

Protokół

20. posiedzenia 6. sesyi, VI. peryodu Sejmu galicyjskiego z dnia 8. lutego 1895 roku.

Początek posiedzenia o godzinie 10. minut 50 rano.

Przewodniczący: Marszałek krajowy J. O. Eustachy książę Sanguszkowski.

Sekretarze: Aleksander Barwiński, Duklan Słonecki, Zdzisław Tarnowski, Jan Trzeciecki.

Obecnych posłów 121.

Ze strony c. k. Rządu: c. k. Radca dworu Włodzimierz hr. Łoś.

Marszałek konstatuje dostateczną ilość posłów i otwierając posiedzenie, oznajmia, że protokół 18 posiedzenia uznaje za przyjęty, nie wniesiono bowiem przeciw niemu żadnych zarzutów, tudzież że protokół 19 posiedzenia jest złożony w biurze sejmowym do przejrzenia.

Sekretarz p. Tarnowski czyta spis petycyi wniesionych po dzień 6. lutego b. r., które Izba przydziela w następujący sposób:

Komisji drogowej pet. L. s.: 1366.

Wydziałowi krajowemu pet. L. s.: 1362, 1363.

Przemawia p. Stanisław hr. Stadnicki, popierając petycję L. s. 1363.

Wydziałowi krajowemu przydzielono dalej petycję: L. s. 1364, 1365.

Izba przystępuje do porządku dziennego, którego pierwszym punktem jest:

Sprawozdanie Wydziału krajowego w przedmiocie zezwolenia gminie miasta Bohorodczany na pobór opłaty gminnej od napojów spirytusowych, miodu i piwa.

Sprawozdawca p. Wereszczyński czyta powyższe sprawozdanie, zakończone projektem następującej ustawy:

U s t a w a

z dnia dla Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem o zezwoleniu gminie miasteczka Bohorodczany na pobór opłaty gminnej od napojów spirytusowych, miodu i piwa.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mojego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem rozporządzam, jak następuje:

Art. I.

Gminie m. Bohorodczany dozwala się pobierać od dnia wejścia w życie tej ustawy do końca roku 1900, opłatę od poniżej wyszczególnionych napojów, w gminie wyrabianych, lub w jej obręb wprowadzanych i w niej zużywanych, według następującej taryfy:

1) Od jednego litrostopnia alkoholu (podług 100 stopniowego alkoholometra) w wódce, okowicie lub spirytusie po 6 ct. w. a., czyli od 100 litrostopni (hektolitra) alkoholu po 6 zł. w. a.

2) Od hektolitra rumu, araku, koniaku, rosolisu, likieru, śliwowicy, tudzież wszelkich innych słodzonych napojów spirytusowych, bez różnicy zawartości alkoholu, po 1 zł. w. a.

3) Od hektolitra miodu po 1 zł. w. a.

4) Od hektolitra piwa po 1 zł. w. a.

Art. II.

Do niniejszej opłaty obowiązani są wszyscy ci, którzy napoje w art. I. wyszczególnione dla konsumpcyi miejscowej wyrabiają lub sprowadzają, bądź to na sprzedaż, bądź na własny użytek.

Art. III.

Okręg poborowy stanowi gmina m. Bohoroczany.

Art. IV.

Ta opłata ciąży tylko na konsumpcyi miejscowej w obrębie gminy, nie można nią obciążać produkcyi ani obrotu handlowego.

Art. V.

Bliższe postanowienia co do sposobu poboru tej opłaty wyda w drodze administracyjnej c. k. Rząd w porozumieniu z Wydziałem krajowym

Art. VI.

Wykonanie tej ustawy polecam Mojemu Ministrowi spraw wewnętrznych.

W rozprawie ogólnej przemawia p. Barabas, poczem Izba przystępuje do rozprawy szczegółowej.

P. Słonecki wnosi przyjęcie całego projektu ustawy *en bloc*.

Izba uchwała ten wniosek, poczem przyjmuje cały projekt ustawy *en bloc*.

Uchwaliwszy następnie na wniosek sprawozdawcy przystąpić do trzeciego czytania bez czytania, uchwała Izba cały powyższy projekt ustawy w trzeciem czytaniu.

Następuje:

Sprawozdanie Wydziału krajowego o udzieleniu Wydziałowi powiatowemu w Samborze koncesyi do pobierania opłat mytniczych na rzecz utrzymania mostów na rzekach Czerchawce i Błażówce, przy drodze gminnej w Czerchawie.

Sprawozdawca p. Jędrzejowicz Edward, czyta powyższe sprawozdanie, zakończone projektem następującej uchwały:

U c h w a ł a

o udzieleniu Wydziałowi powiatowemu w Samborze koncesyi do pobierania opłat mytniczych na rzecz utrzymania mostów na rzekach Czerchawce i Błażówce, przy drodze gminnej w Czerchawie.

Art. I.

Na przeciąg lat pięciu, od wejścia w wykonanie tej uchwały, nadaje się prawo do poboru myta od mostów na rzekach Czerchawce i Błażówce, przy drodze gminnej w Czerchawie, Wydziałowi powiatowemu w Samborze, jako władzy nadzorującej, na rzecz tychże mostów, do utrzymania których obowiązana jest zresztą gmina i obszar dworski, na których terytorium omycone mosty się znajdują, uiszczając w miarę potrzeby prestacje w myśl postanowień ustawy drogowej.

Opłatę myta mostowego pobierać należy przy jednej rogatce, według następującego wymiaru.

1) Przy każdym wozie od jednego bydłęcia zaprzęzonego 2 (dwa) ct.

2) Od bydłał przepędzanych:

a) od każdego konia dorosłego, bydłęcia rogatego, osła, muła 2 (dwa) ct.

b) od pięciu świń albo cieląt 1 (jeden) ct.

c) od dziesięciu owiec 1 (jeden) ct.

Mieszkańcy gminy i obszaru dworskiego w Czerchawie, wolni są od ponoszenia tej opłaty mytniczej.

Art. II.

Przy poborze tych myt mają być zachowane ogólne przepisy o uwolnieniu od opłaty mytniczej, lub o znizeniu teje.

W rozprawie ogólnej nikt głosu nie żąda, Izba przystępuje więc do rozprawy szczegółowej.

P. Słonecki wnosi przyjęcie całego projektu uchwały *en bloc*.

Izba uchwała ten wniosek, poczem uchwała cały projekt uchwały *en bloc*.

Uchwaliwszy następnie na wniosek p. Słoneckiego przystąpić do trzeciego czytania bez czytania, uchwała Izba cały projekt uchwały w trzeciem czytaniu.

Następuje :

Wybór 12 członków i 12 zastępców członków komisji krajowej dla rewizji katastru gruntowego.

Marszałek powołuje na skrutatorów pp. Sękowskiego, Dydynskiego, Szeptyckiego, Teliszewskiego i Klemensiewicza.

Z powodu nieobecności w Izbie pp. Teliszewskiego i Klemensiewicza, powołuje Marszałek dodatkowo pp. Okuniewskiego i Palcha.

Po zebraniu przez skrutatorów kartek głosowania, przystępują Izba do następnego punktu porządku dziennego, którym jest :

Sprawozdanie komisji budżetowej o sprawozdaniu Wydziału krajowego co do zapłacenia przez Skarb krajowy kwoty 4.166 zł. 65 ct., jako reszty pożyczki 5.000 zł., zaciągniętej za poręczeniem kraju przez powiat Bohorodezański w r. 1889.

Sprawozdawca p. Chrzanowski, uwolniony od czytania sprawozdania, czyta następujący wniosek :

Wysoki Sejm raczy uchwalić :

I. Sejm poleca Wydziałowi krajowemu, aby zapłacił skarbowi państwa kwotę 4.166 zł. 65 ct., którą skarbowi państwa winien był zapłacić powiat bohorodezański, jako resztę pożyczki bezprocentowej 5.000 zł., zaciągniętej przez ten powiat w 1889 r. za poręczeniem kraju.

II. Polecenie zawarte w I-szym ustępie tej uchwały wykona Wydział krajowy dopiero po złożeniu do rąk jego urzędowej deklaracji przez Radę powiatową bohorodezańską, iż kwotę 4.166 zł. 65 ct., zapłaconą skarbowi państwa przez skarb krajowy w zastępstwie powiatu bohorodezańskiego, zwróci powiat bohorodezański skarbowi krajowemu w dziesięciu równych rocznych ratach, po 416 zł. 66½ ct., z których pierwsza płatna być ma w dniu 1. stycznia 1896 r., a następnie każda 1. stycznia w następnych dziewięciu latach.

III. Sejm poleca Wydziałowi krajowemu, aby bacznie czuwał nad wykonaniem przez powiat bohorodezański zobowiązania, wyrażonego w II-gim ustępie uchwały.

IV. Wydatek ten 4.166 zł. 65 ct., który ma być dokonany w 1895 r., w zastępstwie powiatu

bohorodezańskiego, należy zamieścić w Rubr. XVII. wydatków budżetu na r. 1895.

Izba bez rozprawy uchwała cały wniosek komisji, głosując oddzielnie nad każdym ustępem wniosku.

Sprawozdawca p. Chrzanowski zwraca uwagę, że przez uchwalenie powyższego wniosku przybywa do Rubr. XVII. wydatków budżetu funduszu krajowego, uchwalonego na posiedzeniu poprzednim, nowa pozycya, zmieniająca ogólną sumę wydatków w tej Rubryce tak, iż suma ta będzie obecnie wynosić kwotę 114.110 zł. w. a., wnosi tedy :

Wysoki Sejm raczy uchwalić :

Suma Rubryki XVII wydatków budżetu funduszu krajowego na r. 1895 wynosi kwotę 114.110 zł.

Izba bez rozprawy uchwała ten wniosek, przyjmując jako sumę Rubr. XVII. wydatków budżetu funduszu krajowego w r. 1895 kwotę 114.110 zł. w. a.

Następuje :

Dalszy ciąg rozpraw nad sprawozdaniem komisji budżetowej o preliminarzu budżetu krajowego na rok 1895. Sprawozdawcy specjalnych działów budżetu posłowie : Abrahamowicz, Badeni Stanisław, Barwiński, Chrzanowski, Czyżewicz, Goldmann, Jędrzejowicz Stanisław, Kozłowski, Marchwicki, Paszkowski, Piniński, Scipio, Skrzyński Adam, Skałkowski, Stadnicki Jan, Szczepanowski, Zagórski.

Sprawozdawca generalny p. Stanisław Badeni, uwolniony od czytania sprawozdania, przedstawia wyniki szczegółowej rozprawy budżetowej, wpływające na zmianę pierwotnie proponowanych wniosków komisji. Zmiany te są następujące :

W myśl uchwały z d. 5. b. r. wstawiono subwencyę dla konwentu Braci Miłosierdzia w Krakowie, w kwocie 500 zł.

