

„Gazeta Lwowska“
z dodatkiem urzędowym
wychodzi codziennie o 3ciej
g. dzinie po południu, z wy-
jątkiem świąt uroczystych i
niedzieli.

Prenumerata wynosi
z przesyłką pocztową na rok
cały 16 złr., na kwartał
4 złr., na miesiąc 1 złr.
35 c. Miejscowa na rok 12 złr.,
na kwartał 3 złr., na miesiąc
1 złr.

GAZETA LWOWSKA.

Za inseraty i ary-
kuly nadesłane od jednego
wiersza: pierwszy raz 6 c.,
drugi i trzeci po 5 c. Na-
leżytość stepłowa od każdej
inseraty 30 cent.

Przesyłki (franco) od-
biera Administracya Gazety
Lwowskiej. Numer poje-
dyńczy w Expedycyi Gazety
(Ulica Wałowa Nr. 370) 5 c.
Reklamacye wolne
od opłaty pocztowej.

N^o 189.

Czwartek 19. Sierpnia 1869.

Rok wydania 59.

Część urzędowa.

Szef c. k. Namiestnictwa nadał na przedsta-
wienie galicyjskiego Wydziału krajowego opróżnione
stypendyum fundacyi Eichhorna w rocznej kwocie
140 złr. w. a. Longinowi Feiglowskiemu, słuchaczowi Wy-
działu medycznego z III. roku w Krakowie.

Z c. k. Namiestnictwa.

Lwów, dnia 7. sierpnia 1869.

W skutek przedstawienia komitetu szkolnego
w Olszanicy nadała Rada szkolna krajowa posadę
ręczyciwistego nauczyciela przy tamtejszej szkole
Józefowi Orzechowskiemu, dotychczasowemu nauczy-
cielowi w Jaworniku.

Z Rady szkolnej krajowej.

We Lwowie, dnia 7. sierpnia 1869 r.

Obwieszczenie.

Pan Alfred Grein, rozporządzeniem c. k. Na-
miestnictwa z dnia 17. lipca 1869 l. 31736 miano-
wany i od rządu upoważniony cywilny geometra
złożył dnia 2. sierpnia b. r. przepisana przysięgę i
obrał sobie stałą siedzibę w mieście Dolinie.

Z c. k. Namiestnictwa.

Lwów, dnia 7. sierpnia 1869.

Jego Excel. minister sprawiedliwości mianował
auskultantów Mieczysława Reichana i Emiliana
Zaleskiego adjunktami sądów powiatowych pierw-
szego dla Doliny, drugiego dla Podbuża.

Część nieurzędowa.

Dnia 16. b. m. odbyło się 8 posiedzenie
delegacyi Rady państwa, na którym toczyła
się dalsza debata szczegółowa nad budżetem wojny
i przyjęto tytuł 5 do 15 podług wniosku większo-
ści, zaś tytuł 8 podług wniosku mniejszości. W ciągu
debaty wspomniano oświadczenie ministra wojny, że
jest stały zamiar, żeby roboty w arsenale wydzie-
rzawić. Przyszłe posiedzenie d. 17. b. m.

O sporze granicznym pomiędzy Ru-
munią a Siedmiogrodem podaje „Pesti Nap-
lo“ następujące objaśnienie. Dla oznaczenia granicy
pomiędzy Siedmiogrodem a Rumunią zebrała się ko-
misya, i oznaczono przedewszystkiem, że tymcza-
sowo, dopokąd komisya swoich prac nie ukończy ma
być utrzymany status quo. Tymczasem sześćdzie-
sięciu wieśniaków siedmiogrodzkich z Zagon i Szita-
Bodzo przeszło pod Krasno granicę w zamiarze znie-
sienia znajdującego się tam domku strażnika rumuń-
skiego. Był to oczywiście czyn nieroztropny i nie
myślimy go bynajmniej uniewinniać, jak równie nie-
podobna przypuszczać, żeby ktokolwiek rozsądny
temu najazdowi ciemnych włóścian mógł polityczne
przypisywać znaczenie. Po tym napadzie wysłano
niezwłocznie 700 żołnierzy rumuńskich i 12 dział
na granicę. Takie wystąpienie byłoby za czasów
Bratiana uważane za demonstracyę, dzisiaj jednak,
gdzie tak rozważny i oględny mąż stanu na czele
rządu stoi jak Kogolniczano, który stara się utrzy-
mać dobre stosunki pomiędzy Węgrami i Rumunią,
podobnie jak to rząd węgierski robi, nie można tego
kroku przypisać czemu innemu, jak chyba postępo-
waniu bez taktu jakiegoś zbyt gorliwego prefekta.
Wojsko rumuńskie cofnęło się już, porządek jest
przywrócony i można się spodziewać, że podobne
nadużycie nie powtórzy się więcej.

Ponieważ kwestya rolna w obradach parla-
mentu angielskiego na przyszłej sesyi praw-
dopodobnie pierwsze miejsce zajmować będzie, więc
zasługuje na uwagę mowa, którą miał lord Stanley
na zgromadzeniu dorocznym towarzystwa gospodar-
skiego z Oomskisk i Southport o tym przedmiocie.
W sprzeczności do tej szkoly ekonomicznej, do któ-
rej między innymi i bil należy, utrzymuje lord Stan-

ley, że utworzenie uwłaszczonego stanu kmiecego
nie jest postępowaniem, lecz cofaniem się wstecz. Taki
system równa się bowiem zastąpieniu siły maszyn w
gospodarstwie pracą ręczną i oddzieleniu kapitału
kraju od gruntów. Tymczasem każdy to uznaje, że
gospodarstwo od roku do roku coraz bardziej pod-
nosi się do wysokości umiejętności, że liczba ma-
szyn coraz się powiększa, że skutkiem tego gospo-
darstwo rolne tylko z nakładem pewnego kapitału
może pomyślnie się rozwijać i że bez pomocy ma-
szyn gospodarstwo tylko szkody ponosić może. Ang-
ielski system właścicieli, dzierżawców i robotników
jest podług zdania lorda najekonomiczniejszy i naj-
produktywniejszy, a jeżeli dzierżawcy przez słuźne
układy utrzymują zabezpieczenie należyte, to będzie
ten system stosunkiem wzajemnej, nie jednostronnej
zawisłości, jaka we wszystkich krajach cywilizowa-
nych pomiędzy różnymi klasami istnieje.

W Londynie odbyło się w przeszłym tygo-
dniu zgromadzenie robotników w celu wspólnych
narad nad przywróceniem cel protekcyjnych. Zwo-
łało go tak zwane „Stowarzyszenie opieki nad rzem-
iosłami w Anglii“ (Trades of Great Britain De-
fence Association). Prezydujący, P. W. Shoen wi-
docznie do stowarzyszenia nie należy. Mowa jego
popierała raczej zasadę wolnego handlu, i trzeba
chyba przypuszczać, że wybrano owego przyjaciela
robotników dla tego tylko, ażeby bez przeszkody
wypowiadać wprost przeciwne zdania. Jeden wniosek
tylko postawiono i ten został przyjęty. Osnowa jego
jest mniej więcej taka: że zasada wolnego handlu
winna spoczywać na podstawie wzajemności, czyli
„zobopólności międzynarodowej wymiany“. Tymcza-
sem inne ludy jej nie przyjęły; ten brak wzajemno-
ści naraża na szwank Anglię, ciągnąc za sobą zastój
w handlu, bezrobocie i pomnożenie ubóstwa. Obo-
wiązkem więc rządu jest zbadać dokładnie, o ile
przy dotychczasowej handlowej polityce Anglii, brak
wzajemności w zasadzie wolnego handlu, wywołał
obecny opłakany stan, — i co można uczynić dla
ograniczenia szkodliwych skutków tej polityki. Mo-
wca odzywający się w imieniu „Towarzystwa opieki
nad rzemiosłami“, powstawał gwałtownie przeciwko
traktatowi z Francją nad zawarciem którego Cob-
den głównie pracował. Wyrzekł on między innymi:
„Przed przyjęciem zasady wolnego handlu mieliśmy
25 milionów funtów szterl. w banku angielskim,
dziś posiadamy tylko 20 milionów. W 1859 r. pau-
peryzm liczył tylko 70.000 ofiar; w 1869 r. jest ich do
145.000, — wszystko to jest skutkiem wolnego handlu!“
Ostatnie słowa są bez dostatecznych dowodów wy-
głoszone. Mowca zapominał, że wojna amerykańska
i różne inne przyczyny szkodliwie na stan przemysłu
w Anglii wpłynęły. Miał jednak słuszność twierdząc,
że budowa okrętów angielskich i armatorstwo an-
gielskie znacznie ucierpiały od czasu zniesienia Krom-
welowskiego Aktu Nawigacyjnego. Jeszcze przed nie-
dawnymi czasy z pomiędzy zawijających do angielskich
przystani statków, 20 procent tylko należało
do cudzoziemców. Obecnie procent obcych statków
podniósł się do 43 nawet do 45.

