

Laurahütte-Siemianowitzer Zeitung

Er erscheint Montag, Dienstag, Donnerstag und Sonnabend und kostet vierzehn täglich ins Haus 1,25 Zloty. Betriebsführungen begründen leinerlei Anpruch auf Rückerstattung des Bezugspreises.



Einige älteste und gelesenste Zeitung
von Laurahütte - Siemianowiz
mit wöchentlicher Unterhaltungsbeilage.



Anzeigenpreise: Die 8-seitige mm-Blatt für Polnisch-Obersch. 12 Gr., für Polen 15 Gr.; die 3-seitige mm-Blatt im Reklameteil für Poln.-Obersch. 60 Gr., für Polen 80 Gr. Bei gerichtl. Beiträgung ist jede Ermäßigung ausgeschlossen.

Geschäftsstelle: Siemianowice (Slaskie), ulica Bytomska (Beuthenerstraße) 2
Fernsprecher Nr. 501

Fernsprecher Nr. 501

Nr. 17

Mittwoch, den 30. Januar 1929

47. Jahrgang

Die Regierung mit dem Justizminister solidarisch

Der Misstrauensantrag gegen Car abgelehnt

Warschau. Am Montag nachmittag trat der polnische Sturm zu seiner mit Spannung erwarteten Sitzung zusammen, um den Misstrauensantrag der Nationaldemokraten gegen den Justizminister Car zu behandeln. Im Verlauf der Aussprache teilte Ministerpräsident Bartel mit, daß das gesamte Kabinett mit der Haltung des Justizministers übereinstimme. Die Regierung habe keinen Grund gehabt, die Verordnung des Staatspräsidenten über die Revision des polnischen Gerichtswesens zurückzuziehen, da der Senat den entgegengesetzten Besluß des Senats nicht bestätigt habe.

Der Misstrauensantrag gegen den polnischen Justizminister Car ist in namentlicher Abstimmung mit 96 Stimmen des Regierungsblocs und der ihm nahestehenden Gruppen gegen

84 Stimmen der Nationaldemokraten, Ukrainer und radikalen Bauern bei Stimmenhaltung der übrigen Fraktionen abgelehnt worden. Das Abstimmungsergebnis ist außerordentlich interessant und gibt in politischen Kreisen zu verschiedenen Deutungen Anlaß. Der Regierungsbloc verfügt bei Vollzähligkeit über 122 Stimmen und mit seinen Anhängern über 111 Stimmen, während gegen den Antrag nur 96 Stimmen abgegeben wurden. Die Deutsche Fraktion übte Stimmenhaltung, und zwar nicht aus dem Grunde, weil sie irgendeinen Anlaß hätte, die Regierung oder besonders den Justizminister zu stützen, sondern weil sie selbstverständlich darauf verzichtete, unter der Führung der den Deutschen besonders feindlich gesinnten Nationaldemokraten gegen das Kabinett vorzugehen.

Schneestürme in Deutschland und Polen

Teilweise Einstellung des Eisenbahnverkehrs

Berlin. Aus allen Teilen Deutschlands werden starke Schneefälle gemeldet, besonders aus West-, Mittel- und Norddeutschland, wo die Schneehöhe durchweg 30 cm erreicht hat. Vom Broden werden 188 cm und von der Zugspitze 162 cm Schnee gemeldet. Gleichzeitig hat auch große Kälte eingesetzt, so in Ingolstadt bis 14 Grad Celsius, in München 9 Grad und in Berlin zeitig das Thermometer in den Montag-Morgenstunden 1 Grad Celsius.

Es ist mit einer allmählichen Aufheiterung und wärmerem Wetter zu rechnen, dem aber sofort ein Kältesturz folgen wird.

Der Zugverkehr hatte unter den Schneeverwehungen wenig zu leiden, wenn auch vereinzelt Verspätungen gemeldet wurden. So hatte die auf die Abwicklung des Gesamtverkehrs nur unwe sentliche Bedeutung.

In Berlin hat der starke Schneefall große Verkehrshindernisse mit sich gebracht. Die Straße reineigung hat anfänglich der anhaltenden Schneefüllung der letzten Tage besondere Maßnahmen unterworfen. Die 300 Schneepflüge (50 Kraftschneepflüge und 250 bespannte) sind ununterbrochen in Betrieb. Die Kraftfahrer, Kutscher und Gespanne werden von Zeit zu Zeit abgelöst. Die Anzahl der Hilfsarbeiter ist auf 7200 erhöht worden, so daß

3. Jt. mit Einschluß der Stammarbeiter, sowie der Führer und Begleiter der Schneepflüge und der Kutscher der Abfuhrwagen insgesamt rund 11.500 Mann bei der städtischen Straßenreinigung tätig sind. Die Anzahl der Schneefahrzeuge betrug am Montag Morgen 800, sie wird im Laufe des Tages auf 1000 erhöht werden. Sämtliche Verkehrsstraßen Berlins sind seit Beginn des jetzt noch unhalbten Schneefalles 3-4 mal vom Schnee freigemacht worden. Auch ein großer Teil der Nebenstraßen konnte zwischendurch mit Schneepflügen bearbeitet werden.

Wieder Störung im Eisenbahnverkehr

Teilweise Einstellung infolge Schneeverwehungen.

Warschau. Infolge gewaltiger Schneeverwehungen mußte der Eisenbahnverkehr bei Lemberg für 26 Stunden vollkommen eingestellt werden. Die Schneepflüge konnten nicht zur Freilegung der Strecke benutzt werden, da sie trotz ihres Gewichts aus den Schienen sprangen. Die täglichen Ausgaben der Eisenbahnverwaltung für die Beseitigung der Schneemassen belaufen sich auf etwa 100.000 Mark.