W myśl uchwały z d. 7. b. r. wstawiono :

1) Towarz. biblioteki słuchaczów prawa we Lwowie na wydawnictwa	200 „
do przeniesienia	700 zł.

z przeniesienia .	700 zł.
2) Na wydawnictwo podręczników do nauki gimnastyki	300 „
3) Na nagrody za utwory sceniczne ruskie	750 „
4) Towarzystwu muzycznemu im. Moniuszki w Kołomyi	100 „
5) Teatr hr. Fredry w Stanisławowie podwyższono o	500 „
6) Na restaurację zamku w Olesku .	3.000 „
W myśl wreszcie uchwały z dnia dzisiejszego wstawiono dla powiatu Bohorodzany — na spłatę pożyczki c. k. Rządowi	4.167 „
razem więc dodano .	9.517 zł.
natomiast niżono wydatki uchwałą z d. 7. lutego b. r., wykreślając preliminowany na składy publiczne we Lwowie wydatek w kwocie .	7.200 „
podwyższono zatem w ogóle preliminarz komisji o	2.317 zł.
Ponieważ komisja preliminowała na spłatę dawnych długów .	2.420.597 „
pozostaje zatem na ten cel kwota	2.418.280 zł.

Po tych uwagach czyta sprawozdawca stosownie zmienione wnioski komisji:

Komisja budżetowa wnosi:

1. Do budżetu wydatków Rubr. XIV. poz. 186 na spłatę dawniejszych długów krajowych wstawia się kwotę 2,418.280 zł.

Izba uchwała ten wniosek bez rozprawy.

Sprawozdawca czyta:

2. Na rok 1895 ustanawia się dochody własne funduszu krajowego na 4,505.987 zł.
a wydatki na 11,097.407 „

Izba uchwała ten wniosek bez rozprawy.

Sprawozdawca czyta:

3. Na pokrycie niedoboru funduszu krajowego w roku 1895, pobierany będzie dodatek do podatków bezpośrednich państwowych w wysokości 61 ct. od każdego złotego w. a. całej należności tych podatków.

Izba bez rozprawy uchwała ten wniosek.

Sprawozdawca czyta:

4. Opodatkowani w mieście Krakowie, w powiatach Krakowskim i Chrzanowskim opłacać

będą dodatek w kwocie o 14 ct. niższy od postanowionego w ustępie 3., a zatem w kwocie 47 ct. od każdego złotego w. a. całej należności państwowych podatków bezpośrednich.

Izba bez rozprawy uchwała ten wniosek.

Sprawozdawca czyta:

5. Kwoty przywołone na rok 1895 w rubr. i poz. wydatków budżetu funduszu krajowego w znaczeniu ścislejsem, nie mniej w funduszu krajowym w znaczeniu obszerniejszem, jakoteż wszystkich innych zakładów krajowych, winny być wydawane tylko na cele oznaczone w pojedynczych rubrykach i pozycjach, a to osobno w dziale wydatków zwyczajnych i nadzwyczajnych.

Przenoszenie zaoszczędzeń dozwolone jest tylko przy następujących pozycjach wydatków zwyczajnych funduszu krajowego w znaczeniu ścislejsem:

a) w rubr. I. między poz. 5, 6, 7 i między poz. 8, 9, 10;

b) „ „ II. „ lit. a) b) c) d) poz. 24;

c) „ „ X. „ poz. 137 b) i 138, tudzież między poz. 142, 143 i 144;

d) „ „ XV. „ poz. 224 i 225, 231 i 232, i w należących do tej rubryki budżetach szkół rolniczych, szkoły gospodarstwa lasowego we Lwowie, szkoły ogrodniczej w Tarnowie i szkoły uprawy lnu w Gródku, między wszystkimi pozycjami każdej rubryki zwyczajnych wydatków tych szkół;

e) w rubr. XVI. między poz. 280 i 329, między poz. 328 i 333, wreszcie między poz. działów A., B., C., D. i E. wydatków na szkoły przemysłowe zawodowe, połączone z warsztatami wzorowymi, wszakże tylko w granicach każdego działu z osobna.

Izba uchwała ten wniosek bez rozprawy.

Uchwaliwszy na wniosek Sprawozdawcy przystąpić do trzeciego czytania bez czytania powziętych uchwał, uchwała Izba powyższe uchwały także w trzecim czytaniu.

Marszałek udziela głosu p. Sękowskiemu celem zdania sprawy o wyniku skrutynium wyboru członków i zastępców członków komisji krajowej dla rewizji katastru podatku gruntowego.

P. Sękowski zdaje sprawę ze skrutynium wyborów do krajowej komisji dla rewizji katastru gruntowego.

Na 82 głosujących wybrani zostali jednogłośnie :

Z rejonu krakowskiego

na członków :

Stadnicki Jan hr.
Męciński Józef
Kramarczyk Franciszek
Dydyński Maryan

na zastępców członków :

Żaba Stanisław
Hupka Jan
Dąbski Stanisław
Potoczek Stanisław.

Z rejonu lwowskiego

na członków :

Torosiewicz Klemens
Stadnicki Stanisław hr.
Gniewosz Stanisław
Tyszownicki Roman

na zastępców członków :

Szeptycki Jan hr.
Trzecieski Jan
Firlej Feliks z Rolowa
Wasilewski Wojciech.

Z rejonu tarnopolskiego

na członków :

Puzyna Julian kniaz z Czarnołożec
Huryk Józef
Dzieduszycki Klemens z Martynowa
Cieński Leszek z Okna

na zastępców członków :

Onyszkiewicz Mieczysław z Żółczowa
Fedorowicz Tadeusz
Strawiński Gustaw z Husiatyna
Piniński Mieczysław hr. z Koszyłowic.

Marszałek stwierdza powyższy wynik wyboru, poczem Izba przystępuje do następnego punktu porządku dziennego, którym jest:

Sprawozdanie komisji administracyjnej o funduszu koszarowym.

Sprawozdawca p. Popowski, uwolniony od czytania sprawozdania, czyta następujący wniosek:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

1. Sprawozdanie Wydziału krajowego o zarządzie funduszem pożyczkowym na budowę koszar dla wojska za czas od 1. stycznia do 30. listopada 1894 r. przyjmuje się do wiadomości.

2. Sejm upoważnia Wydział krajowy, ażeby:

a) w razie koniecznej potrzeby i braku zasobów w krajowym funduszu pożyczkowym na budowę koszar dla wojska, wydawał gminom, a ewentualnie i prywatnym przedsiębiorcom za dostatecznym zabezpieczeniem na budowę tych koszar promesy na pożyczki płatne z pomienionego funduszu w latach późniejszych;

b) pożyczki, które zrealizowane będą w drodze eskontu promes wymienionych wyżej ad a), w razie potrzeby poręczał imieniem kraju Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem;

c) odsetki, jakie wskutek zeskontowania wymienionych wyżej ad a) promes Wydziału krajowego opłacane będą, pokrywał z krajowego funduszu pożyczkowego na budowę koszar dla wojska, a jako dotacyę tego funduszu wstawiał odpowiednie kwoty odsetków do corocznego budżetu funduszu krajowego.

3. Sejm poleca ponownie Wydziałowi krajowemu, ażeby przeprowadził rokowania z c. k. Rządem, w celu uzyskania zasiłku z c. k. Skarbu dla gmin a względnie dla kraju na budowę koszar.

4. Petycyę miasta Lwowa l. 588 odstępuje się Wydziałowi krajowemu do załatwienia.

W rozprawie ogólnej nikt głosu nie żąda, Izba przystępuje więc do rozprawy szczegółowej i bez rozprawy uchwała wszystkie ustępy wniosku komisji, głosując nad każdym oddzielnie.

Następuje:

Sprawozdanie komisji kolejowej o poparciu budowy kolei lokalnych przez kraj.

Sprawozdawca p. Szczepanowski, uwolniony od czytania sprawozdania, oświadcza przede wszystkim, że we wnioskach komisji zaszło wiele błędów drukarskich, które w czytaniu już uwzględni, poczem czyta wnioski komisji w następującem poprawnem brzmieniu:

Komisja kolejowa wnosi:

Wysoki Sejm powziąć raczy następujące uchwały:

I.

Uchwała obejmująca program akcji kolejowej, mającej być podjętą za współudziałem kraju w najbliższym czasie.

1. Upoważnia się Wydział krajowy, ażeby pod warunkami poniżej wymienionymi, zapewnił wybudowanie następujących kolei żelaznych, które Sejm ze względu na ogólne interesa kraju uznaje za użyteczne i potrzebne.

A. Linie kolei lokalnych, projektowane przez konsorcya prywatne:

- a) Trzebinia-Skawce, normalnotorowa.
- b) Chabówka-Zakopane, wąskotorowa.
- c) Borki Wielkie-Grzymałów, normalnotorowa.
- d) Delatyn - Kołomyja - Horodenka - Stefanówka, normalnotorowa.
- e) Jaworzno-Chrzanów-Piła, normalnotorowa.
- f) Łupków-Cisna, wąskotorowa.

B. Linie projektowane przez c. k. Rząd:

- g) Rozwadów-Przeworsk, normalnotorowa.
- h) Podwysokie-Chodorów, normalnotorowa.

2. Na podstawie ustawy krajowej z dnia 17. lipca 1893 (Dz. u. kr. Nr. 42) upoważnia się Wydział krajowy, w razie wydania koncesyi państwowej na linie projektowane przez konsorcya prywatne, wliczone pod literami a) do d), do udzielenia imieniem kraju na rzecz każdej z wymienionych linii, i na czas nie dłuższy, niż do końca roku 1908, gwarancyi dochodu równającego się oprocentowaniu po 4 od sta (4%) wraz z umorzeniem prawidłowem od kolejowej pożyczki pierwszeństwa zaciągniętej się mającej przez koncesjonaryszów po kursie nie niższym od tego, jaki Wydział krajowy ustanowi, a w szczególności:

a) 1,660.000, wyraźnie milion sześćset sześćdziesiąt tysięcy zł., dla linii Trzebinia-Skawce, z zastrzeżeniem, że kapitał imienny ustanowiony będzie na sumę nie wyższą, niż 2,500.000 zł., wyraźnie dwa miliony pięćset tysięcy zł. Z tego kapitału imiennego suma potrzebna ponad wspomnianą pożyczkę pierwszeństwa, a to co najmniej zł. w. a. 840.000, wyraźnie osiemset czterdzieści tysięcy złotych wal. austr., dostarczoną będzie przez emisję akcji zakładowych, wpłaconych w pełnej ich imiennej wartości, z których co najmniej zł. w. a. 420.000 obejmie państwo, a co najmniej zł. w. a. 420.000 interesanci miejscowi, i do których akcji zakładowych nie będzie przywiązane prawo pobierania procentów interkalarnych na czas budowy;