Następny mowca zwrócił uwagę: że trzymając
się zasady kupowania na najtańszym rynku, a zatem
płacenia cudzoziemcowi 6 pensów za wyrób, który
w kraju 10 kosztuje, należy też i to mieć na wzglę-
dzie, że cztery pensy naddatku idą na utrzymanie
biedaka skazanego na przytułek w domu pracy.“
Tenże mowca z oburzeniem odzywał się o tem, że
potrzeby żelazne i szklane dla nowego rynku mię-
snego zapisano z Belgii, a jak słyhać podobną
umowę o dostarczenie szklanych i żelaznych przed-
miotów dla szpitala Śgo Tomasza, ze Szwecją za-
warto. „Hańba, hańba!“ wykrzyknęli słuchacze.

Cyfra proletaryatu według innego mowcy wy-
nosi na całą Anglię 1,300.000, a zatem można zasa-
dnie twierdzić, że 2- do 300.000 mieszkańców stoi

na linii rozgraniczającej ubóstwo od zupełnej nędzy.
Dodać tu także należy, że w ostatnich czasach przy
wzroście bogactwa w Anglii, pauperyzm wzrósł też
do nadzwyczajnych rozmiarów. Liczba biednych w An-
glii i Walii od r. 1850 — 1860, dochodziła w prze-
cięciu do 892.000, w Szkocyi wynosiła 121.000, w Ir-
landyi 96.000, czyli wynosiła respective 4,6, 4,4 i 1,5
proc. ludności. W Anglii i Walii liczba biednych
wzrosła o 10 proc., w Szkocyi zmniejszyła się o 25
proc., w Irlandyi o 60 proc. Prawda, że w Irlandyi
ludność zmniejszyła się o 12 proc., gdy tymczasem
w Anglii powiększyła się o 12 a w Szkocyi o 6 proc.
Anglia zatem najbogatsza z trzech królestw, ma naj-
więcej biednych; Szkocya zajmuje środek, a w Ir-
landyi stosunkowo najmniej jest nędzarzy.

Niejaki p. Coxe oświadczył się przeciwko za-
sadzie cel protekcyjnych i twierdził, że nałóg pijań-
stwa w klasie roboczej przyczynia się jeszcze do
opłakanego jego stanu. W samem Blackburnie wy-
dają robotnicy rocznie 80.000 funt. na piwo. „Gdyby
wydawali taką sumę na perkalik, niezawodnie ta ga-
łęź przemysłu pięknieby zakwitła.“ Po odezwaniu
się jeszcze jednego mowcy w podobnym tonie, przy-
jęto wniosek wyznaczenia królewskiej komisji do
zbudania stanu rzeczy, — i na tym wniosku zakoń-
czyły się obrady towarzystwa, którego zadaniem jest
wywołanie przewrotu w handlowej polityce.

Uroczystość napoleońska odbyła się w całej
Francji bez żadnego wypadku.

Amnestya udzielona przez cesarza Napoleona
jest daleko rozleglejszą, niż z początku zapowiadano,
rozciga się bowiem jak wiadomo na wszystkich
skazanych za zbrodnie i przestępstwa polityczne, za
przestępstwa drukowe, za zgromadzenia polityczne
i koalicye i nakoniec za rozmaite przekroczenia.
Chasseloup-Laubat i Forcade de la Roquette, któ-
rym przypisują główną zasługę w dokonaniu tego
dzieła pojednania, okazali, że równie jak cesarz pra-
gnął zmian w duchu liberalnym. Cesarz Napoleon
uczul głęboko śmierć marszałka Niela i znowu cierpi
na reumatyzm; w marszałku Nielu stracił cesarz je-
dnego z tych jenerałów, którym nie przypisują weale
współczucia dla dawnych stronnictw.

Według doniesień telegraficznych otrzymanych
nazajutrz w Paryżu dekret amnestyi ogłoszony we
wszystkich gminach sprawił wszędzie wielkie za-
dowolenie.

W Paryżu panuje wielkie zadowolenie pomiędzy
robotnikami i przedsiębiorcami.

Dnia 15. wypuszczono w Paryżu 153 osób ska-
zanych za przestępstwa polityczne i prasowe.

W St. Etienne wypuszczono na wolność 56 osób
skazanych po większej części za rozruchy w Rica-
merie. Opuszczając więzienie wznosili okrzyk: „Niech
żyje Cesarz!“

„Opinion nationale“ przyjęła amnestyę z zado-
woleniem i uważa ją jako dowód, że rząd rzekł się
obłądów przeszłości. W podobnym duchu wyraża
się „Journal de Paris.“ W „Liberté“ Girardin po-
chwala amnestyę, która czyni Cesarza wyższym, ale
stronnictw nie rozbroi. „Temps“, „Moniteur“, „Pa-
trie“, „France“ i inne dzienniki są także uradowane
amnestyą, tylko „Pays“ jest z niej niezadowolony i
uważa ją jako dowód słabosci.

„France“ pisze, że Cesarz zamierza pojechać
do obozu pod Chalons dopiero dn. 10. września.

Pan Devienne mianowany został sprawozdawcą
komisji senatu do senatuskonsultu większością ośmiu
głosów przeciw trzem, które otrzymał pan Belic.
Zwawa dyskusya wywiązała się na posiedzeniu w dniu
13. b. m. nad kwestyą prawa wnoszenia poprawek.
Niektórzy członkowie żądali, aby to prawo było ogra-
niczone pewnymi przepisami; przy głosowaniu jednak
odrzucono ich wnioski sześciu głosami przeciw pię-
ciu, przyczem b. minister Rouher głosował za poję-
ciem liberalnym. Według „France“ komisya zgodziła

Ostatnia poczta.

Paryż, 17. sierpnia. „Journal offic.“ donosi: Cesarz rozporządził dekretem z d. 16. b. m. aby pogrzeb marszałka Niela odbył się kosztem państwa.

Przyjechali do Lwowa.

Dnia 18 sierpnia. Hotel George: PP.: Krajewski Leon, e. k. starosta, ze Żółkwi. — Bogusz Wal., konsul franc., z Bukaresztu. — Hr.

Koziebrodzki Eug., z Kndryniec. — Niezabitowski Włodz., z Uhrec. — Rojowski Konst., z Cieszanowa. — Stojowski Zdz., z Błudnik. — Zdulski Maks., z Weryniec.

Wyjechali ze Lwowa.

Dnia 18. sierpnia. PP. Hr. Krukowiecki Alex., do Axmanic. — Hr. Wodzicki Kaz., do Olejowa. — Hr. Vitzthum B. i Meray Miklosz, jeneral, do Wiednia.

Koźmiński Franc., prof. do Kongresówki. — Tatarowski Ap. do Rosyi. — Olendzki Wład., Dr. praw i Zółtowski Ign., do Krakowa. — Eder Tytus, do Nowego Stawu.

Spostrzeżenia meteorologiczne we Lwowie.

Dnia 18. sierpnia 1869.

Table with 6 columns: Pora, Barometr, Stopień ciepła, Stan powietrza, Kierunek i siła wiatru, Stan atmosfery. Rows for 7, 8, and 9 o'clock.

Odpowiedzialny redaktor Adolf Rudyński.

Kurs giełdy lwowskiej.

Table of exchange rates for various goods and currencies, including gold, silver, and banknotes.

Table of interest rates and loan terms, including 'Pożyczka w srebrze 1864' and 'Pożyczka w srebrze 1865'.

Table of exchange rates for various currencies, including 'Czech', 'Bukowiny', and 'Galicyi'.

Table of interest rates and loan terms, including 'Banku anglo-aust.', 'Inst. kred. dla handlu', and 'Niż. aust. tow. eskont.'.

Table of exchange rates for various currencies, including 'Kolej gal. Kar. Lud. sr.', 'Kol. gal. Karola Ludwika II.', and 'Inst. kred. dla handlu'.