Generaloberst von Plessen gestorben

Der langjährige Generaladjutant des Kaisers und Kommandant des Kaiserlichen Hauptquartiers im Felde, Generaloberst Hans von Plessen, ist Montag vormittag, in Potsdam, im Alter von 87 Jahren verstorben. Generaloberst von Plessen war eine der bedeutendsten Persönlichkeiten in der nächsten Umgebung des Kaisers.

Ein wichtiger Fund

Ein bisher noch unbekannter Teil des „rasenden Roland“ gefunden?

Rom. Wie der „Martino“ meldet, soll in der Nationalbibliothek von Neapel unter dem aus dem Kloster von San Martino stammenden Schriftstücken von Ariost ein bisher unbekannter Teil des „rasenden Roland“ gefunden worden sein, der 15 Seiten umfassen soll. Das Verdienst der Entdeckung soll dem Bibliotheksdirektor Burga und Professor Piermarini gehen. Zu der nächsten Nummer des „Pegaso“ soll ausführlich über die Entdeckung berichtet werden.

Für 140.000 Mark Opium beschlagnahmt

London. Im Hafen von Kalkutta sind am Sonntag bei einer Razzia der Polizei Opium und andere verbotene Betäubungsmittel im Werte von 140.000 Mark in die Hände der Polizei gefallen. Verhaftungen sind vorläufig nicht erfolgt, doch erwartet man scharfe Maßnahmen der Polizei gegen die am Handel mit Betäubungsmitteln beteiligten Händlerkreise.

Ausrollung des Minderheitenproblems

Genf. Die Ausführungen des Präsidenten des europäischen Minderheitentongresses, Dr. Wissman, über die wir bereits eingehend berichtet haben, haben in hiesigen politischen Kreisen, die sich mit den Minderheitsfragen befassen, große Beachtung gefunden, da man darin allgemein den Auftakt für die kommende Behandlung der Minderheitsfragen vor dem Völkerbundsrat sieht. Mit großem Interesse wird in hiesigen Kreisen der Märztagung des Völkerbundsrates entgegengesehen, da sich der Eindruck verstärkt, daß dabei die Minderheitenfrage in ihrer ganzen Tragweite auf der Grundlage der bestehenden Verträge und des gegenwärtigen Verfahrens aufgerollt werden wird. Den Ausgangspunkt der erwarteten großen Aussprache über die Minderheitsfragen im Völkerbundsrat bilden nach allgemeiner Aussäufung die Erklärungen des kanadischen Senators Dandurand, sowie die Aussführungen Dr. Stresemanns auf der Dezembertagung des Völkerbundsrates in Lugano. In diesem Zusammenhang weist man besonders auf die Aussführungen Dr. Stresemanns in Lugano hin, der damals eine grundjährige Prüfung der gesamten Minderheitenfrage durch den Völkerbundsrat forderte und eine Erörterung dieser Frage durch den Völkerbundsrat auf der nächsten Tagung in Aussicht stellte. Es wird hier als wahrscheinlich angenommen, daß die deutsche Regierung bereits in nächster Zeit den formellen Antrag stellen wird, die Minderheitsfragen auf die Tagesordnung der Märztagung des Völkerbundsrates zu setzen. Die Veröffentlichung der Tagesordnung des Völkerbundsrates erfolgt wie üblich Anfang Februar. Zurwieweit auch von kanadischer Seite ein ähnlicher Schritt unternommen werden wird, dürfte bisher noch nicht endgültig geklärt sein. Der kanadische Senator Dandurand, der Mitglied des Völkerbundsrates ist, befindet sich ebenso wie der häufige Vertreter beim Völkerbundsrat, zur Zeit noch in Kanada und trifft erst Anfang März wieder in Genf ein.

Explosion in einem chinesischen Bergwerk

Über 100 Bergarbeiter vermißt.

London. In einem der südmandschurischen Eisenbahngesellschaften in Yentai hat sich nach Meldungen aus Mukden eine schwere Explosion ereignet. Drei japanische und 100 chinesische Bergarbeiter werden vermisst.

Peking. Wie zu dem Bergwerksunglück in Yentai gemeldet wird, sind insgesamt 106 Bergarbeiter verschüttet worden. Bisher konnten 30 Tote geborgen werden. Die Bergungsarbeiten werden fortgesetzt.

Drei Schiffe in Seenot

London. Nach hier vorliegenden Meldungen befinden sich gegenwärtig auf dem Atlantik drei Schiffe mit einer Gesamtbesatzung von 93 Mann in Seenot. Wie aus New York gemeldet wird, ist alle Hoffnung aufgegeben worden, die 20 Mann starke Besatzung des Schleppers „Seiner“ retten zu können. Der deutsche Frachtdampfer „Silverapple“ mit 48 Mann Besatzung an Bord, der östlich von Boston hilflos treibt, wird kaum vor Dienstag früh von den beiden amerikanischen Küstenwachen, die zur Hilfeleistung abgezogen sind, erreicht werden können. Von dem italienischen Frachtdampfer „Capo Vado“ ist seit Freitag abend kein Signal mehr vernommen worden. Die 25 Mann starke Besatzung dürfte verloren sein. Der Sturm hält unvermindert an.

Amanullah wieder König

Paris. Die afghanische Gesandtschaft in Paris gibt jetzt das Telegramm im Wortlaut bekannt, das sie aus Kandahar erhalten hat: „Angesichts der gegenwärtigen Lage hat die Bevölkerung von Kandahar, Farah, Herat, Mozar, Maiwand und Katagan Amanullah zum König ausgerufen. Dieser erfüllte den von der afghanischen Nation beinduldeten Wunsch, um das Land vor jedem Angriff zu bewahren und die höchsten Interessen des Vaterlandes zu retten. Der Monarch hat alsbald die Ausschließung der neuen Regierung vorgenommen. Die Stämme Hazara, Mohmand, Saff und Wardak sowie die der südlichen Gegend, die ganz Afghanistan vertreten, leisteten Amanullah den Treueid.“ — Die afghanische Gesandtschaft ist bereits in direkter Verbindung mit der Stadt Kandahar, wo sich Amanullah zur Zeit aufhält.

