

Виходить у Львові що
дня (крім неділь і гр.
кат. свят) о 5-їй го-
дині по полуночі.

Редакція і
Адміністрація: улиця
Чарнецького ч. 12.

Письма приймають ся
лиш франковані.

Рукописи звертають ся
лиш на окреме жадане
і за зложенем оплати
почтової.

Рекламації незапече-
тані в лінії від оплати
почтової.

НАРОДНА ЧАСОПИСЬ

Додаток до „Газети Львівської“.

ВІСТИ ПОЛІТИЧНІ.

(З ради державної. — Чеський клуб а закон о
будові водних доріг. — Дальші положення прави-
тельства про той закон. — Післявірна
поголоска).

Вчорашине засідане палати послів було дуже спокійне: Наради вели ся над законом о належитостях і остаточно палата приймала його в другому і третім читанні. Правительство внесло предложені дотикаюче будови льоцальних залізниць в р. 1901. В тім предложені обіймаючім 18 нових залізничних шляхів містяться ся два шляхи галицькі, о то шлях: Новий Торг—Сухагоро і шлях Переворск—Бахор. Крім того закон дає правительству повновласті до підвищення субвенцій для залізниць, які вже будують ся а то для галицьких шляхів: Тиебіня—Скавці о 309.000 К., Пила—Іворянко 133.000 К. і Коломия—Заліщики о 36.000 К. На всі ті нові шляхи залізниць льоцальних в цілій Австро-Угорщині довготи 605 кілометрів треба буде 69 міліонів корон, які покриють держава, краї і сторони інтересовані. Держава буде платити річно $1\frac{1}{2}$ міліона корон.

Slavische Correspondenz доносить, що вчера по полуночі відбула ся конференція президії ческого клубу з президентом міністрів дром Кербером в справі закона о водних дорогах. Чеський клуб жадає деяких змін в державнім предложені, а іменно: каналізації Молдави і середньої Лаби, регуляції горішньої Лаби і рік

Хебу, Берунки, Морави і Диї та кількох рік галицьких, загальним коштом 185 міл. К. Крім того жадає молодоческий клуб на регуляцію приток і получені з нею меліораційні роботи 10 міліонів для Чехії, 6 міліонів для Галичини і 4 міліони для Морави і Шлезія. Німецькі сторонництва приймали ті жадання, заявляючи що переведуть над ними наради в своїх клюбах, а то сама заявила пос. Іворекій іменем Кола польського.

В дальших поясненнях правительства до предложені о будові водних доріг каже ся між іншими: Коли правительство рішило ся внесенем предложені дати почин до рішення водно-дорогового питання в Австро-Угорщині, то мусіло собі сказати, що то не є зовсім припадок, що у нас є питане розмірою так пізно виступило на днівним порядку і що й нині ще в поважних і заводових кругах в Австро-Угорщині канали стрічають ся не так з ворогованем але з доволі далекосяглим недовірьем. Управиця до того не можна звідсін висновувати, пепаче би не було бажання, довести до подешевлення перевозу для масових артикулів, котрі — в недостачі іншої нагоди — пришадали залізничному руху, або для тих (т.зв. бідних і найбідніших) артикулів, які вимагають найдешевшого перевозу, щоби могли вйти в життя. Замітний однак єсть нераз висловуваний сумнів, чи після даних в Австро-Угорщині з природи умовин можна уважати оціненість каналів, а передовсім економічний успіх для загального добра обезпеченим. — В тім взгляді мусіло собі правительство сказати, що очевидно покопане вододілів пасуває розвязці сего питання технічні труд-

ности, яких ще піякій на світі канал не мав побороти. Правительство мусіло пізнати, що то значно буде впливати на фінансове обчислене водних доріг, а економічний добуток обидвох, технічної і фінансової сторони, може знахтувати економічність користування з дорогого побудуваних і дорогого управлюваних водних доріг. Але з другого боку, не треба малодушно приступати до справи. Хоч то щира правда, що технічно-фінансових проблемів правильно не розвязує ся ентузіазмом, але й то правда, що часто рух інспективний і несвідомий ціли й дороги, якій проявив ся супротив цілого великого комплексу водно-дорогового питання в Австро-Угорщині в часті як скептичне нехтоване, а переважно як пересадне одушевлене, перейде певном в новажну і пильну роботу, наколи замість загального розумовання про всео або нічо буде задача поставлена па певних основах. Той перехід вже почав ся. Сподівання великого діла лише тоді можуть доспіти зовсім, наколи знаємо, до чого то діло змагає. Предложені закона має подати то обезпечене і оно пояснює його цитоменність.

