

Adres Redakcji: — Ulica Sykstuska L. 45.
Adres Administracji: — Ulica Jagiellońska L. 3.

Rękopismów Redakcja nie zwraca.

lampy, mogło się stać straszne. Łóżko zajmowało głęboką alkówkę i przykryte było kapą haftowaną drobnym ściągciem, z aksamitnemi pasami, co stanowiło całość wspaniała, ale trochę przybyła. Złote i srebrne nici błyszczały między wypełnziemi włóczkami i jedwabiami, a czerwona niegdyś barwa materji, mieniała się w załamach niebieskawemi odcieniami.

Na gotowalni cudnie rzeźbione przechylało się weneckie zwierciadło, w którym Izabella spostrzegła błądność swoich rysów.

(Ciąg dalszy nastąpi)

Przeciw niej specjalnie nie mieć nie można, ale w ogóle przeciwko tej wystawomani, która przysłała z kolei po manji muzykalnej, potem teatralnej, a następnie malarskiej. Gdybyśmy potrzebowali dowodów na to, że entuzjazm fałszywy nie bywa trwałe i że nierzetelne zajmowanie się tylko modą przelotną wyrodzić jest w stanie, tobyśmy te dowody znaleźli w samych owego dyktantymu objawach, wyrażonych przez dzienniki tutejsze (przeważnie *Kurjery*), a wskazujących, z jaką łatwością umiemy przerzucić się z jednego fałszywego entuzjazmu w drugi, zachowując jedną tylko wytrwałość, wytrwałość w poświęceniu ważniejszych względów i obowiązków dla chwilowej rozrywki i zabawy.

O przyjeździe cara nie pewnego nie wiemy. Tajemniczość osłania tę sprawę większa niż dawniej. Może z tego możnaby wysnuć jakiś wniosek, że myśliszki zamczek na Spale meblują i urządzają z pośpiechem. Jak wiecie, podczas przeszłorocznego pobytu w Królestwie kazał go car zbudować w lasach luboheńskich. Będzie on służył za miejsce chwilowego wypoczynku dla cara i carowej, którzy ustronili się i upodobili sobie, zapędziwszy się w nią w czasie łowów. Pałacęk piętrowy, dół ma murowany, piętro zaś drewniane, połączone krytą galerią z oficyną. Stoi tuż nad Pilicą, na której rzuceno gustowny most. Za rzeką wznoszą się stajnie i wozownie. Przed zamczkiem trochę klombów z kwiatami i krzewów, a dalej w okół głuchy las. Część jego obwiedziono wysokim murem i tu będzie zwierzyńce.

Zwracam waszą uwagę na świeżo wybudowaną, a otwartą we czwartek kolej żelazną, niemiernie ważną pod względem wojskowym. Zbudowano ją z ogromną chęcią, jak gdybyśmy byli w przededniu wojny. Wojna ta, da Bóg, nie rychło jeszcze spadnie na nas całym ciężarem, ale Rosjanie są przezorni i co mogą dziś zrobić, tego do jutra nie odkładają. — Nowowytbudowaną kolej prowadzi z Pińska do Równego i w najkrótszym kierunku łączy Wilno, Petersburg i Moskwę z Brodami, a przez nie ze Lwowem. Dziś ktoby od was jechał na Litwę nie potrzebuje robić koła na Warszawę; najprostsza dla niego droga będzie na Brody, Zdobunów, Równo, Pińsk i Wilno. Strategiczne znaczenie tej drogi na tem polega, że przecina ona pińskie błota, łączy środek imperjum z granicą, do której cała swa długość idzie pod kątem prostym, i w Równem łączy się z drogą żelazną z Kijowa do Warszawy, ciągnącą się do granicy równoległe.

P. Jenike, redaktor główny *Tygodnika Ilustrowanego*, ogłasza w niem, że widział w pracowni p. Rygiera model na pomnik Mickiewicza, zrobiony wedle wskazań Matejki, i zapewnia, że „model ten imponujące sprawia wrażenie; przykuwa do siebie uwagę patrzącego, i oko, raz napięte, odwraca się nie może, tak jest wspaniały i odrębny zupełnie od innych tego rodzaju dzieł sztuki.”