Byrd hat eine neue Insel entdeckt

London. Nach einer in New York eingegangenen Mitteilung der Byrd-Expedition hat Byrd auf einem Flug über König Edward VII.-Land eine neue Insel und 14 Klippen entdeckt.

Der Mann, der das Fliegen volkstümlich machte

Professor Hugo Junkers zum 70. Geburtstag am 3. Februar 1929

Hugo Junkers ist 70 Jahre alt. Flugzeuge baut er aber erst seit 14 Jahren. Seinen Namen kennt „man“ seit zehn Jahren. Was hat er — also — vorher gemacht?

Dieses „vorher“ ist von trockenen Daten erfüllt, die dem Leser kaum etwas sagen. Geboren ist er am 3. Februar 1859 in Rheindorf. Von 1878 bis 1883 studierte er Technik in Berlin, Karlsruhe und Aachen; hier machte er das Examen als Regierungsbauführer. 1889 gründet er in Dessau zusammen mit Oechelhäuser eine Versuchsanstalt zur Entwicklung einer Großgasmashine. 1892 baut er hier die erste Gegenkolbengasmashine. Im gleichen Jahr meldet er den „Junkers-Kalorimeter“, ein wärmetechnisches Messinstrument, zum Patent an. Aus diesem entwickelt er seine Wärmeaustauschapparate, u. a. den Junkerschen Gasbadeofen. 1895 nimmt die Firma Junkers & Co. in Dessau deren Fabrikation auf. 1897 wird er Professor an der Hochschule in Aachen (Wärmetechnik). 1902 errichtet er dort eine Versuchsanstalt für Doppelrotoren. 1907 wird ihm das Patent für den Doppelrotorenmotor erteilt. Seit 1908 fabriziert er in Dessau Lüftungs- und Akkumulatoren (Kalorifere). 1913 nimmt er die Herstellung seiner Doppelrotorenmotoren in Magdeburg (später in Dessau) auf. Und erst 1915 liefert die Forschungsanstalt Junkers in Dessau das erste Ganzmodellflugzeug...

Das ist, in der langen Zeitspanne aktiven Wirkens, von 1889 bis 1915, ein höchst unpopuläres Beginnen. Kaum ein paar Freunde kannten seinen Namen. Er war weder ein Pionier, noch ein Erfinder genie. Und keinerlei klein Drausgänger. Wenn bei seinem Horizont etwas nicht stimmte, wartete er lieber noch ein Jährchen. Er ist der Prototyp des deutschen Gelehrten, bei dem alles, aber auch alles wissenschaftlich begründet sein muss. Da gab es kein Ratselrätseln und Drauslosbauen. Wie er nicht wußte, warum und wozu, wurde nicht eine Niete gehämmert. Aber sobald etwas ausgetüftelt war — dann war es eben fertig. Im Jahre 1913 flogen unsere Flieger noch auf Leinwanddrachen, Telephonzentralen und Drahtkommoden. Da baute Junkers sein erstes Flugzeug und es wurde unglaublich bestaunt, denn es war wirklich ein Flugzeug, einwändig bis zur letzten Schraube — —

Man muß sich in die Breiten seiner „Vorarbeiten“ zurückversetzen, um zu verstehen, wie er die Grundlagen seines Werkes schuf. Als er Student war, erfand man gerade den Gasmotor, und die Ingenieure waren heilfroh, daß das Ding überhaupt lief. Sie kümmerten sich herzlich wenig um Wirtschaftlichkeit und Wärmeverlust und anderen Kram. Junkers aber sah in die Zukunft: der große Kraftmotor, den man später brauchen würde, mußte wirtschaftlich billig, auf jeden Fall billig arbeiten. Und Junkers gründete seine Dessauer Forschungsanstalt, er entzog den Metallen, den Gasen, der Maschine, in zähem Kampf ihre Geheimnisse. Und als er damit fertig war, lief auch schon sein Doppelrotorenmotor, im Prinzip derselbe, der die „Bremen“ über den Ozean trug. Aber für seine Arbeiten brauchte er ein Messinstrument, und da es keine gab, baute er sich eins: den Kalorimeter. Und daraus entstand dann, so nebenbei, der Gasbadeofen. Ein braver, gutbürgerlicher Gasbadeofen auf wissenschaftlicher Grundlage. Tonals waren die Leute überhaupt froh, wenn das Badewasser warm wurde und die Klempnermeister feierten Triumphe. Aber Junkers wußte, daß auch so ein einfaches Gerät wirtschaftlich arbeiten mußte. Und inzwischen kam die Allegorie auf. Federmauer, der etwas Leinwand und Draht zu Hause hatte, baute ein Flugzeug. Es mußte um jeden Preis geslogen werden und es wurde ja auch ab und zu geslogen. Als die Motoren stark genug waren, nahmen sie schließlich noch die unmöglichsten Konstruktionen in die Luft. Der Aachener Professor aber rechnete und rechnete. Sogar ein Flugzeug mußte wirtschaftlich sein. Billig im Betrieb und von großer Widerstandskraft. Fort mit der Leinwand, fort mit den Drahten, fort mit jedem unnötigen Widerstand. Als die Flieger kaum noch wußten, wann sie überhaupt fliegen könnten, hatte Junkers das Flugzeug auf wissenschaftlicher Grundlage in der Tasche. Im Jahre 1910 schon (!), als noch die unheimlichsten Geräte durch die Luft segelten, ließ sich Professor Junkers seinen berühmten „dicken Flügel“, das verspannungsfeste „Nur-Flügel-Flugzeug“ von lächelnden Skeptikern patentieren.