З Петербурга передають до Times-a неімовірну і сенсаційну вість, немов би Росія заключила в Сербію військову конвенцію. Неговори ще ведуться, але заключене конвенції в теперішній хвилі вже цілком певне. Після твої умови Сербія буде зобовязана в справах військових ділать лише в порозумінні з Росією. Розташовані сербських військ на півночі Сербії, особливо під Дунаєм і Савою, має також відбуті ся після російських візівок. Коли Росія була приневолена мобілізувати

12) пули до сальону, вдоволені, що там хоч книжку можна взяти до руки, і мовчати, не звертаючи нічне уваги. Очевидчаки ми всі того бажали.

Коли ми увійшли, сиділа Евеліна перед лампою, з книжкою перед собою, оперши локти на столі і засланяючи рукою лиця. Так сиділа неповорушно, не відриваючи очей від книжки. Але по якім часі замітив я, що она під однією картки пе обернула.

Черльє сидів з часописию в руці, і здавало ся, пильно єї читав, але цілай час не спускав з очей Евеліну.

Коли я так обоїм приглядав ся, не знав сам що почати. Як я міг поговорити сам на сам з Евеліною так, щоби Черльє того не замітив? Вкінці отворив Ральф, що сидів досі в їдальні, двері до сальону, і виставив голову.

— Аврелія ще не приходить. А то вже чверть на десяту! Евеліно, прошу вас, будьте ласкаві піти на гору і спітати, чи скоро прийде.

— О, она певне прийде! — відповіла Евеліна, не підвідячи очей. — Опа казала, що мусить з вами конче, ще нині вечером, з вами говорити.

Ральф знов замкнув двері, а ми знов почали пильно переглядати газети і книжки. Але по десятках мінутах появив ся нетерпеливий судженій знову.

— Вже пів до десятої — скрикнув роздразнений. — Прошу вас дуже, Евеліно, під'їдть раз до неї! Вою ся, що цілком не прийде. Може бути, що її погіршило ся.

Евеліна відложила книжку і вийшла з комнати. Ральф пішов поводи до бібліотеки

НЕБЕЗДЕЧНИЙ ЗАПИС.

(З англійського — Г. Марвеля.)

(Дальше).

XI.

Коли я зійшов на долину, застав Ральфа і Черльє, як стояли при коміні і о чимсь поважно розмавляли. Ральф огер був руку на плечі брата.

— Бачиш, ми ще ні на крок не поступили наперед — сказав до Черльє.

— Завтра приїде генерал — відповів Черльє в хвили, коли зауважено до вечеरі — перед тим не можемо нічого починати, особливо, коли схочемо оминути якого фальшивого постуника. Я ціле пополуднє роздумував о тім надармо. Поки-що мусимо сидіти тихо.

Попрошене до вечеरі. Ми ждали терпеливо кілька мінут, відтак истерично ще трохи довше, аж вкінці надійшла скоро Евеліна і перепросила за спізнене. Принесла вість від леді Марі, аби на неї не ждали, бо буде вечеरяти в своїй комнаті, — що она впрочім в послідній час звичайно робила.

— А де Аврелія? — спітав Ральф.

— I она не прийде до вечері — відповіла Евеліна. — Дісталася знов спільній біль голови і положила ся тому до ліжка. Просила мене, аби я вам сказала, що мусить з вами конче

пині рано поговорити, бо вже завтра рано від'їздить, а як трохи відшіче, прийде о девятій годині сюди. Додала навіть, що на кождий спосіб зайде до вас.

— Коли так неспокій Ральфа о суджену влагодив ся, і коли его впевнено, що єї педуга малозначуча, заєли ми вкінці до стола. Рідко доводилось мені сидіти в такім маломовнім товаристві. Евеліна пічого не іла. Коли наливала води до склянки, її рука так дрожала, що облила обрус. Я бачив, як Черльє потайки дивив ся на неї, і чим раз більше нересвідчував ся, що Аврелія казала правду і що Евеліна мусіла щось знати о тайній мінувшої ночі. Я мусів і наважив ся конче поговорити з цею ще тої самої ночі.

— Ух, студено! — замітив Ральф, коли ми кінчили вечеरяті. — Сніг все ще паде, а вітер чим раз сильніший.

— Такий вітер віщує все сніг — відповів Черльє, очевидчаки аби лиш щось сказати. — Мені здається, що то веходний вітер. Так — додав по довшій перерві, коли знов тишина зашанувала в комнатах — саме тепер переходить вечерній поїзд о 8-їй. Муєв доброї чверть години спізнити ся, бо осьма вже давно била. Дуже добре чути як він гуркотить. Дворець віддалений звідсін о три кільометри, і лиши при всхіднім вітрі чути переїзджаючий поїзд.

— Ні, Черльє, не три, лише два і пів кільометра — поправив Ральф.

— Так, два і пів звідсін до двірця, але певне три від двірця сюди — упирав ся Черльє.

І в такий спосіб з трудом вела ся розмова о рівнодушних річах, доки аж ми не вер-