„Obecnie znakomity rzeźbiarz — dodaje p. Jenike — całą duszą oddany temu dziełu, zabrał się do wykonania tego samego projektu w większych rozmiarach. Figury będą mieć po pół metra wysokości, tak, że całość dokładna da już o przyszłym pomniku pojęcie. Pracę swą Rygier spodziewa się wykończyć w przeciągu dwóch miesięcy. Jednocześnie podobne modele wykonają Gądomski w Krakowie i Weloński w Rzymie.”

Trzy te prace wystawione będą potem w Krakowie, a jeśli pozwoli rząd to w Warszawie, czego Matejko i rzeźbiarz gorąco pragną, aby opinia publiczna i krytyka mogły swe pod tym względem objawić zdanie.

Kromieryż 12. sierpnia.

(Q) Wiedząc, że podczas zjazdu monarchów nie będzie czasu rozglądać się i orientować, wpadłem tu na kilka godzin, od pociągu do pociągu, żeby się czasowo zapoznać z miejscowością. Tutaj też dopiero zrozumiałem, dla czego właśnie to miasto zostało wybranem na przyjęcie takich gości.

Jak wizyta cesarza niemieckiego i austriackiego nie odbyła się w stolicy, ale na prowincji, tak też i rewizyta cara ze względów łatwych do zrozumienia mogła być planowana tylko zdaleka od wielkiego zbiegowiska ludzi, ale w miejscu, gdzie są po temu warunki, żeby rodziny cesarskie i liczne świty miały odpowiednio pomieszczenie, bez stwarzania umyślnych *ad hoc* budowli.

Pałac letni arcybiskupa z otaczającym go parkiem, licznymi domami urzędników gospodarczych i leśnych, z seminarjum w pobliżu, nadaje się na taki zjazd zupełnie tak samo, jakby się nadały n. p. pałac i park w Schönbrunn pod Wiedniem.

Pałac jest budowlą olbrzymią w stylu włoskiego renesansu. Oplywa go rzeka March i otacza park. Od strony miasta ma dwa piętra, od strony parku trzy. Ubikacyj w pałacu jest przeszło 300. Sale wielkie, kosztownie dekorowane, dwie biblioteki i archiwum historyczne, cenne dla historii Morawji. W sali jadalnej obradował w r. 1849 Sejm austriacki pod prezydencją pana Smolki. W tej sali wysokiej na dwa piętra ma być urządzony teatr. W niej skłagają każdemu księciu arcybiskupowi hold 62 wassalów, posiadających dobr, lennych arcybiskupstwa. Dekoracja tej sali kosztowała 60 000 złr. Obok jest sala z galerią obrazów olejnych; w tylnej części galeria obrazów fresko.

Z wielkiego balkonu otwiera się wspaniały widok na park, obejmujący 250 morgów. Są tu ciemne aleje, gaje, wodospady, fontanny, groty, stawy rybne, a na wodzie mnóstwo łabędzi, kaczek i obcego ptaictwa. W parku są kurniki, gołębniki, bazanternia, pływalnia. Po przeźwień Czechowice idzie się do drugiego oddziału, gdzie jest ogród kwiatowy (kwetna zahrada) w stylu starofrancuskim. Jest tu wielka cieplarnia, labirynt i olbrzymia galeria na kolumnach, pełna posągów mitologicznych i historycznych.

Jeden z obrazów w pałacu przedstawia urczysty akt, gdy Rudolf II. nadał biskupowi Stanisławowi Pawłowskiemu (1579—1598) godność księcia dla niego i dla następców na stolicy arcybiskupiej.

Do szczególności pałacu należą i sutereny, które cały front zajmują i dzielą się na 3 sale i dwa pawilony. Bywał ten pałac świadkiem licznych uroczystości. Tutaj przyjmował biskup Stanisław Turzo w latach 1515 i 1523 króla polskiego Zygmunta I. i Ludwika węgierskiego; tutaj przebywała z małżonkiem cesarzowa Marja Teresa w roku 1748 i odbyła przegląd pomocniczych wojsk rosyjskich na równinach koło Ołomuńca.