Der erste Schritt auf der Ruhmeslaufbahn war getan.

Als Professor Junkers 1910 sein berühmtes Patent nahm, war die hauptfädliche Vorarbeit für die Entwicklung des leistungsfähigen Flugzeugs schon geleistet. Die aerodynamischen Voraussetzungen des Menschenfluges, die Verringerung der Widerstände — das alles ist in dieser Patentschrift in einer auch heute nicht überboten Volkommenheit enthalten und als Problem gelöst. Im Besitz der notwendigen Mittel hätte Junkers schon damals ein wirklich brauchbares Flugzeug bauen können. So, wie die Dinge lagen, mußte die bittere Notwendigkeit des Krieges auch ihm zu Hilfe kommen. 1915 stand die „J 1“ startbereit auf dem Flugplatz in Dessau. Sie war aus Stahlblech konstruiert und in allen Teilen geschweißt. Außerlich zeigt sie schon die einfache Zweiform der Junkersmaschinen, und sie war den damaligen Flugzeugen an Wirtschaftlichkeit und Leistung gewiß turmhoch überlegen. Nur für den Luftkampf war sie zu schwer, die Kriegslieger scherten sich naturgemäß weniger um

„G 31“, das größte Landflugzeug der Welt; aus der „J 18“ wurde als Fracht- und Postflugzeug die „W 30“, i. e. Typ. der als „Bremen“ über den Ozean flog, als „Europa“ den Ostasiatische Flug des Freiherrn von Hünfeld zu überragen, und auf der Risspfeil und Zimmermann den heute noch geltenden Dauerflugweltrekord von 65 Stunden 23 Minuten aufstellten. Aber sogar aus aus dieser wunderbaren Maschine konnte noch ein verbesselter Typ, die „W 34“ entwickelt werden, die verschiedene Rekorde im Höhenflug ausspielen.

Zurzeit arbeiten die Werte an einer Riesenlandmaschine „G 39“, die 50 Personen Raum bieten soll und die schon einen wesentlichen Schritt vorwärts auf dem W ge zum Junkerschen Idealflugzeug, der Nur-Flügel-Maschine darstellt. Hier werden die Passagiere bereits im Flügel untergebracht!

Wenn die Junkersflugzeuge heute so populär sind, daß in der Anschauungswelt des Volkes an die Stelle des Flugzeuges überhaupt eben die Junkersmaschine getreten ist, so ist das nicht allein auf ihre Leistungen, sondern auch auf den Umstand zurückzuführen, daß ihre durchdrückte, einfache Form das Ideal des technischen Bezugs erreicht hat. Sie ist ein organisch gewachsenes Wesen, Naturgesetz, die metallische Formen angenommen haben!

Die „Übrüfung“

Berlin. In Berlin ist der Direktor der Übrüfungskommission beim Völkerbund, Eric Colban, eingetroffen. Die Reise des Herrn Colban steht im Zusammenhang mit der vorbereitenden Übrüfungskommission, die von ihrem Präsidenten, London, zum 15. April einzuberufen worden ist. Herr Colban besteht gegenwärtig mehrere europäische Hauptstädte. Es verlautet, daß er sich von Berlin aus noch nach London, Rom und Prag begibt soll. Nach Prag deswegen, weil der tschechoslowakische Minister des Auswärtigen, Dr. Benesch, Vorsitzender des Sicherheitsausschusses des Völkerbundes war, dessen Arbeiten mit jenen der vorbereitenden Übrüfungskommission eng verbunden sind.

Wie mitgeteilt wird, dient die Reise Colbans in erster Linie Besprechungen über diejenigen Fragen, die im April zur Behandlung gelangen sollen. In unterrichteten Kreisen besteht nach wie vor der Eindruck, daß nach der gegenwärtigen Lage auch die Apriltagung der Übrüfungskommission nur von kurzer Dauer sein wird und daß hierbei lediglich Fragen geringerer Bedeutung behandelt werden sollen. Man scheint auf allseitiger Seite die Absicht zu haben, hierbei auch die sowjetrussischen Vorschläge zur Erörterung zu stellen, die grundfäßlichen Fragen der Übrüfung jedoch erst auf einer weiteren Tagung zu behandeln, die im Laufe des Sommers, voraussichtlich im Juli oder August, stattfinden soll.



Das Geheimnis der Strad var us-Geigen entzählt

Wie aus Italien berichtet wird, ist jetzt das Geheimnis des berühmten, vor 200 Jahren verstorbenen Geigenbauers Antonio Stradivari durch einen Zufall entdeckt worden. In dem Geheimbuch eines alten Möbelstückes, das einer Familie in Bergamo gehört, hat man mehrere vergilzte Manuskripte gefunden, die bei näherer Prüfung als geheime Mitteilungen Stradivaris über seine Kunst festgestellt wurden. — Antonio Stradivari.

die Wirtschaftlichkeit ihrer Maschinen. Junkers mußte also zum Leichtmetallbau übergehen. Die Einzelteile konnten nicht mehr geschrägt, nur gerichtet werden. Aber unter dem Druck des Krieges erlangte man auch hier eine solche Vollkommenheit, daß die Leichtmetall-Bauart auch für die Zukunft beibehalten werden konnte.

1919 war Junkers der erste, der zum Flugzug des Friedens, zum Verkehrsflugzeug, überging. Er konstruierte die erste „Luftlimousine“, die eiamotorige J 13. Mehr als jedes Lob spricht der Umsatz für diesen Typ, daß die erste Konstruktion aus jenem Jahr, die „J 1“ auch heute noch im regelmäßigen Dienst der Luftwaffe fliegt.

