

KURJER WILENSKI

Biblioteka Jagi-

Rok V.

NIEZALEŻNY ORGAN DEMOKRATYCZNY.

Nr. 238 (1285)

REDAKCJA

KSIĘGI ADRESOWEJ m. WILNA

(Wileńskiego Kalendarza Informacyjnego).

uprasza wszystkie instytucje społeczne, towarzystwa, związki, zakłady filantropijne etc., wszystkie wolne zawody (op. lekarzy, inżynierów etc.), oraz wszystkie firmy, przemysłowe i handlowe o nadesłaniu swych adresów do dnia 1-XI 1928 r. (z podaniem Nr telefonu i godzin przyjęć, wzgl. urzęd.) dla zamieszczenia tychże

w roczniku XXIV na r. 1929

3441

pod adresem: Księgarnia JÓZEFA ZAWROZKIEGO, Zamkowa 22.

Nowe drogi wodne a umiędzynarodowioną rzeka Niemen.

Kwestja polskich dróg wodnych w ogóle, zaś kwestja dróg wodnych na ziemiach północno-wschodnich w szczególności, dość rzadko wylania się dzisiaj z głębin obywateli na powierzchnię zainteresowania publicznego. Powodem tego jest w największej mierze kontynentalny światopogląd naszego społeczeństwa, które w ciągu wieków minionych nie znało, zaś w dobie obecnej niedocenia — znaczenia komunikacji wodnych. Społeczeństwu naszemu obce jest morze, i wszystko, co tego morza dotyczy. A właśnie do morza wpadają rzeki i rzeczki, które w takiej ilości przecinają nasz pozbawiony połączeń komunikacyjnych kraj, i które w wypadku ich wykorzystania, stanowiłyby całą sieć najtańszych połączeń komunikacyjnych.

Czasami, bardzo rzadko, należy to zastrzec, zdarza się, że z okazji założenia (podkreślamy, że tylko założenia) jakiejś instytucji, wywiąże się dyskusja, która wykaże, że są jednak i u nas, w tem arcy — kontynentalnem Wilnie, — ludzie którzy mogliby fachowo i pożytecznie zabrać głos w sprawach komunikacji wodnych. Ludzie ci jednak milczą. Mają oni zapewne te lub inne po temu powody. Nie zmienia jednak to istoty faktu. Faktem, a raczej brakiem faktów jest owo milczenie.

Drogi wodne ziem północno-wschodnich należą do dorzecza rzek Niemna i częściowo Dźwiny. Do tej ostatniej ciąży stosunkowo nieznaczna część terytorjów naszych województw. Najznaczniejszą część terenów byłego Wielkiego Księstwa Litewskiego — ciąży do Niemna i jego dopływów.

Jak wiadomo dalszy bieg Niemna jest dla nas zamknięty. W czasie właściwym nie potrafiono w Polsce wywalczyć naszym ziemiom „miejsca na stołcu” w Kłajpedzie. Czyja wina leży w tem, bezprzedmiotowo byłoby rozstrzygnąć w świetle zagadnień chwili obecnej i w perspektywie przyszłości. Jest faktem, że Wilno i cała połać kraju, przecięta przez Niemen, lub jego dopływy, jest pozbawiona wyjścia ku morzu, dzięki barierce, uczynionej przez nią wolę sąsiedzką.

Jest naturalnem, że winno nas zaprzętać zgaszenie, w jaki sposób należałoby ową barierę usunąć. W tej bowiem płaszczyźnie postawilibyśmy sprawę komunikacji wodnych ziem północno-wschodnich, nie zapominając skądinąd potrzeby i ważności połączeń wodnych z innymi pałaciami Rzeczypospolitej.

Jak wiadomo, rzeka Niemen została uznana za rzekę o znaczeniu międzynarodowym i umiędzynarodowioną odnośnym postanowieniem Traktatu Wersalskiego (art. 331, 342, 343, 345 Traktatu). Litwa, która z reguły wykonywała tylko te w pośród swych międzynarodowych zobowiązań, które idą po linii jej interesów, do powyższych postanowień się nie zastosowała. Celem nadania pozorów legalności czynionej bezprawiu, rząd litewski wydał wewnętrzno-krajowe przepisy o spławie drzewa Niemnem, mające uniemożliwić tranzyt polskiego drzewa do Kłajpedy.

Wobec braku jakichkolwiek bądź gwarancji dla interesów polskiego eksportera drzewnego spław Niemnem nie mógł się zacząć i kwestja ta pozostaje w dalszym ciągu otwartą.

Kwestja ta winna znaleźć swe rozstrzygnięcie i w tej sprawie w równej mierze ma do powiedzenia rząd Polski i społeczeństwo Wileńszczyzny.

To ostatnie winno przypomnieć, że

dorzecze Niemna zajmuje przestrzeń 112,137 km. kw., z czego 2/3 należą do Polski. Dorzecze to łączy się z jednej strony z dorzeczem Dniepru przez kanał Ogiljskiego i Muchawiecki, — z drugiej — z dorzeczem Wisły przez kanał Augustowski. Wilno jest odcięte podwójnie od wymienionej sieci dróg wodnych. Bowiem netyko wylot morski Niemna jest hermetycznie zamknięty, lecz i Wilja wpada do Niemna na terytorjum litewskim. Niemnem i dopływami spławiano do Kłajpedy w r. 1912-tym około 1.100.000 ft. m. drzewa, z czego 2/10 szło z terenów dzisiejszej Rzeczypospolitej. Prócz tego szły Niemnem także inne towary masowe, jak na przykład: len, zboże, materiały budowlane.

W dobie obecnej, gdy ilość transportów na naszych ziemiach wzrasta, tem silniej daje się odczuwać odcięcie Wilna i całej połaci kraju od naturalnej drogi wodnej. Droga ta zapewnia bowiem transport nie tylko towarów wyżej wspomnianych, a należących do grupy eksportowej, lecz także szeregu importowanych masowych towarów (węgiel kamienny, nafta i inne produkty górnicze, nawozy sztuczne). W chwili, gdy wraz z rozwojem gospodarczym kraju brak komunikacji daje się odczuwać coraz silniej, społeczeństwo nasze musi przypomnieć, że ma prawo do korzystania z arterji komunikacyjnej, którą drogą postanowienia międzynarodowego uznano za wolną dla żeglugi wszelkich bander handlowych.

Wilno stolica ziem byłego Wielkiego Księstwa Litewskiego — ma obowiązek przypomnienia Polsce i całemu światu, że z prawa tego nie zrezygnowało i że protestuje przeciwko bezprawiu, usiłującemu zdławić je gospodarczo. Istnieją instytucje, które są kompetentne do zabrania głosu. Niechże przemówią. Że głosy tego rodzaju nie zawsze są głosami wołających na puszczy, świadczy memoriał kupców lipawskich w sprawie kolei Romny-Wilno-Lipawa.

T. Nagurski.

Konferencja w sprawie przedsiębiorstw państwowych.