Wygodnie mogą tutaj rozlokować się goście z dwóch stron przybyli w osobnych pawilonach pałacu. W częściach leśistych parku może się odbyć i polowanie na grubszego zwierza. Miasto może pomieścić napływających ciekawych w hotelach i po domach prywatnych. A jest też ten

pałac, niegdyś nawet obronny, kilkakrotnie zmieniany i odbudowywany, arcybezpiecznym miejscem, do którego po przez łańcuchy wojska, polij i żandarmerji i przez wodę zapewne żaden atentator dostaćby się nie mógł. Ten wzgląd bezpieczeństwa zapewne wpłynął niemało na wybór tego miejsca. Samego miasta bliżej nie oglądaliśmy, tylko tyłem spostrzegli, że ludność cichego kąta naraz zaskoczona faktem doniosłym, jakiegoś niedoświadczyła od r. 1849 znajduje się w gorączce, żeby się nie powstydzić przecie; lubo prawie wszystko co potrzeba do dekoracji i świetności dostarczonemu zostało z pałaców cesarskich z Wiednia. Jedno jeszcze spostrzegłem: ludność cieszy się z przyjazdu swojego cesarza, dla niego przygotowuje owacje i dekoracje miasta. O obcych gościach nikt nie mówi; to nie należy do ludności, to już rzecz samego cesarza, rządu, polij, żandarmerji i wojska.

MAŁY FELJETON.

Najnowsze wynalazki.

Ubogą w poetyckie utwory lecz natomiast bogatą i obfitą w innego rodzaju wspaniałe plody ludzkiego ducha jest druga połowa bieżącego stulecia. Wynalazczy duch człowieka świeci z dniem każdym nowe tryumfy, o jakich przed 50 laty najbujniejsza fantazja marzyćby nie śmiała. Zjemy w wieku wynalezienia dowolnie kierowanej balonów powietrznych. Jakkolwiek próby panów Krebsa i Renarda nie w zupełności się udały i ich maszyna do latania czasami odmawiała służby, to jednak nie ulega wątpliwości, iż maszyna ta wymaga już tylko nieznacznych ulepszeń, aby problem, nad którym umysł ludzki sto lat się silił, został ostatecznie rozwiązany. Zanim wybił ostatnia godzina obecnego wieku, balon dowolnie dający się kierować będzie istniał z pewnością. Zainteresowanie się tym nowym wynalazkiem osłabło, od kiedy wzięto jego wartość praktyczną na uwagę i przekonano się, że taki statek powietrzny wyjdzie tylko wojnom na pożytek. Nigdy nie zdoła on wśród wiejących w różnych kierunkach wiatrów dojść do szybkości terażniejszych pociągów blyskawicznych lub ekspresowych ani takich udźwignąć ciężarów, atoli zagadnienie które sobie zadała mechanika będzie rozwiązane i na każdym punkcie ziemi przystępuje ona do coraz nowych wielkich problemów.

Powtarzamy jeszcze raz: Na każdym punkcie ziemi. Do nas dochodzi zwykle wiadomość tylko o tych wynalazkach, które nas bliżej obchodzą, które nam mogą być pożyteczne, które poczyniono niedawno do nas. Atoli duch ludzki jest także w odległych częściach świata bez ustanku czynny i codziennie nowe stwarza cuda, o których często nie nie wiemy, jakkolwiek i nam by one mogły przynieść niemałą korzyść. Jednym z takich wynalazków jest kolej o jednej tylko szynie, która od niedawna jest w ruchu w Algierze i posiada tak genialną konstrukcję, że pociągi mogą na niej bez trudu wspiąć się na górę lub spuszczać w dół nie będąc przy tem wystawionymi na żadne niebezpieczeństwo. Wynalazcą tej kolei jest mechanik francuski Lartigue.

W Algierze aklimatyzują roślinę zwaną „alfa” a używaną do fabrykacji papieru i to z wielkim powodzeniem.

Próby te musiałby jednak ustać niebawem, albowiem przy braku komunikacyj w Algierze nie było sposobu przewiezienia jej do brzegów morza, skąd okrętami wywożą ją do Anglii. Dla tego specjalnego celu wymyślił p. Lartigue wspomnianą kolej jednoszynową, która kosztuje bardzo mało trudu i pieniędzy, albowiem dwóch ludzi może w jednym dniu kilkaset metrów takiej kolei przyprowadzić do skutku. Linja będąca dotychczas w ruchu ma długości 105 kilometrów i dochodzi do portu Arzen nad morzem Śródziemnym, gdzie naładowuje się alfa na okręty idące do Anglii. Szyna nie leży bezpośrednio na ziemi, lecz mniej więcej 80 centymetrów nad nią na bardzo prostej konstrukcyi żelaznej. Jako motor służy machina dynamoelektryczna systemu Siemens, która trzydziście małych wagonów z wielką łatwością naprzód posuwa. Kolei tej używają także do transportowania wody i do innych celów. Nowy ten środek transportowy przyniosłby niewątpliwie także we wszystkich innych krajach przemysłowej wielkiej korzyści, gdyby zechciano postarać się o niego.

