

**Gazeta Lwowska** z dodatkiem urzędowym wychodzi codziennie o 3-ej godzinie po południu, z wyjątkiem świąt nocy i niedzieli.  
Prenumerata wynosi z przesyłką pocztową na rok cały 16 złr., na kwartał 4 złr., na miesiąc 1 złr. 35 c. Miejscowa na rok 12 złr., na kwartał 3 złr., na miesiąc 1 złr.

# GAZETA LWOWSKA.

Za inseraty i artykuły nadesłane od jednego wierzca: pierwszy raz 6 c., drugi i trzeci po 5 c. Należność stepowa od każdej inseraty 30 cent.

Przesyłki (franco) odbiera Administracja Gazety Lwowskiej. Numer pojedynczy w Expedycji Gazety (Ulica Wałowa Nr. 370) 5 c. Reklamacje wolne od opłaty pocztowej.

Nr. 187.

Wtorek 17. Sierpnia 1869.

Rok wydania 59.

## Część urzędowa.

Najjaśniejszy Pan raczył najwyższem postanowieniem z dn. 5. b. m. mianować ks. Ignacego Kornickiego, Dra. teologii, proboszcza ob. rz. kat. w Czerniowcach i dziekana, kanonikiem honorowym kapituły metropolitalnej lwowskiej obr. rz. kat.

## Część nieurzędowa.

**Wyciąg z protokołu 32., 33., 34. i 35. posiedzenia Rady szkolnej krajowej.**

I. Rada nadaje prowizorycznie posadę katechety obrz. gr. kat. przy szkole głównej wzorowej obrz. gr. kat. we Lwowie księdzu Alexandrowi Czernyńskiemu.

II. Rada mianuje p. Faustynę Madejską nauczycielką przy szkole panińskiej w Samborze:

p. Henrykę Gąsiewiczową, pomoconicą nauczycielki przy tejże szkole;

przy szkołach ludowych zaś następujących nauczycieli:

Jana Mirkowskiego w Korezminie, Józefa Orzechowskiego w Olszanie, Jana Hrehorowicza w Połowcach, Sabina Glińskiego w Nowem Siolu, Stanisława Witkowskiego w Oleszycach, Franciszka Bitternera w Uszkowicach i Marka Majerowicza, nauczycielem przy szkole głównej izr. w Brodach.

III. Rada mianuje p. Adolfa Müllera nauczycielem rysunków przy gimnazjum realnem w Kołomyi i nadaje posadę nauczyciela chemii przy szkole wyższej realnej we Lwowie p. Augustowi Freundowi.

IV. Rada postanawia, aby egzamina dojrzałości poprawcze odbyły się z końcem miesiąca września i w początkach października r. b. przy jednym z gimnazjów lwowskich i przy jednym z krakowskich.

V. Rada przyjmuje 15 broszur nadesłanych przez księgarnię katolicką w Krakowie w poczet książek poleconych dla użytku szkół i bibliotek ludowych.

VI. Rada postanawia wyrazić uznanie nadprokuratorowi państwa p. Nalepie w Krakowie za urządzenie szkoły w domu karnym w Wiśniczu.

VII. Rada przyjmuje do wiadomości postanowienie rady gminnej w Krakowie co do urządzenia szkoły przemysłowej, i przedłożony statut organizacyjny tego zakładu, wyrażając uznanie za okazaną gorliwość szerzenia oświaty w kołach rękodzielniczych.

VIII. Rada przenosi suplenta Antoniego Gołkowskiego z gimnazjum Franciszka Józefa we Lwowie do gimnazjum w Brzożanach i nadaje Hugonowi Zathewi posadę suplenta przy gimnazjum Stanisławowskim.

IX. Rada zatwierdza ks. Jakóba Zahajskiego na posadzie dyrektora gimnazjum Buczackiego.

X. Rada nadaje profesorowi Leonowi Sieleckiemu posadę dyrektora gimnazjum Tarnopolskiego, zaś profesorowi Marcelemu Malinowskiemu posadę dyrektora gimnazjum Samborskiego.

XI. Rada udziela p. Helenie Pożakowskiej pozwolenie do utrzymywania żeńskiego przygotowawczego kursu pedagogicznego we Lwowie.

XII. Rada zezwala na utworzenie 6ej klasy w szkole panińskiej pp. Benedyktynek obrz. łac. we Lwowie.

XIII. Rada pozwala na pobieranie opłaty wstępnej w dwóch niższych klasach szkoły panińskiej w dotychczasowej kwocie pobieranej od uczennic dwóch klas wyższych, przy klasztorze pp. Benedyktynek obrz. orm. we Lwowie.

XIV. Oceniając pilność i gorliwe wypełnianie obowiązków około szkół, Rada wyraża swe uznanie następującym nauczycielom:

Księdzu Chmieleńskiemu, dyryg. katechecie szkoły panińskiej u św. Andrzeja w Krakowie.

Księdzu Axentowiczowi dyryg. katechecie szkoły panińskiej i kursu pedagogicznego u pp. Benedyktynek obrz. orm. we Lwowie.

Janowi Balczarzykowi, naucz. szkoły tryw. na Piasku w Krakowie.

P. Janowi Tadrule, nauczycielowi szkoły głównej w Krośnie.

PP. Kołodziejowi, Kublińowi i Brzezińskiemu, nauczycielowi szkoły głównej w Leżajsku.

P. Karolinie Schwarz, nauczycielce szkoły panińskiej izraelickiej w Krakowie. — Nakoniec za staranne zajęcie się szkołami:

Panu Mich. Olexińskiemu, naczelnikowi gminy w Sokalu.

Dnia 14. b. m. odbyło się 7. posiedzenie delegacyi rady państwa. Minister wojny na końcu jeneralnej debaty nad budżetem wojennym rozwijał swoje zapatrywania na reformę armii ze stanowiska politycznego, konstytucyjnego, wojskowego i ekonomicznego. Minister oświadczył, że już teraz może 90 batalionów więcej postawić na placu boju. Zrobił co można dla oszczędności i w obecnym stanie nie można tańszego postawić budżetu. Przy głosowaniu przyjęto podwyższenie gaży podług wniosków komisji. Również tytuł 1. przyjęto podług wniosków większości. Przy tytule 3. (komendy i sztaby) proponowała komisya odkreślenie 280.403 złr. Minister Kuhn zwrócił na to uwagę, że Austria posiada daleko mniej szarzy, niż Francya, Rosya, Prusy a nawet Włochy. Mertens był za wróceniem do przedłożenia rządowego. Przy głosowaniu przyjęto wniosek komisji. Następne cztery tytuły poddano wspólnie pod dyskusję. Większość proponowała odkreślenie 2,144.000 złr., mniejszość 3,228.000 złr. Ks. Mensdorff-Dietrichstein proponował przyjęcie przedłożenia rządowego, Wächter odkreślenie w sumie 1 milion. Demel, Sturm i Figuly mówili za mniejszością. Minister oświadczył, że nie będzie mógł wystarczyć, jeżeli zostanie przyjęte odkreślenie większości czy mniejszości, chyba żeby rozwiązał całe oddziały wojska. Prosi więc, żeby przyjęto albo przedłożenie rządowe, albo przynajmniej wniosek Wächtera. Przy głosowaniu przyjęto wniosek Wächtera większością głosów. Przyszłe posiedzenie d. 16. b. m.

