

# KURJER WILEŃSKI

Nowogródzki, Grodzieński, Suwalski, Poleski i Wołyński

## Dlaczego są te kwasy?...

(Od własnego korespondenta z Francji)

Wizyta króla angielskiego poruszyła całą Francję. Entuzjazm naprawdę szczerzy i powszechny. Nawet zapadłe dziury prowincjonalne manifestują swą radość, dekorując domy i place chorągiewkami trójkolorowymi i barwami imperium brytyjskiego. Wymowna, imponująca demonstracja przyjaźni mocarstw i sympatii obu narodów. Sens polityczny prosty i jasny. Wizyta suwerena angielskiego, absorbująca tak bardzo uwagę całej Europy, nie wnosi właściwie do sytuacji politycznej nic nowego. Manifestacja uczuć, dawne wspomnienia, nadzieje na przyszłość...

Wizytę poprzedziła wymiana listów pomiędzy p. p. Daladierem i Chamberlinem, w których omówiono wszystkie aktualne zagadnienia stwierdzając zupełną zgodność poglądów. W tym także nie ma nic nowego. Wspólność interesów Francji i W. Brytanii jest dobrze znana, a współdziałanie tych mocarstw stało się elementem stałym polityki między narodowej. Mamy do czynienia z ciekawym paradoksem. Anglia i Francja tak zasadniczo, ortodoksyjnie przeciwnie polityce tworzenia w Europie bloków państw, są w rzeczywistości doskonałym wzorem takiego właśnie bloku.

Toasty wymieniane w czasie wizyty królewskiej a niewątpliwie też rozmowy prowadzone w międzyczasie, tak samo jak i listy przed podróżą wymienione stwierdzają zgodność interesów obu państw i wspólne na wszystkie sprawy zapartywania. To wszystko jest już powtarzaniem się... To wszystko dawno wiadomo. Ważne było oświadczenie ministrów angielskich, że granicą Anglii jest Ren. Oświadczenia te, będące faktyczną rewaloryzacją gwarancji lokałskich zwiazały losy Francji i Anglii. Dopóki te ważne słowa nie zostały cofnięte, blok francusko-brytyjski istnieje. Uświadomienie sobie tego faktu jest niezbędne dla zrozumienia subtelnych szeregów polityki międzynarodowej. Potrzebna jest zwłaszcza dla zrozumienia gry politycznej Francja — Polska.

Istnieje fakt. Na zachodzie spotyka się Hitler ze zwartym blokiem mocarstw który aczkolwiek dyskretnie zawołowany daje się wyczuć we wszystkich posunięciach konkretnych. Swego czasu lansowała polityka francuska projekt tzw. paktu wschodniego. Była to próba osaczenia Niemiec. Próba zmobilizowania przeciwko Niemcom wszystkich sąsiadujących z nimi państw. Projekt upadł przede wszystkim wskutek opozycji ze strony Polski. W rzeczywistości i zw. pakt wschodni był pułapką zastawioną na złapanie naszej dyplomacji. Minister Beck doskonale zrozumiał i potrafił zniszczyć wszystkie siódka.

Kładziemy tytuł: „Dlaczego są te kwasy...“ Dla znalezienia trafnej odpowiedzi, ważne jest uświadomienie, że niezadowolenie ze strony Francji zaczęło się od chwili odrzucenia przez Polskę projektu paktu wschodniego. Od tej daty zaczęło nam zarzucać nie lojalność, zdradę obowiązków sojusznicy, insynuować w prasie najrozmaitsze bzdury. Sprawa jest mniej skomplikowana niż się zdaje.

Niemcy — pomimo dużego potencjału siły państwowej nie mogą sobie pozwolić na luksus kompletnej izolacji. W „Mein Kampf“ Hitler bardzo ostro krytykował Wilhelma II, że polityką swą doprowadził do osaczenia Niemiec. Trzeba się było zdecydować, — pisał Hitler w „Mein Kampf“ — dokąd się zmierza, jaki kierunek ekspansji się wybiera: na morza czy na wschód? Jeżeli na morza, trzeba by-

ło za wszelką cenę utrzymać porozumienie z Rosją, co było dogmatem polityki Bismarcka, jeżeli na wschód w takim razie nie drażnić, nie prowokować Anglii. Hitler nie chce powtarzać błędów polityki Wilhelma II, nie chce wprowadzić Rzeszy w ślepią ulicę. Przygotowując zjednoczenie na rodowe Niemiec, wyzwalając się spod narzuconych w Wersalu ograniczeń uszczuplających suwerenność państwa niemieckiego, jak kontrola zbrojeń umiędzynarodowienie rzek, demilitaryzacja Nadrenii itp. uderzał Hitler w pozycję polityczną państw zachodnich, wywoływał jeden po drugim konflikty na zachodzie. Dlatego nakazem niemieckiej racji stanu było odprężenie na wschodzie urzeczywistnione w formie porozumienia z Polską. Uniknięto w ten sposób błę-

du Wilhelma II eliminując niebezpieczeństwo kompletnej izolacji. Partner francuski doskonale oczywiście rozumiał i rozumie zasady gry prowadzonej przez Niemcy. Chodziło o zmuszenie do przetasowania kart.