Niemniej zajmującym jest wynalazek „wagonów powietrznych”. Nazwywamy je umyślnie w ten sposób, albowiem poruszają się one istotnie w powietrzu, nie dotykając wcale ziemi.

Wynaleziono je dla przewożenia osób z jednego brzegu rzeki Teremako (w Nowej Zelandji) na drugi.

Wagon ma kształt wozu, w którym się wozi węgle, w górnej jego części umieszczone są cztery bloki, które się posuwają po dwóch silnie napiętych linach metalowych. Wagon ten ciągnie się za pomocą zwykłego sznura konopnego, z jednego brzegu na drugi. Sznur ten jest dwa razy tak długi, jak odległość między obydwiema stacjami; na jednym brzegu nawija się on za pomocą maszyny specjalnie do tego służącej, na walec, podczas gdy na drugim brzegu równocześnie się odwija. Na miejscu wyładowania, są urządzone baraki z drzewa, a wielki zajezdza na zbudowaną w tym celu platformę. Skoro pasażerowie zajeli miejsca, wprawia się wagon w ruch, wtedy ślizga się on po metalowych linach, i przebywa swą drogę przez powietrze, nie narażając ludzi, którzy wewnątrz się znajdują, na najmniejsze niebezpieczeństwo. Rzekę Teremako znajduje się na Tawai-Ponamu, jednej z największych wysp Nowej Zelandji. Ma ona w lecie bardzo mało wody, natomiast w zimie jest tak rwąca i głęboka, że promy lub łódzie ją przepływające, tylko z narażeniem się na największe niebezpieczeństwo, mogą się odważyć na jej przebycie. Takich „wagonów powietrznych” używają szczególnie górniczy owdalek okolic; spełniają one bardzo dobrze swoje zadanie, stanowią bowiem bardzo łatwy do zbudowania i tani środek komunikacyjny. Podobne urządzenia mają istnieć także w różnych miastach południowej Ameryki.

W podobnym celu do przewozu przez rzekę służy niedawno zbudowany w Melbourne prom parowy szczególniejszej konstrukcyi. Rzeką Jawa, która oddziela od siebie niektóre dzielnice miasta, jest tam tak szeroka, że tamuje wiele krad komunikacyjn. Jedyny most, który osmielono się zbudować nad tym olbrzymim strumieniem, znajduje się daleko powyżej miasta, gdzie się brzegi nieco do siebie zbliżają, atoli zaspokaja on potrzeby mieszkańców tylko częściowo, albowiem kołowanie to zabiera bardzo wiele czasu. Z tego powodu postanowiono zbudować kolosalny prom parowy, który też istotnie przed niedawnym czasem oddano do publicznego użytku.

Jest on tak duży, że może pomieścić bez trudności całe pociągi kolejowe, tymczasowo jednak przewozi tylko liczne towarami naładowane wozy i wielu pasażerów z jednego brzegu na drugi. Kształt promu, czyli *ferry-boat*, jak go tam nazywają, jest czworokątny, na dwóch jego stronach znajdują się po czterech zwodzone mosty, które po przybyciu do brzegu się spuszcza dla ułatwienia przejścia i przejazdu z pokładu promu na ląd. Mosty są tak szerokie i silne, że wielkie i naładowane wozy przechodzą przez nie wraz z zaprzęgiem z wielką łatwością. Machina poruszająca jest bardzo silna i przewozi cały prom, chociażby jak najmocniej obciążony w przeciągu kilku minut na drugą stronę rzeki.

Jeszcze ciekawszy jest most latający w St. Malo w Ameryce, który łączy St. Malo z St. Servant i unosi się po nad zatoką morską, oddzielającą od siebie obie te miejscowości. Latujący most posuwa się po szynach ułożonych na dnie wody, a jest on tak wysoki, że sterczy jeszcze 10 metrów po nad powierzchnią morza. Z jednego brzegu na drugi ciągnie go ogromny łańcuch, nawijany za pomocą osobnej stałej maszyny parowej. Most ten należy niewątpliwie do najsmielszych konstrukcyj obecnego czasu.