b) 930.000, wyraźnie dziewięćset trzydzieści tysięcy zł. dla linii Chabówka-Zakopane z zastrzeżeniem, że kapitał imienny ustanowiony będzie na sumę nie wyższą, niż 1,400.000 zł., wyraźnie milion czterysta sto tysięcy złotych wal. austr. Z tego kapitału imiennego suma potrzebna ponad wspomnianą pożyczkę pierwszeństwa, a to najmniej 470.000, wyraźnie czterysta siedemdziesiąt tysięcy złotych wal. austr., dostarczoną będzie przez emisję akcji zakładowych, wypłaconych w pełnej ich imiennej wartości, z których co najmniej zł. 235.000 obejmie państwo, a co najmniej zł. w. a. 235.000 interesanci miejscowi, i do których to akcji zakładowych nie będzie przywiązane prawo pobierania procentów interkalarnych za czas budowy;

c) 600.000, wyraźnie sześćset tysięcy zł., dla linii Borki Wielkie-Grzymałów, z zastrzeżeniem, że kapitał imienny rzeczonyj kolei ustanowiony będzie na sumę nie wyższą, niż zł. w. a. 900.000, wyraźnie dziewięćset tysięcy złotych w. a. Z tego kapitału imiennego suma potrzebna ponad wspomnianą pożyczkę pierwszeństwa, a to co najmniej zł. w. a. 300.000, wyraźnie trzyset tysięcy złotych wal. austr., dostarczoną będzie przez emisję akcji zakładowych, wpłaconych w pełnej ich imiennej wartości, z których co najmniej zł. w. a. 210.000, wyraźnie dwa set dziesięć tysięcy złotych wal. austr. obejmie państwo, a co najmniej zł. w. a. 90.000 interesanci miejscowi i do których to akcji zakładowych nie będzie przywiązane prawo po-

bierania procentów interkalarnych za czas budowy;

d) 2,270.000, wyraźnie dwa miliony dwa kroć siedemdziesiąt tysięcy ztr., dla linii Delatyn-Kołomyja-Horodenka-Stefanówka, z zastrzeżeniem, że kapitał imienny nie może być wyższy, niż 2,550.000, wyraźnie dwa miliony pięćset pięćdziesiąt tysięcy złotych wal. austr., dla linii Kołomyja-Horodenka-Stefanówka, a 1,300.000, wyraźnie milion trzy kroć sto tysięcy złotych wal. austr. dla linii Delatyn-Kołomyja, i że reszta kapitału imiennego po nad powyżej wymienioną pożyczkę pierwszeństwa dostarczoną będzie:

α) na podstawie zagwarantowania przez interesentów miejscowych czystego dochodu w kwocie zł. 35.835, wyraźnie trzydzieści pięć tysięcy ośmset trzydzieści pięć złotych wal. austr. rocznie przez lat 75. po nad kwotę roczną, potrzebną do oprocentowania i umorzenia wyżej oznaczonej pożyczki pierwszeństwa 2,270.000 zł. w. a.; przy czem upoważnia się Wydział krajowy do przełania tej gwarancji na rzecz koncesjonariusza pod warunkiem, że tenże zobowiąże się do pokrycia odpowiedniego do pomienionej gwarancji kapitału, objęciem akcji zakładowych w pełnej ich nominalnej wartości;

β) przez wpłatę 425.000 zł. w., wyraźnie czterystu dwudziestu i pięciu tysięcy złotych wal. austr., przez państwo w zamian za akcje zakładowe objęte w pełnej ich imiennej wartości:

γ) przez zapewnienie przez koncesjonariusza wpłaty całej reszty potrzebnego kapitału w zamian za akcje zakładowe, objęte w pełnej ich imiennej wartości, a to także w tym wypadku, jeżeliby potrzebny na budowę linii Delatyn-Kołomyja kapitał imienny wynosił więcej, niż 1,300.000 zł.

3. Co do kolei wymienionej w punkcie 1. pod literą e) Jaworzno-Chrzanów-Piła. upoważnia się Wydział krajowy, by po przedłożeniu przez ubiegającego się o koncesję, kompletnych operatów projektu wstępnego rzeczonyj kolei, po zbadaniu tychże w myśl powołanej ustawy, i w razie gdyby wydana została na takową koncesyja państwowa, a spodziewany czysty dochód tej kolei wystarczał na oprocentowanie po 4^o/_o rocznie, oraz umorzenie do końca roku 1968 co najmniej $\frac{2}{3}$ części kapitału imiennego, potrze-

bnego na jej budowę, i zabezpieczony został subdyarnie przez interesentów miejscowych w sposób, jaki Wydział krajowy uzna za dostateczny, zaś cała reszta potrzebnego kapitału imiennego pokrytą została przez czynniki interesowane (interesenci miejscowi i państwo), przez wpłatę akcji zakładowych w pełnej ich imiennej wartości — przyznał imieniem kraju na rzecz tej kolei pod warunkami wymienionymi w punkcie 2. gwarancję dochodu do dwóch trzecich części całego kapitału imiennego tej kolei.

4. Co do kolei wymienionej w punkcie 1. pod literą d) Delatyn-Kołomyja-Horodenka-Stefanówka mają być uwzględnione następujące dodatkowe postanowienia. — W razie gdyby koncesyja państwowa na kolej lokalną Delatyn-Kołomyja-Horodenka-Stefanówka udzieloną była istniejącemu Towarzystwu kolejowemu, zapewnioną będzie zupełna odrębność kolei Delatyn-Kołomyja-Horodenka-Stefanówka od linii rzeczonyj Towarzystwa, — a to:

a) przez założenie osobnego wykazu w księdze kolejowej według §. 4. ustawy z dnia 19. maja 1874 (Dz. u. p. 70);

b) przez wydanie specjalnie na tę kolej opiewających akcji zakładowych, od dotychczasowego kapitału akcyjnego istniejącego Towarzystwa kolejowego zupełnie odrębnych, mających tytuł własności kolei Delatyn-Kołomyja-Horodenka-Stefanówka, zapisany w księdze kolejowej;

c) przez prowadzenie rachunkowości tej kolei zupełnie odrębnie od innych linii istniejącego Towarzystwa kolejowego, a to tak odnośnie do kapitału budowy, jak wogóle do kapitału zakładowego, do wszelkich funduszów, oraz wszelkich przychodów i wydatków.

5. Co do kolei wymienionej w punkcie 1. pod lit. f) Łupków-Cisna, upoważnia się Wydział krajowy do objęcia po kursie 95^o/_o akcji pierwszeństwa w sumie nie wyższej, niż zł. w. a. 465.000, wyraźnie czterekroć i sześćdziesiąt pięć tysięcy złotych wal. austr., a to pod następującymi warunkami:

a) kapitał imienny tej kolei ustanowiony będzie na sumę nie wyższą, niż zł. w. a. 700.000, wyraźnie siedemkroć sto tysięcy zł. wal. austr.;

b) z tego kapitału imiennego reszta w sumie zł. w. a. 235.000, wyraźnie dwakroć i trzydzieści pięć tysięcy złotych wal. austr., dostarczoną będzie przez interesentów miejscowych w zamian za akcje zakładowe objęte w pełnej ich imiennej wartości, do których nie będzie przywiązane prawo pobierania procentów interkalarnych przez czas budowy;

c) po otwarciu kolei posiadacze akcji zakładowych w takim dopiero razie pobierać będą dywidendę w stosunku 4%, rocznie, jeżeli czysty dochód przenosić będzie kwotę potrzebną na oprocentowanie akcji pierwszeństwa po 4% rocznie i umorzenie ich w ciągu lat 30 od czasu otwarcia kolei, w razie zaś dalszej jeszcze nadwyżki czystego dochodu, takowa w całości używaną będzie na umorzenie akcji pierwszeństwa.

6. Upoważnia się Wydział krajowy do zawarcia z koncesyonaryuszami kolei wymienionych pod literami a) do e) kontraktów gwarancyjnych a z koncesyonaryuszami kolei f) Łupków-Cisna, kontraktu spółkowego, w których oprócz poszczególnych postanowień, zawartych w powyższych artykułach, mają być zastrzeżone następujące postanowienia ogólne:

a) warunki koncesyi państwowej na koleje pomienione ułożone zostaną w porozumieniu z Wydziałem krajowym, a udzielona koncesya bez przyzwolenia tegoż Wydziału nie może być na nikogo innego przeniesiona;

b) co do eksploatacyi przeprowadzi Wydział krajowy w myśl postanowień §§. 7 i 12 powołanej już ustawy krajowej rokowania celem porozumienia się z c. k. Dyrekcją generalną kolei państwowych o objęcie zarządu wymienionych linii, z zastosowaniem jak najdalej sięgających ułatwień i ulg dopuszczonych ustawą państwową z dnia 31. grudnia 1894. (Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895) o kolejach lokalnych. Jeżeli porozumienie w tym względzie między Wydziałem krajowym a zarządem kolei państwowych nie przysłoby do skutku, ustanowienie zarządu ruchu na tych kolejach zależeć będzie od postanowienia Wydziału krajowego;

c) w ogóle co do finansowania, budowy i eksploatacyi przyznane będą przez c. k. Rząd na rzecz pomienionej kolei w myśl ustawy pań-

stwowej z dnia 31. grudnia 1894 (Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895) takie ulgi, ułatwienia i korzyści, które Wydział krajowy uzna za dostateczne ze względu na potrzebę zapewnienia powyższej kolei odpowiedniej rentowności;

d) statuta mające się przedłożyć Rządowi co do założenia Towarzystwa akcyjnego dla każdej kolei będą układane w porozumieniu z Wydziałem krajowym, tak, ażeby zapewnić dla kraju należyty wpływ w radzie nadzorczej Towarzystwa, na ustanowienie taryf kolejowych, oraz w myśl §. 5 i 6 ustawy z dnia 17. lipca 1893 Dz. u. kr. Nr. 42, wystarczającą kontrolę nad sporządzeniem projektu szczegółowego budowy, tudzież kontrolę podczas trwania budowy kolei i przy jej odbiorze;

e) dla każdej kolei sporządzony będzie plan finansowy, zawierający oprócz rat rocznych na oprocentowanie i umorzenie gwarantowanej kolejowej pożyczki pierwszeństwa, także plan oprocentowania nie wyżej, niż na 4% i umorzenia w okresie wynikającym z koncesyi, akcji pierwszeństwa i akcji zakładowych. Z dochodów kolejowych mają być opłacane wydatki w następującym porządku pierwszeństwa: najprzód koszta ruchu i koszta administracyi Towarzystwa. Dalsze nadwyżki dochodu mają służyć w pierwszym rzędzie na pokrycie rat rocznych pożyczek lub akcji pierwszeństwa gwarantowanych przez kraj, a w dalszym rzędzie na oprocentowanie po 4% i na umorzenie akcji zakładowych. Dalsza nadwyżka dochodów ma służyć na zwrot dopłat uczynionych w latach poprzednich przez interesentów prywatnych lub rząd z tytułu gwarancyi na oprocentowania i umorzenia akcji zakładowych, a wreszcie na zwrot dopłat uczynionych przez fundusz krajowy z tytułu gwarancyi, przyczem się postanawia, że od dopłat w całym tym ustępie wymienionych nie liczy się odsetek. Dopiero po wykryciu wszelkich dawniejszych dopłat, może nadwyżka dochodów być użytą na korzyść właścicieli akcji zakładowych tak, ażeby one przynosiły oprocentowanie wyższe niż 4%, objęte planem umorzenia.