Indem er der vergrößerten J 13 zwei weitere Motoren einsetzte, schuf Junkers 1925 die „G 24“, das erste Großflugzeug.

Von nun an setzt eine strenge Teilung ein. Das schwere Großflugzeug und die leistungsfähige kleine Maschine wurden gesondert entwickelt. Aus der „G 24“ wurde im Jahr 1927 die

Geheimerkt Prof. Dr. Dietrich

unter dessen Vorsitz in Berlin der Jubiläumskongreß der Palaeologischen Gesellschaft anlässlich ihres fünfzigjährigen Bestehens stattfand.

Guido sah sich schul auf. Gottlob, die andere war ihnen nicht gefolgt. Sein Mut kehrte zurück ebenso das Blut in sein Gesicht. Er legte sich zu Isa auf die Bank und nahm ihre Hand. Sie entzog sie ihm.

„Guido — woher — kennst dich jene —“

„Eine Wahnsinnige. Kind — beruhige dich. — Hat sie dich sehr erschreckt?“

Er wollte sie zärtlich an sich ziehen, aber sie wich zurück.

„Sie — nannte doch aber — deinen Namen — du mußt doch wissen —“

„Tatächlich nicht.“ beteuerte er.

Sie sah ihn sekundenlang stumm an. Es war ein Blick, der ihm durch und durch ging.

„Bei deiner Ehre und deinem Gewissen — sage mir die volle Wahrheit. In welcher Beziehung siehst du zu — jener Pukmacherin?“

„Pukmacherin?“

„Woher — weißt du?“ stotterte er verwirrt.

„Ich kenne das Mädchen — es war heute bei mir.“

„Bei dir? Sie hat es gewagt!“

Ein drohender Blick ging nach der Richtung, wo das Mädchen ihnen vorhin in den Weg gelaufen war.

„Sie hat mir nur meinen Hut im Auftrag ihrer Prinzessin gebracht.“

„Nun — und? Was folgte daraus?“ fragte Guido mit neuer Fassung.

Isa klammerte die Hände ineinander und einen Augenblick verwirrten sich ihr die Sinne. Seine eigenen Worte hatten ihr bereits verraten, wenn er sich auch jetzt den Anschein des Ahnungslosen geben wollte. Diese Erkenntnis schmetterte sie nieder, so daß sie kein Wort hervorzubringen vermochte.

Er wartete noch eine Weile zitternd vor Aufregung. Als sie immer noch schwieg, zwang er sich zu einem ruhigeren Ton.

„Was hast du nur, Isa? Welches Missverständnis waltet hier ob?“

Es dauerte Minuten, ehe Isa sich so weit gesetzt hatte, um sprechen zu können.

(Fortsetzung folgt.)

Zur Höhe

Roman von Elisabeth Borchert

12. Fortsetzung.

Nachdruck verboten.

Eine Stunde später kam die Pukmacherin und brachte den Hut in der gewöhnlichen Aenderung.

Isa betrachtete sie verschloßen, sie sah ihr Schen und verzerrt vor, auch hatten ihre Augen rote Ränder, wie von vergossenen Tränen.

„Gehört Ihnen dieser Brief?“ fragte sie zögernd. „Ich fand ihn vorhin, als Sie das Zimmer verlassen hatten, hier auf dem Fußboden.“

Ein heftiges Erzischen lag über die Züge der Pukmacherin. Mit zitternden Händen nahm sie Isa den Brief ab.

„O Gott, gnädiges Fräulein — wie froh bin ich, daß ich wieder habe. Ich glaubte schon, ich hätte ihn anderswo verloren und habe mir die Augen darum ausgeweidet. Wenn er nun in unrechte Hände gekommen wäre!“

„Sie müssen ihn künftig besser aufscheben und nicht in der Tasche tragen.“ mahnte Isa indem sie den Hut vor dem Spiegel aufsägte.

„Gnädiges Fräulein mögen recht haben — es war unvorsichtig von mir. Aber zu Hause ist er auch nicht sicher und ihn zu vernichten konnte ich mich noch immer nicht entschließen. Ich muß mich ja täglich überzeugen ob es auch wahr ist und ob ich auch nicht nur träume — ich kann ja noch immer nicht raten — doch verzeihen gnädiges Fräulein, daß ich Sie damals beläugigt habe — Sie können ja nicht wissen und es lämmert Sie auch nicht. Es kam nur so wegen des Priestes. So — so sieht der Hut Ihnen vorzüglich — ist er nun nach Ihrem Geschmack?“

„Ja, danke.“

„Haben gnädiges Fräulein sonst noch einen Auftrag an meine Prinzessin?“

„Nein — danke.“

deut, wird eine Regelung der Angelegenheit gemäß Artikel 6 der „Haager Landkriegsordnung“ sowie Artikel 13 der „Genfer Konvention“ durch besondere Verhandlungen zwischen der polnischen und französischen Regierung erfolgen. — Die in Frage kommenden ehem. Kriegs- und Zwangsangehörigen werden aufgefordert, bezüglich ihrer Ansprüche im Sekretariat des Verbandes in Katowic, ulica Plebiscitowa 6, vorstellig zu werden.

Katowic und Umgebung.

Mit der Kopfbedeckung im Gerichts-Zuhörerraum. Am gestrigen Montag betrat der Kaufmann Max Danielewicz aus Katowic den Zuhörerraum der Strafanstalt des Landgerichts in Katowic, vergaß jedoch zu seinem größten Pein, den Hut vom Kopf zu nehmen. Der amtierende Gerichtsvorsitzende diktierte D. als Strafe für seine „Vergeßlichkeit“ eine Geldstrafe von 20 Zloty bzw. 2 Tage Gefängnis.