Pomiędzy ważnymi i cennymi wynalazkami ostatnich czasów zajmuje p r z e n o s n y p a r o w i e c Anglika Yarrowa, jedno z pierwszych miejsc. Parowiec ten zbudowano umyślnie w tym celu, aby Stanlewy ułatwić opłynięcie i zbadać rzek afrykańskich, a przy odkryciu górnego biegu Konga, odegrał on rolę nadzwyczaj ważną. Wysokość jego wynosi 21, szerokość 5½ metra.

Z powodu właściwej nadzwyczaj prostej konstrukcyi można ten statek w przeciągu trzech godzin całkowicie rozebrać, tak, że części składowe można przewieźć na wozach lub przenosić rękami, jeżeli jakiegokolwiek przeszkody utrudniają lub uniemożliwiają dalszą jazdę na rzecę. Podobnie w trzech godzinach może dwunastu robotników złożyć go napowrót, jeżeli w pewnym innym miejscu się okaże, że dalsza żegluga jest możliwa. Parowiec taki ma także osobne kabiny dla pasażerów i w ogóle urządzony jest z pełnym komfortem. Jak wysoką wartość ma taki specjalny „statek dla odkrywców” dla zbadania nieznanych ziem, nie potrzeba prawdopodobnie osobno dowodzić.

F. S.

Dokąd? Zkąd?

Gdy wiatr zimowy powieje,
Gdy z drzewa opadnie liść,
Opuszcza bocian swe gniazdo,
Nie pyta, dokąd ma iść.

Gdy żeglarz po długiej burzy
Stąpi nareszcie na ląd,
Każdy go wita z radością,
Lecz nikt nie pyta go: Zkąd?

I ciebie kiedyś owionie
Pogodny wiosenny prąd;
Ale nie pytaj go: Dokąd?
Ale nie pytaj go: Zkąd?

Gniazdeczko.

Gniazdeczko znalezione w lesie
Do domu z sobą zabrać chciałem,
Lecz krzyk rozpaczny dwójga dzióbków
Zachwiał pragnieniem mem zuchwałem.

O, nie odmień, lube ptaszki,
Od innych niech was losy strzeżę;
Kto własne gniazdo sam postradał,
Ten nie potrafi tknąć cudzego!

Zapomniano.

W katedralnym widziałem ślub dzisiaj
Kościółce,
To się zowie dopiero prawdziwe
Wesele!
Blask świec płynął złocistym strumieniem
Jak z słońca;
Snuł się orszak weselnej gromady
Bez końca.
Długo wszystkie musiałbym imiona
Wam głosić,
Zapomniano tam tylko miłości
Zaprosić!...
Ross.

KRONIKA.

Dar. Najjaśniejszy Pan udzielił komitetowi cerkiewnemu w Suchorzycach w powiecie lwowskim na wewnętrzne urządzenie cerkwi zapomogi w kwocie 50 złr.

Arekysia Albrecht. po jednoludniowym pobycie w Krakowie — odjechał z tamtąd wczoraj rano.

Książę Walji i moda. „Wiek nasz jest stuleciem rewolucyj — pisze jeden z dzienników paryskich — bo oto znowu zaszła niesłychanie ważna reforma. Słuchajcie: Minął już czas kończącego obuwia męskiego! Bez żartu! Książę Walji, król w dziedzinie mody, nie nosi już więcej trzewików spieszających, ale lekkie na kościu zaokrąglone. Małuczek, a ujrzymy, jak prawdziwy *dandy* ukaze się w obuwii, które u pałów będzie w ten sam przesylny sposób rozszerzone, jak dzisiaj przesadnie w szpic ścięte bywa.

Ale nie na tem konie reformy. Zostały też zdetronizowane „plastrony”, krawatki zamknięte, zakrywające koszule — kto więc dzisiaj ma pretensję do porządnego wyglądu musi pokazywać białą koszulę, a koltierz podwiązywać tylko wąziutką krawatką.

Obok butów i krawatek przyszła kreska także i na głowy — przepraszamy, na kapelusze. Najnowsze modele tego ważnego okrycia głowy są spieszko zakończone, niby głowy cukru i okazują bardzo podejrzane podobieństwo do znanych czapek błażeńskich, zdbających kłównów cyrkowych. Ach to okropne — ale cóż zrobić? Książę Walji nosi taki kapelusze, a wszyscy ludzie, którym zależy coś na tem, ażeby byli ubrani a nie tylko okryci, sprawią sobie takie same kapelusze. Faktem niezaprzeczonym jest, że co się tyczy mody panów, Anglia od lat kilku nadaje ton, a Francja tylko naśladuje to, co z tamtej strony kanału wprowadzają. Nasi najbogatsi panowie, każą w Londynie „budować” swoje suknie i nie noszą krawatki lub spinki manszeto, na którejby nie było firmy londyńskich „ateliers”.