7. Sejm uchyla uchwałę swoją z dnia 19. maja 1893 r. w przedmiocie kolei Halicz-Ostrów (Tarnopol) z odnogami do Brzeżan i Podhajec, którą upoważnił Wydział krajowy, iżby do ko-

sztów budowy tych kolei przyczynił się subwencją bezzwrotną z funduszu krajowego, nie przynoszącą łącznie z ofiarami interesentów sumy jednego miliona zł. w. a., i upoważnia Wydział krajowy, w razie wydania koncesyi państwowej na koleje przez państwo projektowane, a wymienione w punkcie 1. pod literami g) Chodorów Rohatyn-Podwysokie i h) Rozwadów-Przeworsk, do przyznania imieniem kraju na rzecz kolei Chodorów-Rohatyn-Podwysokie subwencji bezzwrotnej w takiej wysokości, jaka będzie potrzebna, aby subwencją również bezzwrotną miejscowych interesentów (powiaty, gminy, obszary dworskie, osoby prywatne), na rzecz tejże kolei uzupełnić do sumy jednego miliona złotych w. a., a na rzecz kolei Rozwadów-Przeworsk subwencji bezzwrotnej w kwocie 250.000 zł. -- a to pod następującymi warunkami:

a) cała reszta potrzebnego kapitału na budowę, urządzenie i zaopatrzenie każdej z tych kolei będzie dostarczoną lub zapewnioną przez państwo bez wszelkiego dalszego obciążenia kraju;

b) koleje te będą budowane i zarządzane jako koleje państwowe;

c) wypłata subwencji krajowej nastąpi w połowie przy rozpoczęciu budowy każdej z tych kolei, w połowie zaś najdalej do dnia 14 po otwarciu na niej ruchu;

d) w razie gdyby przy budowie kolei Przeworsk-Rozwadów, wprzódki dokonana być miała budowa tylko częściowego szlaku tej kolei z Rozwadowa do Rudnika, ewentualnie do Leżajska, nastąpi wypłata takiej tylko części subwencji, jaka wyniknie ze stosunku kosztów budowy tego częściowego szlaku do sumy kosztorysowej całej linii;

8. Upoważnia się Wydział krajowy do zaciągnięcia imieniem kraju pożyczki z terminem umorzenia do końca roku 1968 w 4^o/_o obligacjach kolejowych w Banku krajowym Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem w takiej wysokości, jaka z uwzględnieniem osiągniętego najlepszego kursu okaże się potrzebna, celem: a) nabycia po myśli punktu 5. akcyi pierwszeństwa kolei Łupków-Cisna w sumie 465.000 zł. w. a. po kursie 95^o/_o: b) pokrycia wpłat (subwencji bezzwrotnych) w sumach aż

do 1,000.000 zł. w. a. i 250.000 zł. w. a. po myśli punktu 8. na rzecz kolei Chodorów-Podwysokie i Rozwadów-Przeworsk.

Na pokrycie rat powyższej pożyczki, jakoteż na ewentualną dopłatę lub zapłatę rat od pożyczek pierwszeństwa wymienionych w punkcie 2, wynikającą z udzielonej tymże pożyczkom gwarancyi kraju, służy krajowy fundusz kolejowy, utworzony uchwałą sejmową z dnia 13. lutego 1894, zatwierdzoną Najwyższem postanowieniem z dnia 24. czerwca 1894, którego to funduszu roczne preliminarze i zamknięcia rachunkowe przedkładane będą Sejmowi do zatwierdzenia.

II.

Poleca się Wydziałowi krajowemu, aby projekty niższo-rzędnych kolei żelaznych, które po zbadaniu okazały się lub okażą użytecznymi i potrzebnymi ze względu na interesa kraju, a co do których interesenci dopełnili warunków oznaczonych w ustępie b. §. 2. ustawy krajowej z dnia 17. lipca 1893 (Dz. u. k. Nr. 42). oraz zastosowali się do przepisów instrukcyi z dnia 2. marca 1894 LW. 11.537/94, przedkładał Sejmowi do decyzji po myśli postanowień ustawy pomienionej, a to w miarę rozporządzalnych zasobów krajowego funduszu kolejowego.

Tem samym są załatwione wnioski pod L. s. 868, 947, 1026, 1217 i 1262 posłów Struszkiewicza, Adama Jędrzejowicza, Żardeckiego, Midowicza i Zaleskiego, przekazane komisji kolejowej.

III.

Poleca się Wydziałowi krajowemu, by czuwał nad gospodarstwem lasowem w obrębie obszaru ciężenia kolei Łupków-Cisna, w tym celu udawał się w razie potrzeby do c. k. Rządu i o wyniku tego nadzoru zdawał sprawę Sejmowi, a koszta wynikające z nadzoru wykonywanego pokrywał z dochodów powyższej kolei.

IV.

Wzywa się c. k. Rząd, ażeby przedłożenia odnoszące się 1) do udziału w kapitale zakładowym wymienionych w I. uchwale kolei lokalnych oraz 2) do budowy kolei rządowych Chodorów-Podwysokie i Rozwadów-Przeworsk wniósł jeszcze w ciągu bieżącej sesyi Rady Państwa.

V.

Wzywa się c. k. Rząd, ażeby w większej mierze, niż dotychczas, uwzględniał zastosowanie do kolei lokalnych wąskiego toru, który w wielu wypadkach zupełnie odpowiada potrzebom ekonomicznym kraju i umożliwia budowę linii, których urzeczywistnienie przy przyjęciu szerokiego toru byłoby z finansowych względów niemożliwym.

VI.

Przyjmuje się do wiadomości sprawozdanie Wydziału krajowego z czynności Departamentu IV. w zakresie spraw kolejowych za czas od 1. stycznia do 15. grudnia 1894.

Niniejszem sprawozdaniem zostały załatwione następujące petycje: L. s. 254, 256, 402, 429, 485, 498, 601, 614, 652, 654, 970, 1029, 1136, 1209, 1267, 1286.

Izba przystępuje do rozprawy ogólnej.

Przemawia p. Edward Jędrzejowicz.

Przemawia p. Teliszewski.

Przemawia p. Huryk.

Przemawia p. Romer i wnosi następującą dodatkową rezolucję do uchwały I.

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

Upoważnienie do przyjęcia imieniem kraju zobowiązań finansowych, udzielone Wydziałowi krajowemu w tej uchwale, gasną z końcem roku 1897.

Przemawia członek Wydziału krajowego p. Chamiec.

Przemawia członek Wydziału krajowego p. Edward Jędrzejowicz, zapowiadając poprawki, które wniesie w dyskusji szczegółowej.

Przemawia sprawozdawca p. Szczepanowski i zgadza się imieniem komisji na proponowaną przez p. Romera poprawkę.

Izba przystępuje do rozprawy szczegółowej.

Sprawozdawca czyta:

Na podstawie powyższych wywodów komisja kolejowa wnosi:

Wysoki Sejm raczy powziąć następujące uchwały:

I.

Uchwała obejmująca program akcji kolejowej, mającej być podjętą za współudziałem kraju w najbliższym czasie.

1. Upoważnia się Wydział krajowy, ażeby pod warunkami poniżej wymienionymi zapewnił wybudowanie następujących kolei żelaznych, które Sejm ze względu na ogólne interesa kraju uznaje za użyteczne i potrzebne.

A. Linie kolei lokalnych projektowane przez konsoreya prywatne:

- a) Trzebinia-Skawce, normalnotorowa.
- b) Chabówka-Zakopane, wąskotorowa.
- c) Borki Wielkie-Grzymałów, normalnotorowa.
- d) Delatyn - Kołomyja - Horodenka - Stefanówka, normalnotorowa
- e) Jaworzno-Chrzanów-Piła, normalnotorowa.
- f) Łupków-Cisna, wąskotorowa.

B. Linie projektowane przez c. k. Rząd:

- g) Rozwadów-Przeworsk, normalnotorowa.
- h) Podwysokie-Chodorów, normalnotorowa.

Izba bez rozprawy uchwała powyższy ustęp wniosku I.

Sprawozdawca czyta:

2. Na podstawie ustawy krajowej z dnia 17 lipca 1893 (Dz. u. kr. Nr. 42), upoważnia się Wydział krajowy, w razie wydania koncesyi państwowej na linie projektowane przez konsorcya prywatne, wyliczone pod literami a) do d), do udzielenia imieniem kraju na rzecz każdej z pomienionych linii, i na czas nie dłuższy, niż do końca roku 1968 gwarancyi dochodu równającego się oprocentowaniu po cztery od sta (4%), wraz z umorzeniem prawidłowem od kolejowej pożyczki pierwszeństwa, zaciągnąć się mającej przez koncesyonaryuszów po kursie nie niższym od tego, jaki Wydział krajowy ustanowi, a w szczególności:

a) 1,660.000, wyraźnie milion sześćset sześćdziesiąt tysięcy zł., dla linii Trzebinia-Skawce, z zastrzeżeniem, że kapitał imienny ustanowiony będzie na sumę nie wyższą, niż 2,500.000 zł., wyraźnie dwa miliony pięćset sto tysięcy zł. Z tego kapitału imiennego suma potrzebna ponad wspomnianą pożyczkę pierwszeństwa, a to co

najmniej zł. w. a. 840.000, wyraźnie ośmset czterdzieści tysięcy złotych wal. austr. dostarczoną będzie przez emisję akcji zakładowych, wpłaconych w pełnej ich imiennej wartości, z których co najmniej zł. w. a. 420.000 obejmie państwo, a co najmniej zł. w. a. 420.000 interesenci miejscowi, i do których akcji zakładowych nie będzie przywiązane prawo pobierania procentów interkalarnych za czas budowy;

b) 930.000, wyraźnie dziewięćset trzydzieści tysięcy zł., dla linii Chabówka-Zakopane, z zastrzeżeniem, że kapitał imienny ustanowiony będzie na sumę nie wyższą, niż 1,400.000 zł., wyraźnie milion czterysta sto tysięcy złotych wal. austr. Z tego kapitału imiennego suma potrzebna po nad wspomnianą pożyczkę pierwszeństwa, a to najmniej 470.000, wyraźnie czterysta siedemdziesiąt tysięcy złotych wal. austr., dostarczoną będzie przez emisję akcji zakładowych, wpłaconych w pełnej ich imiennej wartości, z których co najmniej zł. w. a. 235.000 obejmie państwo, a co najmniej zł. w. a. 235.000 interesenci miejscowi, i do których to akcji zakładowych nie będzie przywiązane prawo pobierania procentów interkalarnych za czas budowy;