Table of exchange rates for various currencies, including 'Amsterdam za 100 zł. hol.', 'Augsburg za 100 zł. w. n.', and 'Berlin za 100 tal.'.

Table of exchange rates for various currencies, including 'Dukaty ces. men.', 'Korona', and '20 frankówka'.

Table of telegraph exchange rates, including 'Jednolity dług państwa w banknotach', 'Losy z 1860. roku', and 'Akeye banku wiedeńskiego'.

Kurs giełdy wiedeńskiej.

Dnia 16. sierpnia 1869

Table of public debt interest rates, including '1. Dług publiczny' and 'A. Państwa'.

DZIENNIK URZĘDOWY.

(1900) Fundmachung. (3) Brody, am 5. August 1869. Brody, am 5. August 1869.

(1915) Obwieszczenie. (3) Nr. 26020. W celu zabezpieczenia dostawy materiału do pokrycia gościńców w Brzeżańskim okręgu budowniczym, mianowicie:

Na rok 1870 wynosi dostawa, a to: a) dla gościńca pod l. 1 wymiennego 2290 przyz. po 54 stóp sześciennych w cenie fiskalnej 9148 złr. — kr.

(1898) Obwieszczenie (3) L. 35655. W celu zabezpieczenia dostawy materiału do pokrycia 2., 3. i 4. ćwierci 8mej całej 9tej i 1/4 10tej mili gościńca Kołomyjsko - Uścieczkanskiego, dalej 1. 2. ćwierci 23ciej 3. i 4. ćwierci 24tej i 1/4 25tej mil gościńca Złoczowsko-Zaleszczyckiego na lata 1870, 1871 i 1872 rozpisuje się niniejszym licytacja zapomocą ofert na 12tą godzinę 26. sierpnia 1869 roku.

też tylko na rok 1870 opiewające według przepisu ułożone i opatrzone w 5procentowe wadyum wnieść najdalej do 12tej godziny po południu na dniu 26go sierpnia 1869 do pana e. k. starosty w Zaleszczykach.

(1869) Konkurs. (3) Nr. 26. Celem obsadzenia posady notaryalnej w Podhajcach w okręgu Izby notaryalnej Złoczowskiej ogłasza się konkurs.

(1924) Obwieszczenie. (1) L. 5824. C. k. sąd krajowy w Krakowie uchwałą swą z dnia 27. lipca 1869 do l. 12784 uznał Riwkę Löwi, żonę Abrahama Mandelbauma i Hudessę Löwi, żonę Seliga Michnika z Chrzanowa jako pozabawione władz miewnych i zarządził kuratele.

(1886) **Kundmachung.** (3)

Nro. 8434. Zu Folge der Eröffnung der neuen Eisenbahnstrecken von Lemberg nach Zloczow, und von Krasne nach Brody wurde der Fahrplan der k. k. priv. Carl Ludwigs-Bahn abgeändert, und Abgangs- und Ankunftszeiten nach der Lemberger Sonnenzeit festgesetzt.

Die im Anschlusse stehenden Postcurse werden in nachstehender Ordnung verkehren:

I. Botenfahrt zwischen Mszana Bahnhof und Lubien,

vom Juni bis Ende September.

Von Mszana täglich 9 Uhr 40 Min. Vormittag,
in Lubien täglich 12 Uhr 5 Min. Mittag.
Von Lubien täglich 2 Uhr 20 Min. Nachmittag,
in Mszana täglich 4 Uhr 45 Min. Nachmittag.

II. Postverbindung zwischen Jaworow und Wisznia.

1. Botenfahrt.

Von Jaworow täglich 3 Uhr Nachmittag,
in Wisznia täglich 6 Uhr Abends.
Von Wisznia täglich 9 Uhr 40 Min. Vormittag,
in Jaworow täglich 12 Uhr 40 Min. Mittag.

Geht ab von Wisznia nach Ankunft der Züge IV. aus Lemberg und I. aus Krakau.

2. Reit-Botenpost.

Von Jaworow täglich 2 Uhr 30 Min. Früh,
in Wisznia täglich 5 Uhr 30 Min. Früh.
Von Wisznia täglich 9 Uhr Abends,
in Jaworow täglich 12 Uhr Nachts.

Geht ab von Wisznia nach Ankunft der Züge II. aus Lemberg und III. aus Krakau.

III. Botenfahrt zwischen dem Postamt Przemysl und Sanok.

Von Przemysl:

täglich 9 Uhr Vormittag,
in Bireza:
täglich 12 Uhr 55 Min. Mittag,
in Sanok:
täglich 6 Uhr 15 Min. Abends.

Geht ab von Przemysl nach Ankunft des Frühzuges IV. aus Lemberg.

Retourritt von Przemysl nach Olszany.

Von Sanok:

täglich 5 Uhr 30 Min. Früh,
in Bireza:
täglich 10 Uhr 40 Min. Vormittag.
Von Bireza:
täglich 1 Uhr 25 Min. Nachmittag,
in Przemysl:
täglich 5 Uhr 20 Min. Nachmittag.

Geht weiter von Bireza 30 Min. nach Ankunft der Post aus Przemysl.

Influit in Przemysl zum Vormittagszuge III. aus Krakau.

Retourritt von Sanok nach Tyrawa, von Tyrawa nach Bireza und von Bireza nach Olszany.

IV. Botenfahrt zwischen Lezajsk und Lancut.

Vom 1. November bis Ende März.

Von Lezajsk:

täglich 1 Uhr 30 Min. Nachmittag,
in Lancut:
täglich 5 Uhr 45 Min. Nachmittag.
Von Lancut:
täglich 6 Uhr 30 Min. Früh,
in Lezajsk:

täglich 10 Uhr 45 Min. Vormittag.

Vom 1. April bis Ende October.

Von Lezajsk:

täglich 3 Uhr 30 Min. Nachmittag,
in Lancut:
täglich 7 Uhr 45 Min. Abends.
Von Lancut:
täglich 5 Uhr 30 Min. Früh,
in Lezajsk:
täglich 9 Uhr 45 Min. Vormittag.

Geht ab von Lancut nach Ankunft des Zuges I. aus Krakau.

V. Personenpost zwischen Rzeszow und Sanok.

Von Rzeszow	Sonntag	4 Uhr 30 Min. Früh,
	Dienstag	
in Dynow	Donnerstag	9 Uhr 45 Min. Vormittag,
	Samstag	
in Sanok	Sonntag	2 Uhr 30 Min. Nachmittag,
	Dienstag	
	Donnerstag	
	Samstag	

Geht ab von Rzeszow nach Ankunft des Abendzuges I. aus Krakau.

Von Sanok	Sonntag	11 Uhr Vormittag.
	Montag	
in Dynow	Mittwoch	3 Uhr 30 Min. Nachmittag,
	Freitag	
	Sonntag	
	Montag	
	Mittwoch	
	Freitag	

in Rzeszow	Sonntag	9 Uhr Abends.
	Montag	
	Mittwoch	
	Freitag	

Influit in Rzeszow zum Abendzuge II. aus Lemberg.

VI. Carriolpost zwischen Rzeszow und Sanok.

Von Rzeszow	Montag	4 Uhr 30 Min. Früh,
	Mittwoch	
in Dynow	Freitag	9 Uhr 40 Min. Vormittag,
	Montag	
in Sanok	Mittwoch	2 Uhr 40 Min. Nachmittag.
	Freitag	
Von Sanok	Dienstag	11 Uhr Vormittag,
	Donnerstag	
in Dynow	Samstag	3 Uhr 45 Min. Nachmittag,
	Dienstag	
in Rzeszow	Donnerstag	9 Uhr 15 Min. Abends.
	Samstag	

VII. Botenfahrt zwischen Rozwadow und Rzeszow.

Von Rozwadow:

täglich 8 Uhr Früh,
in Nisko:
täglich 9 Uhr 30 Min. Vormittag,
in Rzeszow:
täglich 8 Uhr Abends.

Von Rzeszow:

täglich 4 Uhr 30 Min. Früh,
in Nisko:
täglich 2 Uhr 45 Min. Nachmittag,
in Rozwadow:
täglich 4 Uhr 30 Min. Nachmittag.

Geht ab von Rzeszow nach Ankunft des Abendzuges aus Krakau.