Da. 16 bm. odbyła się w sali recepcyjnej M-stwa Przemysłu i Handlu pierwsza konferencja zwołana przez p. ministra Przemysłu i Handlu inż. Eugenjusza Kwiatkowskiego w sprawie przedsiębiorstw państwowych, w której wzięli udział przedstawiciele M-stwa Przem. i Handlu, M-stwa Skarbu i M-stwa Spraw Wojskow.

P. min. Przem. i Handlu wyjaśnił na wstępie powody, jakie skłoniły M-stwo do zwołania powyższej konferencji, mającej na celu ugruntowanie przedsiębiorstw państwowych jako instrumentu gospodarczego na nowych podstawach ustawy o komercjalizacji w imię ujednostajnienia zagadnienia polityki gospodarczej, oraz w celu rzucenia znówu światła na obecny stan rzeczy, wymagający odpowiednich zmian i posunięć z punktu widzenia racjonalizacji przedsiębiorstw i przystosowania ich do potrzeb gospodarczych państwa.

Przedmiotem obrad były: 1) kwestje, dotyczące kapitalów obrotowych przedsiębiorstw państwowych, 2) sprawa wpływu komercjalizacji względnie metod usamodzielnienia przedsiębiorstw państwowych na ich pracę.

Dr. Wacław Wysocki

wznowił przyjęcia. Akuszerja, choroby kobiece. Św. Michała 2-16. 3384-3

„Zeppelin“ w Ameryce.

Jak się odbywało lądowanie. — Tłumy ciekawych. — Wrażenia z lotu. — Pruski minister oburza się na amerykańską policję.

LAKEHURST, 16.X (Pat). Wczoraj w chwili wylądowania „Zeppelina” tłumy niecierpliwie długim oczekiwaniem przerwały kordon policyjny przeszkadzając w akcji, zmierzającej do umocowania sterowca do masztów. Policja musiała kilkakrotnie atakować tłum, zanim przywrócono porządek.

Jedną z pasażerek „Zeppelina” Lady Drummond oświadczyła, że podróż była niezwykle ciekawa i przyjemna. Lady Drummond cierpiała nieznacznie tylko na chorobę powietrzną. Lady Drummond zaznaczyła, że załoga sterowca odczuwała tylko słabe wstrząśnienia wówczas, gdy ster ponownie był uszkodzony.

BERLIN, 16.X (Pat). Dzisiejszy „Vorwärts” przynosi obszerny wywiad z pruskim ministrem Grzesińskim, który brał udział w locie „hr. Zeppelina”, jako przedstawiciel Rady Państwa Rzeszy.

Minister nazwał w tym wywiadzie bez obstrukcji zachowanie się policji amerykańskiej w stosunku do pasażerów „Zeppelina” jako niesłychane. Pasażerowie sterowca byli potraktowani w ten sposób, jak gdyby byli podejrzanymi o zamiar szmuglowania.

Policja amerykańska miała otoczyć pasażerów kordonem natychmiast po wyjściu ich z kabin i zaprowadzić ich do urzędu celnego, gdzie rewizja paszportów i bagażów trwała 4 godziny.

W czasie konwojowania kilku pasażerów miało być maltretowanych. M. in. generał konsul niemiecki w Nowym-Yorku miał być potraktowany niezwykle brutalnie. Minister Grzesiński oświadczył w tem wynurzeniu, że gdyby policjanci pruscy zachowali się podobnie jak policjanci amerykańscy na lotnisku w Lakenhurst, to zostaliby tego samego dnia wydeleni ze służby.

Minister Grzesiński oświadczył że tylko ze względu na nieoficjalny charakter tej podróży nie będzie tym razem składał jakiegokolwiek zażalenia.

„Vossische Zeitung” donosi, że największe trudności powoduje kwestja filmu nawświetlonego w czasie podróży sterowca przez znajdującego się na pokładzie operatora Uly. Pomimo niesłychanej uprzejmości jaką po brutalnym zachowaniu się policji okazał podróżnym komendant komory celnej, oświadczył jednakże, że nie może się zgodzić pod żadnym warunkiem na wysłanie tego filmu z powrotem do Niemiec bez uprzedniego wyświetlenia i skontrolowania go.

Prawa amerykańskie nie pozwalają na to, ponieważ sterowiec przelatował ponad punktami posiadającymi znaczenie wojskowe.

Prasa francuska o przelocie „Zeppelina”.

PARYŻ, 16.X (Pat). Prasa komentuje obszernie przelot sterowca „br. Zeppelin” zaznaczając, iż cztery lata temu sterowiec „Los Angeles” przebył tę drogę o 30 godzin przedziej.

Pomimo to przelot ostatni stanowi zdaniem prasy paryskiej olbrzymią reklamę dla przemysłu niemieckiego i dowodzi, że Niemcy po przegranej wojnie pracują w dalszym ciągu z wytrwałością i energią.

Sprawa Horana.

PARYŻ 16.X (Pat). Prasa oczekuje z wielkim zainteresowaniem dzisiejszego posiedzenia Rady Ministrów, na którym poruszona będzie sprawa dziennikarza Horana oraz kwestja włączenia do ustaw finansowych artykułów, dotyczących kongregacji misjonarzy.

Naogół przewidują, że artykuły te będą wyłączone z ustawy finansowej i stworzona z nich będzie specjalna ustawa, albo też zostaną odesłane do kompetentnej komisji.

PARYŻ 16. X. Pat. Na dzisiejszym posiedzeniu rady ministrów Briand oświadczył, że śledztwo w sprawie Horana zostało już zakończone i wszystkie akta, dotyczące tej sprawy, przekazane zostały ministerstwu sprawiedliwości.

Budżet wojenny Francji.

PARYŻ, 16. X. Pat. Budżet wojenny na rok 1929 wyraża się cyfrą 7680 milionów franków, wykazuje więc wzrost o 849 milionów w stosunku do roku 1928.

Olbrzymia defraudacja.

ST. LOUIS, 16. X. (Pat). Roy Toombs, były prezydent International Life Insurance i doradca jego dr. Morgenstern pochodzenia rosyjskiego oskarżeni zostali o defraudowanie 3 milionów dolarów z funduszy towarzystwa. Według tekstu oskarżenia mieli oni m. in. wystawiać bezprawne obligacje towarzystwa, które następnie zastawiali w bankach.

Herbette u Litwinowa.

MOSKWA 16.X (Pat). Ambasador francuski Herbette odwiedził 15 b.m. Litwinowa, któremu złożył dwa egzemplarze paktu Kelloga w języku angielskim i francuskim z własnoręcznymi podpisaniami Kelloga.

Herbette oświadczył przy tej sposobności, że złożenie tych odpisów paktu jest notyfikacją aktu przystąpienia Sowietów do paktu i wypełnieniem zobowiązania Stanów Zjednoczonych przewidzianego w § 3 paktu.

Ile Litwa ma zapłacić za Kłajpedę.