c) 600.000, wyraźnie sześćset sto tysięcy zł., dla linii Borki Wielkie-Grzymałów, z zastrzeżeniem, że kapitał imienny rzeczonyj kolei ustanowiony będzie na sumę nie wyższą, niż zł. w. a. 900.000, wyraźnie dziewięćset sto tysięcy złotych w. a. Z tego kapitału imiennego suma potrzebna po nad wspomnianą pożyczkę pierwszeństwa, a to co najmniej zł. w. a. 300.000, wyraźnie trzy setki sto tysięcy złotych wal. austr., dostarczoną będzie przez emisję akcji zakładowych, wpłaconych w pełnej ich imiennej wartości, z których co najmniej zł. w. a. 210 000, wyraźnie dwa setki dziesięć tysięcy złotych wal. austr. obejmie państwo, a co najmniej zł. w. a. 90.000 interesenci miejscowi, i do których to akcji zakładowych nie będzie przywiązane prawo pobierania procentów interkalarnych za czas budowy;

d) 2,270.000, wyraźnie dwa miliony dwakroć siedemdziesiąt tysięcy zł., dla linii Delatyn-Kołomyja-Horodenka-Stefanówka, z zastrzeżeniem, że kapitał imienny nie może być wyższy niż 2,550.000, wyraźnie dwa miliony pięćset pięć-

dziesiąt tysięcy złotych wal. austr. dla linii Kołomyja-Horodenka-Stefanówka, a 1,300.000, wyraźnie milion trzy setki sto tysięcy złotych wal. austr. dla linii Delatyn-Kołomyja, i że reszta kapitału imiennego po nad powyżej wymienioną pożyczkę pierwszeństwa dostarczoną będzie:

a) na podstawie zagwarantowania przez interesentów miejscowych czystego dochodu w kwocie zł. 35.835, wyraźnie trzydzieści pięć tysięcy ośmset trzydzieści pięć złotych wal. austr. rocznie, przez lat 75 po nad kwotę roczną, potrzebną do oprocentowania i umorzenia wyżej oznaczonej pożyczki pierwszeństwa 2,270.000 zł. w. a.; przyczem upoważnia się Wydział krajowy do przelania tej gwarancji na rzecz koncesjonariusza pod warunkiem, że tenże zobowiąże się do pokrycia odpowiedniego do pomienionej gwarancji kapitału, objęciem akcji zakładowych w pełnej ich normalnej wartości;

β) przez wpłatę 425.000 zł. w., wyraźnie czterystu dwudziestu i pięciu tysięcy złotych wal. austr. przez państwo w zamian za akcje zakładowe objęte w pełnej ich imiennej wartości;

γ) przez zapewnienie przez koncesjonariusza wpłaty całej reszty potrzebnego kapitału w zamian za akcje zakładowe, objęte w pełnej ich imiennej wartości, a to także w tym wypadku, jeżeliby potrzebny na budowę linii Delatyn-Kołomyja kapitał imienny wynosił więcej niż 1,300.000 zł.

Izba bez rozprawy uchwała powyższy ustęp 2 wniosku I. komisji w brzmieniu powyżej podanem.

Sprawozdawca czyta:

3. Co do kolei wymienionej w punkcie 1 pod literą e) Jaworzno-Chrzanów-Piła, upoważnia się Wydział krajowy, by po przedłożeniu przez ubiegającego się o koncesję, kompletnych operatów projektu wstępnej rzeczonyj kolei, po zbadaniu tychże w myśl powołanej ustawy, i w razie gdyby wydana została na takową koncesję państwowa, a spodziewany czysty dochód tej kolei wystarczał na oprocentowanie po 4% rocznie, oraz umorzenie do końca roku 1968 co najmniej $\frac{2}{3}$ części kapitału imiennego, potrzebnego na jej budowę i zabezpieczony został subsydjarnie przez interesentów miejscowych w sposób, jaki Wydział krajowy uzna za dostateczny,

zaś cała reszta potrzebnego kapitału imiennego pokrytą została przez czynniki interesowane (interesenci miejscowi i państwo) przez wpłatę akcji zakładowych w pełnej ich imiennej wartości — przyznał imieniem kraju na rzecz tej kolei pod warunkami wymienionymi w punkcie 2. gwarancję dochodu do dwóch trzecich części całego kapitału imiennego tej kolei.

Izba bez rozprawy uchwała powyższy ustęp 3. wniosku I. komisji w brzmieniu powyżej podanem.

Sprawozdawca czyta:

4. Co do kolei wymienionej w punkcie 1. pod literą d) Delatyn-Kołomyja-Horodenka-Stefanówka mają być uwzględnione następujące dodatkowe postanowienia. W razie gdyby koncesja państwowa na kolej lokalną Delatyn-Kołomyja-Horodenka-Stefanówka udzieloną była istniejącemu Towarzystwu kolejowemu, zapewnioną będzie zupełna odrębność kolei Delatyn-Kołomyja-Horodenka-Stefanówka od linii rzeczonoego Towarzystwa, a to:

a) przez założenie osobnego wykazu w księdze kolejowej według §. 4. ustawy z dnia 19. maja 1884 r. (Dz. u. p. 70);

b) przez wydanie specjalnie na tę kolej opiewających akcji zakładowych, od dotychczasowego kapitału akcyjnego istniejącego Towarzystwa kolejowego zupełnie odrębnych, mających tytuł własności kolei Delatyn-Kołomyja-Horodenka-Stefanówka, zapisany w księdze kolejowej;

c) przez prowadzenie rachunkowości tej kolei zupełnie odrębnie od innych linii istniejącego Towarzystwa kolejowego a to tak odnośnie do kapitału budowy, jak w ogóle do kapitału zakładowego, do wszelkich funduszków, oraz wszelkich przychodów i wydatków.

Przemawia członek Wydziału krajowego p. Jędrzejowicz i wnosi poprawkę tej treści, by w ustępie b) powyższego wniosku po słowach: „mających tytuł własności“ dodać słowo: „koncessyi“.

Przewodnictwo obejmuje JE, Zastępca Marszałka krajowego, X. Metropolita Sembratowicz.

Przemawia sprawozdawca i zgadza się na poprawkę wniesioną przez członka Wydziału krajowego p. Edwarda Jędrzejowicza.

Izba w głosowaniu uchwała ustęp 4. wniosku I. komisji, ustępy a) b) c) wraz z poprawką wniesioną przez p. Jędrzejowicza.

Sprawozdawca czyta:

5. Co do kolei wymienionej w punkcie 1. pod lit. f) Łupków-Cisna upoważnia się Wydział krajowy do objęcia po kursie 95% akcji pierwszeństwa w sumie nie wyżej niż zł. w. a. 465.000 wyraźnie czterykroć i sześćdziesiąt pięć tysięcy zł. w. a., a to pod następującymi warunkami:

a) kapitał imienny tej kolei ustanowiony będzie na sumę nie wyższą niż zł. w. a. 700.000 wyraźnie siedemkroć sto tysięcy zł. w. a.

b) z tego kapitału imiennego reszta w sumie zł. w. a. 235.000, wyraźnie dwakroć i trzydzieści pięć tysięcy zł. w. a. dostarczoną będzie przez interesentów miejscowych w zamian za akcje zakładowe objęte w pełnej ich imiennej wartości, do których nie będzie przywiązane prawo pobierania procentów interkalarnych przez czas budowy;

c) po otwarciu kolei posiadacze akcji zakładowych w takim dopiero razie pobierać będą dywidendę w stosunku 4% rocznie, jeżeli czysty dochód przynosić będzie kwotę potrzebną na oprocentowanie akcji pierwszeństwa po 4% rocznie i umorzenie ich w ciągu lat 30 od czasu otwarcia kolei, w razie zaś dalszej jeszcze nadwyżki czystego dochodu, takowa w całości używaną będzie na umorzenie akcji pierwszeństwa.

Izba bez rozprawy uchwała ustęp 5. wniosku komisji w brzmieniu powyżej podanem.

Sprawozdawca czyta:

6. Upoważnia się Wydział krajowy do zawarcia z koncesjonaryuszami kolei wymienionych pod literami a) do e) kontraktów gwarancyjnych a z koncesjonaryuszami kolei f) Łupków-Cisna kontraktu spółkowego, w których oprócz poszczególnych postanowień zawartych w powyższych artykułach mają być zastrzeżone następujące postanowienia ogólne:

a) warunki koncesyi państwowej na koleje pomienione ułożone zostaną w porozumieniu z Wydziałem krajowym, a udzielona koncesja bez przyzwolenia tegoż Wydziału nie może być na nikogo innego przeniesiona;

b) co do eksploatacyi przeprowadzi Wydział krajowy w myśl postanowień §§. 7 i 12 powołanej już ustawy krajowej rokowania celem porozumienia się z c. k. Dyrekcją generalną kolei państwowych o objęcie zarządu wymienionych linii z zastosowaniem jak najdalej sięgających ułatwień i ulg dopuszczonych ustawą państwową z dnia 31. grudnia 1894. (Dz. u. p. Nr. 2. z 1895 roku) o kolejach lokalnych. Jeżeli porozumienie w tym względzie między Wydziałem krajowym a zarządem kolei państwowych nie przyszłoby do skutku, ustanowienie zarządu ruchu na tych kolejach zależeć będzie od postanowienia Wydziału krajowego;

c) w ogóle co do finansowania, budowy i eksploatacyi przyznane będą przez c. k. Rząd na rzecz pomienionej kolei w myśl ustawy państwowej z dnia 31. grudnia 1894 (Dz. u. p. Nr. 2. z r. 1895) takie ulgi, ułatwienia i korzyści, które Wydział krajowy uzna za dostateczne ze względu na potrzebę zapewnienia powyższej kolei odpowiedniej rentowności;

d) statuta mające się przedłożyć Rządowi co do założenia Towarzystwa akcyjnego dla każdej kolei będą układane w porozumieniu z Wydziałem krajowym, tak, ażeby zapewnić dla kraju, należyty wpływ w radzie nadzorczej Towarzystwa, na ustanowienie taryf kolejowych, oraz w myśl §. 5. i 6. ustawy z dnia 17. lipca r. 1893 (Dz. u. k. Nr. 42) wystarczającą kontrolę nad sporządzeniem projektu szczegółowego budowy, tudzież kontrolę podczas trwania budowy kolei i przy jej odbiorze;

e) dla każdej kolei sporządzony będzie plan finansowy zawierający oprócz rat rocznych na oprocentowanie i umorzenie gwarantowanej kolejowej pożyczki pierwszeństwa, także plan oprocentowania nie wyżej niż na 4^o/_o i umorzenia w okresie wynikającym z koncesyi, akcyi pierwszeństwa i akcyi zakładowych. Z dochodów kolejowych mają być opłacane wydatki w następującym porządku pierwszeństwa: najprzód koszta ruchu i koszta administracyi Towarzystwa. Dalsze nadwyżki dochodu mają służyć w pierwszym rzędzie na pokrycie rat rocznych pożyczek lub akcyi pierwszeństwa gwarantowanych przez kraj, a w dalszym rzędzie na oprocentowanie po 4^o/_o i na umorzenie akcyi zakładowych. Dal-

sza nadwyżka dochodów ma służyć na zwrot dopłat uczynionych w latach poprzednich przez interesentów prywatnych lub rząd z tytułu gwarancyi oprocentowania i umorzenia akcyi zakładowych, a wreszcie na zwrot dopłat uczynionych przez fundusz krajowy z tytułu gwarancyi, przyczem się postanawia, że od dopłat w całym tym ustępie wymienionych nie liczy się odsetek. Dopiero po pokryciu wszelkich dawniejszych dopłat, może nadwyżka dochodów być użytą na korzyść właścicieli akcyi zakładowych tak ażeby one przynosiły oprocentowanie wyższe niż 4^o/_o objęte planem umorzenia.

