

KURJER WILEŃSKI

Nowogródzki, Grodzieński, Suwalski, Poleski i Wołyński

Polityka jazdy tramwajowej na tle wywiadu min. Becka

Wywiad p. ministra Becka, który wczoraj ukazał się w całej prasie polskiej, tylko pan Cat mógł nazwać „sensacyjnym”. I to właśnie dlatego, że wywiad ten żadnym sensacją nie zawierał a powtarzał rzeczy od dawna znane i proste.

Proszę tylko wzywać się w następujące najistotniejsze passusy wywiadu udzielonego p. Le Cler:

„Naczelną zasadą polskiej polityki zagranicznej jest utrzymywanie dobrych stosunków z sąsiadami. Dlatego też rząd polski przywiązuje tak wielką wagę do swych stosunków z Niemcami i z ZSRR. Drugą zasadą jest lojalne przestrzeganie aliansów, które Polska posiada z Rumunią i Francją. Trzecią wreszcie, to sprzeciwiać się wszelkiej decyzji powziętej w sprawach interesujących Polskę, a bez jej udziału...

...Nowym zadaniem jest utrzymywanie pokoju potrzebnego dla pozytywnej pracy. Równowaga zaś Polski pomiędzy Rosją a Niemcami jest rzeczą naturalną, wynikającą z przekonania powszechnego, że uchylamy się od wszelkiej współpracy z agresywnymi planami skierowanymi przeciw jednemu z naszych dwóch sąsiadów”.

Każdy, kto śledzi politykę pułkownika Becka, przyzna, że w powyższych zdaniach nie wypowiedział on nic takiego, czego nie można byłoby znaleźć w jego dotychczasowych autorytatywnych oświadczeniach, dotyczących polskiej polityki zagranicznej.

I jeżeli p. min. Beck uważał za wskazane jeszcze raz powtórzyć, w istocie w oparciu o wskazania Marszałka Piłsudskiego sformułowane, główne zasady polskiej polityki zagranicznej — to bynajmniej nie gwoli wzbudzeniu jakichś sensacji lecz przede wszystkim i wyłącznie w celu przypomnienia zdezorientowanej Europie pomonachijskiej w pewnym o kreślonym momencie rzeczy nadzwyczaj ważkich i znanych, a dość często zapomnianych. Przecież tylko świadomym lub nieświadomym zapomnieniem zasad polskiej polityki zagranicznej można wytłumaczyć tę powódź różnych plotek, insynuacji, sensacji itp. jaka rozpoczęła się w prasie międzynarodowej po ostatniej wizycie min. Becka w Berchtesgaden. Powódź ta, świadomie podsycana przez pewne zainteresowane czynniki bliskiego i dalszego Zachodu oraz Wschodu, nabierała szczególnic na siłę w związku ze zbliżającym się terminem wizyty min. von Ribbentropa w Warszawie. Podczas tej kampanii prasowej, Polskę, tak samo jak to zrobiło wczoraj „Słowo”, wsadza no do różnych „tramwajów” politycznych, jak również z nich wysadzano. Przy czym wymieniano nie tylko „wozy” niemieckie, francuskie i polskie, jak to zrobił p. Cat, ale także sowieckie, włosko-niemieckie, francusko-angielskie, a nawet sowiecko-niemieckie.

Ale wszyscy ci „specje” od politycznej jazdy różnymi „tramwajami” zapomnieli o jednej rzeczy zasadniczej: Józef Piłsudski wsadził Polskę z „tramwaju” francuskiego nie po to, by wsadzić ją następnie do niemieckiego, lecz po to, by ufundować własny, polski „wóz” uwyppuklając w ten sposób samodzielność i niezależność polskiej polityki zagranicznej.

P. Cat mylił się, gdy twierdzi, że „jazda tramwajem polskim” jest non sensum, gdyż nawet takie mocarstwa jak Niemcy lub Anglia „prowadzą swą politykę w oparciu o inne mocarstwa”, pierwsze o Italię, druga o Francję. Cóż dopiero Polska — powiada p. Cat. Zarówno jednak p. Cat jak wielu mu podobnych zwolenników jazdy różnymi „tramwajami” zapomnieli o jednej drobności: co innego

jest posługiwanie się obcym środkiem komunikacji, a co innego własnym. Gdy ktoś bowiem jest skazanym na jazdę w „tramwaju” obcym, ten w zasadzie nie ma głosu w sprawie polityki i kierunku jazdy. Natomiast, gdy kogoś stać na jazdę własnym — to ten ma tę przewagę nad jadącym w obcym, że ma możliwość w każdej chwili

li, o ile to uzna za wskazane, przycze pienia swego wagonu do innych jadących pewną określoną linią na prawach równorzędności.