Jak doskonale wykazał Adolf Bocheński w swej znanej już w Polsce książce — zarówno Francja jak i Czechosłowacja marzą o porozumieniu z Niemcami. Żadna polityka zagraniczna nie była jeszcze we Francji wśród szerokich rzesz tak popularna, jak ta właśnie, którą prowadził nieboszczyk Aristydes Briand, a więc polityka współdziałania i odprężenia z Niemcami. We Francji odczuwa się ciągle nostalgicę do porozumienia, do wspólnej pracy z sąsiadem niemieckim. Tę-

(Dokończenie na str. 2)

Tse.

Z nobytu angielskiej pary królewskiej we Francji



Angielska para królewska w towarzystwie prezydenta Francji Lebruna przybywa na Garden Party urządzone na ich cześć na terenach Bagatelle.

## Rozbił się polski samolot pasażerski

W górach Bukowiny znalazło śmierć 14 osób

**CZERNIOWCE, (Pat.)** Wczoraj wieczorem około 40 km na wschód od Kumpulungu wydarzyła się wielka katastrofa lotnicza samolotu P. L. Lotniczych Lockheed 14. Samolot leciał ze Lwowa przez Czerniowce do Bukaresztu. Maszyna uległa całkowitemu zniszczeniu. Wszyscy znajdujący się w samolocie tj. 11 pasażerów

oraz 3 osoby załogi (pilot, radiotelegrafista i mechanik) zostali zabici.

Przyczyny katastrofy dotychczas nie stwierdzono. Na miejsce katastrofy udał się natychmiast konsul generalny R. P. Marian Uzdowski, kierownik Oddziału Lotu w Czerniowcach kpt. Daszewski oraz korespondent Pała.

### Zginęli :

Korespondent Pat dowiadyuje się nazwisk osób, które zginęły w katastrofie samolotu Polskich Linii Lotniczych „Lot“.

Są to: obywatel amerykański lotnik - amator dr Caro, szwagier posła bułgarskiego w Warszawie inż. Radi Radew, japoński attaché wojskowy w Rumunii płk. sztabu generalnego

Waka, czterej obywatele rumuńscy: dr Bodea, dr Nussenbaum, inż. Telmir i kpt. Jonescu, Obywatele polscy Gnyś, pasażer ze Lwowa, p. Waliszewski, woźny z poselstwa z Aten p. Gozdowski, pilot P. L. L. „Lot“ Nartowski oraz trzech członków załogi: pilot Kotarba Władysław, radiooperator Zarzycki Zygmunt i mechanik pokładowy Panek Franciszek.

## Trzeci incydent na pograniczu mandżurskim

**MOSKWA, (Pat.)** Agencja Tass donosi z Chabarowska, że dnia 21 lipca dwie mandżurskie łodzie motorowe, płynące po rzece Ussuri w pobliżu wsi Widnoje, po naruszeniu granicy sowieckiej, wysadziły na sowieckiej wyspie Faingov grupę 6 żołnierzy mandżurskich, którzy natychmiast rozpoczęli ostrzeliwanie przepływającej koło wyspy sowieckiej łodzi motorowej. Dzięki interwencji sowieckiej straży granicznej zatrzymano wszystkich 6 żołnierzy, spośród których 2 w czasie wymiany strzałów rannych.

**TOKIO, (Pat.)** Agencja Domei donosi o nowym incydencie na granicy sowiecko - mandżurskiej. 60 żołnierzy czerwonej armii patrolujących rzekę Ussuri na statkach ostrzelało 10 cywilnych obywateli mandżurskich, wśród których znajdują się ranni. Incydent ten wydarzył się w odległości 15 km od m. Tunkancon.