Przemawia członek Wydziału krajowego p. Edward Jędrzejowicz i wnosi opuszczenie ustępu c) tej uchwały i wstawienie jej jako odrębny punkt 7. uchwały a to w brzmieniu następującem:

7. Przyznanie powyższych gwarancyi, względnie finansowego poparcia czyni Sejm nadto zależnem od warunku, iż w ogóle co do finansowania budowy i eksploatacyi przyznane będą przez c. k. Rząd na rzecz pomienionych kolei w myśl ustawy państwowej z dnia 31. grudnia 1894 r. (Dz. u. p. Nr. 2. z r. 1895) takie ulgi, ułatwienia i korzyści, jakie Wydział krajowy uzna za dostateczne ze względu na potrzebę zapewnienia powyższym kolejom odpowiedniej rentowności.

Przemawia sprawozdawca i zgadza się na powyższy wniosek członka Wydziału krajowego.

Izba uchwała ustęp 6. wniosku komisyi, ustępy a) b), następnie uchwała opuszczenie ustępu oznaczonego lit. c), wreszcie uchwała jako ustęp c) ustęp we wniosku komisyi literą d) oznaczony a jako ustęp d) ustęp we wniosku komisyi oznaczony literą e).

Z kolei odczytuje sprawozdawca jako punkt 7. wniosku dawny punkt c) wniosku komisyi w stylizacyi podanej przez członka Wydziału krajowego p. Edwarda Jędrzejowicza, która brzmi:

7. Przyznanie powyższych gwarancyi, względnie finansowego poparcia czyni Sejm nadto zależnem od warunku, iż w ogóle co do finansowania budowy i eksploatacyi przyznane będą przez c. k. Rząd na rzecz pomienionych kolei w myśl ustawy państwowej z dnia 31. grudnia

1894 r. (Dz. u. p. Nr. 2. z r. 1895) takie ulgi ułatwienia i korzyści, jakie Wydział krajowy uzna za dostateczne ze względu na potrzebę zapewnienia powyższym kolejom odpowiedniej rentowności.

Izba uchwała powyższy punkt 7 w w brzmieniu powyżej podanem.

Sprawozdawca zwraca uwagę że odczyta obecnie dawny punkt 7. wniosku komisji, który jednak obecnie będzie punktem 8. uchwały po czem czyta :

8. Sejm uchyla uchwałę swoją z dnia 19. maja 1893 r. w przedmiocie kolei Halicz-Ostrów (Tarnopol) z odnogami do Brzeżan i Podhajec, którą upoważnił Wydział krajowy, iżby do kosztów budowy tych kolei przyczynił się subwencją bezzwrotną z funduszu krajowego, nie przenoszącą łącznie z ofiarami interesentów sumy jednego miliona zł. w. a., i upoważnia Wydział krajowy, w razie wydania koncesyi państwowej na koleje przez państwo projektowane a wymienione w punkcie 1. pod lit. g) Chodorów-Rohatyn-Podwysokie i h) Rozwadów-Przeworsk do przyznania imieniem kraju na rzecz kolei Chodorów-Rohatyn-Podwysokie subwencji bezzwrotnej w takiej wysokości, jaka będzie potrzebną, aby subwencją również bezzwrotną miejscowych interesentów (powiaty, gminy, obszary dworskie, osoby prywatne) na rzecz tejże kolei uzupełnić do sumy jednego miliona złotych w. a. a na rzecz kolei Rozwadów-Przeworsk subwencji bezzwrotnej w kwocie 250.000 zł. – a to pod następującymi warunkami:

a) cała reszta potrzebnego kapitału na budowę, urządzenie i zaopatrzenie każdej z tych kolei będzie dostarczoną lub zapewnioną przez państwo bez wszelkiego dalszego obciążenia kraju;

b) koleje te będą budowane i zarządzane jako koleje państwowe;

c) wypłata subwencji krajowej nastąpi w połowie przy rozpoczęciu budowy każdej z tych kolei, w połowie zaś najdalej do dnia 14. po otwarciu na niej ruchu;

d) w razie gdyby przy budowie kolei Przeworsk-Rozwadów, wprzódki dokonaną być miała budowa tylko częściowego szlaku tej kolei z Rozwadowa do Rudnika, ewentualnie do Leżajska,

nastąpi wypłata takiej tylko części subwencji, jaka wyniknie ze stosunku kosztów budowy tego częściowego szlaku do sumy kosztorysowej całej linii.

Przemawia p. Onyszkiewicz i wnosi :

Wysoki Sejm raczy uchwalić :

Poleca się Wydziałowi krajowemu, by celem zabezpieczenia, o ile to możliwem się okaże, już w najbliższym okresie akcji kraju, budowy linii kolejowej z Potutor do Podhajec, rokowania z c. k. Rządem i stronami interesowanymi przeprowadził i we właściwej chwili wnioski swe Sejmowi przedłożył.

Izba popiera tę poprawkę.

Przemawia p. Sawczak.

Przemawia członek Wydziału krajowego p. Edward Jędrzejowicz i wnosi następującą poprawkę do proponowanej przez p. Onyszkiewicza rezolucyi :

Wysoki Sejm raczy uchwalić :

W rezolucyi p. Onyszkiewicza po słowach : „rokowania z c. k. Rządem i stronami interesowanymi przeprowadził“ należy dodać słowa : „w myśl ustawy krajowej o kolejach lokalnych“.

Przemawia p. Onyszkiewicz.

Izba popiera poprawkę wniesioną przez p. Edwarda Jędrzejowicza.

Przemawia p. Szeliski.

Przemawia sprawozdawca i zgadza się na wniosek p. Onyszkiewicza z poprawką p. Jędrzejowicza, proponując powzięcie tej uchwały jako odrębnej po wniosku III. komisji.

Izba uchwała ustęp 8. wniosku komisji w powyżej podanem brzmieniu.

Zastępca Marszałka oznajmia, że rezolucją dodatkową wniesioną przez p. Onyszkiewicza wraz z poprawką wniesioną do niej przez p. Edwarda Jędrzejowicza podda pod głosowanie po uchwaleniu II. i III. wniosku komisji.

Sprawozdawca zaznacza, że z kolei następujący punkt 8. wniosku komisji jest obecnie punktem 9. poczem czyta :

9. Upoważnia się Wydział krajowy do za-
ciągnięcia imieniem kraju pożyczki z terminem

umorzenia do końca roku 1968 w 4% obligacjach kolejowych w Banku krajowym Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem w takiej wysokości, jaka w uwzględnieniu osiągniętego najlepszego kursu okaże się potrzebną, celem a) nabycia po myśli punktu 5. akcji pierwszeństwa kolei Łupków-Cisna w sumie 465.000 zł. w. a. po kursie 95%; b) pokrycia wpłat (subwencji bezzwrotnych) w sumach aż do 1.000.000 zł. w. a. i 250.000 zł. w. a. po myśli uchwały punktu 8. na rzecz kolei Chodorów-Podwysokie i Rozwadów-Przeworsk.

Na pokrycie rat powyższej pożyczki, jakoteż na ewentualną dopłatę lub zapłatę rat od pożyczek pierwszeństwa wymienionych w punkcie 2. a wynikającą z udzielonej tymże pożyczkom gwarancji kraju, służy krajowy fundusz kolejowy, utworzony uchwałą sejmową z dnia 13. lutego 1894, zatwierdzoną Najwyższem postanowieniem z dnia 24. czerwca 1894, którego to funduszu roczne preliminarze i zamknięcia rachunkowe przedkładane będą Sejmowi do zatwierdzenia.

Izba bez rozprawy uchwała powyższy ustęp 9 wniosku komisji w brzmieniu powyżej podanem.

Sprawozdawca zaznacza, iż obecnie odczyta dodatkową rezolucję wniesioną przez p. Romera a przez komisję przyjętą jako ustęp 10:

10. Upoważnienia do przyjęcia imieniem kraju zobowiązań finansowych, udzielone Wydziałowi krajowemu w tej uchwale, gasną z końcem roku 1897.

Izba uchwała powyższy wniosek bez rozprawy.

Sprawozdawca czyta:

II.

Poleca się Wydziałowi krajowemu, aby projekty niższorzędnych kolei żelaznych, które po zbadaniu okazały się lub okażą użytecznymi i potrzebnymi ze względu na interesa kraju, a co do których interesenci dopełnili warunków oznaczonych w ustępie b. §. 2 ustawy krajowej z dnia 17 lipca 1893 (Dz. u. kr. Nr. 42) oraz zastosowali się do przepisów instrukcyi z d. 2. marca 1894 LW. 11.537/94, przedkładał Sejmowi do decyzji po myśli postanowień ustawy pomienionej, a to

w miarę rozporządzalnych zasobów krajowego funduszu kolejowego.

Tem samem są załatwione wnioski pod Ls. 868, 947, 1026, 1217 i 1262 posłów; Struszkiewicza, Adama Jędrzejowicza, Żardeckiego, Miłowicza i Zaleskiego, przekazane komisji kolejowej.

Izba bez rozprawy uchwała ten wniosek.

Sprawozdawca czyta:

III.

Poleca się Wydziałowi krajowemu, aby czuwał nad gospodarstwem lasowem w obrębie obszaru ciężenia kolei Łupków-Cisna, w tym celu udawał się w razie potrzeby do c. k. Rządu i o wyniku tego nadzoru zdawał sprawę Sejmowi, a koszta wynikające z nadzoru wykonywanego pokrywał z dochodów powyższej kolei.

Izba bez rozprawy uchwała ten wniosek.

