

# KURJER WILEŃSKI

Adresas: Vilnius, Vysk. Matulevičiaus g-vė 4  
Adres: Wilno, Biakupa Matulewicza 4  
REDAKCJA, tel. 79 przyjmuje od godziny 11 ej do 14-ej  
ADMINISTRACJA, tel. 99, czynna od godziny 9-ej do 20-ej bez przerwy.

Prenumerata miesięczna z przesyłką  
pocztową lub dostawą do domu  
— 3 lit. 50 cent. Zagranicą 6 lit

CENY OGŁOSZEŃ: Ogł. tekstowe za 1 mm. 75 cent., za tekstem 60 cent.  
Drobne 20 cent. za słowo. Kronika redakcyjna i komunikaty 1 lit. za wiersz  
jednoszpaltowy. Ogłoszenia cyfrowe i tabelaryczne 50% drożej. Układ ogło-  
szeń 6 lam. Za treść ogłoszeń i termin ich druku Administracja nie odpowiada.

## Wielka Brytania robi się wymagająca

Nie pamiętam w tej chwili dokładnej daty, ale mniejsza o date,

... Przed paru zaledwie miesiącami wygłosił Winston Churchill swoją mowę, w której, po raz pierwszy, nieco cierpko powiedział o roli państw Skandynawskich i doradzał im inne ustosunkowanie się do sprzymierzonych. Pamiętamy, jakie były echa tej mowy. Krótko mówiąc, Churchill został zdemontowany. Rząd angielski zaznaczył, że jest to wyłącznie osobisty pogląd Churchilla. Tak niezwykle delikatny był stosunek Anglików do państw neutralnych. Ze wszystkich, zresztą, przemówień kierowników państw sprzymierzonych wynikało jasno, że prawo neutralności uważają oni za coś świętego i absolutnego. Takie tabu.

Uważny obserwator polityczny musiał zwrócić uwagę, na szczególną sytuację wód terytorialnych Norwegii. Powrót „Bremen” i inne podobne wypadki wskazywały, że Niemcy chętnie żeglują w pobliżu brzegów Norwegii. Jednakże nie było wiadome o ustosunkowaniu W. Brytanii do tej sprawy

Dlatego niespodzianką był dramatyczny wypadek z „Altmarkiem”. Osaczony niemiecki okręt kryje się do fiordu norweskiego. Wody terytorialne Niemiec są tuż w pobliżu. Lada chwila może nadejść odśleszcz. Zdobyc się wymyka. A, przecież na okręcie niemieckim są jeńcy angielscy... Zrozumiał kapitan pyta telegraficznie Londyn: co zrobić?

Nadchodził stanowcza odpowiedź: wejść na wody norweskie!... Można sobie doskonale wyobrazić, że nawet dla kapitana angielskiego odpowiedź ta była niespodzianką. Dla świata politycznego była to istna rewelacja. Odrazu też następuje zwrot w polityce angielskiej.

Chamberlain zabiera w izbie głoś na temat incydentu z „Altmarkiem”. Cóż wówczas powiedział ów „dobroduszny staruszek”?... Czy się tłumaczył i przeproszał? Pamiętamy owe wystąpienie Chamberlaina. Powiedział, że Anglia ma zamiar przestrzec starannie neutralność sąsiadów, pod warunkiem, że neutralność nie

(Dokończenie na str. 2)

## Niemcy oskarżają Anglię o zamach na drogi komunikacyjne w basenie naddunajskim

W czasie, gdy statki angielskie i francuskie zgodnie w stosowaną do państw skandynawskich notą przystąpiły do zakładania pól minowych na wodach terytorialnych Norwegii, zaostrzając tym samym blokadę gospodarczą Niemiec na północy, prasa niemiecka wystąpiła z rewelacjami o zamierzonym podobno zamachu Intelligence Service na arterię wodno - komunikacyjną, która łączy Trzecią Rzeszę z państwami południowo-wschodniej Europy i Bliskim Wschodem.