VIII. Botenfahrt zwischen Ulanow und Nisko.

Von Ulanow:

täglich 7 Uhr 30 Min. Früh,
in Nisko:
täglich 9 Uhr Vormittag.

Influit in Nisko zur Botenpost nach Rzeszow.

Von Nisko:

täglich 3 Uhr 15 Min. Nachmittag,
in Ulanow:
täglich 4 Uhr 45 Min. Nachmittag.

Geht ab von Nisko 30 Minuten nach Ankunft der Post aus Rzeszow.

IX. Botenfahrt zwischen Radomysl und Bahnhof Czarna.

Von Radomysl:

täglich 10 Uhr Vormittag,
in Czarna:
täglich 12 Uhr Mittag.
Von Czarna:
täglich 2 Uhr 25 Min. Nachmittag,
in Radomysl:
täglich 4 Uhr 25 Min. Nachmittag.

Steht im Anschlusse mit den Tageszügen III. und IV. aus Krakau und Lemberg.

X. Mallepost zwischen Tarnow und Dukla.

Von Tarnow	Sonntag	3 Uhr 30 Min. Nachmittag,
	Dienstag	
	Donnerstag	
in Jaslo	Samstag	10 Uhr 10 Min. Abends,
	Sonntag	
	Dienstag	
in Dukla	Donnerstag	2 Uhr 15 Min. Früh.
	Samstag	
	Montag	

Influit in Dukla zur Mallepost nach Kaschau.

Von Dukla	Sonntag	10 Uhr 30 Min. Abends,
	Dienstag	
in Jaslo	Donnerstag	2 Uhr 5 Min. Früh,
	Samstag	
in Tarnow	Montag	9 Uhr 15 Min. Vormittag,
	Mittwoch	
	Freitag	
	Sonntag	

Geht ab von Dukla eine Stunde nach Ankunft der Mallepost aus Kaschau, und hat auf dieselbe bis 2 Uhr Früh zu warten.

XI. Personenpost zwischen Tarnow und Dukla.

Von Tarnow	Montag	10 Uhr 30 Min. Abends,
	Mittwoch	
in Jaslo	Freitag	10 Uhr 10 Min. Abends,
	Montag	
	Mittwoch	
	Freitag	

in Dukla	Dienstag	2 Uhr 15 Min. Früh.
	Donnerstag	
	Samstag	

Influit in Dukla zur Personenpost von Dukla nach Kaschau.

Von Dukla	Montag	10 Uhr 30 Min. Abends,
	Mittwoch	
in Jaslo	Freitag	2 Uhr 5 Min. Früh,
	Dienstag	
in Tarnow	Donnerstag	9 Uhr 15 Min. Vormittag.
	Samstag	

Geht ab von Dukla 1 Stunde nach Ankunft der Personenpost aus Kaschau, und hat auf dieselbe bis 2 Uhr Früh zu warten.

XII. Botenfahrt zwischen Dabrowa und Tarnow.

Von Dabrowa:

täglich 8 Uhr 30 Min. Früh,
in Tarnow:
täglich 11 Uhr Vormittag.

Von Tarnow:

täglich 3 Uhr 45 Min. Nachmittag,
in Dabrowa:
täglich 6 Uhr 15 Min. Abends.

Influit in Tarnow mit den Tageszügen Nr. III. und IV. aus Krakau und Lemberg.

XIII. Botenfahrt zwischen Tarnow und Grybow.

Von Tarnow:

täglich 4 Uhr Nachmittag,
in Tuchow:
täglich 5 Uhr 50 Min. Nachmittag.
Von Tuchow:
täglich 7 Uhr Abends,

in Ciezkowice:

täglich 8 Uhr 30 Min. Abends.
Von Ciezkowice:

täglich 4 Uhr 30 Min. Früh,
in Grybow:
täglich 6 Uhr 55 Min. Früh.

Geht von Tuchow weiter nach dem Eintreffen der Posten aus Tarnow und Olpiny.

Von Grybow:

täglich 2 Uhr 40 Min. Nachmittag,
in Ciezkowice:
täglich 5 Uhr 5 Min. Nachmittag.
in Tuchow:
täglich 6 Uhr 45 Min. Abends.

Von Tuchow:

täglich 6 Uhr Früh,
in Tarnow:
täglich 7 Uhr 50 Min. Früh.

Geht ab von Grybow 30 Min. nach Ankunft der Post aus Neu-Sandec.

XIV. Botenfahrt zwischen Wojnicz und Bogumilowice Bahnhof.

Von Wojnicz:

täglich	1 Uhr 30 Min. Früh,
	12 " 20 " Mittag,
	11 " 20 " Nachts;

in Bogumilowice:

täglich	2 Uhr 30 Min. Früh,
	1 " 20 " Nachmittag.
	12 " 20 " Nachts.

Von Bogumilowice:

täglich	3 Uhr Früh,
	1 " 40 " Nachmittag;
	12 " 40 " Nachts;

in Wojnicz:

täglich	4 Uhr Früh,
	2 " 40 " Nachmittag.
	1 " 40 " Früh.

XV. Carriolpost zwischen Brzesko und Slotwina Bahnhof.

Von Brzesko:

täglich	2 Uhr 50 Min. Früh,
	12 " 10 " Mittag,
	11 " 15 " Nachts;

in Slotwina:

täglich	3 Uhr 20 Min. Früh,
	12 " 40 " Mittag,
	11 " 45 " Nachts.

Von Slotwina:

täglich	3 Uhr 40 Min. Früh,
	2 " 10 " Nachmittag,
	12 " 10 " Nachts;

in Brzesko:

täglich	4 Uhr 10 Min. Früh,
	2 " 40 " Nachmittag,
	12 " 40 " Nachts.

XVI. Mallepost zwischen Bochnia und Neu-Sandec. Vom 1. October bis 14. Juni.

Von Bochnia	Montag	12 Uhr 30 Min. Nachts,
	Mittwoch	
in Limanowa	Freitag	5 Uhr Früh,
	Dienstag	
	Donnerstag	
	Samstag	

in Neu-Sandec	Dienstag Donnerstag Samstag	7 Uhr 40 Min. Früh.
Geht ab von Bochnia nach Ankunft des Zuges Nr. 1. aus Krakau.		
Bon Neu-Sandec	Dienstag Freitag Sonntag	7 Uhr Abends,
in Limanowa	Dienstag Freitag Sonntag	9 Uhr 45 Min. Abends,
in Bochnia	Mittwoch Samstag Montag	2 Uhr 25 Min. Früh.

Influit in Bochnia zum Zuge II. aus Lemberg.

XVII. Reitpost zwischen Bochnia und Neu-Sandec.
Vom 1. October bis 14. Juni.

Bon Bochnia	Sonntag Dienstag Donnerstag Samstag	12 Uhr 30 Min. Nachts,
in Neu-Sandec	Montag Mittwoch Freitag Sonntag	7 Uhr 55 Min. Früh
Bon Neu-Sandec	Montag Mittwoch Donnerstag Samstag	7 Uhr Abends,
in Bochnia	Dienstag Donnerstag Freitag Sonntag	2 Uhr 40 Min. Früh.

XVIII. 1. Mallepost zwischen Bochnia und Krynica.
Vom 15. Juni bis Ende September.

Bon Bochnia:		
täglich	12 Uhr 30 Min. Nachts,	
in Limanowa:		
täglich	5 Uhr Früh,	
in Neu-Sandec:		
täglich	7 Uhr 40 Min. Früh,	
in Krynica:		
täglich	12 Uhr 25 Min. Mittag.	

Geht ab von Bochnia nach Ankunft des Zuges I. aus Krakau.

Bon Krynica:		
täglich	2 Uhr 15 Min. Nachmittag,	
in Neu-Sandec:		
täglich	6 Uhr 30 Min. Abends,	
in Limanowa:		
täglich	9 Uhr 45 Min. Abends,	
in Bochnia:		
täglich	2 Uhr 25 Min. Abends.	

Influit in Bochnia zum Zuge II. aus Lemberg.