Eichenau. (Die letzte Schicht) Diesmal ist es kein braver Kumpel, der als Opfer seines Berufes sein Leben lässt, sondern die Paulus-Zinkhütte in Eichenau, hat von Sonntag zu Montag, die letzte Schicht verfahren und ihre Tore für immer geschlossen. 500 Arbeiter wurden teilweise nach Reefs- und Uthemannhütte verlegt, der Rest der älteren Arbeiter wurde pensioniert. Eichenau verliert dadurch wieder eines der größten steuerpflichtigen Industrieanlagen nach Georggrube und es verbleibt ihr nur noch die Walter-Kronig-Bleihütte mit ebenfalls einer Belegschaft von 500 Mann.

Deutsches Theater Katowic

„Menschen des Untergangs“.

Stück in 7 Bildern von Rudolf Fickel.

Man geht nicht fehl, wenn man behauptet, daß die geirrig Theatervorstellung in Katowic mit Spannung erwartet wurde, und zwar nicht nur deshalb, um ein neues, sogar „irisch gebadetes“ Stück zu erleben, sondern nun des Autors willen, der in Oberschlesien bestens bekannt ist und daher vielleicht berechtigte Hoffnungen auskommen ließ. Auch wir schäzen Herrn Siedler Fickel in literarischer Beziehung, und es kann nicht bestreiten werden, daß hier ein schönes Talent in der Entwicklung begriffen ist, nur fragt es sich, welchen Flug diese Gedanken wählen werden, und das ist es, was uns daran am stärksten interessiert.

Wir lassen zu allererst den Inhalt des Stücks sprechen: In emsigter Arbeit lebt der Büroangestellte Dworakzy mit Frau und Kind dahin. Er schafft Stein und Stahl bis in die Nacht hinein, immer in der Hoffnung, seinen Sohn, der ein glänzender Schüler ist, studieren zu lassen, damit er einstmals das erreiche, was dem Vater nicht vergönnt gewesen. Da nährt das Verhängnis. Ein Kind kommt beiläufig in die „geheiligte“ Atmosphäre des Büros. Der Büroinspektor Hornig, ein ausgeblätterter, jämmerlichster Nihilist, weist es hinaus, ja, will es schlagen. Dworakzy, der ewig Schweigsame, geht plötzlich aus sich heraus, verteidigt das bettelnde Weinen, gibt ihm Geld — wider den Willen des Hornig. Dieser, schon lange wütend und verhasst auf den fleißigen Beamten, über den er dem Direktor in den ganzen 10 Jahren nichts melden kann, benutzt diese an sich belanglose Gelegenheit, am entgegengesetzten Ende des Abbaus von 10 Beamten den Erwähnten als ersten vorzusagen. Der Direktor wundert sich zwar, glaubt aber seinem Abteilungsleiter, wird nochmals bei einer Außerredung mit Dworakzy etwas irrig an der ganzen Sache, doch siegt seine Diktatur, und mit Radiomut (Walltire „Hauszauber“) spült er den „Aberg“ hinunter. Für den Abgebau beginnen nun die Leidenszeit. Er findet nirgendwo Arbeit, sein Sohn muß von der Schule herunter in eine Lehre, die Frau näht Hemden für ein Geschäft — das Leben ist trostlos. Bei einem gelegentlichen Einschauen von Kohle, wo er ein paar Bettelpennige zu verdienen hoffte, lernt Dworakzy einen heruntergewirtschafteten Philosophen kennen, dessen einziger Holz-Schnapsflasche ist. Dworakzy windet sich in Seelen-

pein, er hätte sich längst getötet, um des Schnes willen lebt er weiter. Keine Idee kann ihm helfen, kein Gottesglaube, kein Kommunismus, nur — Arbeit, Arbeit! Auch sein Sohn beschließt zu sterben, weil er trotz seines kindlichen Gemütes die Opfer fühlt, die der Vater für ihn bringt. Und die Mutter? Sie leidet am meisten; denn sie sieht all das Elend, sie geht den entsetzlichen Weg der Selbsterniedrigung; nur um mietfrei zu wohnen, gibt sie sich hin, jagt dann zur Brücke und findet den Mut nicht, hinunterzuspringen, aus Liebe und Sehnsucht nach Hause. Mutter und Sohn finden sich, sie wollen beide stark sein, um dem Vater zu helfen. Da kommt dieser betrunkne heim, er hat nach dem letzten Mittel gegriffen und sucht nun dem Tod in die Arme, um allem Leid, das er doch nicht lindern kann, zu entgehen.

Der Verfasser ruht in seinem Stück verschiedene Probleme an, die in der Zeit der Arbeitslosigkeit nur allzu berechtigt sind. Und zwar liegt ihm ganz besonders der Mittelstand am Herzen, der ja am meisten unter den Verhältnissen zu leiden hat. Im allgemeinen geht die Meinung durch das Ganze, daß alles, auch der Abbau, Zufall oder Schicksal ist, daß keiner, auch nicht der Direktor, davon ausgeschlossen ist, sondern daß eben stärkere Mächte (Technik, Erfindung usw.) am Werk sind und bestimmt auf alle diese Dinge einwirken. Eine Lösung selbst bringt die Handlung nicht, nur der kraftvolle Junge bleibt als Zukunftshoffnung bestehen, in welchem Sinne, das weiß man nicht.

Es ist vielleicht eine Schwäche des Verfassers, daß der Schluss im Verhältnis zu den stark fesselnden Eingangsszenen merklich ablaufen und unklar wirkt. Oder liegt darin Absicht, um jedes Menschen Weg, der erkämpft werden muss, ins Dunkle führen zu wollen? Wir vermuten es nicht und kommen zu dem Ergebnis, daß also nur in filmartiger Beleuchtung Schlaglichter gezeigt werden sollen, die zwar mit Problemen hand in Hand gehen, im übrigen aber kraftlos verblasen. Um diese Erkenntnis zu verhindern, wäre eine andere, tiefdrücktere Schlussfolgerung des Stücks notwendig.