„Spencersche Ztg.“ ogłasza notę pana Thile do barona Werthera z dn. 4. sierpnia. Nota wspomina o oświadczeniach hrabiego Beusta w delegacyach względem zachowania się Prus w obec Austrii i południowych Niemiec. Nota wyraża zdziwienie, że składano urzędowe oświadczenie o obcym rządzie w celu ułatwienia reprezentacyi zorientowania się i wywarcia wpływu na opinię publiczną, w formie, która pozwala przypuszczać, że to co powiedziano, zostanie przekręcone, ponieważ delegacje uchwały nie ogłaszać oświadczeń. W obec oświadczeń kanclerza państwa, że stosunki austriacko-pruskie dla tego przedstawił delegacyom jako niezadawalające, ponieważ Prusy przez przymierza z południowemi państwami osłabiły pokój prąski w obec Austrii i tego skutku nie zaprzeczają, a nawet go prawie przyznają, nota podnosi, że rząd pruski nigdy jeszcze nie spotkał się z takim pojęciem, i że pokój prąski nie zawiera, coby monarchom państw południowych lub Niemiec północnych ograniczało wolność zawarcia wzajemnego traktatu. Pokój prąski wyraża owszem wezwanie do narodowego łączenia się Niemiec południowych z północnemi. Oświadczenie hr. Beusta, że przymierza sprzeciwiają się traktatowi pokoju, uważać należy jako bezzasadne. Z powodu jasności tekstu traktatu pokoju nie było żadnej podstawy do nieporozumień, gdy jednak hr. Beust stawia twierdzenie, w obec którego br. Werther prawdopodobnie oświadczył, trzeba nadać odparciu formę urzędową. Co się tyczy rzekomego oświadczenia kanclerza państwa, że Prusy nie przyjęły pojedynczych usiłowań Austrii, nota podnosi, że gabinet cesarski nie uczynił najmniejszego kroku, któryby o tem wnioskować pozwalał. Nota konsta-

tuje że Austria unika stosunków ze związkim północnym, że hr. Wimpffen zapewne z rozkazu kanclerza ani razu od wiosny 1868 nie porozumiewał się z hr. Bismarkiem. W dyplomatycznych ogłoszeniach austriackich nie widzi wcale uprzedzających lub życzliwych objawów ze strony kanclerza państwa dla Prus. Jeżeli tenże miał na myśli oświadczenia które nas nie doszły, lub jeżeli jego wyrażenia zostały przekręcone nim je otrzymaliśmy, sądzę, że chętnie skorzysta ze sposobności aby nam choć później przesłać oznaki życzliwości, których nie otrzymaliśmy, lub aby skonstatować że to co ogłoszono o oświadczeniach w delegacyach było mylne. Wówczas okaże się, że te mylne doniesienia są w związku z owemi, równie przez kanclerza państwa jak przez nas potępionemi tendencyami, aby się podejrzliwość pomiędzy dwoma ludami pragnącemi żyć w pokoju i przyjaźni.

„Constitutionnel“ zastanawiając się nad stosunkami pomiędzy Austrią a Francją pisze o mowie hr. Beusta co następuje: „Pominąwszy parlament angielski i rzadkie sposobności, nie słyszał nigdy obcy parlament z ławy ministeryalnej tak słusznych a zarazem tak przyjacielskich słów o Francji. Hr. Beust nie potrzebował przemawiać za austriacko-francuskim przymierzem, bo takie przymierze nie istnieje i nie jest bynajmniej potrzebne, o ile jest mowa o traktacie przymierza. Dwa powody mogą sprowadzić zbliżenie się narodów: wspólność interesów i wspólność politycznych instytucji. Często może wspólność interesów sama sprowadzić zbliżenie, ale instytucje jednakowe niekoniecznie za sobą to prowadzą; gdzie jednak oba te warunki istnieją, tam się koniecznie przyjacielskie stosunki zawiązać muszą. Hr. Beust słusznie więc powiedział, że Francji sympatya dla Austrii objawia się nie tylko w zakresie wspólnych interesów na wschodzie, lecz że wynika ona także z zadowolenia opinii publicznej we Francji od czasu jak nowa Austria na wszystkich ludach swoich zarówno się opiera i wszystkim wyrządza sprawiedliwość. Uprzedzenia rasowe były Francji zawsze obce. Francya pragnęła z dawna emancypacyi i rozwoju intelektualnego wszystkich narodów, Niemców, Słowian, Rumunów i Madziarów. Misya Austrii polega głównie na współdziałaniu w tem dziele cywilizacyjnem, a może być zawsze pewną pomocy Francji. Żadne interesa państwowe nie rozdzielają obu cesarstw. Oba dążą do jednego celu t. j. do utwierdzenia na kontynencie Europy panowania pokoju, wolności i dobrobytu.

„Patrie“ rozpatrując ponownie sprawę niemieckie i austriackie, powiada, że są one chwili obecnej najinteresowniejsze. Podnosi „Patrie“, że tak w cislitawskiej jak i w węgierskiej delegacyi doznała polityka hr. Beusta najlepszego przyjęcia i najzupełniejsze uznanie. Kanclerz państwa oburzenie niektórych dzienników z powodu ogłoszenia księgi czerwonej bardzo dobrze wytłumaczył. Po występowaniu przeciwko samej publikacyi uderzono na zawarte w niej zdanie polityczne i starano się je sfałszować. Zarzut mieszania się w sprawy niemieckie odparł mowca zwycięzko i wskazał bardzo zrzęcznie na jawną sprzeczność, jakiej stali się winnymi ci, którzy z jednej strony utrzymują, że Austria od czasów prąskiego pokoju nie powinna się w żadnym względzie Niemcami zajmować, a z drugiej strony żądają, żeby Austria z żadnym innem państwem nie zawierała przymierzy. Hr. Beust wykazał także, jak nieuzasadnionym jest zarzut, jakoby on oddalił się od Prus. Przeciwnie starał on się zbliżyć do Prus w tem przekonaniu, że takie przymierze jest naturalne, ale takie kombinacje przychodzą tylko powoli do skutku. Nakoniec nie wahał się kanclerz wyrazić swojej sympatyi dla Francji w sposób pełen godności i oględności.







(1886) **Kundmachung.** (1)

Nro. 8434. Zu Folge der Eröffnung der neuen Eisenbahnstrecken von Lemberg nach Zloczow, und von Krasne nach Brody wurde der Fahrplan der k. k. priv. Carl Ludwigs-Bahn abgeändert, und Abgangs- und Ankunftszeiten nach der Lemberger Sonnenzeit festgesetzt.

Die im Anschlusse stehenden Postcurse werden in nachstehender Ordnung verkehren:

I. Botenfahrapost zwischen Mszana Bahnhof und Lubien,  
vom Juni bis Ende September.

Von Mszana täglich 9 Uhr 40 Min. Vormittag,  
in Lubien täglich 12 Uhr 5 Min. Mittag.  
Von Lubien täglich 2 Uhr 20 Min. Nachmittag,  
in Mszana täglich 4 Uhr 45 Min. Nachmittag.

II. Postverbindung zwischen Jaworow und Wisznia.

1. Botenfahrapost.  
Von Jaworow täglich 3 Uhr Nachmittag,  
in Wisznia täglich 6 Uhr Abends.  
Von Wisznia täglich 9 Uhr 40 Min. Vormittag,  
in Jaworow täglich 12 Uhr 40 Min. Mittag.

Geht ab von Wisznia nach Ankunft der Züge IV. aus Lemberg und I. aus Krakau.

2. Reit-Botenpost.

Von Jaworow täglich 2 Uhr 30 Min. Früh,  
in Wisznia täglich 5 Uhr 30 Min. Früh.  
Von Wisznia täglich 9 Uhr Abends,  
in Jaworow täglich 12 Uhr Nachts.

Geht ab von Wisznia nach Ankunft der Züge II. aus Lemberg und III. aus Krakau.

III. Botenfahrapost zwischen dem Postamte Przemysl und Sanok.

Von Przemysl:  
täglich 9 Uhr Vormittag,  
in Bireza:  
täglich 12 Uhr 55 Min. Mittag,  
in Sanok:  
täglich 6 Uhr 15 Min. Abends.

Geht ab von Przemysl nach Ankunft des Frühzuges IV. aus Lemberg.

Retourritt von Przemysl nach Olszany.

Von Sanok:  
täglich 5 Uhr 30 Min. Früh,  
in Bireza:  
täglich 10 Uhr 40 Min. Vormittag.  
Von Bireza:  
täglich 1 Uhr 25 Min. Nachmittag,  
in Przemysl:  
täglich 5 Uhr 20 Min. Nachmittag.

