

Виходить у Львові  
щодня (крім неділі і  
гр. кат. свят) о 5-ій  
годині по полудні.

РЕДАКЦІЯ і  
Адміністрація: улица  
Чарнецького ч. 10.

ПИСЬМА приймають-  
ся лиш франковані.

РУКОПИСИ  
звертають ся лиш на  
окреме жадані і за вло-  
женем оплати почт.

РЕКЛЯМАЦІЇ  
незапечатані візьмі від  
оплати поштової.

# НАРОДНА ЧАСОПИСЬ

Додаток до „Газети Львівської“.

Передплата у Львові  
в бюрі дзвоників на-  
саж Гавсмана 9 і в п.к.  
Староствах на про-  
вінці:

на цілий рік К 4-80  
на пів року К 2-40  
на чверть року К 1-20  
місячно . . . К—40  
Поодинокое число 2 с.

З поштовою пе-  
ресилкою:

на цілий рік К 10-80  
на пів року К 5-40  
на чверть р. К 2-70  
місячно . . . К —90  
Поодинокое число 6 с.

## Вісти політичні.

Палата панів. — З угорського сойму. — Вибори  
в Англії. — З російської думи.

Вчера по полудні зібрала ся палата панів на засіданні. Між впливами було писемно президента міністрів бар. Бінерта, повідомлюючи о димісії кабінету і о одержанню від Цісаря поручення на дальше ведені справ державних.

Перший забрав голос п. президент міністрів бар. Бінерт і заявив, що одержавши поручення на дальше ведені справ, він і его товариші міністри будуть дальше вступати предложеня, стоячі на днешнім порядку нарад палати і уділяти поясненя. Подаючи те до відомости, просив, аби ті справи, що суть звязані реченцем, були як найскорше полагоджені. Яко такі справи вичисляє: бюджетову провізорію, предложеня в справі кас сиротинських, закон о продовженю важности закона в справі конституційного судівництва, продовжене провізоричної реформи регуляміну палати. Ухвала палати послів в справі провізоричного управліня банкового предложеня буде полагоджена, коли ту справу ухвалить і управлінить угор-

ський сойм. В противнім случаю удержане банкової спільности мусіло би наступити в дорозі розпорядженя. Торговельного договору з Сербією палата послів не полагодила задля недовстачі часу і тому не можна его було предложити палаті панів. Коли справа того договору буде полагоджена на Угорщині, буде его можна увести в жите на підставі закона уповновласнюючого.

Відтак приступила палата до нарад над бюджетовою провізорією.

По промові справоздавця п. Нібанера прийнято провізорію в другім і третім читаню одноголосно.

Проект закона в справі заборони вічної роботи жевщинам в промислових підприємствах, ухвалений палатою послів, відослано по короткій дискусії до комісії.

Проект закона о продовженю провізоричного регуляміну палати послів ухвалено в другім і третім читаню.

Слідуюче засіданне палати панів відбуде ся нині перед полуднем.

Угорський сойм радив вчера дальше над торговельним договором з Сербією. В дискусії міністер торговлі Геронімі підвіє, що торговельний договор з Сербією не накладає на Угорщину ніяких тягарів, противно дає їй можливість знов здобути сербський торг і управлі-

нити приязні сусідські відносини з Сербією. Що до договору аргентинського мяса, заявив міністер, що ддятого противить ся тому, позаяк дозволивши на довіз аргентинського мяса, треба би дозволити також иншим краям американським, а особливо Сполученим Державам. Що Австрія дозволила на пробний довіз аргентинського мяса до Відня, то після гадки міністра не нарушує митово-політичної системи.

В угорській палаті магнатів президент міністрів Гедерварі заявив, що ріжниця між обома урядовими в справі довозу мяса не мають свого жерела в угоді, лише в тайній додатковій умові до угоди. Той умови мусить Угорщина так довго держати ся, доки триває австро-угорська угода. Правний довіз аргентинського мяса до Австрії не нарушує угоди.

Остаточний вислід покінчених вчера виборів в Англії є слідуючий: Вибрано 271 лібералів, 272 консерватистів, 43 членів партії робітничої, 72 Ірландців з партії Редмонда і Ірландців з партії О'Брієна.

Ліберали здобули 23 мандати, а утратили 27, консерватисти здобули 28, утратили 29, партія робітничка здобула 4 від консерватистів і 6 від лібералів, а стратила 3; партія Редмонда здобула 2 від консерватистів і 3 від партії О'Брієна, а стратила 2 до консерватистів.

## ДЕЩО З ТЕХНІКИ.

(Написав — К. Вербин).

(Дальше).