Rachunek komisji reparacyjnej.

BERLIN, 15-X. (Pat). Biuro Wolffa komunikuje z Kowna, że sekcja finansowa komisji reparacyjnej w Paryżu, która od kilku lat prowadziła rokowania z Litwą z powodu przejęcia przez nią majątku państwowego Niemiec w Kłajpedzie, przedłożyła w lutym r. b. rządowi kowieńskiemu memoriał, ustalający wysokość tej sumy, jaką Litwa powinna z tytułu objęcia Kłajpedy zapłacić, na 60 milionów marek złotych, czyli 144 miliony litów.

Rząd litewski ma na to odpowiedzieć w najbliższych dniach memoriałem, który ma określać wartość państwowego majątku niemieckiego, przyległego przez Litwę, na sumę 30 milionów marek złotych. Ponadto ma przedłożyć obszerny zestawienie strat, poniesionych przez Litwę w czasie wojny i dotyczący do tego zobowiązanie zdolności finansowej i płatniczej Litwy Kowieńskiej.

Pogłoski o zmianie ustroju państwowego Estonji.

RYGA, 16.X (Pat). Z Tallina donoszą o krążących tam pogłoskach, jakoby stery rządowe nosiły się z zamiarem zmiany ustroju państwowego.

Zmiany mają dotyczyć głównie ustalenia charakteru urzędowego naczelnika państwa, który jest obecnie jednocześnie i premierem. Chodzi o rozdzielenie tych funkcji, dotychczasowy bowiem stan rzeczy wywołuje wiele niedogodności.

Jednocześnie ma być też przeprowadzona redukcja ilości ministerstw do siedmiu.

Rozboje na kolejach sowieckich.

RYGA 16.X (Pat). Z Moskwy donoszą, że w tygodniu ubiegłym w drodze pomiędzy Leningradem a Moskwą zostało ograbionych w pociągu kilku pasażerów.

M. in okradziony został także fiński poseł w Moskwie Artti, któremu zabrano 16 tysięcy marek fińskich, a także, według krążących pogłosek ważne dokumenty polityczne.

Dzień polityczny.

15 b. m. w godzinach południowych p. Prezydent Rzeczypospolitej odwiedził niedysponowanego p. Bartla w prywatnych apartamentach Rady Ministrów.

D. 15 b. m. w godzinach porannych Prezydent Rzeczypospolitej p. prof. Mościcki przyjął hr. Tyszkiewicza, następnie konferował z inż. Polakiem w sprawach lotnictwa cywilnego.

O g. 11 m. 45 zrana Prezydent przyjął posła polskiego w Berlinie min. Romana Knolla, następnie audytora nuncjatury ks. Charlo, który udaje się na placówkę do Bolwji.

W godzinach popołudniowych Prezydent przyjął szefa departamentu sanitarnego M. S. Wojsk. gen. Roupparta, a następnie konferował z prof. Świętosławskim w sprawie Instytutu badań chemicznych.

Premjer Bartel przyjął wczoraj mstr. Charli, który udaje się na nową placówkę, następnie podsekretarza stanu Jaroszyńskiego, poczem odbył kolejno szereg konferencji z ministrem spraw zagranicznych Zaleskim i pos. Knollem w sprawie traktatu handlowego z Niemcami. Dalej z ministrem skarbu Czachowiczem w sprawach budżetowych na rok przyszły, z min. Kwiatkowskim, pos. Paikiem, min. Składkowskim, min. Niezabytowskim oraz prezesem B. B. plk. Stawkiem.

O godz. 1 popoł. prem. Bartel przyjął gościa na Zamku na audyencji przez Pana Prezydenta Rplitej.

Należy przypuszczać, że wczorajsze konferencje prem. Bartla oraz jego pobyt na zamku stoją w związku z rokowaniami handlowymi polsko-niemieckimi.

P. prem. Bartel podczas konferencji z podsekretarzem stanu Jaroszyńskim omawiał sprawy usprawnienia administracji publicznej. W wyniku konferencji zostały ustalone dla zapoczątkowania prace powołania w najbliższych dniach grupy studjów, której zalecone będzie opracowanie zagadnień następujących: podział administracji państwa, dekoncentracja, procedura rachunkowo-kasowa, system prac urzędniczych, wyszkolenie urzędników.

Ponadto zostało ustalone, że pozostające pod kierownictwem prezesa Rady Ministrów prace nad usprawnieniem administracji publicznej, nie mają za zadanie dobrać oszczędności, ani też redukcji osobowej.

Dnia 17 b. m. min. Składkowski udaje się na inspekcję województwa wileńskiego. P. Minister zabawi na Wileńszczyźnie cały tydzień.

Zastępcą naczelnika wydziału politycznego w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych został mianowany dr. Roman Klimow.

P. radca Marczewski, pełniący ostatnio obowiązki naczelnika wydziału administracyjnego, mianowany został naczelnikiem wydziału w Urzędzie Wojewódzkim w Warszawie. Na jego zaś stałowisko do centrali przeszedł p. St. Okulicz, dotychczasowy naczelnik wydziału w Urzędzie Wojewódzkim w Warszawie.

Kronika telegraficzna.

— Doszło w New Castle do nowych zaburzeń na tle strajku. Strajkujący w liczbie 400 zaatakowali pracowników portowych wolontariuszy. Nadział policji emuszony był do zaatakowania napastników przy użyciu pałek gumowych, a żeby odeprzeć napaś. 20 osób przewieziono do szpitala. Strajkujący rzucali na wolontariuszy ogromnymi kawałkami węgla. Władze podjęły wszelkie zarządzenia ochronne.

— Tajemniczy okręt. Dzienniki donoszą z Konstanz, że władze marynarki rumuńskiej zauważyły na wodach rumuńskich okręt cudoziemski. Istnieje przypuszczenie, że jest to okręt sowiecki, który kontroluje wyjazdy dawnych rosyjskich, a obecnie rumuńskich okrętów handlowych.

— Zmarł w Nowym Yorku gubernator Federal Reserve Bank Benjamin Strong.

— Posł polski w Pradze dr. Grzybowski udekorował krzyżem komandorskim i gwiazdą orderu Polonia Restituta p. Grossmana prezidenta Izby handlowo-przemysłowej w Pradze, oraz dokonał dekoracji odznakami tegoż orderu szeregu działaczy Izby.

— Kondolencje. Radca ambasady Arciszewski jako charge d'affaires w czasie nieobecności ambasadora Chłapowskiego oraz major Jeliński, zastępca attache wojskowego, jako attache morskich złożyli ministrowi marynarki kondolencje z powodu zatonięcia łodzi podwodnej.

— Prokurator sowiecki Krylenko mianowany został prokuratorem generalnym na unję sowiecką.