Geht weiter von Bireza 30 Min. nach Ankunft der Post aus Przemysl.

Influit in Przemysl zum Vormittagszuge III. aus Krakau.

Retourritt von Sanok nach Tyrawa, von Tyrawa nach Bireza und von Bireza nach Olszany.

IV. Botenfahrapost zwischen Lezajsk und Lancut.

Vom 1. November bis Ende März.

Von Lezajsk:  
täglich 1 Uhr 30 Min. Nachmittag,  
in Lancut:  
täglich 5 Uhr 45 Min. Nachmittag.  
Von Lancut:  
täglich 6 Uhr 30 Min. Früh,  
in Lezajsk:  
täglich 10 Uhr 45 Min. Vormittag.

Vom 1. April bis Ende October.

Von Lezajsk:  
täglich 3 Uhr 30 Min. Nachmittag,  
in Lancut:  
täglich 7 Uhr 45 Min. Abends.  
Von Lancut:  
täglich 5 Uhr 30 Min. Früh,  
in Lezajsk:  
täglich 9 Uhr 45 Min. Vormittag.

Geht ab von Lancut nach Ankunft des Zuges I. aus Krakau.

V. Personenpost zwischen Rzeszow und Sanok.

Von Rzeszow { Sonntag }  
                  { Dienstag }  
                  { Donnerstag } } 4 Uhr 30 Min. Früh,  
                  { Samstag }  
in Dynow { Sonntag }  
                  { Dienstag }  
                  { Donnerstag } } 9 Uhr 45 Min. Vormittag,  
                  { Samstag }  
in Sanok { Sonntag }  
                  { Dienstag }  
                  { Donnerstag } } 2 Uhr 30 Min. Nachmittag,  
                  { Samstag }

Geht ab von Rzeszow nach Ankunft des Abendzuges I. aus Krakau.

Von Sanok { Sonntag }  
                  { Montag }  
                  { Mittwoch }  
                  { Freitag } } 11 Uhr Vormittag,  
in Dynow { Sonntag }  
                  { Montag }  
                  { Mittwoch }  
                  { Freitag } } 3 Uhr 30 Min. Nachmittag,

in Rzeszow { Sonntag }  
                  { Montag }  
                  { Mittwoch }  
                  { Freitag } } 9 Uhr Abends.

Influit in Rzeszow zum Abendzuge II. aus Lemberg.

VI. Carriolpost zwischen Rzeszow und Sanok.

Von Rzeszow { Montag }  
                  { Mittwoch }  
                  { Freitag } } 4 Uhr 30 Min. Früh,  
in Dynow { Montag }  
                  { Mittwoch }  
                  { Freitag } } 9 Uhr 40 Min. Vormittag,  
in Sanok { Montag }  
                  { Mittwoch }  
                  { Freitag } } 2 Uhr 40 Min. Nachmittag.

Von Sanok { Dienstag }  
                  { Donnerstag }  
                  { Samstag } } 11 Uhr Vormittag,  
in Dynow { Dienstag }  
                  { Donnerstag }  
                  { Samstag } } 3 Uhr 45 Min. Nachmittag,

in Rzeszow { Dienstag }  
                  { Donnerstag }  
                  { Samstag } } 9 Uhr 15 Min. Abends.

VII. Botenfahrapost zwischen Rozwadow und Rzeszow.

Von Rozwadow:  
täglich 8 Uhr Früh,  
in Nisko:  
täglich 9 Uhr 30 Min. Vormittag,  
in Rzeszow:  
täglich 8 Uhr Abends.  
Von Rzeszow:  
täglich 4 Uhr 30 Min. Früh,  
in Nisko:  
täglich 2 Uhr 45 Min. Nachmittag,  
in Rozwadow:  
täglich 4 Uhr 30 Min. Nachmittag.

Geht ab von Rzeszow nach Ankunft des Abendzuges aus Krakau.

VIII. Botenfahrapost zwischen Ulanow und Nisko.

Von Ulanow:  
täglich 7 Uhr 30 Min. Früh,  
in Nisko:  
täglich 9 Uhr Vormittag.

Influit in Nisko zur Botenpost nach Rzeszow.

Von Nisko:  
täglich 3 Uhr 15 Min. Nachmittag,  
in Ulanow:  
täglich 4 Uhr 45 Min. Nachmittag.

Geht ab von Nisko 30 Minuten nach Ankunft der Post aus Rzeszow.

IX. Botenfahrapost zwischen Radomysl und Bahnhof Czarna.

Von Radomysl:  
täglich 10 Uhr Vormittag,  
in Czarna:  
täglich 12 Uhr Mittag.  
Von Czarna:  
täglich 2 Uhr 25 Min. Nachmittag,  
in Radomysl:  
täglich 4 Uhr 25 Min. Nachmittag.

Steht im Anschlusse mit den Tageszügen III. und IV. aus Krakau und Lemberg.

X. Mallepost zwischen Tarnow und Dukla.

Von Tarnow { Sonntag }  
                  { Dienstag }  
                  { Donnerstag }  
                  { Samstag } } 3 Uhr 30 Min. Nachmittag,  
in Jaslo { Sonntag }  
                  { Dienstag }  
                  { Donnerstag }  
                  { Samstag } } 10 Uhr 10 Min. Abends,  
in Dukla { Montag }  
                  { Mittwoch }  
                  { Freitag }  
                  { Samstag } } 2 Uhr 15 Min. Früh.

Influit in Dukla zur Mallepost nach Kaschau.

Von Dukla { Sonntag }  
                  { Dienstag }  
                  { Donnerstag } } 10 Uhr 30 Min. Abends,  
                  { Samstag }  
in Jaslo { Montag }  
                  { Mittwoch }  
                  { Freitag } } 2 Uhr 5 Min. Früh,  
in Tarnow { Sonntag }  
                  { Montag }  
                  { Mittwoch }  
                  { Freitag } } 9 Uhr 15 Min. Vormittag,

Geht ab von Dukla eine Stunde nach Ankunft der Mallepost aus Kaschau, und hat auf dieselbe bis 2 Uhr Früh zu warten.

XI. Personenpost zwischen Tarnow und Dukla.

Von Tarnow { Montag }  
                  { Mittwoch }  
                  { Freitag } } 10 Uhr 30 Min. Abends,  
in Jaslo { Montag }  
                  { Mittwoch }  
                  { Freitag } } 10 Uhr 10 Min. Abends,

in Dukla { Dienstag }  
                  { Donnerstag }  
                  { Samstag } } 2 Uhr 15 Min. Früh.

Influit in Dukla zur Personenpost von Dukla nach Kaschau.

Von Dukla { Montag }  
                  { Mittwoch }  
                  { Freitag } } 10 Uhr 30 Min. Abends,  
in Jaslo { Dienstag }  
                  { Donnerstag }  
                  { Samstag } } 2 Uhr 5 Min. Früh,  
in Tarnow { Dienstag }  
                  { Donnerstag }  
                  { Samstag } } 9 Uhr 15 Min. Vormittag.

Geht ab von Dukla 1 Stunde nach Ankunft der Personenpost aus Kaschau, und hat auf dieselbe bis 2 Uhr Früh zu warten.

XII. Botenfahrapost zwischen Dabrowa und Tarnow.

Von Dabrowa:  
täglich 8 Uhr 30 Min. Früh,  
in Tarnow:  
täglich 11 Uhr Vormittag.  
Von Tarnow:  
täglich 3 Uhr 45 Min. Nachmittag,  
in Dabrowa:  
täglich 6 Uhr 15 Min. Abends.

Influit in Tarnow mit den Tageszügen Nr. III. und IV. aus Krakau und Lemberg.

XIII. Botenfahrapost zwischen Tarnow und Grybow.

Von Tarnow:  
täglich 4 Uhr Nachmittag,  
in Tuchow:  
täglich 5 Uhr 50 Min. Nachmittag.  
Von Tuchow:  
täglich 7 Uhr Abends,  
in Cieszkowice:  
täglich 8 Uhr 30 Min. Abends.  
Von Cieszkowice:  
täglich 4 Uhr 30 Min. Früh,  
in Grybow:  
täglich 6 Uhr 55 Min. Früh.