Sprawozdawca czyta wniesioną przez p. Onyszkiewicza dodatkową rezolucję wraz z przyjętą przezeń poprawką p. Edwarda Jędrzejowicza.

Poleca się Wydziałowi krajowemu, by celem zabezpieczenia, o ile to możliwem się okaże już w najbliższym okresie akcji kraju, budowy linii kolejowej z Potutor do Podhajec, rokowania z c. k. Rządem i stronami interesowanemi przeprowadził w myśl ustawy krajowej o kolejach lokalnych i we właściwej chwili wnioski swe Sejmowi przedłożył.

Izba uchwała powyższy wniosek.

Sprawozdawca czyta następujący wniosek, pierwotnie ustęp IV. wniosku komisji stanowiący, obecnie wskutek uchwał powziętych będący V-tym.

V.

Wzywa się c. k. Rząd, ażeby przedłożenia odnoszące się 1) do udziału w kapitale zakładowym wymienionych w I. uchwale kolei lokalnych, oraz 2) do budowy kolei rządowych Chodorów-Podwysokie i Rozwadów-Przeworsk, wniosł jeszcze w ciągu bieżącej sesyi Rady Państwa.

Izba bez rozprawy uchwała ten wniosek.

Sprawozdawca czyta:

VI.

Wzywa się c. k. Rząd, ażeby w większej mierze niż dotychczas uwzględniał zastosowanie do kolei lokalnych wąskiego toru, który w wielu wypadkach zupełnie odpowiada potrzebom ekonomicznym kraju i umożliwi budowę linii, których urzeczywistnienie przy przyjęciu szerokiego toru byłoby z finansowych względów niemożliwym.

Izba bez rozprawy uchwala ten wniosek.
Sprawozdawca czyta:

VII.

Przyjmuje się do wiadomości sprawozdanie Wydziału krajowego z czynności Departamentu IV. w zakresie spraw kolejowych za czas od 1. stycznia do 15. grudnia 1894.

Izba bez rozprawy uchwala ten wniosek.

Sprawozdawca czyta:

Niniejszem sprawozdaniem zostały załatwione następujące petycje: L. 254 256, 402, 429, 485, 498, 601, 614, 652, 654, 970, 1029, 1136, 1209, 1267, 1286.

Izba bez rozprawy przyjmuje powyższy ustęp wniosku komisji do wiadomości.

Sekretarz p. Słonecki wnosi przystąpienie do trzeciego czytania uchwał powziętych bez czytania.

Izba uchwala ten wniosek, po czym uchwala uchwały I. do VII. włącznie w trzecim czytaniu.

Następuje:

Sprawozdanie komisji kolejowej o sprawozdaniu Wydziału krajowego, dotyczącem wykonania uchwały Wys. Sejmu z dnia 13. lutego 1894 w przedmiocie subwencji krajowej na rzecz budowy kolei lokalnych wschodnio galicyjskich (podolskich).

Sprawozdawca p. Korytowski, uwolniony od czytania sprawozdania, czyta następujący wniosek:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

Sejm przyjmuje do wiadomości sprawozdanie Wydziału krajowego o wykonaniu uchwały sejmowej z dnia 13. lutego 1894, w przedmiocie

subwencji krajowej na rzecz budowy wschodnio-galicyjskich (podolskich) kolei lokalnych, i zezwala, aby zrealizowanie kredytu 500.000 zł. w. a. przeznaczonego na wypłatę pomienionej subwencji, mogło nastąpić w ciągu roku budżetowego 1895, po dopełnieniu warunków powołaną uchwałą objętych.

Izba bez rozprawy uchwala ten wniosek.

Następuje:

Sprawozdanie ustne komisji podatkowej o wniosku posła Męcińskiego, w sprawie znizzenia kontyngentu podatku gruntowego.

Sprawozdawca p. Stanisław Stadnicki, motywuje ustnie imieniem komisji jej wniosek, który brzmi:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

1) Sejm wzywa c. k. Rząd, by w drodze konstytucyjnej wniósł i przeprowadził ustawę, w myśl której kontyngent podatku gruntowego obliczony na kwotę 37,500.000 zł., obniżonymby został w szczególności w stosunku do obniżenia się cen produktów rolnych, w porównaniu do cen, które istniały w czasie ustanowienia tego kontyngentu.

2) Sejm wzywa c. k. Rząd, aby obniżenie podatku gruntowego, wynikające z uwzględnienia wniesionych reklamacji w pojedynczych powiatach, względnie krajach, odbywało się tylko na rachunek ogólnego znizzenia całości kontyngentu podatku gruntowego, nie zaś na koszt innych powiatów, względnie krajów.

Przemawia p. Czaykowski.

Przemawia p. Huryk.

Przemawia Sprawozdawca.

Izba uchwala wniosek komisji, głosując nad każdym ustępem wniosku komisji oddzielnie.

Następuje:

Sprawozdanie komisji budżetowej o przyjęciu poręki kraju za 10 milionową pożyczkę, zaciągnąć się mającą przez gminę król. stołecznego miasta Lwowa.

Sprawozdawca p. Skałkowski, uwolniony od czytania sprawozdania, czyta wniosek:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

I. następujący projekt ustawy:

U s t a w a

z dnia dla Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem o poręczeniu przez kraj pożyczki 10,000.000 zł. w. a., czyli 20,000.000 koron, którą król. stołeczne miasto Lwów zaciągnąć zamierza.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mojego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem, postanawiam co następuje:

Art. I.

Kraj Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem poręcza za pożyczkę do wysokości 10,000.000 zł. wal. austr., czyli 20,000.000 koron, którą gmina król. stoł. miasta Lwowa zamierza zaciągnąć w drodze emisji 4% obligacyi komunalnych, spłacalnych najpóźniej w ciągu lat 60.

Pożyczka ta jest przeznaczona na asanacyę miasta, na inwestycyę i na konwersyę długów dotychczasowych.

Art. II.

Raty amortyzacyjne od tej pożyczki obowiązującą jest Rada król. stoł. miasta Lwowa przez cały czas okresu umorzenia wstawiać do budżetu i obowiązującą jest przy uchwaleniu budżetu uchwalić stowne środki pokrycia niedoboru budżetowego. Gdyby Rada miejska tego obowiązku nie dopełniła — Wydział krajowy wstawi raty amortyzacyjne od rzeczonyj pożyczki w budżet gminy miasta Lwowa i nałoży stosowne dodatki gminne do podatków, na pokrycie pożyczkowych rat amortyzacyjnych, względnie na pokrycie niedoboru budżetowego.

Budżet przez Radę miejską uchwalony (§. 80. statutu miasta Lwowa z 14. października 1870. Nr. 79 Dz. ust. i rozp. kraj.) przedłoży Magistrat król. stoł. miasta Lwowa Wydziałowi krajowemu corocznie najpóźniej 15. grudnia.

Zamknięcie rachunków z ubiegłego roku, przez Radę miejską sprawdzone i przyjęte, przedłoży Magistrat Wydziałowi krajowemu corocznie najpóźniej 1. września

Art. III.

Wykonanie tej ustawy polecam Mojemu ministrowi spraw wewnętrznych i Mojemu ministrowi skarbu.

II. następującą rezolucyę:

R e z o l u c y a.

I. Sejm poleca Wydziałowi krajowemu, aby w wykonaniu swego obowiązku nadzoru nad gospodarstwem gmin, czuwał nad użyciem funduszków 10-milionowej pożyczki, zaciągnąć się mającej przez gminę miasta Lwowa, stosownie do programu określonego ustawą krajową, uchwaloną w roku 1894, tudzież by kontrolował umarzenie tej pożyczki wedle planu amortyzacyjnego.

II. O wykonaniu tego polecenia, niemniej też o wykonaniu ustawy krajowej, o poręczeniu przez kraj wymienionej powyżej 10-milionowej pożyczki, Wydział krajowy przedkładać będzie Sejmowi coroczne sprawozdanie.

W rozprawie ogólnej nikt głosu nie żąda, Izba więc przystępuje do rozprawy szczegółowej.

P. Słonecki wnosi przyjęcie całego projektu ustawy *en bloc*. Izba uchwała ten wniosek, po czem przyjmuje cały projekt ustawy *en bloc*, wraz z tytułem i nagłówkiem.

Uchwaliwszy następnie na wniosek sprawozdawcy przystąpić do trzeciego czytania bez czytania, uchwała Izba cały projekt ustawy w trzecim czytaniu.

Po odczytaniu przez sprawozdawcę rezolucyi powyżej podanej, uchwała Izba powyższą rezolucyę, głosując nad każdym jej ustępem oddzielnie.

Następuje:

Sprawozdanie komisji budżetowej o sprawozdaniu Wydziału krajowego w przedmiocie subwencyi na budowę teatru miejskiego we Lwowie.

Sprawozdawca p. Stanisław Badeni, uwolniony od czytania sprawozdania, czyta następujący wniosek:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

I. Sejm przyznaje gminie miasta Lwowa na pokrycie kosztów budowy miejskiego teatru we

Lwowie z funduszu krajowego subwencją w kwocie równą się 1/3 części ogólnych kosztów budowy teatru, nie wliczając w to wartości placu pod budowę, pod następującymi warunkami:

a) subwencya kraju nie może w żadnym razie przenosić sumy 300.000 zł.;

b) plany budowy przedłożone zostaną do zatwierdzenia Wydziałowi krajowemu, który mieć też będzie zapewniony odpowiedni udział w Komitecie budowy;

c) Wydziałowi krajowemu zostanie zapewniony odpowiedni wpływ na teatr miejski we Lwowie od chwili wybudowania nowego teatru, a to bez względu na to, czy gmina prowadzić będzie teatr we własnym zarządzie, lub go wdzierżawi. W tym ostatnim wypadku Reprezentacya kraju a względnie Wydział krajowy mieć będzie prawo zatwierdzania umowy o dzierżawę teatru; umowa ta wejdzie w życie dopiero po jej zatwierdzeniu przez Wydział krajowy, a teatr przed jej [zatwierdzeniem nie będzie mógł być oddany dzierżawcy.

II. Uchwała pod I. przestaje Sejm obowiązują, jeżeli budowa teatru nie zostanie rozpoczętą najdalej w roku 1896.

III. Subwencya ma być w ten sposób wypłaconą, że kraj przyjmuje zobowiązanie do pła-

cenia procentów i rat amortyzacyjnych pożyczki przez gminę miasta Lwowa zaciągnąć się mającej.

IV. Poleca się Wydziałowi krajowemu, by w porozumieniu z gminą miasta Lwowa czuwał nad tem, iżby pożyczka zaciągnięta została pod możliwie najkorzystniejszymi warunkami.

V. Poleca się Wydziałowi krajowemu, ażeby do budżetu funduszu krajowego na rok 1896 wstawił w rubryce VII. wydatków kwotę potrzebną na pokrycie rat amortyzacyjnych i odsetek od tej pożyczki, które w roku 1896 do wypłaty przypadną

Przemawia p. Kramarczyk.