— Rumunja pod całunem śnieżnym. Z północnej Moldawji donoszą, że po wielkich opadach śnieżnych temperatura silnie się obniżyła. Również Siedmiogrodzie padał śnieg przez cały dzień wczorajszy. Daje się odczuwać tak dotkliwy chłód jak w zimie. Śnieg osiągnął 10 cm. grubości.

— Pogrzeb 69 oliar katastrofy budowlanej w Pradze odbył się wczoraj w obecności przedstawicieli władz i olbrzymich tłumów.

U progu katastrofy.

Rząd sowiecki dążył już od szeregu lat do wprowadzenia nowych metod technicznych oraz odpowiedzialnej organizacji i podziału pracy w przemyśle, wzorując się na postępkach przemysłu niemieckiego i amerykańskiego. Zrationalizowanie przemysłu w Z.S.R.R. ogłoszono za najgłówniejsze zadanie i niezbędny warunek dla uprzemysłowienia Unii Sowieckiej. W ciągu ostatnich kilku lat sprowadzono mnóstwo różnych nowych maszyn z zagranicy, wyasygnowano znaczne sumy na tak zwane „kapitałowe stroitielstwo”, wydano szereg zarządzeń i dyrektyw—jednym słowem kierownicy gospodarki sowieckiej użyli całej energii na przeprowadzenie przebudowy przemysłu sowieckiego odpowiednio do nowoczesnej techniki i postępów nauki.

Obecnie Komisja Kontrolująca zrobila pewnego rodzaju przegląd wyników tej pracy, a bogaty materiał faktyczny zgromadzony w referatach oficjalnych kierowników sowieckiej polityki ekonomicznej Kaganowicza i Kujbyszewa ogłoszony w urzędowych „Izwiestiach” jest niezmiernie interesujący.

Otóż zbadano przedewszystkiem fabryki wyrobów metalowych i włókienniczych. W fabrykach tych skonstatowano całkowity brak jakiegokolwiek planu produkcji, co oczywiście uniemożliwiło wprowadzenie nowych środków technicznych. W fabryce A. M. O., wyrabiającej maszyny na zapytanie Komisji, do której należał zaproszony z Niemiec fachowiec Szeleinger, jakie maszyny fabryka będzie produkowała w bieżącym roku gospodarczym — rzarząd fabryki nie mógł udzielić odpowiedzi.

Po dokładnym zbadaniu fabryki, w którą zainwestowano ostatnio dwa i pół miliona rubli, niemiecki fachowiec orzekł, że wynik rocznej produkcji znajduje się w rażącej dysproporcji do pojemności maszyn i ilości zatrudnionych robotników i urzędników technicznych oraz administracyjnych. Fabrykę tę możecie pokazywać tylko mnie—oświadczył Niemiec — gdyż jestem waszym zaufanym doradcą, lecz nie pokazując jej innym zwiedzającym Z.S.R.R. cudzoziemcom będzie to bowiem szkodziło dla waszej opinii zagranicą. Ciekawym jest, że ów zaufany fachowiec niemiecki ustalił, że w Niemczech fabryka o analogicznym urządzeniu wyrabia te same maszyny w przeciągu 8 tygodni, podczas gdy sowiecka fabryka — 320 dni, to znaczy prawie w rok. Dalsze badania ustaliły, że w 1927 roku różne oddziały fabryki były nieczynne 93.230 godzin robotniczych, z tego wskutek braku surowców—45.977 godzin, braku instrumentów—7.763, remontu i zepsucia maszyn—29.374, braku energii—8.940. Za „godzinę” trzeba rozumieć godzinę straconą przez jednego robotnika.

Burowkracyjny „planowy” system gospodarki sowieckiej nie uwzględnił ani warunków produkcji, ani rynku, na którym towar może być sprzedany z największym efektem gospodarczym, co powoduje chaos i znaczne straty. Uwytknięto się to najbardziej w przemyśle maszyn i narzędzi r. Inicznych. Pługi są wyrabiane w kilku fabrykach, otóż koszty produkcji pług w turskiej fabryce wynoszą 35 rubli 10 kopiejek, taki samy pług w riaziańskiej fabryce — 42 r. 68 k. Cena sprzedania pierwszych — 36 r., drugich — 38. Jedna fabryka zaledwie pokrywa koszty produkcji, druga — wymaga rocznie znacznych dotacji. Przy tem zaznaczyć trzeba, że Rada Gospodarcza w Moskwie przeznacza maszyny rolnicze wyrabiane w Odesie na Sy-

bir i inne odległe dzielnice ZSSR, a na Ukrainę przydziela maszyny produkowane w Człobufsku, co oczywiście powoduje olbrzymie wydatki transportowe, szczególnie przy transportowaniu maszyn cięższych (jedna siewczarnia waży 1.500 kgr.)

W ciężkim stanie znajduje się również i przemysł włókienniczy. Komisja fachowców zbadała kompleks fabryk słynnej niegdyś Twerskiej manufaktury. Mimo, że na zaopatrzenie tych fabryk w nowoczesne środki techniczne wydano 2.880.000 rubli produkcja zwiększyła się zamiast preliminowanych 22 proc. tyle o 5 proc., prztem rok 1927 zakończono z poważnymi stratami w pokaźnej sumie 2.601.000 rubli. Nadmienić się godzi, że Twerska manufaktura zalicza się do najlepszych fabryk ZSSR. Dlatego też Kaganowicz wyraża przypuszczenie, że ogólne straty całego przemysłu włókienniczego ZSSR. wynoszą w tym roku niesłychaną sumę 99.292.000 rubli. Przyczyna tak wysokich strat jest nieracjonalne wykorzystanie pracy, surowców i całego urządzenia fabryki oraz wysoki odsetek braków (12 proc.)

Drugi referent Kujbyszew usiłował usprawiedliwić taki beznadziejny stan przemysłu sowieckiego niskim poziomem kulturalnym ZSSR. Wskazał on na analfabetyzm ludności ZSSR, który przeciętnie wynosi 45 proc. ogółu. Podczas gdy we Francji — 6 proc., Stanach Zjednoczonych — 5 proc., Anglii — 0,7, Niemczech — 0,04 proc. Przemysł sowiecki nie posiada robotnika dobrze wykształconego, przyzwyczajonego do dyscypliny i obecnego z techniką produkcji.

Dlatego też wydajność pracy robotnika sowieckiego stale się zmniejsza. Tak na przykład produkcja stali na Ukrainie zmniejszyła się w czerwcu roku bieżącego o 9,6 proc. w porównaniu z wynikiem produkcji w maju tegoż roku, w lipcu nastąpiło dalsze zmniejszenie o 2 proc.; zmniejszenie produkcji stali na Uralu w tym okresie czasu wynosi 7,9 proc., w Centralnej Rosji — 8,3 proc.

Wskutek niskiego poziomu fachowców i upadku dyscypliny wśród robotników w metalurgicznych fabrykach Ukrainy zdarzyło się w kwietniu r. b. 18 poważnych powikłań, w maju—22, w czerwcu—28, a to spowodowało zmniejszenie produkcji w kwietniu o 6,8 tys. tonn, w maju—8,2 tys. tonn, w czerwcu zaś—32 tys. tonn.