Geht von Tuchow weiter nach dem Eintreffen der Posten aus Tarnow und Olpiny.

Von Grybow:  
täglich 2 Uhr 40 Min. Nachmittag,  
in Cieszkowice:  
täglich 5 Uhr 5 Min. Nachmittag.  
in Tuchow:  
täglich 6 Uhr 45 Min. Abends.  
Von Tuchow:  
täglich 6 Uhr Früh,  
in Tarnow:  
täglich 7 Uhr 50 Min. Früh.

Geht ab von Grybow 30 Min. nach Ankunft der Post aus Neu-Sandec.

XIV. Botenfahrapost zwischen Wojnicz und Bogumilowice Bahnhof.

Von Wojnicz:  
täglich { 1 Uhr 30 Min. Früh,  
          { 12 " 20 " Mittag,  
          { 11 " 20 " Nachts;  
in Bogumilowice:  
täglich { 2 Uhr 30 Min. Früh,  
          { 1 " 20 " Nachmittag,  
          { 12 " 20 " Nachts.

Von Bogumilowice:  
täglich { 3 Uhr Früh,  
          { 1 " 40 " Nachmittag;  
          { 12 " 40 " Nachts;  
in Wojnicz:  
täglich { 4 Uhr Früh,  
          { 2 " 40 " Nachmittag,  
          { 1 " 40 " Früh.

XV. Carriolpost zwischen Brzesko und Slotwina Bahnhof.

Von Brzesko:  
täglich { 2 Uhr 50 Min. Früh,  
          { 12 " 10 " Mittag,  
          { 11 " 15 " Nachts;  
in Slotwina:  
täglich { 3 Uhr 20 Min. Früh,  
          { 12 " 40 " Mittag,  
          { 11 " 45 " Nachts.  
Von Slotwina:  
täglich { 3 Uhr 40 Min. Früh,  
          { 2 " 10 " Nachmittag,  
          { 12 " 10 " Nachts;  
in Brzesko:  
täglich { 4 Uhr 10 Min. Früh,  
          { 2 " 40 " Nachmittag,  
          { 12 " 40 " Nachts.

XVI. Mallepost zwischen Bochnia und Neu-Sandec. Vom 1. October bis 14. Juni.

Von Bochnia { Montag }  
                  { Mittwoch }  
                  { Freitag } } 12 Uhr 30 Min. Nachts,  
in Limanowa { Dienstag }  
                  { Donnerstag }  
                  { Samstag } } 5 Uhr Früh,

in Neu-Sandec	{ Dienstag Donnerstag Samstag }	7 Uhr 40 Min. Früh.
Geht ab von Bochnia nach Ankunft des Zuges Nr. 1. aus Krakau.		
Von Neu-Sandec	{ Dienstag Freitag Sonntag }	7 Uhr Abends,
in Limanowa	{ Dienstag Freitag Sonntag }	9 Uhr 45 Min. Abends,
in Bochnia	{ Mittwoch Samstag Montag }	2 Uhr 25 Min. Früh.

Influit in Bochnia zum Zuge II. aus Lemberg.

**XVII. Reitpost zwischen Bochnia und Neu-Sandec.**  
Vom 1. October bis 14. Juni.

Von Bochnia	{ Sonntag Dienstag Donnerstag Samstag }	12 Uhr 30 Min. Nachts,
in Neu-Sandec	{ Montag Mittwoch Freitag Sonntag }	7 Uhr 55 Min. Früh
Von Neu-Sandec	{ Montag Mittwoch Donnerstag Samstag }	7 Uhr Abends,
in Bochnia	{ Dienstag Donnerstag Freitag Sonntag }	2 Uhr 40 Min. Früh.

**XVIII. 1. Mallepost zwischen Bochnia und Krynica.**  
Vom 15. Juni bis Ende September.

täglich 12 Uhr 30 Min. Nachts, in Limanowa: täglich 5 Uhr Früh, in Neu-Sandec: täglich 7 Uhr 40 Min. Früh, in Krynica: täglich 12 Uhr 25 Min. Mittag.		
Geht ab von Bochnia nach Ankunft des Zuges I. aus Krakau.		
Von Krynica: täglich 2 Uhr 15 Min. Nachmittags, in Neu-Sandec: täglich 6 Uhr 30 Min. Abends, in Limanowa: täglich 9 Uhr 45 Min. Abends, in Bochnia: täglich 2 Uhr 25 Min. Abends.		

Influit in Bochnia zum Zuge II. aus Lemberg.

**XIX. 2. Mallepost zwischen Bochnia und Krynica.**  
Vom 15. Juni bis Ende September.

Von Bochnia	{ Dienstag Donnerstag Samstag }	6 Uhr Früh,
in Limanowa	{ Dienstag Donnerstag Samstag }	10 Uhr 30 Min. Vormittag,
in Neu-Sandec	{ Dienstag Donnerstag Samstag }	1 Uhr 10 Min. Nachmittags,
in Krynica	{ Dienstag Donnerstag Samstag }	6 Uhr 25 Min. Abends.

Geht ab von Bochnia nach Ankunft des Zuges II. aus Lemberg

Von Krynica	{ Dienstag Freitag Sonntag }	6 Uhr 45 Min. Früh,
in Neu-Sandec	{ Dienstag Freitag Sonntag }	11 Uhr Vormittag,
in Limanowa	{ Dienstag Freitag Sonntag }	2 Uhr 45 Min. Nachmittags,
in Bochnia	{ Dienstag Freitag Sonntag }	7 Uhr 25 Min. Früh.

Influit in Bochnia zum Zuge I. aus Krakau.

**XX. Mallepost zwischen Bochnia und Keszmark.**

Von Bochnia	{ Sonntag Montag Mittwoch Freitag }	6 Uhr Früh,
in Neu-Sandec	{ Sonntag Montag Mittwoch Freitag }	1 Uhr 10 Min. Nachmittags,
in Keszmark	{ Montag Dienstag Donnerstag Samstag }	1 Uhr 5 Min. Früh.

Geht ab von Bochnia nach Ankunft des Zuges II. aus Lemberg.

Von Keszmark	{ Dienstag Mittwoch Freitag Sonntag Mittwoch }	7 Uhr Abends,
in Neu-Sandec	{ Donnerstag Samstag Montag }	5 Uhr 20 Min. Früh,
in Bochnia	{ Mittwoch Donnerstag Samstag Montag }	7 Uhr 25 Min. Abends.

Geht ab von Keszmark nach Ankunft der Post aus Kaschau, und hat auf dieselbe bis 10 Uhr 30 Min. Abends zu warten.

Geht von Neu-Sandec um 12 Uhr Mittags weiter.

Influit in Bochnia zum Zuge I. aus Krakau.

**XXI. Reitpost zwischen Bochnia und Keszmark.**  
Vom 1. October bis 14. Juni.

Von Bochnia	{ Dienstag Donnerstag Samstag }	6 Uhr Früh,
in Neu-Sandec	{ Dienstag Donnerstag Samstag }	1 Uhr 10 Min. Nachmittags,
in Keszmark	{ Dienstag Donnerstag Samstag }	12 Uhr Nachts.

Geht ab von Bochnia nach Ankunft des Zuges II. aus Lemberg.

Von Keszmark	{ Montag Donnerstag Samstag }	7 Uhr Abends,
in Neu-Sandec	{ Dienstag Freitag Sonntag }	5 Uhr 25 Min. Früh,
in Bochnia	{ Dienstag Freitag Sonntag }	7 Uhr 25 Min. Abends.

Geht ab von Keszmark nach Ankunft der Post aus Kaschau, und hat auf dieselbe bis 10 Uhr 30 Min. Abends zu warten.

Geht von Neu-Sandec um 12 Uhr Mittags weiter.

Influit in Bochnia zum Zuge I. aus Krakau.