XIX. 2. Mallepost zwischen Bochnia und Krynica.
Vom 15. Juni bis Ende September.

Bon Bochnia	Dienstag Donnerstag Samstag	6 Uhr Früh,
in Limanowa	Dienstag Donnerstag Samstag	10 Uhr 30 Min. Vormittag,
in Neu-Sandec	Dienstag Donnerstag Samstag	1 Uhr 10 Min. Nachmittag,
in Krynica	Dienstag Donnerstag Samstag	6 Uhr 25 Min. Abends,

Geht ab von Bochnia nach Ankunft des Zuges II. aus Lemberg

Bon Krynica	Dienstag Freitag Sonntag	6 Uhr 45 Min. Früh,
in Neu-Sandec	Dienstag Freitag Sonntag	11 Uhr Vormittag,
in Limanowa	Dienstag Freitag Sonntag	2 Uhr 45 Min. Nachmittag,
in Bochnia	Dienstag Freitag Sonntag	7 Uhr 25 Min. Früh.

Influit in Bochnia zum Zuge I. aus Krakau.

XX. Mallepost zwischen Bochnia und Keszmark.

Bon Bochnia	Sonntag Montag Mittwoch Freitag	6 Uhr Früh,
in Neu-Sandec	Sonntag Montag Mittwoch Freitag	1 Uhr 10 Min. Nachmittag,
in Keszmark	Montag Dienstag Donnerstag Samstag	1 Uhr 5 Min. Früh.

Geht ab von Bochnia nach Ankunft des Zuges II. aus Lemberg.

Bon Keszmark	Dienstag Mittwoch Freitag Sonntag Mittwoch	7 Uhr Abends,
in Neu-Sandec	Donnerstag Samstag Montag	5 Uhr 20 Min. Früh,
in Bochnia	Mittwoch Donnerstag Samstag Montag	7 Uhr 25 Min. Abends.

Geht ab von Keszmark nach Ankunft der Post aus Kaschau, und hat auf dieselbe bis 10 Uhr 30 Min. Abends zu warten.

Geht von Neu-Sandec um 12 Uhr Mittags weiter.

Influit in Bochnia zum Zuge I. aus Krakau.

XXI. Reitpost zwischen Bochnia und Keszmark.
Vom 1. October bis 14. Juni.

Bon Bochnia	Dienstag Donnerstag Samstag	6 Uhr Früh,
in Neu-Sandec	Dienstag Donnerstag Samstag	1 Uhr 10 Min. Nachmittag,
in Keszmark	Dienstag Donnerstag Samstag	12 Uhr Nachts.

Geht ab von Bochnia nach Ankunft des Zuges II. aus Lemberg.

Bon Keszmark	Montag Donnerstag Samstag	7 Uhr Abends,
in Neu-Sandec	Dienstag Freitag Sonntag	5 Uhr 25 Min. Früh,
in Bochnia	Dienstag Freitag Sonntag	7 Uhr 25 Min. Abends.

Geht ab von Keszmark nach Ankunft der Post aus Kaschau, und hat auf dieselbe bis 10 Uhr 30 Min. Abends zu warten.

Geht von Neu-Sandec um 12 Uhr Mittags weiter.

Influit in Bochnia zum Zuge I. aus Krakau.

XXII. Reitpost zwischen Neu-Sandec und Keszmark.
Vom 15. Juni bis Ende September.

Bon Neu-Sandec	Dienstag Donnerstag Samstag	1 Uhr 40 Min. Nachmittag,
in Keszmark	Dienstag Donnerstag Samstag	12 Uhr 15 Min. Nachts.

Geht ab von Neu-Sandec 30 Min. nach Ankunft der 2. Mallepost von Bochnia nach Krynica.

Bon Keszmark	Montag Donnerstag Samstag	7 Uhr Abends,
in Neu-Sandec	Dienstag Freitag Sonntag	5 Uhr 25 Min. Früh.

Geht ab von Keszmark nach Ankunft der Post aus Kaschau, und hat auf dieselbe bis 10 Uhr 30 Min. Abends zu warten.

Influit in Neu-Sandec zur 2. Mallepost von Krynica nach Bochnia.

XXIII. Botensfahrpost zwischen Niepołomice und Podłęże Bahnhof.

Bon Niepołomice:		
täglich	4 Uhr — Min. Früh,	
	11 " 20 " Vormittag,	
	10 " — " Abends;	
in Podłęże:		
täglich	4 Uhr 30 Min. Früh,	
	11 " 50 " Vormittag,	
	10 " 30 " Abends.	
Bon Podłęże:		
täglich	5 Uhr — Min. Früh,	
	3 " — " Nachmittag,	
	11 " — " Nachts;	
in Niepołomice:		
täglich	5 Uhr 30 Min. Früh,	
	3 " 30 " Nachmittag,	
	11 " 30 " Nachts.	

XXIV. Reitbotenpost zwischen Wieliczka und Bierzanow Bahnhof.

Bon Wieliczka:		
täglich	4 Uhr Früh,	
	2 " 10 Min. Nachmittag,	
	9 " 30 " Abends;	
in Bierzanow:		
täglich	4 Uhr 45 Min. Früh,	
	2 " 55 " Nachmittag,	
	10 " 15 " Abends.	
Bon Bierzanow:		
täglich	5 Uhr 20 Min. Früh,	
	3 " 15 " Nachmittag,	
	10 " 40 " Abends;	

in Wieliczka:		
täglich	6 Uhr 5 Min. Früh,	
	4 " — " Nachmittag,	
	11 " 25 " Abends.	
Nr. 1 zum und vom Zuge II. aus Lemberg.		
Nr. 2 zum und vom Zuge IV. aus Lemberg, Nr. 3 zum und vom Zuge I. aus Krakau.		

II.

Bon Wieliczka	Sonntag Montag Mittwoch Freitag	10 Uhr 50 Min. Vormittag
in Bierzanow	Sonntag Montag Mittwoch Freitag	11 Uhr 35 Min. Vormittag
Bon Bierzanow	Sonntag Montag Mittwoch Freitag	11 Uhr 50 Min. Vormittag,
in Wieliczka	Sonntag Montag Mittwoch Freitag	12 Uhr 35 Min. Mittag.

Bon der k. k. galiz. Post-Direction.
Lemberg, den 26. Juli 1869.

Obwieszczenie.

L. 8434. Z powodu otwarcia kolei żelaznej na przestrzeni ze Lwowa do Złoczowa i z Krasnego do Brodów został plan jazdy na c. k. uprzyw. kolei Karola Ludwika zmienionym i podług zegaru lwowskiego ustalonym.

Kursa pocztowe z tą koleją złączone będą w następującym porządku kursować.

I. Jazda posłańcza między dworcem kolei w Mszarnach i Lubieniem.

od czerwca do końca września.

Z Mszan.

Codzien o godz. 9. m. 40. przed połudn.

Do Lubienia.

Codzien o godz. 12. m. 5. w południe.

Z Lubienia.

Codzien o godz. 2. m. 40. po południu.

Do Mszan.

Codzien o godz. 4. m. 45. po południu.

II. Połączenie poczty między Jaworowem a Wisznią.

1. Jazda posłańcza

Z Jaworowa.

Codzien o godz. 3. po południu,

Do Wiszni.

Codzien o godz. 6. w wieczór.

Z Wiszni.

Codzien o godz. 9. m. 40. przed połudn.

Do Jaworowa.

Codzien o godz. 12. m. 40. w południe.

Odchodzi z Wiszni po pociągu IV. ze Lwowa i I. z Krakowa.

2. Ordynarka.

Z Jaworowa.

Codzien o godz. 2. m. 30. rano.

Do Wiszni.

Codzien o godz. 5. m 30. rano.

Z Wiszni.

Codzien o godz. 9. w wieczór.

Do Jaworowa.

Codzien o godz. 12. w nocy.

Odchodzi z Wiszni po pociągu II. ze Lwowa i III. z Krakowa.

III. Jazda posłańcza między urzędem pocztowym w Przemyślu i Sanokiem.

Z Przemyśla.

Codzien o godz. 9. przed południem.

Do Birczy.

Codzien o godzinie 12. m. 55. w południu.

Do Sanoka.

Codzien o godz. 6. m. 15. w wieczór.

Odchodzi z Przemyśla po pociągu rannym IV. ze Lwowa.

Wraca z Przemyśla na Olszany.

Z Sanoka.

Codzien o godz. 5. m. 30. rano.

Do Birczy.

Codzien o godz. 10. m. 40. przed połudn.

Z Birczy.

Codzien o godz. 1. m. 25. po połudn.

Do Przemyśla.

Codzien o godz. 5. m. 20. po południu.

Odchodzi z Birczy dalej 30 minut po przybyciu poczty z Przemyśla.

Zchodzi się w Przemyślu z pociągiem południowym III. z Krakowa.