Zmniejsza się stale i wydobywanie węgla w Zagłębiu Donieckim. W sierpniu zamiast preliminowanych 70.650 tonn dziennie produkcja węgla wynosiła 65.570 tonn, co spowodowało deficyt w tym miesiącu przeszło 120.000 tonn. Przyczyną niewykonania planu są nadzwyczaj ciężkie warunki życia robotników, którzy porzucają kopalnie, a na ich miejsce przyjmują się bezrobotnych nieobeznanych z techniką przemysłu. Zmniejszenie wydajności pracy robotników przy jednoczesnym podwyższeniu płac wytwarza sytuację, w której fabryki sowieckie pracują tylko ze stratami, wymagając stale dotacji rządowych na pokrycie deficytu. W fabrykach Leningradu wydajność pracy w porównaniu z rokiem ubiegłym zmniejszyła się przeciętnie o 13%, place zaś podniesiono o 18%.

Zmniejszenie wydajności pracy przy jednoczesnym zwiększaniu płac robotniczych powoduje nie tylko straty, lecz i drożyznę fabrykatów. Z danych ogłoszonych przez Kaganowicza, wynika, że włókno Nr. 32 kosztowało w 1923 r. w kapitalistycznej Anglii 32 rub 28 kop. za 100 kgr.,

Echa sensacyjnego wywiadu z Woldemaraszem.

Zdanie Celensa o wytworzonej sytuacji.

RYGA, 16. X. (Pat.) W związku z sensacyjnym wywiadem Woldemarasa o stosunkach politycznych między Litwą a Litwą i odpowiedzią na ten wywiad litewskiego ministra Spraw Zagranicznych Balodisa redakcja „Pedeja Bridhi” zwróciła się do przewodniczącego komisji sejmowej do spraw zagranicznych i byłego ministra Spraw Zagranicznych w ostatnim gabinecie Celensa z prośbą o wypowiedzenie swych poglądów odnośnie wytworzonej sytuacji.

Po zaznajomieniu się z treścią oświadczenia złożonego w Genewie przez ministra Balodisa odnośnie kolei Libawo-Romnieńskiej, oświadczył p. Celens, stało się dla mnie jasnym, że wystąpienie ministra Balodisa było omyłką. Według mojej opinii Balodis nie dostatecznie ocenił sytuację polityczną.

Podczas mego przebywania na stanowisku ministra Spraw Zagranicznych, mówił Celens, mieszkańcy Libawy poczynając od socjal-demokratów, a kończąc na grupach konserwatywnych niejednokrotnie zwracali się do mnie z prośbą o pozyczenie niezbędnych kroków dla niezbędnego wznowienia ruchu na linii libawo-romnieńskiej. Widocznie p. Balodis uległ tego rodzaju prośbom.

Dalej p. Celens zaznacza, że wystąpienie Balodisa w Genewie nie było poprzednio dyskutowane w komisji spraw zagranicznych. Jeśliby komisja była zaznajomiona z tem oświadczeniem, to można twierdzić, że zgody swej na nie by nie udzieliła. Litwa w osobie wszystkich swych rządów zawsze zachowała w sporze litewsko-polskim odnośnie Wilna całkowitą neutralność, aczkolwiek jak trzeba przynależnie obydwie strony starały się niejednokrotnie tę pozycję zmienić. Jeśli obecnie Litwa przed całym światem podkreśla nadzwyczajne ważne znaczenie kolei Libawa Romny, prztem czynie to jednocześnie z Polską, to Litwa może rozpatrywać takie wystąpienie jako odchylenie się od stanowiska neutralnego. Samej Litwie nie dało to nic, a w sprawie rozwoju stosunków z Litwą może wytworzyć trudności, ponieważ Litwa przyjęła wystąpienie Balodisa nadzwyczaj tragicznie.

Nie myślę, aby p. Balodis w Genewie zamierzał w jakimkolwiek kierunku zaszkodzić Litwie. Wystąpienie to nie mogło dać żadnych pozytywnych rezultatów w warunkach obecnych, natomiast mogło spowodować zepsucie stosunków z Litwą. Nawet w tym wypadku gdyby udało się pokonać istniejące pomiędzy Polską a Litwą rozdzwiele i wznowić komunikację na tej tak ważnej niegdyś magistrali okazywałoby się, że niemogłaby ona dać tego czego od niej oczekują. Towary sowieckie z północnej części Ukrainy, lub z Białorusi nie mogą być wygodnie transportowane do Libawy przez terytorja dwóch państw t. j. Polski i Litwy.

Trudności, któreby powstały w rezultacie tak skomplikowanego tranzytu, okazałyby się na tyle ciężkimi, że wszystko to mogłoby w znacznym stopniu utrudnić ruch.

O ile ukraińskie i białoruskie towary dostarczane są do portów bałtyckich,—o tyle komunikacja ta jest kierowana na Rygę przez Dynaburg. To samo odnosi się do Wileńszczyzny, skąd towary tranzytowe taką samą drogą skierowywano do Rygi. Te drogi tranzytowe z punktu widzenia litewskich kolei żelaznych są daleko więcej dochodowe, aniżeli mogłoby się to okazać przy komunikacji po linii lipawo-romnieńskiej, która przebiega tylko przez kilkadziesiąt kilometrów po terytorjum litewskim. Taką jest strona gospodarcza tego zagadnienia. W związku z powyższym takie postawienie całej kwestji szkodzi interesom politycznym państwa.

Głosy prasy litewskiej o wywiadzie.

RYGA, 16. X. (Pat.) „Latwis” omawiając wywiad Woldemarasa pisze co następuje: Pozostawiając na boku sympatie Woldemarasa do byłego ministra Celensa, należy skonstatować, że Woldemaras w swoim wywiadzie poruszył sprawy, które zwykle są załatwiane drogą dyplomatyczną i całkowicie poufną. Tego Woldemarasa nie mógł nie wiedzieć.

Woldemaras wogóle dotychczas wyrażał małe zainteresowanie w stosunku do

współpracy Litwy z Litwą. Jeśli Balodis nie może wrócić na stanowisko posła w Kownie, wówczas powstaje pytanie, czy koniecznym jest wogóle w najbliższej przyszłości posiadać w Kownie swego posła.

Zwłoka w rokowaniach polsko-niemieckich.

Wczoraj wieczorem wyjechał do Berlina przewodniczący delegacji niemieckiej do rokowań handlowych z Polską min. *Hermes*. Wyjazd jego związany jest ze stanowiskiem rządu polskiego, który zmierza do zawarcia obszernego traktatu handlowego z Niemcami. P. *Hermes* poownie udał się do Berlina, by otrzymać ostateczną odpowiedź rządu Rzeszy co do dalszych pertraktacji z Polską.