Według doniesienia dzienników niemieckich wpłynęły 5 kwietnia na wody Dunaju handlowe statki angielskie „Britania”, „Lord Byron”, „Albion”, które zamiast zadeklarowanego towaru wiozły jakoby wielkie ilości broni, m. in. karabiny maszynowe, działa przeciwlotnicze i artyleryjskie, granaty ręczne, bomby głębinowe, miny oraz skrzynie z materiałami wybuchowymi.

Czynniki niemieckie twierdzą, że statki te w porozumieniu z Intelligence Service miały zorganizować na Dunaju akty sabotażowe dla zniszczenia drogi

wodnej, łączącej Niemcy z państwami południowo-wschodniej Europy.

Komunikat niemiecki utrzymuje dalej, że plan ten został udaremniony przez władze rumuńskie, które przy zarządzonej rewizji statków znalazły wielką ilość amunicji oraz 400 skrzyń naładowanych materiałami wybuchowymi.

Prasa niemiecka zapowiada w tej sprawie dalsze rewelacje.

### Rozmowy o dalszej współpracy Berlina i Moskwy?

„Liet. Ziņios”: W niedzielę wieczorem wyjechał z Berlina do Moskwy radca ambasady sowieckiej Tichomirow, który

## Włosi liczą się z możliwością udziału w wojnie

RZYM (Elta). DNB podaje, że Włochy powzięły środki ostrożności ze względu na przyszłą wojnę. Agencja przypomina dawniej już ogłoszoną wiadomość o przygotowaniu w zakładach przemysłowych Włoch

zastępował ambasadora Szkwarcę. Jak domyśla się, w związku z wyjazdem Tichomirowa, nie należy oczekiwać, przynajmniej w dniach najbliższych, powrotu Szkwarcę. Tichomirow wraz ze Szkwarcę mają wziąć udział w naradach na Kremlu, gdzie omówiona będzie dalsza współpraca między ZSSR a Niemcami.

### Rola Seedsa w konferencji w sprawach bałkańskich.

LONDYN (Elta). W międzynarodowych kołach londyńskich oświadcza się, iż ambasador W. Brytanii w Moskwie William Seeds, który od stycznia znajduje się na urlopie weźmie udział w naradach lorda Halifaxa

za brytyjskimi przedstawicielami dyplomatycznymi na Bałkanach.

MOSKWA (Elta). Havas donosi, iż z Moskwy do Tokio udała się japońska delegacja handlowa.

### Amb. Bullit w drodze do Europy

NOWY YORK (Elta). Samolot transoceaniczny Stanów Zjednoczonych, na którym we środę miał odlecieć ambasador Stanów Zjednoczonych w Paryżu Bullit na skutek złych warunków atmosferycznych mógł odlecieć z Nowego Yorku dopiero w niedzielę. Przed odlotem do Europy ambasador Bullit odmówił udzielenia przedstawicielom prasy oświadczenia o sytuacji międzynarodowej.

### Szwecja gorączkowo przygotowuje się do wojny

SZTOKHOLM (Elta). Sztab obrony Szwecji donosi, iż obecnie zwiększone są niektóre środki obrony. Czynione jest to w związku z obecną napiętą sytuacją. Komunikat sztabu nie podaje, jakie środki obrony są wzmacniane.

## Przed angielskim desantem w Skandynawii

# Flota aliantów zakłada miny u brzegów Norwegii

„Liet. Ziņios”: W Niemczech szerzą się pogłoski, że Anglicy przygotowali już 100.000 ton ładunku i odpowiednią flotę i że szykują się do wysadzenia desantu w Skandynawii. Wg. depeszy amerykańskiego „S nday Express” z Berlina, Niemcy, w odpowiedzi na zamiary angielskie odnośnie desantu w Skandynawii, również koncentrują w swych północnych portach wielkie oddziały wojska. O także koncentracji pisał też angielski „Daily Telegraph”.