Die Einzelpersonen des Stücks sind sehr charakteristisch gezeichnet, lebenswahr und natürlich, klar in ihrer Rede und Handlung. Auch die moderne Ausmachung des gegenwärtigen Dramas ist innegehalten worden, Richtung Kaiser, so daß die Ausgestaltung des Ganzen, besonders als erstes Bühnenwerk betrachtet, auch die anspruchsvollsten Gemüter befriedigt.

Natürlich hat die schauspielerische Darbietung hier den größten Teil des Erfolges getragen, vor allem aber die bühnentechnische Handhabung, die nicht nur interessant war, sondern auch mustergültig klasse. Dafür sei Carl W. Burg und Hermann Höndel an erster Stelle gedankt. Eine Glanzleistung schuf Frik Leyden als Dworakzy. In groß angelegten Linien zeichnete sich vor unseren Augen das Leben und Martyrium eines christlichen Mannes ab, von Leid zerquält, der Verzweiflung verfallen. Maste und Bewegungen spiegelten die Gebrochenheit wie ein tiefer Abgrund des ganzen menschlichen Seins wieder. Karl Friedrich Lassen fand den richtigen Ton als Direktor, desgleichen Heinz Geldern in der Rolle des initiativenhaften Bürovorstehers. Joachim Ernst gab den Sohn jugendfrisch, aufbaumend, doch nicht sehr überzeugend. Dagegen verkörperte Anna Marion die leidgetränte Mutter in echter, vergangener Tugendsamkeit, unendlich padend und erschütternd. Sehr gut wirkte Carl W. Burg als philologenrender Kameradowicz, mit einem gewissen jainrischen Einschlag, der an den Sternen röhrt. Herbert Schiedel war ein trostlosender, breitspuriger Kommunist, Otto Lange ein fauliger Hauswirt, Hans Mehlau sehr jung und unausgegoren als Lehrling. Doris Hansen verstand es vorzüglich, die sich opfernde Frau eines durch Arbeitslosigkeit verluderten Malers zu repräsentieren. Alle sonstigen Mitwirkenden — Ilse Hart als verständnisvolle Direktorschöpfung Alten voran — erfüllten ihre Aufgabe mit Sorgfalt und Liebe und halfen am Gelingen des Abends wieder mit. Das Milieu der Arbeit war, wie schon gesagt, glänzend getroffen, so daß also die geistige Aufführung in der Heimat des Dichters in jeder Hinsicht ein Ereignis war. Ist es da ein Wunder, wenn Freitimmung im ausverkaufen Haus herrschte? Wenn Autor und Darsteller mit Beifall und Blumen überhäuet wurden? Sie haben alle die Anerkennung wohl verdient, und nun möge das Stück den „Siegeszug über die Bretter“ antreten!

Was der Rundfunk bringt.

Kattowitz — Welle 416.

Mittwoch. 11.56: Wetterbericht und Zeitansage. 15.45: Vorträge. 16: Schallplattenkonzert. 17: „Der schlesische Garne“, Vortrag. 17.25: Polnischer Sprachunterricht. 17.55: Volkstümliches Konzert, übertragen aus Warschau. 19.10: Für die Hausfrau. 20: Literarische Übertragung aus Warschau. 20.30: Kammermusik. Übertragung aus Warschau. 22: Wetterbericht und Zeitansage. 22.30: Tanzmusik.

Donnerstag. 11.56: Wetterbericht und Zeitansage. 12.10: Konzert für die Jugend, übertragen aus Warschau. 17.45: Vorträge. 18: Kinderstunde. 17.25: Stunde mit Büchern. 17.55: Nachmittagskonzert, übertragen aus Warschau. 19.10: Vortrag: „Die Sport-Schönheit“. 20: Vortrag. 22: Presseberichte und Zeitansage. 22.30: Tanzmusik.

Warschau — Welle 1111.

Mittwoch. 12.10: Stunde für Kinder. 13: Stunde des Landwirts. 15.10: Vorträge. 15.50: Schallplattenkonzert. 17: Vorträge. 17.55: Volkstümliches Konzert. 19.10: Vortrag. 20.30: Kammermusik, Orchester und Gesangsvorträge. 22: Abendberichte. 22.33: Tanzmusik aus dem Restaurant „Oase“.

Donnerstag. 12.10: Vortrag. Post in China. 12.35: Übertragung aus der Warschauer Philharmonie für die Schuljugend. 16.15: Für die Jugend. 17: Bücherstunde. 17.55: Künstlerkonzert. 20: Geschichte der polnischen Musik (Vortrag). 20.30: Volkstümliches Konzert. 22: Abendberichte. 22.30: Tanzmusik.

Gleiwitz Welle 328.4.

Breslau Welle 321.2.

Allgemeine Tagessinteilung.

11.15: (Nur Wochentags) Wetterbericht, Wetterberichte der Oder und Tagesnachrichten. 12.20—12.55: Konzert für Versuche und für die Filmindustrie auf Schallplatten. 12.55 bis 13.05: Nauener Zeitzeichen. 13.05: (nur Sonntags) Mittagsberichte. 13.30: Zeitansage, Wetterbericht, Wirtschafts- und Tagesnachrichten. 13.45—14.35: Konzert für Versuche und für die Filmindustrie auf Schallplatten und Filmwerbung. 14.30—15.35: Erster landwirtschaftlicher Preisbericht und Presseberichte (außer Sonntags). 17.00: Zweiter landwirtschaftlicher Preisbericht (außer Sonnabends und Sonntags). 19.20: Wetterbericht. 22.00: Zeitansage, Wetterbericht, neueste Presseberichten, Filmwerbung*) und Sportkunst. 22.30—24.00: Tanzmusik (ein bis zweimal in der Woche).