W związku z tem prace komisji, które dotychczas trwały bez przerwy, prawdopodobnie zostaną wstrzymane, albowiem materiał przeznaczony komisjom do opracowania został wyczerpany i obecnie czekają one na rozstrzygnięcie zagadnienia: mały czy duży traktat handlowy polsko-niemiecki.

Obecnie zajęte stanowisko Rzeszy w sprawie traktatu handlowego wywołało wrzenie w polskich kołach politycznych, w których panuje zdanie, że Niemcy bynajmniej nie dążą do podpisania traktatu, a ich polityka jest jedynie grą na zwłokę.

Druga konferencja przewodniczących klubów.

Wczoraj zgodnie z postanowieniem zapadłym w ostatnim posiedzeniu przewodniczących klubów w dniu 1 października, odbyła się pod przewodnictwem marszałka Sejmu *Daszyńskiego* narada, w której wzięli udział następujący posłowie: *Chaciński*, *(Ch. D.)*, *Dębski* (*Piast*), *Dąbski* (*Siron. Cht.*), *Rybarski* (*Klub Nar.*), *Marek* (*P. P. S.*), *Woźnicki* (*Wyzwol.*), *Ciszak* (*N. P. R. Lewica*), *Roguszczyk* (*N. P. R. Prawica*), *Grunbaum* (*Koło Żydowskie*), *Baczyński* i *Lewicki* (*Kl. Ukr.*).

Prezes klubu B. B. poseł *Stawek* listownie usprawiedliwił swą nieobecność na zebraniu.

Marszałek Sejmu zagajając posiedzenie podał do wiadomości zebranych, że rząd ma zamiar zwołać Izby ustawodawcze na sesję budżetową w terminie konstytucyjnym t. j. z końcem października r. b., dzień zaś zwołania nie jest dotychczas ustalony, jedynie dlatego, iż zależy on od daty, kiedy zostanie ukończony druk preliminarza budżetowego na rok 1929/30. W związku z tem marszałek wyraził przypuszczenie, iż pierwsze posiedzenie odbędzie się 30 lub 31. X.

Następnie rozwinęła się dyskusja nad sprawą zalegających w komisjach wniosków ustawodawczych. W wyniku tej dyskusji zwrócono się do p. marszałka Sejmu z prośbą, by porozumiał się zarówno z przewodniczącymi komisji jak też i z referentami odnośnych projektów ustawodawczych, aby referaty swoje przygotowali na najbliższy okres posiedzeń sejmowych.

Pozatem zebrani zaznajomili się z treścią nadesłanych przedłożień rządowych. W końcu wywiązała się dyskusja na temat sposobu uczenia przez Sejm 10-lecia niepodległości Polski. Wysłunio prztem kilka nowych projektów, poczem zebrani uchwaliли prezydium Sejmu do przedyskutowania wysuniętych propozycji i wystąpienia z konkretnymi projektami po zebraniu się obu izb. Na tem posiedzenie zamknięto.

Dola i niedola konserwatora w Polsce.

(Prelekcja radiowa z dn. 12. X b. r. w skrócie).

Pierwotny tytuł prelekcji radiowej brzmiat: „O zawodzie konserwatora w Polsce”, co nie miało oznaczać *zawiedzionego*, ale zawód jako fach, z którego prelegent jest zadowolony i wysoko go ceni. Z drugiej strony nie można zaprzeczyć, że zawód konserwatora, jak zresztą każdy fach, ma swoje dola i niedole.

Zacznijmy od wyjaśnienia co znaczy *konserwator*, dla którego nietylko b. Ministerstwo Sztuki i Kultury (któremu zawdzięczamy polskie urzędy konserwatorskie), ale nawet „Słownik etymologiczny języka polskiego” Aleksandra Brucknera nie znalazł polskiego odpowiednika. Tak więc już sama nazwa *zawodzi* ucho polskiego obywatela. Jeśli jednak zagłębimy do pierwszego lepszego słownika łacińskiego - polskiego, to dowiemy się, że *conservare* oznacza zachować, *conservatio* konserwacja, a tem samem *conservator* oznaczałby zachowawcę, u Cicerona, obrońcę, co nie jest równoznaczne ani z konserwatystą t. j. zachowawcą, ani też mecenasem — obrońcą.

Rzecz prosta, że konserwować można różne przedmioty, a nawet osoby. Tutaj mowa będzie o polskim konserwatorze *zabytków sztuki i kultury*, gdyż ten tytuł przysługuje w Polsce wyłącznie urzędnikom, sprawującym w imieniu rządu państwową opiekę nad zabytkami wymienionej dziedziny. Skoro zaś mowa o zabytkach, to należy przy tej sposobności wyjaśnić, co pod tem określeniem rozumiemy. We wspomnianym słowniku Brucknera czytamy, że zabytek jest to „co z dawnego bytu ocalało”, prztem *był* ma być

pnem wyrazu. Wiemy zaś, że byt to stan, istnienie, stąd zabytek może oznaczać szczytek, pozostałość. A że byt, filozofujemy dalej, nie jest ciałem stałym, jak każde istnienie, prztem wynikałoby, że konserwator zajmuje się lub opiekęje rzeczami, związanymi z bytem a tem samem niestałymi, resztkami czy też pozostałościami czegoś. Jak widzimy z niniejszego rozumowania, dola i niedola konserwatora ma swoje źródło w samem określeniu, w samej nazwie funkcji konserwatora. Dolą jego jest, że może przeciwdziałać zniszczeniu zabytków, które podlegają zębowi czasu i niszcycielskim instyngtom ludzi, że może być mecenasem i obrońcą zabytków, niedola zaś ma swoje źródło w zaprzeczaniu możliwości tego przeciwdziałania i w świadomości, że ostatecznie wszystko wcześniej czy później ulegnie ruinie. Trzeba jednak w tem miejscu zaznaczyć, że konserwatorstwo zabytków obejmuje nie tylko martwe zabytki, jakimi są niewątpliwie ruiny, ale także żywe zabytki, do których należą, według oficjalnego określenia, „wszelkie nieruchome i ruchome dzieła, świadczące o sztuce i kulturze epok ubiegłych”. To też, będąc przez chwilę przewodnikiem po państwie zabytkowem, nie chcę być owym królem zamczyka z fantastyczo-symbolicznej powieści Seweryna Goszczyńskiego, w której szlachetny król-obłąkaniacz, Machnicki, widzi jednak w ruinach odrywkoskiego zamku całą przeszłość narodu. Kult przeszłości w zabytkach, któremu my konserwatorzy hołdujemy, polega bowiem nie tylko na umiłowaniu ruin stwarzających tak często w naszej wyobraźni obrazy smiertelnej cisy, zimna i martwoży. Przewodnim motywem naszego kultu nie może być też wyłącznie tylko sentymentalno-romantyczne uczucie, jakkolwiek ludzimi epoki romantycznej zawdzięczamy istotnie bujny rozkwit poezji, sięgającej w odległe wieki średniowiecza, tak bardzo przez romantyków umiłowano. Kult przeszłości, który jest niewątpliwie naszym, konserwatorskim

credo, ma w sobie bez sprzecznie pierwiastki religijne, koncentrujące się w wierze i w woli przekazania jak najdalszym pokoleniom narodowej czy ogólnoludzkiej spuścizny, zawartej w dziełach sztuki, w pomnikach kultury w najszerszem znaczeniu tego słowa.

