залізничої знижки III кл. їзди, о скілько ті не-  
дужі будуть перевожені на кошт громади і  
викажуть ся сертифікатом або громади, з ко-  
трої їх відставляють, аби громади принадлеж-  
ности. — Відтак мотивував той посол другє  
внесенє в справі податкової.

Перше внесенє передав сойм залізничій  
комісії, другє комісії податкової.

П. Стила мотивував внесенє о охороні

рільників перед визиском їх зі сторони фабри-  
кантів штучних навозів. — Внесенє відслав  
сойм до комісії господарєтва краєвого.

З черги вибрала палата до комісії подат-  
кової пос. Старовійського.

Н. Ст. Бадєні реферував з черги справо-  
зданє комісії адміністраційної о пильнім внесе-  
сеню п. Гурского в справі рєшт признаваних  
в Німєччині з причини нещастних случайв.  
Реферєнт іменем комісії поставив внесенє,  
жадаючє визваня правительства, аби безпрово-  
лочнє розпочало переговори з правительством  
німєцким, аби робітникам рільним і лісним  
прналежним до Австрії, взглядно їх родичам,  
признано було право побору рент з титулу  
закона о обезпечєню від нещасливих случайв  
без вагляду на місце замєшканя їх в Австрії.

В голосованю внесенє комісії адміністра-  
ційної прийнято.

По ухваленю кількох дрібнійших внесенє,  
приступила палата до дискусії над справозда-  
нєм комісії о внесеню посла Тим. Старуха  
в справі винагородженя громад за діяльність  
поручєного круга діланя. Реферєнт іменем  
комісії домагав ся, аби правительство в як  
найкоротшій часі в дорозі конституційній пе-  
ревєло закон, означуючий точнє межі поручє-

6)

## З подорожи по Канаді.

(Зладив — К. Вербин).

(Дальше).

Підчас коли середину Нової Шкотиї  
вкривають величєзні пралєси, в котрих живуть  
хиба лиш мисливі та рубачі, то на побережю  
полупанім бурями видко далеко більше житя.  
Тут між бурими скалами одно рибачкє сільцє  
коло другого, зверненє лиш до моря, з котрого  
живє, а котрє ще до недавна служило лиш за  
одинокю дорогою, яка сполучала єї сторони  
з ширшим свїтом. Нині їдє вже туди залізниця,  
крутить ся і ве ся, як цїлє то побережє  
і давє подорожнєму можність дістати ся до тих  
сїл, що належали ще до недавна до свїта  
забитого дошками. Нині мене ще більше туди  
потягало, бо пізнавши шкотєскі осєлі, хотїв я  
побачити найстаршу німєцку на канадійській  
землі осєлю Лїненбургі.

Море було нині в добрім гуморі і нїби  
лиш на жарти повсувало свої безчисленні руки  
глубоко в край, на котрий сонцє присвїтило.  
Вузкі, порослі травою горбики, мов би хотїли  
води напити ся, повисували ся в море, вузкі,  
а все-таки широкі на стїлькє, щоби на них  
могла помістити ся хатинка з садком коло неї.  
Часами на зелєних узбїчах пасла ся худїбка,  
а якась корова як би для осьвїженя з раня  
купала ся формально, станувши всїма чотирма

ногами у воді. Тут і там ровширяла ся така  
морєска охаба в більший залив; відтак і зелєні  
горби ставали ширші а з них виринало якєсь  
сільцє з високою церковною вежою. Горби  
тягнули ся досить далеко в глубину краю, ба  
й показали ся поля засїяні збіжєм, коли кон-  
дуктор оповістив назву стації Лїненбургі.