Wraca z Sanoka do Tyrawy, z Tyrawy do Birczy, a z Birczy do Olszany.

IV. Jazda posłańcza między Leżajskiem a Łańcutem od 1. listopada do końca marca.

Z Leżajska.

Codzien o godz. 1. m. 30. po południu.

Do Łańcuta.

Codzien o godz. 5. m. 45. po południu.

Z Łańcuta.
Codzienie o godz. 6. m. 30. rano.
Do Leżajska.
Codzienie o godz. 10. m. 45. przed połudn.
Od 1. kwietnia do końca października.
Z Leżajska.
Codzienie o godz. 3. m. 30. po południu.
Do Łańcuta.
Codzienie o godz. 7. m. 45. w wieczór.
Z Łańcuta.
Codzienie o godz. 5. m. 30. rano.
Do Leżajska.
Codzienie o godz. 9. m. 45. przed połudn.
Odchodzi z Łańcuta po pociągu I. z Krakowa.

V. Poczta osobowa między Rzeszowem a Sanokiem.
Z Rzeszowa { w niedzielę }
 { wtorek } o godz. 4. m. 35. rano.
 { czwartek }
 { sobotę }

Do Dynowa { w niedzielę }
 { wtorek } o g. 9. m. 45. przed poł.
 { czwartek }
 { sobotę }

Do Sanoka { w niedzielę }
 { wtorek } o g. 2. m. 30. po poł.
 { czwartek }
 { sobotę }

Odchodzi z Rzeszowa po pociągu wieczornym I. z Krakowa.
Z Sanoka { w niedzielę }
 { poniedz. } o g. 11. przed poł.
 { środe }
 { piątek }

Do Dynowa { w niedzielę }
 { poniedz. } o g. 3. m. 30. po poł.
 { środe }
 { piątek }

Do Rzeszowa { w niedzielę }
 { poniedz. } o godz. 9. w wieczór.
 { środe }
 { piątek }

Zchodzą się w Rzeszowie z pociągiem wieczornym II. ze Lwowa.

VI. Karyolka między Rzeszowem a Sanokiem.
Z Rzeszowa { w poniedz. }
 { środe } o g. 4. m. 30. rano.
 { piątek }

Do Dynowa { w poniedz. }
 { środe } o g. 9. m. 40. przed poł.
 { piątek }

Do Sanoka { w poniedz. }
 { środe } o g. 2. m. 40. po poł.
 { piątek }

Z Sanoka { wtorek }
 { czwartek } o g. 11. przed poł.
 { sobotę }

Do Dynowa { wtorek }
 { czwartek } o g. 3. m. 45. po poł.
 { sobotę }

Do Rzeszowa { wtorek }
 { czwartek } o g. 9. m. 15. w wieczór
 { sobotę }

VII. Jazda posłańcza między Rozwadowem i Rzeszowem.
Z Rozwadowa.
Codzienie o godz. 8. rano.
Do Niska.
Codzienie o godz. 9. m. 30. przed poł.
Do Rzeszowa.
Codzienie o godz. 8. w wieczór.
Z Rzeszowa.
Codzienie o godz. 4. m. 30. rano.
Do Niska.
Codzienie o godz. 2. m. 45. po południu.
Do Rozwadowa.
Codzienie o godz. 4. m. 30. po południu.
Odchodzi z Rzeszowa po pociągu wieczornym z Krakowa.

VIII. Jazda posłańcza między Ulanowem i Niskiem.
Z Ulanowa.
Codzienie o godz. 7. m. 30. rano.
Do Niska.
Codzienie o godz. 9. przed południem.
Zchodzą się w Nisku z pocztą pieszą do Rzeszowa.
Z Niska.
Codzienie o godz. 3. m. 15. po połudn.
Do Ulanowa.
Codzienie o godz. 4. m. 45. po południu.
Odchodzi z Niska 30. m. po przybyciu poczty z Rzeszowa.

IX. Jazda posłańcza między Radomyślem i dworcem kolei w Czarny.
Z Radomyśla.
Codzienie o godz. 10. przed południem.
Do Czarny.
Codzienie o godzinie 12. w południe.

Z Czarny.
Codzienie o godz. 2. m. 25. po połudn.
Do Radomyśla
Codzienie o godz. 4. m. 25. po południu.
Zchodzą się z pociągami dnioewi III. i IV. z Krakowa i ze Lwowa.

X. Poczta wozowa między Tarnowem a Duklą.
Z Tarnowa { w niedzielę }
 { wtorek } o g. 3. m. 30. po poł.
 { czwartek }
 { sobotę }

Do Jasła { w niedzielę }
 { wtorek } o g. 10. m. 10. w wiecz.
 { czwartek }
 { sobotę }

Do Dukli { w poniedz. }
 { środe } o g. 2. m. 15. rano.
 { piątek }
 { sobotę }

Zchodzą się w Dukli z pocztą wozową do Koszyc.
Z Dukli { w niedzielę }
 { wtorek } o g. 10. m. 30. w wiecz.
 { czwartek }
 { sobotę }

Do Jasła { w poniedz. }
 { środe } o g. 2. m. 5. rano.
 { piątek }
 { niedzielę }

Do Tarnowa { w poniedz. }
 { środe } o g. 9. m. 15. przed poł.
 { piątek }
 { niedzielę }

Odchodzi z Dukli w godzinę po przybyciu poczty wozowej z Koszyc i czeka na tęż do godz. 2. rano.

XI. Poczta osobowa między Tarnowem a Duklą.
Z Tarnowa { w poniedz. }
 { środe } o g. 3. m. 30. po poł.
 { piątek }

Do Jasła { w poniedz. }
 { środe } o g. 10. m. 10. w wiecz.
 { piątek }

Do Dukli { w wtorek }
 { czwartek } o g. 2. m. 15. rano.
 { sobotę }

Zchodzą się w Dukli z pocztą osobową z Dukli do Koszyc.
Z Dukli { w poniedz. }
 { środe } o g. 10. m. 30. w wiecz.
 { piątek }

Do Jasła { w wtorek }
 { czwartek } o g. 2. m. 5. rano.
 { sobotę }

Do Tarnowa { w wtorek }
 { czwartek } o g. 9. m. 15. przed poł.
 { sobotę }

Odchodzi z Dukli w godzinę po przybyciu poczty osobowej z Koszyc i czeka na nią do godz. 2. rano.

XII. Jazda posłańcza między Dąbrową i Tarnowem.
Z Dąbrowy.
Codzienie o godz. 8. m. 30. rano.
Do Tarnowa.
Codzienie o godz. 11. przed południem.
Z Tarnowa.
Codzienie o godz. 3. m. 45. po południu.
Do Dąbrowy.
Codzienie o godz. 6. m. 15. w wieczór.
Zchodzą się w Tarnowie z pociągami Nr. III. i IV. z Krakowa i Lwowa.

XIII. Jazda posłańcza między Tarnowem i Grybowem.
Z Tarnowa.
Codzienie o godz. 4. po południu.
Do Tuchowa.
Codzienie o godz. 5. m. 50. po południu.
Z Tuchowa.
Codzienie o godz. 7. w wieczór.
Do Ciężkowic.
Codzienie o godz. 8. m. 30. w wieczór.
Z Ciężkowic.
Codzienie o godz. 4. m. 30. rano.
Do Grybowa.
Codzienie o godz. 6. m. 55. rano.
Odchodzi z Tuchowa po przybyciu poczty z Tarnowa i Ołpiny.
Z Grybowa.
Codzienie o godz. 2. m. 40. po południu.
Do Ciężkowic.
Codzienie o godz. 5. m. 5. po południu.
Do Tuchowa.
Codzienie o godz. 6. 45. m. w wieczór.
Z Tuchowa.
Codzienie o godz. 6. rano.
Do Tarnowa.
Codzienie o godz. 7. m. 50. rano.
Odchodzi z Grybowa 30 minut po przybyciu poczty z Nowego Sącza.

XIV. Jazda posłańcza między Wojniczem a dworcem kolei w Bogumiłowicach.
Z Wojnicza.
Codzienie { o godz. 1. m. 30. rano.
 { " " 12. " 20. w południe.
 { " " 11. " 20. w nocy.
Do Bogumiłowic.
Codzienie { o godz. 2. m. 30. rano.
 { " " 1. " 20. po połudn.
 { " " 12. " 20. w nocy.
Z Bogumiłowic.
Codzienie { o godz. 3. rano.
 { " " 1. " 40. po połudn.
 { " " 12. " 40. w nocy.
Do Wojnicza.
Codzienie { o godz. 4. rano.
 { " " 2. " 40. po połudn.
 { " " 1. " 40. rano.

