



OD REDAKCJI.

Od dziś przystępujemy do wydawania codziennego pisma, przeznaczonego dla pasażerów i załogi s/b "Gościuszek". Pismo będzie się ukazywało codziennie z wyjątkiem tych dni, gdy pasażerowie będą odbywali wycieczki lądowe.

Jesteśmy oderwani od kraju i dopiero w drodze powrotnej, w Trondheim otrzymamy listy od naszych bliskich i dzienniki z kraju. "Zorza Polarna" postara się tą lukę wypełnić. Polska Agencja Telegraficzna zorganizowała specjalną służbę radiową i codziennie nasi czytelnicy będą dowiadywali się o najdonioślejszych wydarzeniach w kraju.

W tych dniach, gdy pismo nie będzie ukazywało się, depesze P.T.'a będą publikowane na tablicach informacyjnych przy salach jadalnych.

Pozatem postaramy się dać pasażerom możliwie najwięcej informacji z zakresu turystyki i z życia towarzyskiego na statku. W granicach naszych skromnych możliwości postaramy się zastąpić prasę lądową, do której każdy z uczestników wycieczki jest przyzwyczajony. Błędy nasze prosimy nam wybaczyć, a każdy przejaw chęci współdziałania w trudnym naszym zadaniu przyjmijmy z prawdziwą wdzięcznością.

I. DOŁOŚCI Z KRAJU.

(Specjalna obsługa radiowa polskiej Agencji Telegraficznej)

Z dobytym min. Becka w Berlinie.

Minister Beck przyjął w Berlinie przedstawicieli prasy polskiej, niemieckiej i zagranicznej, którym wyraził zadowolenie z wyników swojej wizyty w Berlinie. Min. Beck podkreślił, że od czasu zawarcia paktu o nieagresji Polska i Niemcy posunęły się znacznie naprzód na drodze wzajemnego poznania się i zrozumienia.

Wczoraj został wydany komunikat urzędowy, który stwierdza, że rozmowy min. Becka z kancelarzem Hitlera odbywały się w atmosferze szczerości i doprowadziły do znacznego uzgodnienia poglądów. Z zadowoleniem stwierdzono, że pakt polsko-niemiecki wykazał swoją całkowitą wartość dla stosunków pomiędzy oboma krajami i oraz dla bezpieczeństwa pokoju.

Min. Beck podkreślił, że wyrażona przez kanclerza Hitlera w deklaracji 21 maja chęć nadania paktowi polsko-niemieckiemu charakteru trwałego znalazła silny oddźwięk w Polsce, która również żywi szczerze życzenia pogłębienia dobrych stosunków sąsiedzkich z Niemcami. Oba rządy będą pozostawały w ścisłym kontakcie i kierowały wszystkie siły dla dzieła pokoju w Europie.

Zamknięcie sesji parlamentarnej.

Zostały ogłoszone dekrety prezydenta Rzeczypospolitej, zamykające z dniem wczorajszym nadzwyczajne sesje Sejmu i Senatu.

Komplikacje w Gdansk.

Sytuacja wewnętrzna w w.m. Gdansk uległa poważnemu zaostrzeniu w związku z aresztowaniem licznych wyższych urzędników sądowych, podejrzanych o sprzyjanie opozycji. Narodowi socjaliści, niezrażeni niepowodzeniem w wyborach kwietniowych, zbierają podpisy na podaniu o zarządzeniu referendum w sprawie rozwiązania Volkstagu i zarządzenia nowych wyborów.

Polskie nadje w ręku rządu.

Ministerstwo poczt i telegrafów nabyło pakiet akcji Polskiego Radja od prywatnych akcjonariuszy. Dzięki temu rząd uzyskał bezwzględna większość udziałów w spółce.

Wielki pożar w kopalni.

Na jednej z największych kopalni zagłębia Dąbrowskiego - Reden wybuchł groźny pożar. Kilkundniowe wysiłki oddziałów ratowniczych nie zdołały opłamać groźnego żywiołu. Wobec niebezpieczeństwa akcji ratowniczej kierownictwo kopalni postanowiło próby ratunku przerwać i zakneblować szyby.