**XXII. Reitpost zwischen Neu-Sandec und Keszmark.**  
Vom 15. Juni bis Ende September.

Von Neu-Sandec	{ Dienstag Donnerstag Samstag }	1 Uhr 40 Min. Nachmittags,
in Keszmark	{ Dienstag Donnerstag Samstag }	12 Uhr 15 Min. Nachts.

Geht ab von Neu-Sandec 30 Min. nach Ankunft der 2. Mallepost von Bochnia nach Krynica.

Von Keszmark	{ Montag Donnerstag Samstag }	7 Uhr Abends,
in Neu-Sandec	{ Dienstag Freitag Sonntag }	5 Uhr 25 Min. Früh.

Geht ab von Keszmark nach Ankunft der Post aus Kaschau, und hat auf dieselbe bis 10 Uhr 30 Min. Abends zu warten.

Influit in Neu-Sandec zur 2. Mallepost von Krynica nach Bochnia.

**XXIII. Botensfahrpost zwischen Niepołomice und Podłęże Bahnhof.**

Von Niepołomice:		
täglich	{ 4 Uhr — Min. Früh, 11 " 20 " Vormittag, 10 " — " Abends;	
in Podłęże:		
täglich	{ 4 Uhr 30 Min. Früh, 11 " 50 " Vormittag, 10 " 30 " Abends.	
Von Podłęże:		
täglich	{ 5 Uhr — Min. Früh, 3 " — " Nachmittags, 11 " — " Nachts;	
in Niepołomice:		
täglich	{ 5 Uhr 30 Min. Früh, 3 " 30 " Nachmittags, 11 " 30 " Nachts.	

**XXIV. Reitbotenpost zwischen Wieliczka und Bierzanow Bahnhof.**

I.		
Von Wieliczka:		
täglich	{ 4 Uhr Früh, 2 " 10 Min. Nachmittags, 9 " 30 " Abends;	
in Bierzanow:		
täglich	{ 4 Uhr 45 Min. Früh, 2 " 55 " Nachmittags, 10 " 15 " Abends.	
Von Bierzanow:		
täglich	{ 5 Uhr 20 Min. Früh, 3 " 15 " Nachmittags, 10 " 40 " Abends;	

in Wieliczka:		
täglich	{ 6 Uhr 5 Min. Früh, 4 " — " Nachmittags, 11 " 25 " Abends.	
Nr. 1 zum und vom Zuge II. aus Lemberg. Nr. 2 zum und vom Zuge IV. aus Lemberg, Nr. 3 zum und vom Zuge I. aus Krakau.		

**II.**

Von Wieliczka	{ Sonntag Montag Mittwoch Freitag }	10 Uhr 50 Min. Vormittag,
in Bierzanow	{ Sonntag Montag Mittwoch Freitag }	11 Uhr 35 Min. Vormittag,
Von Bierzanow	{ Sonntag Montag Mittwoch Freitag }	11 Uhr 50 Min. Vormittag,
in Wieliczka	{ Sonntag Montag Mittwoch Freitag }	12 Uhr 35 Min. Mittag.

Von der k. k. galiz. Post-Direction.  
Lemberg, den 26. Juli 1869.

**Obwieszczenie.**

L. 8434. Z powodu otwarcia kolei żelaznej na przestrzeni ze Lwowa do Złoczowa i z Krasnego do Brodów został plan jazdy na c. k. uprzyw. kolei Karola Ludwika zmienionym i podług zegaru lwowskiego ustalonym.

Kursa pocztowe z tą koleją złączone będą w następującym porządku kursować.

I. Jazda posłańcza między dworcem kolei w Mszaniech i Lubieniem.

od czerwca do końca września.

Z Mszan.

Codzień o godz. 9. m. 40. przed połudn.

Do Lubienia.

Codzień o godz. 12. m. 5. w południe.

Z Lubienia.

Codzień o godz. 2. m. 40. po południu.

Do Mszan.

Codzień o godz. 4. m. 45. po południu.

II. Połączenie poczty między Jaworowem a Wisznią.

1. Jazda posłańcza

Z Jaworowa.

Codzień o godz. 3. po południu,

Do Wiszni.

Codzień o godz. 6. w wieczór.

Z Wiszni.

Codzień o godz. 9. m. 40. przed połudn.

Do Jaworowa.

Codzień o godz. 12. m. 40. w południe.

Odechodzi z Wiszni po pociągu IV. ze Lwowa i I. z Krakowa.

2. Ordynarka.

Z Jaworowa.

Codzień o godz. 2. m. 30. rano.

Do Wiszni.

Codzień o godz. 5. m. 30. rano.

Z Wiszni.

Codzień o godz. 9. w wieczór.

Do Jaworowa.

Codzień o godz. 12. w noc.

Odechodzi z Wiszni po pociągu II. ze Lwowa i III. z Krakowa.

III. Jazda posłańcza między urzędem pocztowym w Przemyślu i Sanokiem.

Z Przemyśla.

Codzień o godz. 9. przed południem.

Do Birczy.

Codzień o godzinie 12. m. 55. w południu.

Do Sanoka.

Codzień o godz. 6. m. 15. w wieczór.

Odechodzi z Przemyśla po pociągu rannym IV. ze Lwowa.

Wraca z Przemyśla na Olszanę.

Z Sanoka.

Codzień o godz. 5. m. 30. rano.

Do Birczy.

Codzień o godz. 10. m. 40. przed połudn.

Z Birczy.

Codzień o godz. 1. m. 25. po połudn.

Do Przemyśla.

Codzień o godz. 5. m. 20. po południu.

Odechodzi z Birczy dalej 30 minut po przybyciu poczty z Przemyśla.

Zehodzi się w Przemyślu z pociągiem południowym III. z Krakowa.

Wraca z Sanoka do Tyrawy, z Tyrawy do Birczy, a z Birczy do Olszany.

IV. Jazda posłańcza między Leżajskiem a Łańcutem od 1. listopada do końca marca.

Z Leżajska.

Codzień o godz. 1. m. 30. po południu.

Do Łańcuta.

Codzień o godz. 5. m. 45. po południu.

Z Łańcuta.  
Codzien o godz. 6. m. 30. rano.  
Do Leżajska.  
Codzien o godz. 10. m. 45. przed połudn.  
Od 1. kwietnia do końca października.  
Z Leżajska.  
Codzien o godz. 3. m. 30. po południu.  
Do Łańcuta.  
Codzien o godz. 7. m. 45. w wieczór.  
Z Łańcuta.  
Codzien o godz. 5. m. 30. rano.  
Do Leżajska.  
Codzien o godz. 9. m. 45. przed połudn.  
Odchodzi z Łańcuta po pociągu I. z Krakowa.

V. Poczta osobowa między Rzeszowem a Sanokiem.

Z Rzeszowa { w niedzielę }  
                  { wtorek } o godz. 4. m. 35. rano.  
                  { czwartek }  
                  { sobotę }

Do Dynowa { w niedzielę }  
                  { wtorek } o g. 9. m. 45. przed poł.  
                  { czwartek }  
                  { sobotę }

Do Sanoka { w niedzielę }  
                  { wtorek } o g. 2. m. 30. po poł.  
                  { czwartek }  
                  { sobotę }

Odchodzi z Rzeszowa po pociągu wieczornym I. z Krakowa.

Z Sanoka { w niedzielę }  
                  { poniedz. } o g. 11. przed poł.  
                  { środe }  
                  { piątek }

Do Dynowa { w niedzielę }  
                  { poniedz. } o g. 3. m. 30. po poł.  
                  { środe }  
                  { piątek }

Do Rzeszowa { w niedzielę }  
                  { poniedz. } o godz. 9. w wieczór.  
                  { środe }  
                  { piątek }

Zehodzi się w Rzeszowie z pociągiem wieczornym II. ze Lwowa.