Przemawia p. Abrahamowicz.

Marszałek obejmuje przewodnictwo obrad.

Przemawia sprawozdawca J. K. Stanisław hr. Baderi.

Izba uchwała cały wniosek komisji, głosując nad każdym punktem tego wniosku oddzielnie.

Marszałek zapytuje Izbę, czy wobec spóźnionej pory nie byłoby pożądanem odroczenie posiedzenia.

Izba większością głosów oświadcza się za odroczeniem posiedzenia.

Wobec tego Marszałek odracza posiedzenie do godziny 4 popołudniu.

Posiedzenie odroczone o godzinie 2 minut 5 po południu.

Dalszy ciąg posiedzenia z dnia 8. lutego 1895 r.

Początek o godzinie 4 minut 30 po południu.

Marszałek konstatuje dostateczną liczbę posłów i otwiera posiedzenie.

Na porządku dziennym:

Sprawozdanie komisji bankowej o banku krajowym.

Sprawozdawca p. Skalkowski uwolniony od czytania sprawozdania, czyta następujący wniosek:

Komisya przedkłada Wysokiemu Sejmowi do uchwalenia rezolucye następujące:

1. Sejm przyjmuje do wiadomości sprawozdanie Wydziału krajowego o Banku krajowym z dnia 31. grudnia 1894.

2. Sejm udziela Dyrekcji Banku krajowego absolutoryum z rachunków za czas od 1. stycznia do 31. grudnia 1893.

3. Sejm poleca Wydziałowi krajowemu, aby wziął w porozumieniu z Zarządem Banku pod rozwagę kwestyę zamknięcia emisji 5% obligacyi komunalnych Banku krajowego i rozpoczęcia emisji obligacyi niżej oprocentowanych.

4. Sejm poleca Wydziałowi krajowemu:

a) aby zbadał dokładnie obecne warunki kredytu włościańskiego, zabezpieczonego hipotecznie, udzielanego przez Bank krajowy i instytucye lokalne, bądź to zostające w stosunkach z Bankiem, bądź też podlegające ingerencyi

Wydziału krajowego i reprezentacyi powiatowych ;

b) obmyślił środki zmierzające do tego, aby kredyt włościański uczynić tańszym pod względem stopy procentowej, dogodniejszym pod względem terminów spłaty, i ułatwionym przez rozpowszechnienie instytucyi lokalnych, zajmujących się tym działem kredytu nie w celach spekulacyjnych, lecz dla zaspokojenia rzeczywistych potrzeb ludności.

Przemawia p. Klemens hr. Dzieduszycki i wnosi :

Wysoki Sejm raczy uchwalić jako dodatkową do punktu 4 rezolucyę :

Poleca się Wydziałowi krajowemu, aby w porozumieniu z Dyrekcją i Radą Nadzorczą Banku krajowego przedłożył projekt norm i warunków pod jakimi Bank krajowy mógłby przychodzić w pomoc spółkom parcelacyjnym w takich interesach, których celem byłoby częściowe parcelowanie dóbr ziemskich.

Przemawia p. Pilat.

Podczas tego przemówienia obejmuje przewodnictwo J. E. Zastępca Marszałka krajowego, X. Metropolita Sembratowicz.

Przemawia p. Rutowski.

Podczas tego przemówienia obejmuje przewodnictwo obrad Marszałek.

Przemawia p. Gorayski.

Przemawia p. Okuniewski.

J. E. P. Stanisław hr. Badeni wnosi zamknięcie dyskusyi.

Marszałek oznajmia, że do głosu zapisali się pp.: Wojciech hr. Dzieduszycki i Merunowicz.

Przemawia p. Wojciech hr. Dzieduszycki i wnosi poprawkę do rezolucyi wniesionej przez p. Kl. hr. Dzieduszyckiego polegającą na tem, iż po słowach: „spółkom parcelacyjnym, których celem byłoby“ dodać należy słowo: „jedynie“, a po słowach „dóbr ziemskich“, dodać słowa: „o ile korzystnie wpłynąć może na interesa rolnicze i społeczne kraju naszego.“

Podczas przemówienia p. Wojciecha hr. Dzieduszyckiego obejmuje przewodnictwo obrad J. E. X. Metropolita Sembratowicz.

Przemawia p. Merunowicz.

Przemawia sprawozdawca p. Skałkowski. Izba przystępuje do rozprawy szczegółowej:

Sprawozdawca czyta :

1. Sejm przyjmuje do wiadomości sprawozdanie Wydziału krajowego o Banku krajowym z dnia 31. grudnia 1894.

Izba bez rozprawy uchwała ten wniosek.

Sprawozdawca czyta :

2. Sejm udziela Dyrekcji Banku krajowego absolutoryum z rachunków za czas od 1. stycznia do 31. grudnia 1893.

Izba bez rozprawy uchwała powyższy wniosek.

Sprawozdawca czyta :

3. Sejm poleca Wydziałowi krajowemu, aby wziął, w porozumieniu z Zarządem Banku, pod rozwagę kwestyę zamknięcia emisji 5% obligacyi komunalnych Banku krajowego i rozpoczęcia emisji obligacyi niżej oprocentowanych.

Izba bez rozprawy uchwała powyższy wniosek,

Sprawozdawca czyta :

4. Sejm poleca Wydziałowi krajowemu :

a) aby zbadał dokładnie obecne warunki kredytu włościańskiego, zabezpieczonego hipotecznie, udzielanego przez Bank krajowy i instytucje lokalne, bądź to zostające w stosunkach z Bankiem, bądź też podlegające ingerencyi Wydziału krajowego i reprezentacyi powiatowych ;

b) obmyślił środki zmierzające do tego, aby kredyt włościański uczynić tańszym pod względem stopy procentowej, dogodniejszym pod względem terminów spłaty, i ułatwionym przez rozpowszechnienie instytucyi lokalnych, zajmujących się tym działem kredytu nie w celach spekulacyjnych, lecz dla zaspokojenia rzeczywistych potrzeb ludności.

Izba bez rozprawy uchwała powyższy wniosek.

Sprawozdawca czyta jako lit. c. rezolucyę wniesioną przez p. Kl. hr. Dzieduszyckiego.

Przemawia Kl. hr. Dzieduszycki i przyjmuje poprawki wniesione przez p. hr. Wojciecha Dzieduszyckiego.

Izba uchwała jako punkt c. 4-go wniosku rezolucyę p. Kl. hr. Dzeduszyckiego która brzmi:

Poleca się Wydziałowi krajowemu, aby w porozumieniu z Dyrekcją i Radą Nadzorczą Banku krajowego przedłożył projekt norm i warunków, pod jakimi Bank krajowy mógłby przychodzić w pomoc spółkom parcelacyjnym w takich interesach, których celem byłoby jedynie częściowe parcelowanie dóbr ziemskich, o ile korzystnie wpłynąć może na interesa rolnicze i społeczne kraju naszego.

Sprawozdawca p. Skałkowski wnosi:

Wysoki Sejm raczy uchwalić wstawia się na porządek dzienny sprawozdanie komisji Bankowej o petycyi L. s. 1076. Związku Stowarzyszeń zarobkowych i gospodarczych w sprawie centralizacyi depozytów sądowych w Banku austro-węgierskim.

Izba uchwała ten wniosek.

Sprawozdawca p. Skałkowski czyta powyższe sprawozdanie zakończone wnioskiem:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

Wzywa się c. k. Rząd, aby zaniechał dążenia do przechowywania wszystkich depozytów sądowych w Banku austro-węgierskim w Wiedniu a mianowicie aby wydał odpowiednie rozporządzenia, upoważniające c. k. Sądy do przechowywania depozytów, znajdujących się w Galicyi, w kasach Banku krajowego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem.

Izba bez rozprawy uchwała ten wniosek.

Następuje:

Sprawozdanie komisji prawniczej o sprawozdaniu Wydziału krajowego w przedmiocie utworzenia w Jarosławiu nowego c. k. Sądu obwodowego.

Sprawozdawca p. Klemensiewicz, uwolniony od czytania sprawozdania, czyta następujący wniosek:

Wysoki Sejm Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem raczy uchwalić:

Sejm Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem w myśl ustawy z dnia 26. kwietnia 1883 Nr. 62. (Dz. u. p.) udziela c. k. Rządowi swoją opinię, iż w interesie należytego wymiaru sprawiedliwości uznaje utworzenie w mieście Jarosławiu Trybunału I. instancyi z wcieleniem Sądów powiatowych leżących w okręgu powiatów politycznych Łańcut, Cieszanów i Jarosław za koniecznie potrzebne.

Izba bez rozprawy uchwała ten wniosek.

Następuje:

Sprawozdanie komisji budżetowej o wniosku posła Skałkowskiego w sprawie zapowiedzianego przez P. Ministra Skarbu projektu zaprowadzenia monopolu spirytusowego.

Sprawozdawca p. Zagórski, uwolniony od czytania sprawozdania, czyta następujący wniosek:

Wysoki Sejm raczy uchwalić!

Sejm wyrażając przekonanie, że wprowadzenie rządowego monopolu spirytusowego pociągnęłoby za sobą wielkie niebezpieczeństwa dla interesów kraju, poleca Wydziałowi krajowemu, aby zbadał dokładnie skutki jakie wynikłyby dla funduszu krajowego, funduszu gminnych i rolnictwa z zaprowadzenia monopolu, i poczynił stosowne kroki celem zabezpieczenia kraju od szkodliwych następstw z wprowadzeniem monopolu połączonych.

Przemawia p. Rey.

Przemawia sprawozdawca.

Izba uchwała wniosek komisji

Następuje:

Sprawozdanie komisji administracyjnej o wniosku posła Paszkowskiego co do rewersów demolacyjnych.

Sprawozdawca p. Popowski, uwolniony od czytania sprawozdania, czyta następujący wniosek.

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

Wzywa się c. k. Rząd, aby na właściwej drodze przeprowadził reformę tych przepisów w duchu zgodnym z przepisami ustawy cywilnej

i przy słusznem uwzględnieniu interesów mieszkańców okolic, położonych w rejonach fortecznych, zanim zaś ustawodawcze uregulowanie tej sprawy nastąpi, złagodził surowe wykonywanie obowiązujących przepisów.

Izba bez rozprawy uchwała ten wniosek.

Z powodu spóźnionej pory, oznajmia zastępca Marszałka, że zamierza posiedzenie zamknąć.

Sekretarz p. Tarnowski czyta porządek dzienny następnego posiedzenia.

Zastępca marszałka zamyka posiedzenie i naznacza następne na dzień 9. lutego b. r. godzinę 10 rano.

Koniec posiedzenia o godzinie 8 minut 5 wieczorem.

Marszałek krajowy

Eustachy Sanguszko w. r.

Sekretarze :

Duklan Stonecki w. r.

Zdzisław Tarnowski w. r.