**Marsz. Blucher dowódcą „frontu dalekowschodniego“**

**MOSKWA, (Pat.)** Prasa sowiecka od pewnego czasu, mniej więcej od 3 tygodni, nazywa marsz. Z. A. Bluchera

dowódcą „czerwono - znamiennego“ frontu daleko - wschodniego, co wskazywałoby, że specjalna armia Dalekiego Wschodu została przemianowana na front daleko - wschodni i że marszałek Blucher otrzymał szerokie uprawnienia, przysługujące dowódcy frontu.

Czym została wywołana ta zmiana i jaki jest jej charakter, nie wiadomo, gdyż w sprawie tej nie opublikowano, a prosto od pewnego dnia, prasa zaczęła nazywać armię Dalekiego wschodu frontem daleko wschodnim.

**Parlamentariuszy jeszcze nie ma**

**TOKIO, (Pat.)** Agencja Domei donosi z pogranicza sowieckiego, że

dwa parlamentariusze wysłani dn. 18 bm. przez władze wojskowe japońsko-mandżurskie do dowódcy sowieckiego oddziału pogranicznego w Nowokijewsku dotychczas nie powrócili, mimo, że oczekiwano ich powrotu w ciągu soboty.

**Rozmowa „nieaktualna“**

**TOKIO, (Pat.)** Agencja Domei komunikuje, że sowiecki charge d'affaires Smetanin odbył dziś w japońskim ministerstwie spraw zagranicznych rozmowę, która nie dotyczyła incydentu pod Czangkufeng, lecz sowieckich propozycji i japońskich kontrpropozycji z kwietnia br., dotyczących ogólnego uregulowania stosunków pomiędzy obu państwami.

## Ofensywa na Hankou i przygotowania Chin

**HANKOU, (Pat.)** Naczelne dowództwo chińskie skoncentrowało na obszarze Hankou 20 dobrze wyekwipowanych dywizyj. Wojska japońskie

rozpoczęły nową ofensywę w kierunku Hankou, której najbliższym celem jest Kiukiang.

### Szczegóły katastrofy

również pp. Jachimowiczowie, którzy wysiedli w Czerniowcach.

Samolot Lockheed jest tego samego typu co samolot, którym przeleciał z Los Angeles do Warszawy mjr Makowski, a ostatnio na tego samego typu samolocie Hughes dokonał swego rekordowego przelotu dookoła świata.

Wczoraj o godz. 10 wystartowała specjalna komisja w składzie: inż. Małeckii Eugeniusz z ministerstwa komunikacji i inż. Fillp z kontroli cywilnych statków powietrznych oraz polskich linii lotniczych „Lot“: pik. Gilewicz Julian, kierownik wydziału nawigacji i personelu latającego, Dzwonkowski Kazimierz, referent nawigacji Miż Jerzy, szef pilotów, Ratajczyk Bronisław, szef startu, p. Dziwak kontroler liniowy, Wysocki Roman, kontroler radiowy, Bujak Rudolf, kierownik ruchu i Michalski Józef, starszy referent dykcji.

Polskie linie lotnicze „Lot“ komunikują, że katastrofa samolotu Sp-bmg nastąpiła w Rumunii o 40 km na wschód od miejscowości Cmpolung. Na wiadomość o wypadku wyjechał natychmiast na miejsce przedstawiciel lotu w Czerniowcach. Rozbity samolot został zabezpieczony przez żandarmerię, a na miejsce wypadku przybyli przedstawiciele władz rumuńskich oraz komisja techniczna „Lotu“. Wedle otrzymanych informacji samolot spadł ze znacznej wysokości na las i uległ rozbiću.

### Wrażenie w Rumunii

Wiadomość o katastrofie samolotu polskiego w pobliżu Czerniowiec, w której zginęło 14 osób, wywołała w tutejszych kołach lotniczych oraz w społeczeństwie ogólne współczucie. Pisma rumuńskie podając szczegóły katastrofy, stwierdzają wyjątkowe zdolności pilota Kotarby i przypisują katastrofę miejscowej silnej burzy.

Władze lotnicze rumuńskie w powódzie tragicznego wypadku złożyły wyrazy współczucia na ręce przedstawicieli lotnictwa polskiego w Bukareszcie.

### Sowiecko-fiński spór o statki

**HELSINKI, (Pat.)** Wczoraj toczyły się fińsko-sowieckie pertraktacje w sprawie zwrotu zagarniętych przez Sowietów w dniu 19 bm. dwóch fińskich statków obrony wybrzeża. Pertraktacje te nie dały żadnych wyników, ponieważ władze sowieckie twierdzą, że statki te znajdowały się na terytorialnych wodach sowieckich, wówczas gdy władze fińskie utrzymują, że statki znajdowały się na pograniczu terytorialnych wód fińskich.