Otóż gdy Marszałek Piłsudski wsadził Polskę z „tramwaju” francuskiego i jednocześnie zastrzegł się przeciw wsadzeniu do niemieckiego — to słusznie mniemał, że Polska posłu

gując się własnym środkiem lokomocji będzie miała bez porównania większe korzyści. Taka pozycja bowiem da Polsce możliwość przyłączenia swego „tramwaju” — gdy zajdzie tego potrzeba i gdy tego będzie wymagał interes państwa polskiego — do innych, obcych, jadących pewną określoną linią.

P. min. Beck tę zasadę Marszałka Piłsudskiego w sposób jasny i nie ulegający żadnym wątpliwościom przypomniał w przededniu przyjazdu p. min. von Ribbentropa do Warszawy. Co więcej, p. min. Beck, pragnąc rozproszyć niezdrową atmosferę spowodowaną przez wyżej wspomnianą powódź plotek i intryg, jednocześnie zaznaczył, że jadąc we własnym „tramwaju” Polska nie przycepi go do wozu niemieckiego, jadącego linią „antykominternowską”, prowadzącą na wschód, jak go nie przycepiła do sowiecko-francuskiego, który swego czasu jechał linią „paktu wschodniego”, prowadzącą na Zachód.

Kombinacje takie nie leżały i nie leżą w interesach Państwa Polskiego, gdyż w rzeczywistości przy geograficznym położeniu Polski, musiałyby ona własnymi rękami wybierać kasztany z ognia bądź Berlinowi bądź Moskwie. A Polska, która chętnie idzie na dobre sąsiedzkie współzycie zarówno z Rosją Sowiecką, jak i Niemcami hitlerowskimi, nigdy nie pójdzie na to, by stać się narzędziem politycznym bądź w rękach Moskwy, bądź Berlina, bądź jakiegokolwiek innej stolicy.

To stanowisko Polski, dyktowane jej żywotnymi interesami państwowymi zaczyna być rozumieć i doceniać zarówno w Berlinie, jak w Moskwie. Jaskrawym dowodem tego jest fakt do niedawna niemożliwy do pomyślenia: równocześnie z odbywającą się w serdecznej atmosferze wizytą min. spr. zagr. Trzeciej Rzeszy w Warszawie, w Moskwie w atmosferze rzeczowej i pełnej wzajemnego zrozumienia toczą się polsko-sowieckie pertraktacje handlowe.

S. K.

Przebieg wizyty min. von Ribbentropa



MIN. BECK.

WARSZAWA. (Pat.) Wczoraj o godz. 16.50 przybył pociągiem z Berlina z oficjalną wizytą do Warszawy minister spraw zagranicznych Rzeszy Niemiec min. von Ribbentrop z małżonką.

Ministrowi von Ribbentropowi towarzyszą w podróży do Polski JE. dyrektor Wiehl, JE. minister baron von Doernberg, JE. minister pełnomocny Aschman, radca ambasady dr

Schliep, JE. minister dr Schmidt, radcowie legacyjni: Hewel, Sonnleiter i dr Schmidt, sekretarze legacyjni: Wagner i baron Steengracht, altache p. Gottfriedsen i p. Schweimer.

Na Dworcu Głównym w Warszawie przybyłego ministra Ribbentropa z małżonką powitali minister spraw zagr. J. Beck z małżonką, prezydent miasta Stefan Starzyński, wojewoda Jaroszewicz, ambasador R. P. w Berlinie Lipski, dyrektor gabinetu ministra spr. zagr. Michał Lubiński, dyrektor protokołu dyplomatycznego Aleksander Lubiński oraz wicedyrektor departamentu zachodniego Józef Potocki.

WARSZAWA. (Pat.) Wczoraj w godzinach wieczornych minister spraw zagr. J. Beck z małżonką podejmowali w salo- nach ministerstwa obiadem ministra spraw zagr. Rzeszy Niemiec min. von Ribbentrop z małżonką oraz towarzyszącymi mu osobami.

W obiedzia poza tym wzięli udział ambasador von Moltke z małżonką, minister spr. wojsk. gen. Kasprzycki, minister przem. i handlu Roman z małżonką, szef sztabu głównego gen. Stachiewicz z małżonką, wiceminister Bobkowski z małżonką, ambasador Lipski i inni.