„Liet. Ziņios”. Sojusznicy donoszą oficjalnie, że zamiar ują brzegi Norwegii i że woje nie okręty sojusznicy będą patrolowały, by statki niemieckie nie korzystały z tej drogi. Swą decyzją motywują sojusznicy tym, że dotychczas zginęło już 150 okrętów i 1000 marynarzy państw neutralnych od niemieckich łodzi podwodnych, samolotów i min.

PARYŻ (Elta). W poniedziałek z rana Havas ogłosił następujący komunikat: „Rządy Francji i Wielkiej Brytanii ze względu na stanowisko Niemiec wobec krajów neutralnych i widząc, że mimo blokady sprzymierzeńców wciąż utrzymywana jest komunikacja na terytorialnych wodach Norwegii, dzisiaj zakomunikowały iż zdecydowały się one przeciwstawić się utrzymaniu takiej komunikacji i oświadczają w swym komunikacie, że oddadą niekóre strefy terytorialnych wód norwe-

skich są niebezpieczne dla żeglugi, gdyż są one zaminiowane”.

LONDYN (Elta). Według wiadomości w poniedziałek rano przy Norwegii rozsiadano stały miny w przeciagu jednej godziny. Rozsiewanie min odbyło się bez żadnych przeszkód.

OSLO (Elta). Radio norweskie wczoraj rano podało wiadomość ogłoszoną w Londynie, iż w Londynie i Paryżu posłano wiono w trzech miejscach terytorialnych wód norweskich założyć pola minowe. DNB podkreśla, iż wiadomość ta wywołał wśród społeczeństwa niepokój, ponieważ ludność obawia się, iż Norwegia w szybkim czasie może być wciągnięta do wojny. Pisma wydały specjalne dodatki i wydania. Dobrze informowane koła polityczne bliskie ministerstwu spr. zagranicznych wyrażają niepokój. Radio angielskie ogłosiło te wiadomości wkrótce po doręczeniu rządowi Norwegii noty o stanowisku rządów Anglii i Francji. Nota Anglii i Francji doręczona rządowi Norwegii zaznacza, iż rządy państw sojusznicznych wydały rozkaz założenia min.

### Szwecja i Norwegia w obliczu nowowytworzonej sytuacji

SZTOKHOLM (Elta). W poniedziałek przed południem odbyło się krótkie posiedzenie rządu Szwecji. Po południu odbyło się drugie posiedzenie, celem naradzenia się nad sytuacją polityczną wytworzoną przez złamanie neutralności Norwegii. Komisja spraw za-

granicznych parlamentu Szwecji zbiera się na posiedzenie we wtorek. Dotychczas brak jest wiadomości, czy w poniedziałek złożone będzie oficjalne oświadczenie o stanowisku rządu Szwecji.

Przed posiedzeniem gabinetu Szwecji nie ogłoszono żadnego oświadczenia. Jak DNB zaznacza, społeczeństwo Szwecji śledzi wypadki z wielkim zainteresowaniem. W społeczeństwie Szwecji wyrażane są poglądy, iż krok państw sojusznicznych może mieć daleko idące skutki.

### Zdecydowany ton prasy francuskiej i niemieckiej

PARYŻ (Elta). Prasa francuska w dniu 7 kwietnia poświęca dużo miejsca zagadnieniu zaostrenia blokady. Naczelny redaktor pisma „Petit Bleu” zaznacza, iż mimo, że trudno jest zastosować blokadę na wszystkie produkty, jednak na dwa lub trzy najpotrzebniejsze gatunki produktów, jak nafta i żelazo, można byłoby zastosować totalną blokadę, która mogła

by dać zadawalające rezultaty.

Pani Tabouis w piśmie „Oeuvre” podkreśla, iż powaga chwili zmusza Paryż i Londyn do zaostrenia blokady. W związku z tym sprzymierzeńcy postanowili zastosować ostre środki kontroli na terytorialnych wodach Szwecji i Norwegii. Przypuszcza się, iż noty wręczone w dniu 6 kwietnia w Paryżu posłom Szwecji i Norwegii zawierają ciekawe sugestie dla rządów państw skandynawskich, na które oczekuje się odpowiedzi. Zdaniem pani Tabouis noty francusko-brytyjskie, wręczone rządowi państw skandynawskich oznaczają nowy zwrot w historii wojny.

