

Laurahütte-Siemianowitzer Zeitung

Erscheint Montag, Dienstag, Donnerstag und Sonnabend und kostet vierzehntägig ins Haus 1,25 Flota. Betriebsstörungen begründen keinerlei Anspruch auf Rückerstattung des Bezugspreises.

Einzige älteste und gelesenste Zeitung von Laurahütte-Siemianowiz mit wöchentlicher Unterhaltungsbeilage.

Anzeigenpreise: Die 8-gespaltene mm-Zl. für Poinisch-Oberöchl. 12 Gr., für Polen 15 Gr.; die 3-gespaltene mm-Zl. im Reklameteil für Poin-Oberöchl. 80 Gr., für Polen 80 Gr. Bei gerichtl. Bekretzung ist jede Ermäßigung ausgeschlossen.

Geschäftsstelle: Siemianowice (Slaskie), ulica Bytomska (Beuthenerstraße) 2
Fernsprecher Nr. 501

Nr. 134 **Dienstag, den 27. August 1929** 47. Jahrgang

Das „letzte“ Angebot im Haag

Die Lage wieder gebessert? — Die Ergebnisse der Sonntags-Verhandlungen — Neue Zugeständnisse an England

Haag. Das Angebot der vier Mächte an England, das am Mittwoch überreicht werden soll, wird, wie verlautet, keine neuen Vorschläge enthalten, sondern lediglich eine Präzisierung des letzten günstigen Angebots darstellen. England wird hierin eine Erhöhung seines Anteils an den deutschen Lastentzahlungen um 28,6 Millionen angeboten, deren Auszahlung durch die internationale Bank für Rechnung der vier Mächte erfolgen soll.

Besserung der Lage im Haag

Paris. Nach Ansicht verschiedener französischer Blätter haben sich die Aussichten für eine Einigung im Haag gebessert. Die Ansicht vertritt auch Sauerwein, der berichtet, daß der Überbrückung der Gegensätze für möglich halte. Er betonte, Briand könne zu großes Entgegenkommen zeigen. Der Bericht des Petit Parisien berichtet, daß sich in den letzten 24 Stunden vor allem auf wirtschaftlichem Gebiet neue Einigungsmöglichkeiten gezeigt hätten. Nach einer Verständigung über die Sanierungsfrage ließen sich voraussichtlich alle übrigen Fragen leicht regeln.

Die Haager Sonntagsgespräche

Haag. Der Sonntag ist für die englische und die deutsche Abordnung im wesentlichen ein Ruhetag gewesen. Beide Abordnungen unternahmen Ausflüge in die Umgebung im Haag. Die französische, belgische, italienische und japanische Abordnung haben dagegen den ganzen Sonntag der Vorbereitung des endgültigen Angebots in den finanziellen Fragen gewidmet, das England voraussichtlich am Montag überreicht werden wird. Die große Bedeutung, die diesem Angebot auf französischer Seite beigemessen wird, geht aus der Tatsache hervor, daß die Anwesenheit bei diesen Verhandlungen als wichtiger angesehen wurde, als zunächst in Paris die Berichterstattung über die Haager Vorgänge. Welchen Charakter das endgültige Angebot der vier Mächte an England tragen wird, dürfte erst im Laufe des Montag zu überblicken sein. In französischen und belgischen Kreisen wird heute schon erklärt, daß die Überbrückung dem Übergang vom Dawes zum Youngplan in Höhe von 28,6 Millionen Mark ungetürzt England angeboten würde, und mit ausdrücklicher Zustimmung der deutschen Abordnung, welche die neue finanzielle Lasten für Deutschland bedeuten, die

bisher von der deutschen Regierung auf das entschiedenste abgelehrt worden sind.

Der Unterschied zwischen den englischen Forderungen und den in der heutigen Vormittagsitzung ausgearbeiteten Vorschlägen soll 80 Millionen betragen, jedoch scheint nicht das Angebot von neuem die Übertragung der italienischen Forderungen auf die tschechoslowakische Freiheitsanleihe in Höhe von 160 Millionen an England zu enthalten. Dieses Angebot von Snowden ist bereits zweimal abgelehnt worden, da die Verwirklichung dieser Forderung von England als nicht durchführbar bezeichnet wird. Das Angebot der vier Mächte wird noch in der Nachmittagsitzung zum Montag in allen Einzelheiten durchberaten werden.

Die vielfach umlaufenden Gerüchte, nach denen eine Zusammenkunft zwischen Macdonald und Snowden in Brüssel stattgefunden habe, wurden von amtlicher englischer Seite entschieden abgestritten. Snowden erklärt, daß für einen Besuch Macdonalds im Haag keinerlei Veranlassung vorliege. Es ist jedoch nicht ausgeschlossen, daß Macdonald sich auf der Reise nach Genf zur Völkerverversammlung einen Tag in der Woche im Haag aufhalten wird.