VI. Karyolka między Rzeszowem a Sanokiem.

Z Rzeszowa { w poniedz. }  
                  { środe } o g. 4. m. 30. rano.  
                  { piątek }

Do Dynowa { w poniedz. }  
                  { środe } o g. 9. m. 40. przed poł.  
                  { piątek }

Do Sanoka { w poniedz. }  
                  { środe } o g. 2. m. 40. po poł.  
                  { piątek }

Z Sanoka { wtorek }  
                  { czwartek } o g. 11. przed poł.  
                  { sobotę }

Do Dynowa { wtorek }  
                  { czwartek } o g. 3. m. 45. po poł.  
                  { sobotę }

Do Rzeszowa { wtorek }  
                  { czwartek } o g. 9. m. 15. w wieczór  
                  { sobotę }

VII. Jazda posłańcza między Rozwadowem i Rzeszowem.

Z Rozwadowa.  
Codzien o godz. 8. rano.  
Do Niska.  
Codzien o godz. 9. m. 30. przed poł.  
Do Rzeszowa.  
Codzien o godz. 8. w wieczór.  
Z Rzeszowa.  
Codzien o godz. 4. m. 30. rano.  
Do Niska.  
Codzien o godz. 2. m. 45. po południu.  
Do Rozwadowa.  
Codzien o godz. 4. m. 30. po południu.  
Odchodzi z Rzeszowa po pociągu wieczornym z Krakowa.

VIII. Jazda posłańcza między Ulanowem i Niskiem.

Z Ulanowa.  
Codzien o godz. 7. m. 30. rano.  
Do Niska.  
Codzien o godz. 9. przed południem.  
Zehodzi się w Nisku z pocztą pieszą do Rzeszowa.

Z Niska.  
Codzien o godz. 3. m. 15. po połudn.  
Do Ulanowa.  
Codzien o godz. 4. m. 45. po południu.  
Odchodzi z Niska 30. m. po przybyciu poczty z Rzeszowa.

IX. Jazda posłańcza między Radomyślem i dworcem kolei w Czarny.

Z Radomyśla.  
Codzien o godz. 10. przed południem.  
Do Czarny.  
Codzien o godzinie 12. w południe.

Z Czarny.  
Codzien o godz. 2. m. 25. po połudn.  
Do Radomyśla  
Codzien o godz. 4. m. 25. po południu.  
Zehodzi się z pociągami dniozemi III. i IV. z Krakowa i ze Lwowa.

X. Poczta wozowa między Tarnowem a Duklą.

Z Tarnowa { w niedzielę }  
                  { wtorek } o g. 3. m. 30. po poł.  
                  { czwartek }  
                  { sobotę }

Do Jasła { w niedzielę }  
                  { wtorek } o g. 10. m. 10. w wiecz.  
                  { czwartek }  
                  { sobotę }

Do Dukli { w poniedz. }  
                  { środe } o g. 2. m. 15. rano.  
                  { piątek }  
                  { sobotę }

Zehodzi się w Dukli z pocztą wozową do Koszyc.

Z Dukli { w niedzielę }  
                  { wtorek } o g. 10. m. 30. w wiecz.  
                  { czwartek }  
                  { sobotę }

Do Jasła { w poniedz. }  
                  { środe } o g. 2. m. 5. rano.  
                  { piątek }  
                  { niedzielę }

Do Tarnowa { w poniedz. }  
                  { środe } o g. 9. m. 15. przed poł.  
                  { piątek }  
                  { niedzielę }

Odchodzi z Dukli w godzinę po przybyciu poczty wozowej z Koszyc i czeka na tęż do godz. 2. rano.

XI. Poczta osobowa między Tarnowem a Duklą.

Z Tarnowa { w poniedz. }  
                  { środe } o g. 3. m. 30. po poł.  
                  { piątek }

Do Jasła { w poniedz. }  
                  { środe } o g. 10. m. 10. w wiecz.  
                  { piątek }

Do Dukli { w wtorek }  
                  { czwartek } o g. 2. m. 15. rano.  
                  { sobotę }

Zehodzi się w Dukli z pocztą osobową z Dukli do Koszyc.

Z Dukli { w poniedz. }  
                  { środe } o g. 10. m. 30. w wiecz.  
                  { piątek }

Do Jasła { w wtorek }  
                  { czwartek } o g. 2. m. 5. rano.  
                  { sobotę }

Do Tarnowa { w wtorek }  
                  { czwartek } o g. 9. m. 15. przed poł.  
                  { sobotę }

Odchodzi z Dukli w godzinę po przybyciu poczty osobowej z Koszyc i czeka na nią do godz. 2. rano.

XII. Jazda posłańcza między Dąbrową i Tarnowem.

Z Dąbrowy.  
Codzien o godz. 8. m. 30. rano.  
Do Tarnowa.  
Codzien o godz. 11. przed południem.  
Z Tarnowa.  
Codzien o godz. 3. m. 45. po południu.  
Do Dąbrowy.  
Codzien o godz. 6. m. 15. w wieczór.  
Zehodzi się w Tarnowie z pociągami Nr. III. i IV. z Krakowa i Lwowa.

XIII. Jazda posłańcza między Tarnowem i Grybowem.

Z Tarnowa.  
Codzien o godz. 4. po południu.  
Do Tuchowa.  
Codzien o godz. 5. m. 50. po południu.  
Z Tuchowa.  
Codzien o godz. 7. w wieczór.  
Do Ciężkowic.  
Codzien o godz. 8. m. 30. w wieczór.  
Z Ciężkowic.  
Codzien o godz. 4. m. 30. rano.  
Do Grybowa.  
Codzien o godz. 6. m. 55. rano.  
Odchodzi z Tuchowa po przybyciu poczty z Tarnowa i Ołpiny.

Z Grybowa.  
Codzien o godz. 2. m. 40. po południu.  
Do Ciężkowic.  
Codzien o godz. 5. m. 5. po południu.  
Do Tuchowa.  
Codzien o godz. 6. 45. m. w wieczór.  
Z Tuchowa.  
Codzien o godz. 6. rano.  
Do Tarnowa.  
Codzien o godz. 7. m. 50. rano.  
Odchodzi z Grybowa 30 minut po przybyciu poczty z Nowego Sącza.

XIV. Jazda posłańcza między Wojniczem a dworcem kolei w Bogumiłowicach.

Z Wojnicza.  
Codzien { o godz. 1. m. 30. rano.  
                  " " 12. " 20. w południe.  
                  " " 11. " 20. w nocy.  
Do Bogumiłowic.  
Codzien { o godz. 2. m. 30. rano.  
                  " " 1. " 20. po połudn.  
                  " " 12. " 20. w nocy.  
Z Bogumiłowic.  
Codzien { o godz. 3. rano.  
                  " " 1. " 40. po połudn.  
                  " " 12. " 40. w nocy.  
Do Wojnicza.  
Codzien { o godz. 4. rano.  
                  " " 2. " 40. po połudn.  
                  " " 1. " 40. rano.

XV. Karyolka między Brzeskiem a dworcem kolei w Słotwinie.

Z Bzaska.  
Codzien { o godz. 2. m. 50. rano.  
                  " " 12. " 10. w połudn.  
                  " " 11. " 15. w nocy.  
Do Słotwiny.  
Codzien { o godz. 3. m. 20. rano,  
                  " " 12. " 40. w południe.  
                  " " 11. " 45. w nocy.  
Z Słotwiny.  
Codzien { o godz. 3. m. 40. rano.  
                  " " 2. " 10. po połudn.  
                  " " 12. " 10. w nocy.  
Do Brzeska.  
Codzien { o godz. 4. m. 10. rano,  
                  " " 2. " 40. po południu.  
                  " " 12. " 40. w nocy.

XVI. Poczta wozowa między Bochnią i Nowym Sączem.

O 1. października do 14. czerwca.

Z Bochni { w poniedz. }  
                  { środe } o g. 12. m. 30. w nocy.  
                  { piątek }

Do Limanowa { w wtorek }  
                  { czwartek } o godz. 5. rano.  
                  { sobotę }

Do Now. Sącza { w wtorek }  
                  { czwartek } o g. 7. m. 40. rano.  
                  { sobotę }

Odchodzi z Bochni po pociągu I. z Krakowa.