AMSTERDAM (Elta). Według wiadomości DNB „Sunday Times” ogłosił wiadomość, iż nowa spółka angielska dla handlu z państwami bałkańskimi wpisana będzie do rejestru handlowego 15 kwietnia. Pismo podkreśla, iż obecnie jest już zupełnie jasnym,

że największym udziałowcem tej spółki będzie skarbnik państwa. Spółka ta stworzy możliwość usunięcia Niemców z rynków bałkańskich.

### Niezadowolnienie prasy niemieckiej

BERLIN (Elta). DNB donosi, iż w związku z wręczeniem not francusko - brytyjskich w Sztokholmie i Oslo, „Deutsche Diplomatisch-Politische Korrespondenz” pisze: „Po przygotowaniu propagandowym państwa zachodnie obecnie prawdopodobnie przystępują do ataku przeciwko neutralności. Państwa te wprawiając prawie codziennie przez usta Chamberlaina i Reynauda, iż wojna prowadzona przez Anglię jest wojną właściwie za państwa neutralne, obecnie zdecydowały się zażądać od Szwecji i Norwegii wypowiedzenia się po czyjej stronie państwa te stają.

Zamiast namowy stosuje się obecnie nacisk. Faktem jest, iż państwa plutokratyczne starają się wpłynąć na państwa skandynawskie, aby zmieniły one swe stanowiska w stosunku do Rzeszy, które dotychczas odpowiadało, zasadom ich neutralności. Wszystko jedno, czy w tym wypadku sprawa rudy żelaznej ma decydującą rolę, czy nie. W każdym wypadku dąży się do skierowania tych państw z drogi neutralności. Tak jak i w wypadku „Altmark” musiał być uczyniony precedens, którego celem było aby Anglia, nie troszcząc się o terytorialne granice, morza zmieniała na swoje pole wojny, na wszystkie czasy, tak i obecnie porusza się całą stroną prawną neutralności w związku z jednym specjalnym wypadkiem.

Widocznie bliskość brytyjskich okrętów wojennych i przygotowane środki nacisku gospodarczego muszą przeciw angielską interpretację i zmianę stanowiska, aby odpowiadało ono obecnym interesom Brytanii. Kraje neutralne dzisiaj wiedzą na ile państwa zachodnie szanują i uznają ich wolność i prawa, a nawet ich egzystencję i to stanowi tę przyjaźń, która jest tak rzekomo serdecznie wyrażana. Jedynie „niechęć słuchania” nie stanowi odpowiedzi. Rzesza musi wyraźnie zapytać na ile państwa neutralne zgadzają się lub zgodziły się nie tylko wyrzec się swoich suwerennych praw na korzyść Anglii, lecz i na ile pozwalają uczynić z siebie cichych uczestników takiej akcji, która łamiąc prawa międzynarodowe, nieludzką metodą wojny głodowej, ma na celu fizyczne złamanie całego narodu niemieckiego.

### Posłowie niemieccy ze Sztokholmu i Oslo u Ribbentropa

PARYŻ (Elta). Korespondent kopenhaski pisma „Paris Soir” w dniu 7 kwietnia zakomunikował, iż w dniu tym po południu minister spraw zagranicznych Niemiec Ribbentrop odbył godzinny naradę z posłami Rzeszy w Szwecji i Norwegii. Po tej naradzie przedstawiciel ministerstwa spraw zagranicznych oświadczył dziennikarzom, iż rząd Rzeszy uważnie śledzi rozwój sytuacji w Skandynawii. „Sprzymierzeńcy pragną utrudnić dostawę rudy żelaznej do Niemiec, oświadczył on, jednak jeżeli wierzą inni w naszą bierność — myślą się oni. Interesy Rzeszy zostaną ochronione”.