Aleksander Grossmann, kapitan I. klasy obrony krajowej w bataljonie kołomyjskim, przeniesiony w stan spoczynku, otrzymał charakter majora ad honores z uwolnieniem od taksy.

† **Sebastian Natalski**, weteran z r. 1831, zmarł w Brodnicy w księstwie poznańskim.

Odnaczenie. Cesarz nadał przeniesionemu w stały stan spoczynku konduktorowi pocztowemu, Antoniemu Seemannowi w Stanisławowie, w uznaniu jego długoletniej, wiernej i chwałebnej działalności służbowej, srebrny krzyż zastęgi z koroną.

Mianowania. C. k. krajowa dyrekcja skarbu zamianowała kancelistów: Bazylego Bojka, Ferdynanda Chodorowskiego, Jana Stanowskiego i Wincentego Stefanowicza, ofcami kancelaryjnymi, a kwieskowego kontrolora podatkowego, Jana Strolbacha, byłego referenta c. k. powiatowej komisji szacowań dla regulacji podatku gruntowego, Ludwika Krezmarza i ukwalifikowanego podoficera rachunkowego, Nikodema Sabatowicza, kancelistami przy kierujących władzach skarbowych.

C. k. Rada szkolna krajowa zamianowała Jakóba Drobowskięgo rzeczywistym nauczycielem szkoły etatowej w Siemiakowach nad Prutem; Tomasza Podgórskiego, rzeczywistym nauczycielem szkoły etatowej w Koszlakach i Emilię Dębowską, rzeczywiście nauczycielką szkoły żeńskiej im. Czackiego we Lwowie.

Bohatera poświęcenie. W Aranuez, gdzie cholera straszliwie grasowała, padli także jej ofiarą właściciele tamtejszych aptek. Burmistrz tego miasta udał się do gubernatora madryckiego z prośbą, aby mu przysłał pewną liczbę prowizorów. Chociaż ofiarowano każdemu, ktoby się udał do Aranuez 16 m. dziennie, żaden z prowizorów nie podjął się tego niebezpiecznego zadania. Udało się tedy do Sióstr Miłosierdzia, gdzie Siostra Przełożona w przeciągu godziny wysłała 3 Siostry aptekarki do Aranuez, oświadczając, że gdyż „te miały paść ofiarą i pójść po zasłużoną do nieba nagrodę, na ich miejscu staną bezwzględnie inne, dopóki tylko Siostry starzy. Z różaniem w rękę, bez wszelkich bagaży wyjechały Siostry tego samego dnia koleją do Aranuez. Za jakie 10 lat może docekać się, iż je z Hiszpanji wypędzą będa.

W sali kasyna miejskiego odbędzie się jutro o godzinie 8 wieczór drugi wieczorek dramatyczny Gustawa Fiszera z odmiennym programem.

Bibliografja. Powieść „Bogiem a Prawdą” przed laty drukowana w odcinku *Czasu*, wyszła w drugim wydaniu. Drugie wydanie w naszych stosunkach bywa dowodem, że książka pozostanie w literaturze, a nie jest tylko plodem dla jednej chwili. I rzeczywiście „Bogiem a Prawdą” ma te wyższe warunki trwałości zapewniające. Jest w niej szlachetny idealizm, łączący poetyczność formy z głębokimi zasadami i uczuć, odrywających czytelnika od brudów ziemi.

Dla zwolenników szkoły naturalistycznej posuwającej realizm do cynizmu, powieść ta nie przyjdzie do smaku. Ale za to zajmuje ona równorzędne stanowisko z najlepszymi powieściami pani Hahn — Hahn, Craven, lub słynnej autorki powieści „Recit d'une soeur.”

Narodny dom. Wyszła we Lwowie broszura Michała Tkaczewskiego pod tytułem „Ruska narodowa instytucja »Narodny dom« we Lwowie, jej początek, założenie i stan obecny, opisał jeden z Rusinów miasta Lwowa.”