Burza nad Polską.

Nocą z czwartku na piątek nad znaczną połacią Polski przeszła gwałtowna wichura, wyrrywając drzewa z korzeniami, zrywając przewody i niszcząc zbiory na polach. Na wybrzeżu morskiem szybkość wiatru osiągnęła 24 metry na sekundę.

(Część tego sztormu przeżyli uczestnicy naszej wycieczki podczas pierwszej nocy podróży. Na szczęście środek sztormu przeszedł w odległości 2 - 3 godzin drogi od S/S "kościuszko". Przep.red.)

Nabożeństwa na pokładzie.

Jutro, w niedzielę, kapelan okrętowy ks. proboszcz Jaśkowski odprawi o godz. 9.30 rano nabożeństwo w salonie nad salą jadalną "A". Inni księża znajdujący się na pokładzie odprawiać będą cicho msze począwszy od godz. 7.30 rano.

Jutro pierwszy fjord.

Około godz. 13-ej jutro S/S "Kościuszko" zawinie do Eidfjordu. Podajemy naszym czytelnikom dokładny plan lądowania pasażerów. Zaznaczamy, że przestrzeganie tego planu umożliwi wszystkim wzięcie udziału w zamierzonych wycieczkach i ułatwi odpowiedzialną pracę załozce okrętowej. Na wszystkich przejściach będą dyżurowali funkcjonariusze okrętowi i we własnym interesie pasażerowie zechcą ściśle stosować się do ich wskazówek.

I. Wszyscy pasażerowie wychodzą korytarzami wewnętrznymi na rufę pokładu spacerowego.

II. Uczestnicy wycieczek lądowych: "A specjalna" (bilety niebieskie A) i Nr. 3 litera A (bilety zielone A) - z rufy przechodzą według wskazówek funkcjonariuszy statku l e w a b u r t a do trapu. W pierwszej kolejności powinni przechodzić uczestnicy wycieczki specjalnej A (bilety niebieskie A).

III. Pasażerowie nie biorący udziału w wycieczkach zbiorowych oraz uczestnicy wycieczki Nr. 3 (bilety zielone z literą B) zebrani na rufie, przechodzą p r a w a b u r t a do trapu.

Wycieczka Nr. 3 z literą B zbiera się o godz. 17-ej na przystani motorówek, dokąd będą wracały samochody z wycieczką Nr. 3 z literą A.

Wobec przyjazdu statku i rozpoczęcia lądowania około godz. 13.20 lunch rozpocznie się o godz. 11.30 i podawany będzie bez zachowania porządku grup, a więc każdy stół kolejny, zajęty kompletnie, będzie natychmiast obsługiwany, co umożliwi wszystkim spożycie lunchu na czas.

Obiad podawany będzie również bez grup w miarę powrotu pasażerów na statek od godz. 19-ej do 21-ej.

Brydż kwitnie.

Po przejściu pierwszych niespodzianek atmosferycznych na Bałtyku i po pełnym wrażeń dniu w Kopenhadze, dziś ożywiło się znacznie życie na pokładzie. We wszystkich salonach panuje wszechwładnie brydż. Gdy minimy Bergen, zorganizujemy konkurs brydżowy z nagrodami. Szczegóły konkursu i regulamin podamy we właściwym czasie.

Rano żegnamy ocean.

Jutro rano S/S "Kościuszko" minąwszy miejsce słynnej bitwy morskiej w Skaggeraku przejdzie otwartym oceanem i wpłynie do Eidfjordu. Pierwszy postój znajduje się w odległości ponad 60 mil od pełnego oceanu. Ocean zobaczymy znowu dopiero po kilku dniach, na dalekiej północy.

Numer został wydany dnia 6 lipca o godz. 18-ej na pokładzie S/S "Kościuszko" w Skaggeraku na wysokości Kristiansand (Norwegia). Pozycja geograficzna 57° 50' North, 8° 11' East.

Redaktor: Ignacy Kołkupażyko.