## Minister wojny U. S. A. Woodring rzecznikiem współdziałania z aliantami

WASZYNGTON (Elta). W dniu 6 kwietnia z okazji 23-letniej rocznicy wstąpienia Stanów Zjednoczonych do Wielkiej wojny, minister wojny Stanów Zjednoczonych Woodring wygłosił przemówienie, w którym podkreślił znaczenie udziału Stanów Zjednoczonych w wielkiej wojnie i rolę Ameryki w osłabieniu zwycięstwa w tej wojnie. Poza tym minister Woodring krótko przedstawił dokonane wysiłki Stanów Zjednoczonych w dziedzinie uzbrojenia. Woodring wyraźnie oświadczył, iż popiera politykę zbrojeń Stanów Zjednoczonych i że prychylnie patrzy na dostawę materiałów wojennych i samolotów dla państw sprzymierzonych.

# Bazy operacyjne floty Anglii i Niemiec

## Scapa Flow

Tyle razy spolykamy się w prasie i tą nazwą, że warło sobie przypomnieć o co chodzi.

Scapa Flow jest jakoby miniaturowym morzem wewnętrznym, ołoczonym archipelagiem wysp (Orkady), na północ od Szkocji. Morze to jest głównym schronieniem brytyjskiej „Home Fleet” już od 1912 roku. Pod wielkiej wojny nazwa Scapa Flow była szczególnie głośna w końcu listopada 1914 roku, kiedy niemiecka łódź podwodna U-18 zdołała tam przeniknąć z zamiarem zaatakowania brytyjskich okrętów wojennych. Ku wielkiemu rozczarowaniu dowódcy łodzi kpt. von Henninga okazało się jednak, że „Home Fleet” na rozkaz admirała Jellicoe, odpłynęła właśnie w pełne morze. Kpt. Henning postanowił zawrócić i przybyć do Scapa Flow nazajutrz. Kontrtorpedowce jednak angielskie dostrzegły wroga. Kpt. Henning, widząc beznadejność walki, wytynął na powierzchnię i zatopił sam swą łódź.



goland przeszedł pierwszą próbą ognia. Zbliżyły się wtedy do wyspy 4 angielskie okręty wojenne (jeden krążownik i trzy kontrtorpedowce) pod dowództwem admirała Davida Beatty dla zaatakowania zakotwiczonej tam floty niemieckiej. Mała eskadra angielska zatopiła trzy krążowniki niemieckie i uszkodziła czwarty. Padło 1210 Niemców i 65 Anglików. Admirał Beatty otrzymał tytuł lorda Anglii nie zdołał jednak sforsować potężnych fortyfikacji Helgolandu i wysadzić desantu.

Gdy nastąpiło zawieszenie broni, po klęsce Niemców, Anglia zażądała zdemontowania fortyfikacji i usunięcia artylerii. Helgoland był przez pewien czas ulubionym leśnikiem dla mieszczuchów z Bremy i Hamburga. Po dojściu do władzy narodowych socjalistów, zwrócili oni natchmiast uwagę na

Helgoland i poczęli go znowu fortyfikować. W ciągu jednej zimy Helgoland odzyskał mury z betonu oraz żelaza i artylerię. Na wyspie zainstalowano ogromne zbiorniki paliwa, urządzono bazy łodzi podwodnych i wodnopłatowców. Artyleria składa się z około 350 dział, w czym setka dział 40 cm.

## Downs

Wszystkie statki, przejeżdżające La Manche, a pragnące się udać na morze Północne, muszą zawinąć do kanału Downs, który przebiega między wybrzeżem Anglii na południe od ujścia Tanizy, a potężną ławicą piaszczystą Sandwin Sands. W kanale tym znajduje się bowiem główny punkt kołowania dla skutecznego przeprowadzenia postanowień blokady. Tenże wspomniany ławicę piaszczystą jest to znany od stu lat. W tym skrawek morza, gdzie można zakotwiczyć liczne statki. Obecnie przebiegają tam stałe statki wszystkich narodów, niekiedy w ciągu tygodnia, oczekując na rewizję, mającą sprawdzić czy statek nie wiezie kontrabandy dla Niemców.