Autor, opierając się na dokumentach urzędowych, wykazuje:

- 1) że instytucja „Narodny dom” jest fundacją cesarską dla „Rusinów miasta Lwowa”;
- 2) że jedynie Rusini miasta Lwowa są uprawnieni do zarządu tą fundacją;
- 3) że przejście zarządu w ręce utworzonego w roku 1869. Towarzystwa „Narodny dom” ze stanowiska prawa prywatnego przedstawia się jako nieprawne.

Wzywa tedy autor Rusinów miasta Lwowa, żeby obecny zarząd usunął jako nieprawny; żeby postarali się o przywrócenie stanu prawnego; żeby przystąpili do ukonstytuowania instytucji jako fundacji cesarskiej, i w celu zarządu wytworzyli nowe Towarzystwo z Rusinów miasta Lwowa złożone.

Dzienniki ruskie, konstatując pojawienie się tej broszury, zajęły stanowisko wyeksekucyjne i obiecywały później wypowiedzieć swoje zdanie o twierdzeniach w niej zawartych.

Najnowszy skandal londyński. Już od dłuższego czasu krążyły w Londynie pogłoski, że sir Charles Dilke, członek gabinetu Gladstona, utrzymuje stosunek z damą zamężną, i że w skutek tego ma przysięść do procesu rozwodowego.

Pogłoski te wywniosły pocięci pojawiające się od czasu do czasu doniesienia w dziennikach, że Dilke zamierza złożyć swój mandat z Chelsea i zupełnie usunąć się z widowni politycznej. Następnie krążyły znowu wieści, że robiono usiłowania, żeby zatrącić nieprzyjemną aferę. Usiłowania te, zdaje się, były bezowocne, gdyż Charles Dilke jest obecnie istotnie oskarżonym o współudział w złamaniu wiary małżeńskieji.

Niejaką mr. Donald Crawford, adwokat, wniosł przed londyński sąd rozwodowy pozew o rozwód ze swą żoną Virginiją Mary z powodu złamania ślubu wspólnie z baronetem i członkiem parlamentu sir Charles Dilke. Senzacyjny proces ma się wkrótce rozpocząć.

Pani Crawford liczy obecnie dopiero 20 lat, mąż jej jest o wiele starszy. Dilke jest od r. 1874. wdowcem i ojcem jedenastoletniego syna.

Choleryna. Koło Tarnopola — jak donosi *Diło* — panuje rodzaj choleryny, którą starsi ludzie przebywają bez niebezpieczeństwa, ale dzieci umierają w ogromnej liczbie.

Kongres wiedeński w połączeniu z wystawą kryminalno-antropologiczną odbędzie się we wrześniu w Rzymie. — Komitet wystawy uprasza wszystkich lekarzy więziennych, lekarzy psychiatrów, dyrektorów zakładów dla obłąkanych, patologów anatomycznych itp., aby nadsyłałi swoje dzieła, dotyczące postępu przestępstw pod względem topograficznym i geograficznym w Europie; czaszki, mózgi i fotografie przestępców, warjatów i epileptyków, oraz prace tychże.

Koleje żelazne włoskie zniżają cenę przewozu dla przesyłanych przedmiotów o 50 pct., a wystawę doznają również pewnych ulg. Deklaracje nadsyłać należy do prezydującego komitetu kongresu i wystawy, profesorów Seimanna i Sergi, Piazza delle terme 60 w Rzymie. Termin otwarcia naznaczono na 15. września.

Wystawa ta będzie niewątpliwie jedną z bar dziej zajmujących i w danym kierunku znakomite może przynieść korzyści.

Koleje poleskie. Sprawa kolei poleskich stała się obecnie wielce żywotną i to nie tylko dla Litwy, ale także i dla Wołynia, Podola i Ukrainy. W dniu 6. sierpnia właśnie otwartą została druga, południowa część kolei wileńsko-rówieńskiej, a mianowicie z Pińska do Równego, w gubernji wołyńskiej. Wydelegowani ze strony czasowego zarządu rządowych kolei żelaznych b. prezes tegoż zarządu br. Szernalli, oraz r. t. Sałow, powrócili przed kilku dniami do Wilna, dopełniwszy rewizji nowo-zbudowanego oddziału wymienionej kolei. Oprócz tego zrewidować ma całą drogę specjalna komisja ministerjum komunikacji: komisja ta przyjmie kolej od głównego konstruktora takowej, r. t. Chrzanowskiego, dla oddania jej zarządowi głównemu poleskich kolei żelaznych. Od dnia 30. lipca po dzień 6. sierpnia na raczonej kolei kursowały bezpłatne pociągi. Pociąg pasażerski z Wilna do Równego

będzie odchodził o godzinie 10 rano. Na przetrzemi od Wilna do Łumiecia (pod Pińskiem) kursować mają 2 pociągi dziennie (przez Lidę i Baranowice). Nowa droga skracaa odległość między Wilnem i Kijowem o mil 15.