Я вийшов з поїзду і повандрував до села.  
Тут не трудно було розпізнати ся. Тут видко  
було тоті самі ознаки корабельного і рибачкого  
ремєсла що й по всіх шкотєских селах почавши  
від Ярмита. Впритані стояли лодки, на дов-  
гих руштованях сушили рибу, на поли напра-  
вляли сїти, а на малім корабельнім варєтаті  
робили лодку. Але вся тотя робота відбувала  
ся тут в інших рамцях як в шкотєских селах.  
Тут видніли ся не сїро-чорні хати на побережю,  
тут стояли **доми**, що були доказом чистоти,  
порядку і вигоди. Вікна чистєнькі, що аж свї-  
тили ся, в дверох моєжні клямки, на домах  
вирізувані на бальках прикраси, а при входо-  
вих дверох з обох боків видніли ся великі  
блїдорожєві мушлі. Попри то видко було  
в Лїненбургі і шкотєскі хати, але німєцкі **доми**  
виглядали красні; особливо у вікнах красу-  
вали ся цвєти а в малих городцях перед  
домами видко було цвєт коло цвєту.

Крім домів ще й імена жителїв на ви-  
вісках вказували мені непохитно, що тут ні-  
мєцка осєля. Але крім тих імен німєцкої мови  
вже тут не чути. Шкотєский вінт сказав мені,  
що в сєлі ніхто по німєцки не говорить, о чїм  
і я сам переконав ся. Коли я ходив по сєлу  
та заговорив до одного або другого Німця по

німєцки, він лиш усмїхнув ся, признав, що  
він Німєць, але вже по німєцки не говорить і  
не розуміє. Предки лїненбургєских Німців зай-  
шли були сюди ще околє 1750 р. з Гановєр-  
щини та із Швайцарії а не знайшовши нїгдє  
опори, не могли довго остати ся чужинцями і  
поробили ся Шкотами. Подібнє стало ся з ні-  
мєцкою кольонїєю в Галїфаксі, котра там мала  
свою школу й церков. Нині єсть там нова ні-  
мєцка кольонія, зложена з купців, котрі, як бо-  
дай доси, держать ся ще крїпко свої народ-  
ности, спроваджують собі книжки і гаєти з  
рідного краю і так держать ся свого. Замїтнє  
то, що тутєшні Шкоти уважають Німців за  
Голяндців і за нарід, котрий ходить лиш в  
деревляних черевиках. Перші німєцкі кольонї-  
сти в Галїфаксі і Лїненбургі носили дійсно  
сотками літ деревляні черевики і від того то  
пішло, що в Канаді й до нині представляють  
собі Німця не инакше як лиш в деревляних  
черевиках.

Небавком повіз мене поїзд назад до сто-  
лиці. Вже по кількох закрутах довкола бурих  
скал цєз лїненбургєский залив з очий а з ним  
і вид німєцкого села а шкотєскі села і хати за-  
повнили знов побережє. Ми вїхали опісля по-  
між скали і таку дику ліснє глєшу, що єї ні-  
мєцкі і шкотєскі кольонїсти не могли й доси  
опанувати, а коли поїзд опісля вїхав знову  
з того ліса, показав ся по галїфакській пристань.  
З кількох хвиль станули ми знов в місті.

Хто хоче видіти, як можуть такі дві про-  
тивности як море і суша погодити ся з собою,





Телефон 452.

Телефон 452.

Містове бюро  
" **Ц. К. ЗЕЛІЗНИЦЬ ДЕРЖАВ.**  
у Львові пасаж Гавсман ч. 9

**В И Д А Е**

**Білет** складані комбіновано - окружні до всіх і зі всіх значніших місцевостей Європи важні 60, 90 і 120 днів.

**Білет** складані в однім напрямі на німецьких залізницях, важні 45 днів.

**Білет** картонові, звичайні, до всіх стаций в краю і за границею.

**Асигнати**

на місця в спальних вагонах.

**Продаж всяких розкладів їзди і провідників.**

Замовлені білети на провінцію висилають ся за поштовою післяплатою або за посередництвом дотичної залізничної стациї.

При замовленю складаного білету треба надіслати 5 корон задатку і подати день, від котрого білет має бути важним.

**Телеграфічна адреса: Stadtbureau, Львів.**