Keine Lösung der Saarfrage im Haag zu erwarten

Haag. Zwischen der deutschen und der französischen Abordnung haben in den letzten Tagen mehrfach vertrauliche Besprechungen über die Saarfrage stattgefunden. Hierbei ist man in eine nähere Erörterung der Einzelheiten des Gesamtproblems nicht eingetreten. Nach der gegenwärtigen Lage dürfte das Ergebnis der Besprechungen lediglich darin bestehen, daß eine schriftliche Vereinbarung über die zu einem bestimmten Zeitpunkt aufzunehmenden direkten Verhandlungen zwischen Frankreich und Deutschland getroffen wird. Eine sachliche Behandlung der Saarfrage, geschweige denn eine Lösung, ist jedenfalls auf der Haager Konferenz nicht zu erwarten. In der schriftlichen Vereinbarung, die jetzt vorbereitet wird, dürfte vermutlich lediglich erklärt werden, daß die beiden Regierungen Verhandlungen über das Thema: „Die Gliederung des Saargebietes an Deutschland und französische Forderungen“ zu einem späteren Zeitpunkt aufnehmen werden.

Mussolinis Justiz

600 Jahre Kerker für Mafia-Mitglieder.
Mailand. Vor dem Geschworenengericht in Sciacca (Sizilien) wurde ein Riesenprozess gegen 149 Mafia-Mitglieder zu Ende geführt. 30 Angeklagte wurden freigesprochen, und zwar vier, weil sie inzwischen gestorben waren, die übrigen wegen Mangels an Beweisen. Die restlichen 119 Angeklagten wurden zu Kerkerstrafen von 1—10 Jahren verurteilt. Insgesamt wurden 600 Jahre Kerker verhängt.



Georg Graf von Arco

Dr. Georg Graf von Arco

Direktor der Gesellschaft für drahtlose Telegraphie, der hervorragendste Erfinder auf dem Gebiete der Funktelegraphie und des Funksprachwesens, vollendet am 30. August das 60. Lebensjahr.

Deutschland stimmt der Vergleichskommission zu

Haag. Von gut unterrichteter französischer Seite verlautet am Sonntag abends, daß in der Frage der Vergleichs- und Feststellungskommission eine grundsätzliche Einigung zustande gekommen sei. Frankreich und Deutschland sollen sich danach unter Zustimmung Englands auf folgendes geeinigt haben:

Die im Locarnovertrag vorgesehenen deutsch-französischen und deutsch-belgischen Schiedsgerichtsverhandlungen werden in eine Kommission zusammengefaßt, die aus einem Franzosen, einem Belgier, einem Deutschen und sechs Neutralen, somit insgesamt neun Personen bestehen soll. Die Kommission wird amtlich Vergleichskommission genannt und besitzt keine eigenen Initiativrechte. Sie hat auch keine Befugnisse, irgendwelche Untersuchungen oder Kontrollmaßnahmen oder dergl. vorzunehmen. Die Kommission wird ausschließlich auf Antrag der deutschen, französischen oder belgischen Regierung tätig sein. Sie trägt einen ständigen Charakter und ihre Zuständigkeit erstreckt sich auch auf die entmilitarisierte Zone. Falls bei einem Zwischenfall eine Verständigung auf diplomatischem Wege zwischen den betreffenden Regierungen nicht zustande kommt, soll die Vergleichskommission als erste Instanz einschreiten. Wenn innerhalb der Kommission keine einheitliche Auffassung zustande kommt, soll als zweite Instanz ein internationales Schiedsgericht eingesetzt werden.

Von französischer Seite wird ferner mitgeteilt, daß die deutsche Regierung bereits grundsätzlich ihre Zustimmung zu diesem Vorschlag den übrigen Abordnungen übermittelt haben soll. Eine Bestätigung dieser Mitteilung von deutscher Seite liegt bisher nicht vor.

Absturz eines Truppentransport-Flugzeuges

London. Auf dem Flugplatz von Helipolis in der Nähe von Cairo ist am Sonnabend nachmittags ein Vidars-Viktoria-Truppentransportflugzeug mit sieben Mann an Bord abgestürzt. Drei Soldaten, darunter der Führer, wurden auf der Stelle getötet, die übrigen schwer verletzt.

Belgien verkauft seine „Kriegsflotte“

Brüssel. Die belgische Regierung hat grundsätzlich beschlossen, noch im Laufe dieses Jahres die 10 deutschen Torpedoboote, die die belgische Kriegsmarine darstellen, zu verkaufen. Wie verlautet, ist beabsichtigt, sechs dieser 10 Schiffe für Zwecke der Handelsmarine brauchbar zu machen.



Das Unglück auf der Tauernbahn

Zwischen den Stationen Schwarzach-St. Veit und Laifarn, unweit Gastein, ein D-Zug und ein Personenzug gegeneinander zusammengefahren. Durch den Zusammenstoß, der in voller Fahrt erfolgte, wurden einzelne Wagen ineinandergeschoben und ihr gesamter Inhalt zerstört.