4)  
Хто поправді винайшов бальон до літання? Нема ні найменшого сумніву, що Монгольфїє перший владив бальон великих розмірів до літання, але гадка уживаня теплого воздуха до підношеня бальона єсть далеко давнійша, хоч що правда, не було тоді ще бальонів. Суть сліди, що вже в пятнадцятім столітї наповнювано мішочки з пергаміну теплим воздухом і они літали. Сзутьи в сімнадцятім столітї робили т. зв. орли порожні в середині, в котрі вкладали запалені свічки, від чого они відтак, коли воздух в них огрів ся, піднімали ся у воздух. Може бути, що сю гадку підхопив і бразилійський фізик а заразом і священик Вартоломій де Гузмао, котрий, як кажуть, лагодив ся літати бальоном. Чи він дійсно владив був якийсь бальон, то инше питанє; він, здаєсь, піддавав лиш якісь пляни, а якийсь віденський книгар скористав з того і видав в 1709 р. книжочку, в котрій описує навіть досвід докладно ніби то першу подорож Гузмаа бальоном. В книжочці тій сказано: „Зображене дивного воздушного корабля, винайденого священиком з Бразилії і предложеного Его Велич. португальському королеви, а дня 24 червня 1709 має відбутися проба в Лісбоні“.

В книжочці тій розповідає ся дальше, як то Віденці дуже перепудили ся, коли до Відня прилетів якийсь чужий монах великою машиною з вітрилами, їдучи воздухом через два дні з Лісбона до Відня. В дорозі мусів він вести борбу з орлами, буськами і иншими птицями, яких на землі навіть не знають. Той воздухоплавець летів попри місяць і видів тамошних людей, котрі дуже перепудили ся. На жаль машина тота, коли спускала ся на землю, зачепила ся об вершок вежі св. Стефана і той монах мусів конець вежі відрубати, щоби міг летіти дальше. По всіх тих трудах подорожній остаточно спустив ся щасливо на землю і заїхав до готелю „під чорним орлом“, де ему зложили візяти португальський посол і инші знатні панове. В дописці при кінці тої брошурки сказано: Як-раз довідує ся, що згаданого воздухоплавця арештовано яко чарівника і его мабуть в перших днях спалять разом з его Пегазом; може й ддятого, щоби его штука позістала незнана, бо як би стала загально звітна, могла би викликати в цілім світі велике занепокоєнє.

Ся брошурка вийшла ще того самого року двома новими накладками і сталась була причиною, що дехто уважав Гузмаа першим винахідником бальона, що однак не єсть згідне з правдою, бо Гузмао ніколи не зробив великого бальона і не пускав ся ним у воздух. Так отже першим винахідником бальона позістає таки Монгольфїє, хоч сама ідея бальона звітна вже була більше як двіста літ тому назад.

З технічного взгляду цікаво знати, з чого роблять тепер бальони. Ще й тепер єсть загальний погляд, що т. зв. круглі бальони роблять із шовкової матерії. Давнішими часами уживано дійсно шовку; але від коли ткацкій промисел виучив ся вирабляти з бавовни так міцну ткаць, що она так само добре держить як і шовк, то сего послідного перестали вже уживати до бальонів. До того ще бавовна і значно дешевша як шовк. Крім того уживають ще до робленя бальонів ослови шкірок з волоних кляшок, котрі єуть незвичайно легкі а при тім і не перепускають газу. Шкірок тих уживають головно при фабрикації позлітки а бальони в них роблять лиш в Англії. Позаяк до виробу одного бальона треба величезної маси тих шкірок, то з них роблять лиш поменші бальони, і то вже рідко, а до більших уживають лиш бавовняних матерій, до котрих добирають як найліпший матеріял на почин і на тканє.

Щоби же зробити матерію неперепускаючою газ, то уживають до того двох способів; до одного способу належить покїст, до другого кавчук. Ріжниця в обох тих способах єсть та, що покостованя уживають, коли ослона бальонова вже готова а кавчукованя ще при виробі самої матерії. Відтак покостованої матерії уживає ся поєдинчо а кавчукованої подвійно. Матерію покостують рукою а до кавчукованя уживають машин. Тогі машини то такі самі, яких у фабриках гумових виробів уживають до робленя непромакаючих матерій. Они складають ся із залізного стола, котрого верх-





Телефон 452.

Телефон 452.

Містове бюро  
" **Ц. К. ЗЕЛІЗНИЦЬ ДЕРЖАВ.**  
у Львові пасаж Гавсман ч. 9

**В И Д А Е**

**Білет** складані комбіновано - окружні до всіх і зі всіх значніших місцевостей Європи важні 60, 90 і 120 днів.

**Білет** складані в однім напрямі на німецьких залізницях, важні 45 днів.

**Білет** картонові, звичайні, до всіх стаций в краю і за границею.

**Асигнати**

на місця в спальних вагонах.

**Продаж воєних розкладів їзди і провідників.**

Замовлені білети на провінцію висилають ся за поштовою післяплатою або за посередництвом дотичної залізничної стациї.

При замовленю складаного білету треба надіслати 5 корон задатку і подати день, від котрого білет має бути важним.

**Телеграфічна адреса: Stadtbureau, Львів.**