Z Nowego Sącza { w wtorek }  
                  { piątek } o godz. 7. w wieczór.  
                  { niedzielę }

Do Limanowa { w wtorek }  
                  { piątek } o g. 9. m. 45. w wiecz.  
                  { niedzielę }

Do Bochni { w środe }  
                  { sobotę } o g. 2. m. 25. rano.  
                  { poniedz. }

Zehodzi się w Bochni z pociągiem II. ze Lwowa.

XVII. Ordynarka między Bochnią i Nowym Sączem.

Od 1. października do 14. czerwca.

Z Bochni { w niedzielę }  
                  { wtorek } o g. 12. m. 30. w nocy.  
                  { czwartek }  
                  { sobotę }

Do Nowego Sącza { w poniedz. }  
                  { środe } o g. 7. m. 55. rano.  
                  { piątek }  
                  { niedzielę }

Z Nowego Sącza { w poniedz. }  
                  { środe } o godz. 7. w wieczór.  
                  { czwartek }  
                  { sobotę }

Do Bochni { w wtorek }  
                  { czwartek } o g. 2. m. 40. rano.  
                  { piątek }  
                  { niedzielę }

XVIII. 1. Poczta wozowa między Bochnią i Krynicą.

Od 15. czerwca do końca września.

Z Bochni.  
Codzien o godz. 12. m. 30. w nocy.  
Do Limanowa.  
Codzien o godz. 5. rano.  
Do Nowego Sącza.  
Codzien o godz. 7. m. 40. rano.  
Do Krynicy.  
Codzien o godz. 12. m. 25. w południe.  
Odchodzi z Bochni po pociągu I. z Krakowa.  
Z Krynicy.  
Codzien o godz. 2. m. 15. po południu.  
Do Nowego Sącza.  
Codzien o godz. 6. m. 30. w wieczór.  
Do Limanowa.  
Codzien o godz. 9. m. 45. w wieczór.  
Do Bochni.  
Codzien o godz. 2. m. 25. w wieczór.  
Zehodzi się w Bochni z pociągiem II. ze Lwowa.

XIX. 2. Poczta wozowa między Bochnią i Krynicią.  
Od 15. czerwca do końca września.

- Z Bochni { w wtorek } o godz. 6. rano.
- { „ czwartek }
- { „ sobotę }
- Do Limanowa { w wtorek } o g. 10. m. 30. przed p.
- { „ czwartek }
- { „ sobotę }
- Do Nowego Sącza { w wtorek } o g. 1. m. 10. po połudn
- { „ czwartek }
- { „ sobotę }
- Do Krynicy { w wtorek } o g. 6. m. 25. w wieczór
- { „ czwartek }
- { „ sobotę }

Odchodzi z Bochni po pociągu II. ze Lwowa.

- Z Krynicy { w wtorek } o g. 6. m. 45. rano.
- { „ piątek }
- { „ niedziele }
- Do Now. Sącza. { w wtorek } o g. 11. przed połudn.
- { w piątek }
- { „ niedziele }
- Do Limanowa { w wtorek } o g. 2. m. 45. m. po poł.
- { „ piątek }
- { „ niedziele }
- Do Bochni { w wtorek } o g. 7. m. 25. rano.
- { „ piątek }
- { „ niedziele }

Zchodzi się w Bochni z pociągiem I. z Krakowa.

XX. Poczta wozowa między Bochnią i Kesmarkem.

- Z Bochni { w niedziele } o godz. 6. rano.
- { „ poniedz. }
- { „ środe }
- { „ piątek }
- Do Now. Sącza { w niedziele } o g. 1. m. 10. po poł.
- { „ poniedz. }
- { „ środe }
- { „ piątek }
- Do Kesmarku { w poniedz. } o g. 1. m. 5. rano.
- { „ wtorek }
- { „ czwartek }
- { „ sobotę }

Odchodzi z Bochni po pociągu II. ze Lwowa.

- Z Kesmarku { w wtorek } o godz. 7. w wieczór.
- { „ środe }
- { „ piątek }
- { „ niedziele }
- Do Now. Sącza { w środe } o g. 5. m. 20. rano.
- { „ czwartek }
- { „ sobotę }
- { „ poniedz. }
- Do Bochni { w środe } o g. 7. m. 25. w wiecz.
- { „ czwartek }
- { „ sobotę }
- { „ poniedz. }

Odchodzi z Kesmarku po przybyciu poczty z Koszyc i czeka na nią do godz. 10. m. 30. w wieczór.

Odchodzi z Nowego Sącza o godz. 12. w południe.

Zchodzi się w Bochni z pociągiem I. z Krakowa.

XXI. Ordynarka między Bochnią i Kesmarkem.

Od 1. października do 14. czerwca.

- Z Bochni { w wtorek } o godz. 6. rano.
- { „ czwartek }
- { „ sobotę }
- Do Now. Sącza { w wtorek } o g. 1. m. 10. po poł.
- { „ czwartek }
- { „ sobotę }
- Do Kesmarku { w wtorek } o godz. 12. w nocy.
- { „ czwartek }
- { „ sobotę }

Odchodzi z Bochni po pociągu II. ze Lwowa.

- Z Kesmarku { w poniedz. } o godz. 7. w wieczór.
- { „ wtorek }
- { „ sobotę }
- Do Now. Sącza { w wtorek } o g. 5. m. 25. rano.
- { „ piątek }
- { „ niedziele }
- Do Bochni { w wtorek } o g. 7. m. 25. w wiecz.
- { „ piątek }
- { „ niedziele }

Odchodzi z Kesmarku po przybyciu poczty z Koszyc i czeka na nią do godz. 10. m. 30. w wieczór.

Zchodzi się w Nowym Sączu z pocztą wozową z Krynicy do Bochni.

XXIII. Jazda posłańcza między Niepołomicami i dworcem kolei w Podłężu.

Z Niepołomic.

- Codziem { o godz. 4. m. — rano.
- { „ „ 11. „ 20. przed połudn.
- { „ „ 10. „ — w wieczór.

Do Podłęża.

- Codziem { o godz. 4. m. 30. rano.
- { „ „ 11. „ 50. przed poł.
- { „ „ 10. „ 30. w wieczór.

Z Podłęża.

- Codziem { o godz. 5. m. — rano.
- { „ „ 3. „ — po połudn.
- { „ „ 11. „ — w nocy.

Do Niepołomic.

- Codziem { o godz. 5. m. 30. rano.
- { „ „ 3. „ 30. po połudn.
- { „ „ 11. „ 30. w nocy.

XXIV. Ordynarka między Wieliczką i dworcem kolei w Bierzanowie.

I.

Z Wieliczki.

- Codziem { o godz. 4. m. — rano.
- { „ „ 2. „ 10. po połudn.
- { „ „ 9. „ 30. „

Do Bierzanowa.

- Codziem { o godz. 4. m. 45. rano.
- { „ „ 2. „ 55. po połudn.
- { „ „ 10. „ 15. w wieczór.

Nr. 1. do i od pociągu II. ze Lwowa.

Nr. 3. do i od pociągu I. z Krakowa.

Z Bierzanowa.

- Codziem { o godz. 5. m. 20. rano.
- { „ „ 3. „ 15. przed połudn.
- { „ „ 10. „ 40. w wieczór.

Do Wieliczki.

- Codziem { o godz. 6. m. 5. rano.
- { „ „ 4. „ — po połudn.
- { „ „ 11. „ 25. w wieczór.

Nr. II. do i od pociągu IV. ze Lwowa.

II.

- Z Wieliczki { w niedziele } o g. 10. m. 50. przed p.
- { „ poniedz. }
- { „ środe }
- { „ piątek }

- Do Bierzanowa { w niedziele } o g. 11. m. 35. przed p.
- { „ poniedz. }
- { „ środe }
- { „ piątek }

- Z Bierzanowa { w niedziele } o g. 11. m. 50. przed p.
- { „ poniedz. }
- { „ środe }
- { „ piątek }

- Do Wieliczki { w niedziele } o g. 12. m. 35. przed p.
- { „ poniedz. }
- { „ środe }
- { „ piątek }

Z c. k. galic. dyrekcji pocztowej.  
Lwów, dnia 26. lipca 1869.