Przemówienie min. Becka

WARSZAWA. (Pat.) W czasie obiadu, wydanego na cześć ministra von Ribbentropa, minister spraw zagranicznych Józef Beck wygłosił następujące przemówienie:

EKSCELENCJO,

niech mi wolno będzie przede

wszystkim dać wyraz zadowoleniu mego rządu, że możemy gościć wśród nas Waszą Ekscelencję jako ministra spraw zagranicznych sąsiadującej z nami Rzeszy Niemiec, oraz po dziękować Pani von Ribbentrop, że zechciała Mu towarzyszyć i dorzucić



MIN. VON RIBBENTROP.

urok swej obecności do powagi tej urzędowej wizyty.

Wizyta Pańska w Warszawie przypada w wigilię piątej rocznicy przyjaźnej deklaracji pokojowej podpisanej między nami w dniu 26 stycznia 1934 roku. Jest to jeden z najkrótszych i najprostszych układów międzynarodowych, jakie kiedykolwiek były zawarte. Nie mniej te kilkanaście wierszy były wyrazem odwagi, przewidywania i woli kanclerza Rzeszy, Adolfa Hitlera i Marszałka Józefa Piłsudskiego, woli o historycznym znaczeniu i na historyczną miarę.

Wystarczy przejrzeć wszystkie zmiany i wstrząsy, nadzieje i rozczarowania, skomplikowane a mało sku-

(Dokończenie na str. 2)

15 podpisów wystarczy pod wnioskiem poselskim

WARSZAWA. (Tel. wł.) Wczoraj obradowała komisja regulaminowa Sejmu nad zagadnieniem, które wynikło z powodu różnicy zdań co do ilości podpisów wymaganych na wnioskach poselskich. Regulamin powiada, że podpisów powinno być co najmniej 15. Niektórzy komentowali to w ten sposób, że oprócz wnioskodawcy być powinno jeszcze 15 podpisów.

Dziś większością głosów zdecydowano, że 15 oznacza wnioskodawcę i 14 innych. Dla wyjaśnienia znaczenia tej decyzji trzeba przypomnieć, że klub ukraiński ma 14 członków a razem ze Skrypnikiem z Wołynia może zawsze zebrać 15 podpisów.

Leopold Staff
doktorem h. c. Uniwersytetu
J. Piłsudskiego

WARSZAWA. (Pat.) W sobotę 28 bm. o godz. 13 w auli uniwersyteckiej odbędzie się uroczystość nadania doktora filozofii honoris causa na wydz. humanistycznym Uniw. J. Piłsudskiego — Leopoldowi Staffowi, znakomitego poecie, wiceprezesa Polskiej Akademii Literatury.

Barcelona w pierścieniu nacierających wojsk gen. Franco

BILBAO. (Pat.) Wojska gen. Franco zacieśniają pierścień dokoła Barcelony. Oddziały gen. Yague zajęły miejscowości Cornella, San Justro i Espu-



Gen. Yague, zwycięski powstaniec, wódz armii w południowej Katalonii.

gas oraz wzgórze Pedrales, panujące nad przedmieściami Barcelony San Gervasio i Sarria Muchelos. Oddziały nawarskie zajęły górę Tibidao. Wojska barcelońskie mogą się narazie wycofywać jeszcze tylko w dwóch kierunkach: Na Gerona i Puigcerda. Lot nisko Prat de Llobregat zostało opuszczone przez wojska gen. Franco. Sa moloty zrzucają na miasto ulotki, wzywające do niezwłocznego poddania stolicy Katalonii. Wzdłuż wschodniego brzegu rzeki Llobregat zostały przełamane wszystkie linie obronne.

Na odcinku północno-zachodnim gdzie rzeka Llobregat oddala się nie-

co od Barcelony, wojska gen. Franco posunęły się w ciągu dnia wczorajsze go o 8 km naprzód. Oddziały marokańskie zajęły dwa przyczółki mostowe na rzece Llobregat na południe od Barcelony. Ważny ośrodek przemysłu włókienniczego Tarrasa został zajęty.

Komunikat głównej kwatery wojsk gen. Franco, opublikowany o godz. 23.30, głosi, iż wojska gen. Franco sforsowały rzekę Llobregat na całej przestrzeni dolnego biegu oraz przekroczyły w kilku miejscach rzekę Del rubi. Na odcinku południowym zajęto miejscowości Rubi i Castell Biscail.

Ultimatum Pragi

Wołoszyn musi podporządkować się Prchali

UNGWAR. (Pat.) W tutejszych kołach politycznych twierdzą, że gen. Prchala przywiezie z sobą z Pragi ultimatum dla „rządu” Wołoszyna, do-

magające się niezwłocznego poddania się „rządu” Wołoszyna rozkazom gen. Prchali.

Rząd centralny ma zagrozić w ra-

zie dalszego sabotowania jego zarządzeń wycofaniem wojsk czeskich z Rusi Podkarpackiej.