XV. Karyolka między Brzeskiem a dworcem kolei w Słotwinie.
Z Brzeska.
Codzienie { o godz. 2. m. 50. rano.
 { " " 12. " 10. w połudn.
 { " " 11. " 15. w nocy.
Do Słotwiny.
Codzienie { o godz. 3. m. 20. rano,
 { " " 12. " 40. w południe.
 { " " 11. " 45. w nocy.
Z Słotwiny.
Codzienie { o godz. 3. m. 40. rano.
 { " " 2. " 10. po połudn.
 { " " 12. " 10. w nocy.
Do Brzeska.
Codzienie { o godz. 4. m. 10. rano,
 { " " 2. " 40. po południu.
 { " " 12. " 40. w nocy.

XVI. Poczta wozowa między Bochnią i Nowym Sączem.
O 1. października do 14. czerwca.
Z Bochni { w poniedz. }
 { środe } o g. 12. m. 30. w nocy.
 { piątek }

Do Limanowa { w wtorek }
 { czwartek } o godz. 5. rano.
 { sobotę }

Do Now. Sącza { w wtorek }
 { czwartek } o g. 7. m. 40. rano.
 { sobotę }

Odchodzi z Bochni po pociągu I. z Krakowa.
Z Nowego Sącza { w wtorek }
 { piątek } o godz. 7. w wieczór.
 { niedzielę }

Do Limanowa { w wtorek }
 { piątek } o g. 9. m. 45. w wiecz.
 { niedzielę }

Do Bochni { w środe }
 { sobotę } o g. 2. m. 25. rano.
 { poniedz. }

Zchodzą się w Bochni z pociągiem II. ze Lwowa.

XVII. Ordynarka między Bochnią i Nowym Sączem.
Od 1. października do 14. czerwca.
Z Bochni { w niedzielę }
 { wtorek } o g. 12. m. 30. w nocy.
 { czwartek }
 { sobotę }

Do Nowego Sącza { w poniedz. }
 { środe } o g. 7. m. 55. rano.
 { piątek }
 { niedzielę }

Z Nowego Sącza { w poniedz. }
 { środe } o godz. 7. w wieczór.
 { czwartek }
 { sobotę }

Do Bochni { w wtorek }
 { czwartek } o g. 2. m. 40. rano.
 { piątek }
 { niedzielę }

XVIII. 1. Poczta wozowa między Bochnią i Krynica.
Od 15. czerwca do końca września.
Z Bochni.
Codzienie o godz. 12. m. 30. w nocy.
Do Limanowa.
Codzienie o godz. 5. rano.
Do Nowego Sącza.
Codzienie o godz. 7. m. 40. rano.
Do Krynicy.
Codzienie o godz. 12. m. 25. w południe.
Odchodzi z Bochni po pociągu I. z Krakowa.
Z Krynicy.
Codzienie o godz. 2. m. 15. po południu.
Do Nowego Sącza.
Codzienie o godz. 6. m. 30. w wieczór.
Do Limanowa.
Codzienie o godz. 9. m. 45. w wieczór.
Do Bochni.
Codzienie o godz. 2. m. 25. w wieczór.
Zchodzą się w Bochni z pociągiem II. ze Lwowa.

XIX. 2. Poczta wozowa między Bochnią i Krynicą.

Od 15. czerwca do końca września.

Z Bochni	w wtorek „ czwartek „ sobotę	o godz. 6. rano.
Do Limanowa	w wtorek „ czwartek „ sobotę	o g. 10. m. 30. przed p.
Do Nowego Sącza	w wtorek „ czwartek „ sobotę	o g. 1. m. 10. po połudn.
Do Krynicy	w wtorek „ czwartek „ sobotę	o g. 6. m. 25. w wieczór.

Odchodzi z Bochni po pociągu II. ze Lwowa.

Z Krynicy	w wtorek „ piątek „ niedzielę	o g. 6. m. 45. rano.
Do Now. Sącza.	w wtorek „ piątek „ niedzielę	o g. 11. przed połudn.
Do Limanowa	w wtorek „ piątek „ niedzielę	o g. 2. m. 45. m. po poł.
Do Bochni	w wtorek „ piątek „ niedzielę	o g. 7. m. 25. rano.

Zchodzi się w Bochni z pociągami I. z Krakowa.

XX. Poczta wozowa między Bochnią i Kesmarkem.

Z Bochni	w niedzielę „ poniedz. „ środe „ piątek	o godz. 6. rano.
Do Now. Sącza	w niedzielę „ poniedz. „ środe „ piątek	o g. 1. m. 10. po poł.
Do Kesmarku	w poniedz. „ wtorek „ czwartek „ sobotę	o g. 1. m. 5. rano.

Odchodzi z Bochni po pociągu II. ze Lwowa.

Z Kesmarku	w wtorek „ środe „ piątek „ niedzielę	o godz. 7. w wieczór.
Do Now. Sącza	w środe „ czwartek „ sobotę „ poniedz.	o g. 5. m. 20. rano.
Do Bochni	w środe „ czwartek „ sobotę „ poniedz.	o g. 7. m. 25. w wiecz.

Odchodzi z Kesmarku po przybyciu poczty z Koszyca i czeka na nią do godz. 10. m. 30. w wieczór.

Odchodzi z Nowego Sącza o godz. 12. w południe.

Zchodzi się w Bochni z pociągami I. z Krakowa.

XXI. Ordynarka między Bochnią i Kesmarkem.

Od 1. października do 14. czerwca.

Z Bochni	w wtorek „ czwartek „ sobotę	o godz. 6. rano.
Do Now. Sącza	w wtorek „ czwartek „ sobotę	o g. 1. m. 10. po poł.
Do Kesmarku	w wtorek „ czwartek „ sobotę	o godz. 12. w nocy.

Odchodzi z Bochni po pociągu II. ze Lwowa.

Z Kesmarku	w poniedz. „ wtorek „ sobotę	o godz. 7. w wieczór.
Do Now. Sącza	w wtorek „ piątek „ niedzielę	o g. 5. m. 25. rano.
Do Bochni	w wtorek „ piątek „ niedzielę	o g. 7. m. 25. w wiecz.

Odchodzi z Kesmarku po przybyciu poczty z Koszyca i czeka na nią do godz. 10. m. 30. w wieczór.

Zchodzi się w Nowym Sączu z pocztą wozową z Krynicy do Bochni.

XXIII. Jazda posłańcza między Niepołomicami i dworcem kolei w Podłężu.

Z Niepołomic.

Codziennie	o godz. 4. m. — rano. „ „ 11. „ 20. przed połudn. „ „ 10. „ — w wieczór.
------------	--

Do Podłęża.

Codziennie	o godz. 4. m. 30. rano. „ „ 11. „ 50. przed poł. „ „ 10. „ 30. w wieczór. Z. Podłęża.
Codziennie	o godz. 5. m. — rano. „ „ 3. „ — po połudn. „ „ 11. „ — w nocy.
Do Niepołomic.	
Codziennie	o godz. 5. m. 30. rano. „ „ 3. „ 30. po połudn. „ „ 11. „ 30. w nocy.

XXIV. Ordynarka między Wieliczką i dworcem kolei w Bierzanowie.

I.

Z Wieliczki.

Codziennie	o godz. 4. m. — rano. „ „ 2. „ 10. po połudn. „ „ 9. „ 30. „
Do Bierzanowa.	
Codziennie	o godz. 4. m. 45. rano. „ „ 2. „ 55. po połudn. „ „ 10. „ 15. w wieczór.

Nr. 1. do i od pociągu II. ze Lwowa.

Nr. 3. do i od pociągu I. z Krakowa.

Z Bierzanowa.

Codziennie	o godz. 5. m. 20. rano. „ „ 3. „ 15. przed połudn. „ „ 10. „ 40. w wieczór. Do Wieliczki.
Codziennie	o godz. 6. m. 5. rano. „ „ 4. „ — po połudn. „ „ 11. „ 25. w wieczór.

Nr. II. do i od pociągu IV. ze Lwowa.

II.