(1883) E d y k t. (3)

L. 2203. C. k. sąd powiatowy w Nadwornie ogłasza niniejszem, że w celu zaspokojenia sumy 45 zlr. w. a. z przynał. przez ks. Józefa Hankiewicza, naprzeciw Mojżeszowi Kramer wywalczony, sprzedaż publiczna połowy realności pod Nr. kon. 296 w Nadwornie położonej, pod następującymi warunkami dozwolona została.

1. Przedmiot sprzedaży przymusowej stanowi połowa realności pod konskr. Nr. 296 w Nadwornie położona, w protokole z dnia 3. maja 1869 opisana i oszacowana.
2. Za cenę wywoławczą stanowi się cenę szacunkową w ilości 160 zlr. w. a.
3. Każdy chęć licytowania mający ma przed licytacją wadium w kwocie 16 zlr. w. a. w gotówce do rąk komisji złożyć, resztującą zaś kwota do ceny kupna ma być przez nabywcę w 30. dniach po uzyskanem potwierdzeniu do rąk sądu złożona, złożone zaś wadium po licytacji innym licytantom zwróconem będzie.
4. Licytacja odbędzie się w dwóch terminach, na dniu 13go i 30go września 1869 o godzinie 9tej rano, przez c. k. notaryusza Masłowskiego pod tym warunkiem, iż na pierwszym połowa nadmienionej realności tylko wyżej ceny szacunkowej lub przynajmniej za takową, na drugim zaś terminie niżej tej ceny za jakąkolwiek cenę sprzedana będzie.
5. Nabywca obowiązany jest z dniem oddania mu realności podatki i inne ciężary gminne ponosić.
6. Gdyby się po sprzedaniu tej realności jaki dług rządowy okazał, to nabywca takowy jest obowiązany ten dług z własnego zapłacić.
7. Po całkowitem uiszczeniu ceny kupna, nabywca na własny koszt otrzyma dekret własności, i wprowadzony będzie w fizyczne posiadanie.
8. Gdyby nabywca któremukolwiek warunkowi zadość nieuczynił, natenczas na koszt i niebezpieczeństwo jego rozpisuje się nowa licytacja, która na jednym terminie się odbędzie.
9. O tej licytacji zawiadania się obie strony i c. k. urząd podatkowy.

Z c. k. sądu powiatowego.  
Nadworna, dnia 3. sierpnia 1869.

Z c. k. galic. drukarni rządowej.

(1878) E d y k t. (3)

L. 2593. C. k. sąd obwodowy w Złoczowie niniejszym edyktem wszystkim wierzycielom, których pretensje na połowie dóbr Rudenka Lackiego w dawnym obwodzie Złoczowskim położonych, Józefa i Feliksa Bydłowskich własnych, są zabezpieczone, oznajmia, że za zniesione powinności poddańcze z połowy tych dóbr kapitał wynagrodzenia w ilości 1956 zlr. 35 kr. m. k. wymierzony został.

Wzywa się wszystkich tych wierzycieli, których pretensje na wspomnianej połowie dóbr Rudenka Lackiego są zabezpieczone, aby albo ustnie w sądzie tutejszym lub też pisemnie przez protokół podawczy sądu tutejszego swe zgłoszenia zawierające w sobie dokładnie oznaczone imię i przezwisko i miejsce zamieszkania (numer domu) zgłaszającego lub też jego pełnomocnika, który według przepisów prawa wystawione i legalizowane pełnomocnictwo ma, dołączyć z wyrażeniem kwoty żądanej wierzycielności hipotekowanej, tak co do kapitału, jakoteż co do odsetków, jeżeli takowym równe prawo zastawu z kapitałem przysłuża, z powołaniem pozycyi tabularnej zgłoszonej wierzycielności, a w razie, jeżeli zgłaszający swe miejsce pobytu ma po za obrębem jurysdykcyjnym tutejszego c. k. sądu obwodowego, z wymienieniem okręgu sądu tutejszego, zamieszkałego pełnomocnika do przyjmowania wezwań sądowych, gdyż w razie przeciwnym takowe li tylko przez pocztę zgłaszającemu, a to z równym skutkiem prawnym jakby do rąk własnych doręczone były, odeślane będą, a to tem pewniej inclusive do 15. października 1869 wnieśli, gdyż w razie przeciwnym, wierzyciel się niezgłaszający, przy terminie, który później do wysłuchania interesowanych oznaczony zostanie, nie będzie więcej słuchany, lecz będzie uważany za przyzwalającego na przekazanie swej wierzycielności na powyższy kapitał wynagrodzenia w miarę na niego przychodzącego porządku, nadto traci prawo do jakiegokolwiek zarzutu niemniej do jakichkolwiek kroków prawnych przeciw ugodzie, jakaby na terminie się stawiające interesowani w myśl §. 5 patentu z 25. września 1850 zawarli, presumując, że jego wierzycielność w miarę swego porządku tabularnego na kapitał wynagrodzenia przekazaną, lub też według §. 27. ces. patentu z dnia 8. listopada 1853 przy gruncie pozostawioną została.

Z rady c. k. sądu obwodowego.  
Złoczów, dnia 30. czerwca 1869.

(1884) E d y k t. (3)

Nro. 1888. Bom t. l. Bezirksgerichte zu Tysmienitz wird dem, dem Leben und Wohnorte nach unbekanntem Joachim Glück bekannt gegeben, daß nach dessen im Jahre 1853 in Tysmienitz verstorbenen Mutter Chane Glück, dann dessen im Jahre 1863 in Freiberg verstorbenen Vater Abraham Glück die Verlassenschafts-Abhandlung eingeleitet worden ist, weshalb derselbe aufgefordert wird, sich binnen einem Jahre von dem unten angelegten Tage bei diesem Gerichte zu melden, und die Erbschaft anzubringen, widrigenfalls die Verlassenschaft mit den sich meldenden Erben und dem für ihn aufgestellten Curator Moritz Schulmann abgehandelt werden wird.  
Tysmienitz, am 29. Juni 1869.

(1882) E d y k t. (3)

Nro. 1724. Das k. k. Bezirksgericht in Dukla macht bekannt, daß in der Concursverhandlung des Alexander Landau und Jacob Majer Katz zur Wahl eines neuen Gläubigerauswärters, und eventuell auch eines neuen Vermögensverwalters durch diejenigen Gläubiger, welche von ihren Anprüchen zur Concursmasse nicht zurückgetreten, oder in den Liquidationsprozeßen nicht fachfällig geworden sind, der Termin auf den 15. September 1869 um 10 Uhr Vormittag bestimmt worden ist.  
Diejenigen Gläubiger, welchen die dießbezügliche Verständigung nicht rechtzeitig zugestellt werden könnte, werden hievon durch diesen Edict und den ad actum bestellten Curator Fr. Notar Thomas Witkiewicz verständigt.  
Dukla, den 15. Juli 1869.

(1880) E d y k t. (3)

Nr. 2461. Podaje się do powszechnej wiadomości, że Ambrozy Kubiec, gospodarz gruntowy ze Stomki, uchwałą c. k. sądu krajowego Krakowskiego z dnia 7. czerwca 1869 do L. 8320 za marnotrawcę uznany, i nad nim kuratela w osobie Jakoba Kociołka rozciągniętą została.  
Z c. k. sądu powiatowego.  
Bochnia, dnia 12. lipca 1869.

DONESIENIA PRYWATNE.

Ein Gymnasial- oder Realschüler

findet bei einem Schullehrer, wo das Deutsche und Polnische gleichmäßig gesprochen wird, für das Schuljahr 1870 Aufnahme. — Näheres brieflich oder mündlich im Verwalder des Herrn. Joh. Stromenger, Subwigstrasse, dem Hausner'schen Hause (jezt Nationalbank) nebenan, Nr. 585

(1819—2)