Jeśli zaznaczyliśmy, że statki muszą tam zawijać, to nie mamy wyłączenia na myśli przymusu prawnego. Istnieje również o wiele ważniejszy przymus faktyczny. Oto brytyjskie pola minowe rozciągają się od Downs w kierunku południowo-wschodnim prawie do francuskich wybrzeży La Manche. Nie ma więc mowy o tym, by jakiś statek, nie poinformowany dokładnie

o dyslokacji min, mógł się przesłiznąć bezkarnie inną drogą. Gdyby zaś usiłował manewrować tuż przy brzegu Francji i Anglii,



zostałby spostrzeżony i zatrzymany przez sojusznicze łodzie patrolowe, które krążą bezustannie u skraju pól minowych, jako zabezpieczenie przeciwko niemieckim łodziom podwodnym.

Wjazd do Downs oznaczony jest bojami świetlnymi, a specjalny system sygnałów wskazuje statkowi właściwe miejsce postoju. Uniknięcie rewizji jest w najwyższym stopniu wątpliwe. To też statki, wjeżdżające do kanału, nie czekają zwyczaj wzwania do rzucenia kotwicy, lecz zatrzymują się same i czekają cierpliwie na przybycie rewidentów. Kapitan statku posyła często zgóry dokumenty pokładowe do Londynu, ażeby przyspieszyć załatwienie formalności. O ile papiery te wzbudzają wątpliwość co do charakteru i przeznaczenia ładunku, wędrują one do wyższej instancji kontrolnej — specjalnego komitetu ministerstwa gospodarki wojennej. W takim wypadku odprawa może potrwać bardzo długo, konieczne jest bowiem drobiazgowo zbadanie statku. W razie zarządzenia konfiskaty ładunku, statek kierowany jest do innego portu angielskiego, gdzie ładunek musi być pozostawiony na lądzie.

Kanał Downs stanowi jednak z ważnych ogniw skomplikowanego systemu blokady. W. P.

**ZAMIAST AKUMULATORA**

**SYRIUS**

**NOWA BATERIA depolaryzacji powietrza**

**„SYRIUS”**

zastępuje akumulator i bez przerwy przez cały rok ogrzewa 2, 3 i 4-lampowy radiodbiornik.

Jej obciążenie jest ca 420 Ma przy 4-godzinnej pracy dziennie.

Używa się jej w miejscach, gdzie trudno transportować i ładować akumulatory.

**Szerzej wyjaśni wasz sprzedawca.**

# Wielka Brytania robi się wymagająca

(Dokończenie ze str. 1)

będzie przez drugą stronę nadużywana. Fakt, że niemiecki okręt ukrywa na wodach norweskich jeńców wiezionych do obozu koncentracyjnego nie daje się pogodzić z angielskim poczuciem neutralności. Chamberlain nazwał to „technicznym naruszeniem neutralności” i na przyszłość poprawy nie obiecywał.

Zaraz też i Churchill pojawił się na mównicy. Powiedział, że na przyszłość wobec państw neutralnych Anglii będą się kierowali rozsądnymi

wymogami życiowymi, a nie martwą literą prawa. Tym razem już go nie zdementowano.

Potem poszło z kolei zatrzymanie okrętów włoskich z niemieckim węglem. Zaledwie ten incydent zlikwidowano, zatrzymane zostały okręty sowieckie — „Majakowski” i „Sallanga”. Prasa angielska ostro krytykuje stanowisko Norwegii, która toleruje przepływanie okrętów niemieckich przez jej wody. Wszystko to wskazuje, że wzięto kurs nader ostry.

W swej ostatniej mowie, Churchill wyraźnie powiedział, że państwa neutralne, które sprzedają Niemcom, przyczyniają się do przedłużenia wojny i krytykował takie stanowisko. I tym razem, też go nie zdementowano. Jakże daleko jesteśmy od tych czasów, gdy — jak na początku wojny — pod adresem neutralnych mieli Angliki tylko słowa kurtuazji. Sto.