Sięgając myślą do czasów przedwójennych, kiedy to wobec zaborczych rządów funkcje opieki nad zabytkami sprawowały towarzystwa i grona prywatnych osób, spostrzegamy, że motorem wczesnej akcji ochronnej, usiłującej zachować świadectwa naszej kultury (a takimi są zabytki) było, obok miłośnictwa i znawstwa o czystych pamiatkach, głębokie uczucie patriotyczne i przedwójny kult, dający się porównać chyba z kultem religijnym dla wszelkich świętości. Niewątpliwie z tego kultu dla badanych przedmiotów, nie zawsze przecież pochodzenia sakralnego, kościelnego, rodzi się w Polsce poszanowanie dla twórczego dorobku, jaki przekazały nam minione epoki. Siedzibą tego kultu, a zarazem wiedz o zabytkowej, historycznej sztuce był przed wojną Kraków, miasto sztuki i narodowych pamiatkach, miasto artystów i uczonych. U stóp Wawelu, w Majjaskim kościele, w Muzeum narodowem, w obliczu genialnego malarza przeszłości i jej gloryfikatora, Jana Matejki, później jego ucznia Stanisława Wyspiańskiego, uczonych tej miary, co Władysław Łuszczkiewicz, Marjan Sokotowski, Stanisław Tomkowski, Jerzy Mycielski i wielu, wielu innych, a których był podówczas wielki legion — zrodziła się idea konserwatorska, zamieniona w czyn przez utworzenie oficjalnych gron konserwatorskich i towarzystw opieki nad zabytkami przeszłości, które nie rozporządając żadną prawie egzekutywą poza moralnym prestiżem zdolały, w ciągu stosunkowo niedługiego okresu czasu (mniej więcej 25 lat), wzbudzić w społeczeństwie szacunek, miłośnictwo i kult dla przeszłości i jej dokumentów plastycznych w postaci zabytków sztuki i kultury.

Z chwilą odrodzenia Rzplitej, u samego zarania państwowości, rząd ówczesny, Rada Regencyjna Król. Polskiego ogłasza dekret z dnia 31. X. 1918 r. o opiece nad zabytkami (zastąpiony obecnie, po dziesięciu latach, rozporządzeniem Prezydenta Rzplitej z dn. 6 marca 1928 r.), pozwalając do wykonywania czynności władzy rządowej, przewidzianych w ustawie, konserwatorów państwowych, z których pierwszy na Warszawę i okrag warszawski otrzymał nominację prawie w wigilię Bożego Narodzenia 1918 r. Tak więc zaniedługo upłyne dziesięć lat naszej, konserwatorskiej działalności, uunormowanej dziś, po różniali a nieraz bolesnych stratach, terytorjalnie i pod względem kompetencji, które wypływają ze wspomnianych ustaw.

Lecz nie o tych ostatnich i nie o urzędowaniu chcemy w tej chwili mówić. Dziś po dziesięciu latach nieraz bardzo ciężkiej służby konserwatorskiej, zwłaszcza w okresie powojennym, kiedy czynności nasze polegały na ratownictwie zabytków, ocalałych z poføl wojny światowej i najazdu bolszewickiego, dziś po przeprowadzeniu najważniejszych zabiegów, mających na celu utrwalenie, utrzymanie pozostałej spuścizny w zabytkowej dziedzine, dziś możemy spokojnie i obiektywnie ocenić swą pracę i mieć zadowolenie, wynikające ze świadomego samopoczucia, że pierwszy obowiązek przejęcia inwentarza zabytków i ochrony zabytków przed dalszem zniszczeniem spełniliśmy bodaj że naogół dobrze. Jest więc w nas radosne samopoczucie dobrze spełnionego obowiązku, który trwa ciągle i w tej jego trwałości czy ciągłości mieści się piękno naszego zawodu, fachu. Ogniwia ciąglej czujności, stanie na straży, wyteżanie wzroku przypominają służbę żołnierską i niewątpliwie taką jest nasza praca, związana przedewszystkiem z poznaniem ziemi. Ta łączność z nią, przywiązanie do niej, a co zatem idzie ukochanie terenu swej działalności cechuje nasze wszystkie poczyny. Konserwator musi być terenowcem.

Warsztatem jego pracy jest teren, okrag konserwatorski, na którym w związku z terenem poznaje, bada, inwentaryzuje, konserwuje czy restauruje zabytki. To poznanie kraju, oczywiście odmiennego gatunku anieli krajoznawstwo, jest niezastąpioną niczem szczególną dola zawodu konserwatora. Jedziesz do czegoś nieznanego, do jakiejś tajemnicy, którą możesz odkryć, zbadać i niejako ofiarować swemu społeczeństwu

Dla przykładu: jedziemy wżyną, pachnącą łąkami i łożami i ziemię oszańcowaną. Droga prowadzi przez Krewę, gdzie ruiny średniowiecznego zamczyka przywodzą na pamięć Olgierdowa dzieje Litwy, tragedie starego bohatera i ostatniego obrońcy poganiastwa, Klejstuta, który tu, w tych lochach zamkowych miał zginać. Jedziemy do Borun sławnych z cudownego obrazu M. B. Boruńskiej, przed którym modlili się, w istniejącym po dziś dzień kościele O. O. Bazylijanów, Choźżkowie, Odynieć, Korsak i inni, pozostawiając nam w swoich pamiatkach i wspomnieniach opisy i obrazy owych dawnych czasów, ludzi i rzeczy, które odnajdujemy jeszcze dzisiaj w pozostałych pomnikach i pamiatkach. Patrzymy na odbudowę kościoła, powstającego ze stuletniego zgora zaniedbania w okresie, kiedy był po kasacie zakonu cerkwią, badamy wspomniany obraz, o tajemniczej historii swego pochodzenia i dziwnych losach, jakiego przechodził w ciągu swego ukrycia, jedziemy dalej do Smorgoń. Znanych zapewne z akademii niedźwiedzi, może ze słynnych obwarunków smorgońskich, a nam już z tego, że z ruin dawnego zboru kalwińskiego, założonego przez możnych dziedziców, wyźwignęliśmy kościół, w którym najmłodsze pokolenie artystów, wychowane na Wydziale Sztuk Pięknych U.S.B. przyozdabia wnętrze sprzętami i malowidłami na szkle w oknach, zakwitających barwanymi drogich kamieni. Za kilka godzin mkniemy stąd autobusem do polskiego, modrze-wliwanego dworu w Błenicy, gdzie gościnnie

LITERACKA.