Z Wieliczki	w niedzielę „ poniedz. „ środe „ piątek	o g. 10. m. 50. przed p.
Do Bierzanowa	w niedzielę „ poniedz. „ środe „ piątek	o g. 11. m. 35. przed p.
Z Bierzanowa	w niedzielę „ poniedz. „ środe „ piątek	o g. 11. m. 50. przed p.
Do Wieliczki	w niedzielę „ poniedz. „ środe „ piątek	o g. 12. m. 35. przed p.

Z c. k. galic. dyrekcji pocztowej.

Lwów, dnia 26. lipca 1869.

 (1906) **C d i e t.** (2)

Nr. 5506. Bom Zloczower f. l. Kreisgerichte wird allen auf den dem galiz. Religionsfonde gehörigen, im Zloczower Kreise gelegenen Güter Jaktorów mit ihren Forderungen versicherten Gläubigern bekannt gegeben, daß die f. l. Finanz-Procuratur um Zuweisung des mittelft des Entschädigungsauspruches der Grundentlastungs-Bezirks-Commission zu Zloczów vom 13. December 1855 für aufgehobene unterthänige Leistungen ausgemittelten Entschädigungs-Capitales pr. 20243 fl. 30 kr. C. M. hiergerichts eingeschritten sei.

Es werden daher sämtliche mit ihren Forderungen auf diesen Gütern versicherten Gläubiger aufgefordert, entweder mündlich bei der zu diesem Zwecke hiergerichts bestehenden Commission, oder schriftlich durch das Einreichungs-Protokoll dieses f. l. Kreisgerichtes ihre Anmeldungen unter genauer Angabe des Vor- und Zunamens und Wohnortes (Hausnummer) des Anmelders und seines allfälligen Bevollmächtigten, welcher eine mit den gesetzlichen Erfordernissen versehen und legalisirte Vollmacht beizubringen hat, unter Angabe des Betrages der angesprochenen Hypothekar-Forderung, sowohl bezüglich des Capitals als auch der allfälligen Zinsen, insoweit dieselben ein gleiches Pfandrecht mit dem Capitale genießen, unter bühcherlicher Bezeichnung der angemeldeten Post, und wenn der Anmelder seinen Aufenthalt außer dem Sprengel dieses f. l. Kreisgerichtes hat, unter Namhaftmachung eines daselbst befindlichen Bevollmächtigten zur Annahme der gerichtlichen Vorladungen, widrigenfalls dieselben lediglich mittelft der Post an den Anmelder und zwar mit gleicher Rechtswirkung, wie die zu eigenen Händen geschickene Zustellung, würden abgesendet werden, um so sicherer, bis einschließig den 26ten October 1869 zu überreichen, widrigenfalls der sich nicht meldende Gläubiger bei der seiner Zeit zur Vernehmung der Interessenten zu bestimmenden Tagsagung nicht mehr gehört, er in die Ueberweisung seiner Forderung auf das Urbartal-Entschädigungs-Capital nach Maßgabe der in treffenden Reihenfolge einwilligend angesehen werden wird, und das Recht jeder Einwendung und jedes Rechtsmittels gegen ein von den erschienenen Interessenten im Sinne des §. 5 des Patentes

vom 25. September 1850 getroffenes Uebereinkommen unter der Voraussetzung verliert, daß seine Forderung nach Maßgabe ihrer bühcherlicher Rangordnung auf das Entlastungs-Capital überwiehen worden, oder nach Maßgabe des §. 27 des kaiserlichen Patentes vom 8. November 1853 auf Grund und Boden verpfändet geblieben ist.

Bom f. l. Kreisgerichte.

Zloczów, am 4. August 1869.

 (1918) **Obwieszczenie.** (2)

L. 11062. Z dniem 1go września b. r. wyjdą marki listowe i koperty stempowane, na centy i soldi opiewające, dalej marki gazetowe z roku 1863 (z odbitym orłem), które dotąd obok marek emisji z roku 1867 (z wizerunkiem J. C. K. Mości) jeszcze były w obiegu, całkiem z użycia i od tego czasu uważać się będzie korespondencye temi markami zapatrzone lub w takie koperty włożone za nie frankowane.

Co się niniejszem do publicznej wiadomości podaje.

Z c. k. galic. Dyrekcji poczt.

Lwów, dnia 4. sierpnia 1869.

Sundmachung.

Nr. 11062. Bom 1ten September l. J. werden die auf Neukreuzer und Soldi lautenden Briefmarken und gestempelten Briefcouverts, dann die Zeitungsmarken der Ausgabe vom Jahre 1863 (mit dem f. l. Adler im Hochdruck), welche bisher neben jenen der Emission vom Jahre 1867 (mit dem Bildnisse Seiner Majestät) noch in Geltung standen, gänzlich außer Gebrauch gesetzt, und von diesem Zeitpunkte an, die mit solchen Werthzeichen versehenen oder in derlei Couverts befindlichen Correspondenzen als unfrankirt behandelt.

Was hiemit zur öffentlichen Kenntniß gebracht wird.

Von der f. l. galiz. Post-Direction.

Lemberg, am 4. August 1869.

 (1892) **C d i e t.** (2)

Nr. 1747. Bom f. l. Bezirksgerichte in Gross-Mosty wird bekannt gemacht, daß zur Einbringung der von Olexa Dač erstiegten Forderung von 214 fl. 50 kr. dft. W. sammt 4% vom 23. August 1864 laufenden Zinsen, der Gerichtskosten pr. 8 fl. 43 kr. und der zuerkannten Executionskosten pr. 2 fl. 70 1/2 kr., 2 fl. 83 kr. und 10 fl. 48 kr., so wie der gegenwärtigen Executionskosten pr. 13 fl. 5 kr. dft. W. die executive Feilbietung der dem Stefan Dač gehörigen in Derewnia sub CNr. 115 gelegenen feinen Grundbuchskörper bildenden Rusticalwirthschaft hiergerichts am 11. October, 4. November und 1. December 1869, jedesmal um 10 Uhr Vormittags vorgenommen werden wird, mit dem, daß diese Wirthschaft an den zwei ersten Terminen nur über oder unter dem Schätzungswerth, am dritten dagegen auch unter demselben wird hintergegeben werden.

Zum Ausrufspreis wird der gerichtlich erhobene Schätzungswerth dieser Grundwirthschaft pr. 400 fl. 50 kr. dft. W. bestimmt, die übrigen Bedingungen so wie der Pfändungs- und Schätzungsact können beim Gerichte, der etwaige Steuerrückstand beim f. l. Steueramte in Zółkiew eingesehen werden.

Gross-Mosty, den 26. Juli 1869.

 (1903) **Obwieszczenie.** (2)

L. 1361. W celu wydzierzawienia prawa propinacyi w obrębie miasta Bochni z przedmieściem Pododworze, tudzież w wsiami przyległych Wojtostwo, Chodeniec i Trinitatis na trzyletni peryod, poczynszysy od 1go stycznia 1870 r. do ostatniego grudnia 1872 r. odbędzie się publiczna licytacja w kancelaryi zwierzchności miejskiej 12. października 1869 we wtorek o 10tej godzinie przed południem.

Cena wywołania wynosi 20154 zł. w. a. rocznie, 10proc. wadyum zaś 2015 zł. w. a.

Warunki licytacji mogą być przeczytane w kancelaryi miejskiej.

Bochnia, dnia 11. sierpnia 1869.

 (1890) **Concurs-Ausreibung.** (2)

Nro. 840-Pr. Bei dem f. l. Bezirksgerichte in Alt-Sandec ist eine Bezirksgerichts-Adjunktenstelle mit dem Jahresgehälter von 900 fl., eventuell mit 800 fl. dft. W. zu besetzen. Bewerber haben ihre Gesuche im vorgeschriebenen Wege binnen 4 Wochen vom Tage der dritten Einschaltung dieser Rundmachung in das Amtsblatt der Wiener Zeitung gerednet anher zu überreichen.

Bom Präsidium des f. l. Kreisgerichtes.

Neu-Sandec, am 9. August 1869.

 (1907) **Concurs.** (2)

Nro. 885-Pr. Zur Besetzung einer Offizialstelle beim f. l. Kreisgerichte in Tarnów mit dem Gehälter von 630 fl. dft. W., eventuell 525 fl. dft. W. Bewerber haben ihre vorschriftsmäßig abstruirten Gesuche binnen 14 Tagen bei dem f. l. Kreisgerichts-Präsidium einzubringen.

Bom f. l. Kreisgerichts-Präsidium.

Tarnów, am 14. August 1869.