## Duńscy sprzedali bekony Anglii

KOPENHAGA (Eita). Według DNB z gospodarczych kół duńskich podczas rokowań angielsko-duńskich w sprawie eksportu bekonów duńskich do Anglii postanowiono zmniejszyć cenę za bekona do 10 proc. W ten sposób zysk za eksport wana do Anglii świnie zmniejszy się o 12 kron. Zysk tygodniowy ze eksportu bekonów zmniejszy się o 600.000 kron. Pozatem Anglia zakupi bekonów mniej aniżeli dotychczas.

## SZPIŁKI

Salomon N. jest bardzo zadowolony, że wybrano go do Rady wierzycieli przy konkursowym zarządzie banku Bunimowicza. Na pierwszym posiedzeniu tej rady rzeczowe argumenty pana N. spotkały się z dużym uznaniem obecnych. Po posiedzeniu zbliża się do niego panie:  
— Jaka szkoda, panie Salomone, żeśmy się przedtym nie naradzali!  
— Kiedy przedtym!  
— No, przed upadłością.  
\* \* \*  
Spostrzeżenie:  
— Najlepsze myśli literata, częstokroć, przez całe życie nie przychodzi mu do głowy!

Zótko do Eierweisa:  
— Słyszałem, że pan się ostatnio zajmuje anatomią. Co to jest takie?  
— Nauka! Ja np. mogę panu powiedzieć, z czego pan się składa.  
— No, z czego?  
— Pan ma 60% chupy, 30% strachu, 2% białka, 1% cukru, a reszta to jest prowizja, którą pan zarabia na pośrednictwie!



Załoga łodzi uratowała się i została wzięta do niewoli.

W czerwcu 1919 roku załoga Scapa Flow była cementarzystkiem niemieckiej floty wojennej, która miała być wydana Anglikom na mocy art. 23 układu o zawieszeniu broni.

W marcu br. Scapa Flow było terenem nieudanego ataku powietrznego Niemców, na który odpowiedziano ze strony angielskiej z bombardowaniem wyspy Syll.

## Helgoland

Wyspa Helgoland leży w odległości 60 km od ujść Elby i Wezery. Jest to pierwszorzędna baza morska Rzeszy. Cała wyspa, obejmująca 50 ha powierzchni, jest połączona fortecą z żelaza i betonu.

Do roku 1807 Helgoland należał do Danii. W roku tym, podczas wojen napoleońskich, zawładnął nim Angliki, by w roku 1890 odstąpić go Niemcom w zamian za sułtana Zanzibaru. Za panowania Wilhelma II wyspę obrócono w bazę wypadową przeciwko Anglikom. W dn. 28 sierpnia 1914 Hel-

**...Tak, to one są...**

**PAPIEROSY „DERBY”**

są również aromatyczne.

Już pierwsza próba przekonuje nas o tym.

**10 sztuk — 40 centów.**

Fabryka Tytoniowa „BRAVOL”

# Wzmogły się również działania wojenne

## Doniesienia niemieckie o zaczętych walkach powietrznych

BERLIN. (Eita). Dowództwo armii niemieckiej donosi, iż w dniu 7 kwietnia samoloty niemieckie dokonały lotów wywiadowczych nad Morzem Północnym i nad północną i środkową Francją. Samoloty wojenne z służby patrolowej dokonywały lotów również nad Zatoką Niemiecką i frontem zachodnim. Na północ od wyspy Syll samoloty niemieckie zauważyły 24 samoloty brytyjskie. Dwa samoloty brytyjskie zostały zniszczone, a inne zmuszone zostały do ucieczki na zachód. Na froncie zachodnim wydarzyły się również walki powietrzne. Niemieckie samoloty niszczycielskie strąciły 4 samoloty nieprzyjaciela. Jeden samolot nieprzyjacielski strącił niemiecka artyleria przeciwlotnicza. Zginęły 3 samoloty niemieckie.