— 49-ta Sroda Literacka odbędzie się w dniu dzisiejszym w porządku...

SPRAWY ŻYDOWSKIE.

— Kłopoty finansowe gminy żydowskiej. Na onegdajszym posiedzeniu zarządu...

ZE ZWIĄZ. I STOWARZ.

— Prace kulturalne związku szoferów. Związek Szoferów chce podnieść poziom...

ZEBRANIA I ODCZYTY.

— Wileńskie Koło Związku Bibliotekarzy Polskich. (L. 71). W piątek 19 października...

kał się z sprzeciwem większości członków. Tak samo niewygodnym okazał się przepis...

Ze wszystkich zgłoszonych wniosków uzyskał większość ten, który przewidywał...

W celu przysporzenia funduszy zgłoszony był wniosek przymusowego należenia...

NADESZŁANE.

— Angielski Import do Polski. Z każdym dniem w Anglii coraz więcej interesuje...

Pomiędzy ostatnimi wydanymi miejscami zajęta herbata, wśród której w obecnym...

Teatr i muzyka.

REDUTA (na Pohulance).

— Dziś „Tanteu” — z Junoszą-Stepowskim w postaci Kornitowa. Początek punktualnie...

TEATR POLSKI (sala „Lutnia”).

— Dziś „Pieniądz leży na ulicy”. Występuje Marija Gorczyńska. Jutro rozpoczyna występy...

dowcipna i wesoła komedia amerykańska Hopwooda „Nasza żona” z Marią Gorczyńską...

W sobotę 20-go i niedzielę 21-go października o godz. 11 wiecz. odbędzie się...

— Zapowiedź występów artystów „Perskie oko” wywołała zainteresowanie. Bilety już są do nabycia...

— Koncert - poranek w Teatrze Polskim. Na najbliższym niedzielnym poranku wystąpi...

— Próż szeregu solowych produkcji najwybitniejszych kompozytorów, artyści wykonują...

Występ tych wielce cenionych artystów, tak rzadko ukazujących się na estradach koncertowych...

Radjo.

PROGRAM STACJI WILEŃSKIEJ

ŚRODA, dn. 17 października 1928 r.

11.55—12.05: Transmisja z Warszawy: Sygnał czasu, hejnał z Włocławka...

Środowe „niespodzianki”.

Zwracamy uwagę słuchaczy radja na dwie niespodzianki zapowiedziane na dzień 17 b. m.

Na wileńskim bruku.

Zagadkowa historia z konfiturami.

Wysoko zagadkowy wypadek spotkał znanego w tutejszych sferach wojskowych...

Przed kilku dniami w podanych sobie konfiturach pułk. M. znalazł niezwykle ostre mikroskopijne gwóźdźki...

— Tragedja nieszczęśliwej kobiety. Wczoraj w dzień podczas pracy zasłabła nagle z powodu wycieńczenia...

— Tajemnica przewozu alkoholu. P. Salit (Bosaczowa 7) przedstawił fabryki wódek i likierów...

ulokowano w szpitalu żydowskim. Powód targnięcia się na życie narazie nieustalony.

— Znaleźniony podrzutka. 15 b. m. na ulicy Beliny znaleziono podrzutka płci męskiej...

— Stuletni starzec pod kopytami konia. Wczoraj w godzinach rannych na ulicy Pilsudskiego...

— Zuchwałe najeźdźcy na sklep. Onegdaj wieczorem Antoni Draugun (Dunajek 22) Władysław Zacharek...

— Zaginione łódki dziewczynicy. Elżbieta Romanowska (Meiszagolska 45) zameldowała policję...

Z sądów.

Drugiego dnia procesu 35 komunistów.

W drugim dniu procesu przeciwko 35 członkom komunistycznej Partii Zachodniej Białorusi...

Następnie przystąpiono do badania dowodów rzeczowych...

Miejski Kineematograf Kulturalno-Oświatowy SALA MIEJSKA (Ostrobramska 5)

Od dnia 12 do 17 października 1928 r. włącznie będą wyświetlane filmy „Faworyta Rotszylda”...

KINO-TEATR „HELIOS” Wileńska 38.

Dziś Sensacja doby obecnej! Monumentalny dramat erotyczny „TRAGEDJA CIEMNOTY”...

KINO „POLONJA” Mickiewicza 22.

Dziś rekordowy film z udziałem naszej sławnej toczarki i ulubienicy publiczności wileńskiej „POLI NEGRI”...

Kino „Pleasidilly” Wielka 42.

Dziś po raz pierwszy w Wilnie, nareszcie szlagier dla obywateli i żołnierzy wszystkich krajów...

KINO „LUX” Mickiewicza 11.

DZIŚ! do niedzieli włącznie 2 ga i OSTATNIA SERJA ROZGŁOŚNEGO OBRAZU „KURJER CARSKI”...

KINO „WANDA” W 8-ma ROCZNICĘ WYZWOLENIA WILNA!

Z krwawych walk O WOLNOŚĆ I NIEPODLEGŁOŚĆ POLSKI „MOGIŁA NIEZANANEGO ŻOŁNIERZA”...

Kino Kolejowe „Ognisko” (obok dworca kolejowego).

Dziś i dni następnych! Wielka premiera arcydzieła filmowego p. t. „Igrzysko Namietności”...

DRZEWNICY! Waszym jedynym organem jest DRZEWOPOLSKI... WARSZAWA PIĘKNA I ŻYWA

PRZEPISUJEMY na maszynach fachowo, szybko i tanio...

MIÓD pszczołowy czysty, pod gwarancją 100%...

Checesz otrzymać posadę? Musisz ukończyć kursa fachowe...

Planina do wyajęcia. Reperacja i strojenie. Ul. Mickiewicza 24-9. Estko. 3152

Najtrwalsze — najelegantsze — Ryskie KALOSZE I ŚNIEGOWCE „KWADRAT”

SKŁAD Fabryczny M. ZŁATIN WILNO, Niemiecka 28, telef. 13-21.

AKUMULATORY anodowe, katodowe, samochodowe i inne...

Zakłady Akumulatorowe i Elektrotechniczne MICHAŁ GIRDA

Węgiel Drzewo rąbane na podpałkę. DOSTAWA NATYCHMIASTOWA D. H. „Wilopał”

PRZETARG Wileński Urząd Wojewódzki (Okręgowa Dyrekcja Robót Publicznych) ogłasza piśmienny przetarg...

KUPNO-SPRZEDAŻ nieruchomości solidole złączwia Wileńskie Biuro Komisowo-Handlowe

Lekarze DOKTOR MEDYCYNY A. CYMBLER Choroby weneryczne i skórne.

Folwark obszar przeszło 60 ha. Zabudowania kompletne...

Panna w średnim wieku poszukuje posady bony z dobrą rekomendacją...

Akuszerki Akuszerka Marja Brzezina

Dr. Bernsztejn chor. skórne, weneryczne, syfilis i moczołpocię. Mickiewicza 28 m. 5