*) Außerhalb des Programms der Schlesischen Funkstunde A-G.

Mittwoch, den 30. Januar. 16: Übertragung aus Gleiwitz: Es war einmal. 16.30: Unterhaltungskonzert. 18: Stunde d. Technik. 18.30: Übertragung von der Deutschen Welle Berlin: Hans Bredow-Schule, Abi. Sprachkurse. 19.15: Wetterbericht. 19.20: Übertragung von der Deutschen Welle Berlin: Abi. Literatur. 19.40: Übertragung aus Berlin: „Einführung in die Übertragung aus dem Theater des Westens in Berlin: Friederike.“ 21: Die Abendberichte.

Donnerstag, den 31. Januar. 19.30: Schulfunk. 17: Europa mit Büchern. 18: „Kritik des Tages“. 16.30: Zu Franz Schuberts Geburtstag. 18: Blit in Zeitfragen. 18.25: Stunde der Arbeit. Eine halbe Stunde vor der Wochenschlussklausur eines Arbeitsgerichts. 19.25: Englische Lektüre. 19.50: Blit in die Zeit. 20.15: Symphoniekonzert. 22: Die Abendberichte. 22.30: Dreizehnte Funkstunden. Funk-Jazzorchester. 23—1: Übertragung vom Maskenball im Hotel „Haus Ober-Marien“ in Gleiwitz: Tanzmusik.

Verantwortlicher Redakteur: Reinhard Mai in Katowic. Druck u. Verlag: „Vita“, naklad drukarski Sp. z o.o. Katowice, Kościuszki 29.

Restaurant H. Duda, ul. Bytomská 2.

Mittwoch, den 30. u. Donnerstag, den 31. d. Ms.

Großes Schweinschlachten

Mittwoch, den 30. d. Mts., abds. 6 Uhr Wellfleisch. Donnerstag, den 31. d. Mts. vorm. ab 10 Uhr Wellfleisch, abends Bratwurst und Sauerkraut.

Wurst auch außer Haus.

— Für gutgepflegte Getränke wird gesorgt! — Um gütigen Zuspruch bittet **Der Wirt**.

Bolles blühendes Aussehen

und schnelle Gewichtszunahme durch Kraftfährpulver „Blenuan“ Bolles Stärkungsmittel für Blut, Muskeln und Nerven. 1 Sch. 5 ct, 4 Sch. 20 ct Ausführliche Broschüre Nr. 6 kostenfrei.

Dr. Gebhard & Co. Danzig. Kasub. Markt B 1.

Knabe oder Mädchen

welche Maschinenschreiben erlernen wollen, können sich melden

Franciszek Nowara, Katowice

plac Wolności 6 im Hofe rechts.

Schreibmaschinen-Verleihung.

Bürostellung wird nachgewiesen!

Was ist nur mit der Mode?

Ich kann doch nicht schon wieder ein eues Kleid kaufen... Nein, liebe Hausfrau, kaufen nicht — selber machen.

Beyers Modenblatt

lehrt alles vom Haussanzug bis zum Abendkleid selbst zu schneidern. Schnittbogen für alle Modelle in jedem Heft. Außerdem: Roman, Hauswirtschaft u. a. Lassen Sie sich die neuesten Hefte von Ihrem Buchhändler vorlegen oder für 55 Pf. vierzehntäglich ins Haus bringen.

EYER-VERLAG. LEIPZIG-T.

Sonntag, den 27. d. Ms. entriff der unerbittliche Tod meinen innig geliebten Galten, unseren lieben Vater, meinen lieben Sohn, unseren Bruder, Schwager und Onkel, den Hütteninvaliden

Marie Thomalla, geb. Schoepe
im vollendeten 51. Lebensjahr.

Schmerzerfüllt zeigen dies an

Siemianowice, Beuthen, Oppeln, den 29. Januar 1929.

Die trauernden Hinterbliebenen.

Die Beerdigung findet am Freitag, den 1. Februar 1929, um 8½ Uhr vorm. vom Trauerhause ul. Matejki (Hugostr.) Nr. 30 aus statt.

Die Verstorbene war Mitglied des Deutschen Rosenkranz- und Vinzenzvereins.

In tiefer Trauer im Namen aller Hinterbliebenen
Siemianowice Śl. den 28. Januar 1929.
Eugenio Cierpiol, geb. Niestroj als Gattin.
Stefan, Marta, Alfred, Hitdegard u. Gerhard als Kinder.
Beerdigung findet Mittwoch, den 30. Januar vormittags 8½ Uhr vom Trauerhause Beuthenerstraße 10 aus statt.

Promenaden-Restaurant
ul. ks. Stabika.

Mittwoch, den 30. d. Ms.

Großes Schweinschlachten

Ab 10 Uhr vorm. Wellfleisch und Wellwurst.
Abends musikalische Unterhaltung u. verlängerte Polizeiuniforme.
Wurstkauf auch außer dem Haus.
Es laden freundlich ein
der Wirt **Frochotka**.

Ohne regelmäßige Insertion kein geschäftlicher Erfolg!

Die Tatsachen beweisen es, denn alle bedeutenden Unternehmungen von Welt sind, nach den eigenen Aussagen ihrer Gründer, mit in erster Linie durch ihre umfassende u. zielsbewußte **Insertion** groß geworden. Ziehen wir die Nutzenwendung daraus; vertrauen wir weiter unsere geschäftlichen Chancen der Zeitungsanzeige an.