BERLIN. (Eita). DNB donosi, w komunikacie z frontu zachodniego, iż po obu stronach czynna była artyleria, której działalność gdzieś niegdzie była znacznie ożywiona. Patrole dokonywały akcji w rejonach ziemi niczyjej. Przy górach Wogezów, w rejonie pogranicznym jeden patrol niemiecki przebył przez 24 godziny na posterunku opuszczonym przez nieprzyjaciela. Podczas akcji patroli, ożywionej w ostatnim czasie oddziałom niemieckim udało się kilkakrotnie przedrzeć się przez czołowe posterunki nieprzyjaciela na ich tyły. W niektórych wypadkach oddziały niemieckie dokonywały zadań wywiadowczych z bronią w ręku. Podczas lotów samolotów niemieckich w celach wywiadowczych nad północną i środkową Francją, ożywiona była działalność

samolotów niszczycielskich i artylerii przeciwlotniczej nieprzyjaciela. Na froncie zachodnim odbyło się wiele walk powietrznych. W walkach tych stracone zostały 4 samoloty francuskie. Jeden samolot francuski strącony został przez niemiecką artylerię przeciwlotniczą. Zaginione samoloty niemieckie, wg przypuszczeń, trafione zostały przez pociski nieprzyjaciela, względnie na skutek dłuższego przeladowania musiały lądować z braku benzyny.

**55 statków straciła Norwegia**  
LONDYN. (Eita). Havas donosi, iż ztorpedowany w ubiegłą sobotę statek norweski „Navarra” jest 55 statkiem norweskim, zatopionym od początku wojny.

## TELEFONEM Z KOWNA

# Niemcy chętnie przyjmą lekarzy, felczerów i siostry zak. szpitalne bez względu na narodowość i wyznanie

Litewski Czerwony Krzyż otrzymał od Międzynarodowego Czerwonego Krzyża zawiadomienie, że władze niemieckie wyraziły gotowość przyjęcia z powrotem na tereny okupowane

ne uchodźców lekarzy, felczerów, sióstr miłosierdzia i innego personelu lekarskiego bez różnicy wyznania, narodowości i przekonań politycznych.

## Doniosłe zarządzenie dla pracowników nie posiadających obywatelstwa litewskiego

Ministerstwo Spraw Wewnętrznych w związku z rejestracją mieszkańców Wileńszczyzny nie będących obywatelami litewskimi, zdecydowało, że zezwolenia na prawo pobytu w Litwie będą wydawane oso-

bom tej kategorii bezpłatnie, natomiast zezwolenia na prawo pracy będą musiały być opłacane przez pracodawców, a wydawać je będą urzędy naczelników powiatów.

## Niemiecka „Biała Księga” dotarła już do Kowna

Redakcje kowieńskich pism litewskich otrzymały „Białą Księgę” wydaną przez rząd niemiecki, a zawierającą jak wia-

domo sensacyjne wiadomości Polskiego Ministerstwa Spraw Zagranicznych.

## Ziemia dla uchodźców z Kłajpedy i Święciańszczyzny

Ministerstwo Rolnictwa i Ministerstwo Spraw Wewnętrznych zabiegają o zaopatrywanie uchodźców litewskich z

kraju kłajpedzkiego i ze święciańszczyzny w ziemię, pracę i pomoc lekarską.

## Sprawa domu b. wileńskiej Rady Adwokackiej

Rada Adwokacka zdecydowała wystąpić wobec rządu z

wniosem o oddanie jej domu b. rady adwokackiej w Wilnie.

## Anglia zamówiła w Ameryce 10 tys. samolotów

LONDYN. (Eita). Wielka Brytania zamówiła w Stanach Zjednoczonych 7—10 tysięcy samolotów wojskowych. Według oświadczenia wiceministra wojny Stanów Zjednoczonych, Stany Zjednoczone w ciągu roku same mogą wyprodukować 17.500 samolotów.