Odnaczenie. Jenerałmajor Mieczysław Łasowski otrzymał — przy sposobności przeniesienia go w stały stan spoczynku — tytuł feldmarszałka porucznika i krzyż kawalerski orderu Leopolda.

Rada miasta Lwowa uchwaliła na wczorajszym posiedzeniu przystąpić jeszcze w bieżącym roku do budowy szkoły na Zolfjówce. Z przeznaczonych na ten cel 12 000 złr. ma się użyć w bieżącym roku 4 000, reszta zaś w przyszłym roku. Do budowy szkoły na Pasiekach przystąpi miasto również na przyszły rok. Na wniosek prof. Roszkowskiego postanowiono zmienić plan budowy ile możności w ten sposób, aby okna wychodziły na południe zamiast na północ. Dalej przywołano kredyty dodatkowy w kwocie 466 złr. 37 ct. na zakupno realności pod l. 124 m. P. Baumowi dzierżawcy Żubrzy pozwolono wybudować stodołę kosztem 4 000 złr. i uwołnić go zarazem od płacenia ostatniej raty, z warunkiem, że stodoła będzie własnością miasta. Propinację w Sichewie wydzierżawiono jednemu oferentowi dotychczasowemu dzierżawcy, za 900 złr.

P. Brajerowi pozwolono założyć na jego gruncie ulicę prywatną. W końcu uchwalono dalszą budowę kanału w ulicy gródeckiej kosztem 2 250 złr. z czego $\frac{1}{4}$ część poniesie miasto, resztę zaś właściciele sąsiednich realności według własnej dobrowolnej oferty.

Potem nastąpiło posiedzenie tajne.

Skandal paryski, wywołany przez ogłoszenie „czarnej listy” Wortha, słynnego krawca paryskiego, analizat epilog w wyroku, który zapadł przed kilku dniami w paryskim sądzie pokoju. — Worth został uznany niewinnym, natomiast redaktor dziennika *Télégraphe*, który ogłosił wyjątki s. „czarnej listy”, skazany został na 2000 fr. kary i kosztu sądowe.

Pomnik Aleksandrowi II. — jak donosi *Dziennik warszawski* — postawili włościanie wsi Łabuniek i Morwiny pod Zamościem. — Napis na pomniku po rosyjsku: „Niezapomnianej pamięci carowi-owsobodzielcowi.”

Ciekawa rzecz, kto naszych włościan pouczył, że się stawia pomniki: kto im plan zrobił, kto ich przekonał, że muszą na pomnik dać pieniądze, kto — jednym słowem — podsył się pod nich?

Zagadka to chyba nietrudna.

Z Petersburga piszą: Z powodu samobójstwa księcia Zygmunta w Monte-Carlo, *Petersburskie Wiadomości* powstają na administrację domu gry za to, że nie chciała udzielić księciu odpowiedniej zapomogi na powrót do kraju, wysawszy zeń wszystko, co do grosza. Istotnie mogła to administracja uczynić, bo książę grał zawsze grubym kusem, i pamiętają wszystkie w Monte-Carlo jedno przyjemne popołudnie, kiedy książę Gagarin przegrał ni mniej ni więcej tylko 800 000 rubli, to jest sumkę, od której skromny 5% procent stanowiłby już 40 000 rubli, to jest fortunę, niemal w porównaniu z tem, czego żądał od administracji, spłukawszy się do sucha, bo żądał tylko 10 000 franków i tych mu odmówiono, tłumacząc się „uprzecznie i troskliwie”, że jak taką ilość franków dostanie, to zamiast jechać do ojczyzny, zawróci do Saxon, albo do jakiego klubu i dalej grał będzie (w samem Monte-Carlo pieniądze pochodzący z zasiłku „towarzystwa” grać nie wolno).

Owe 800 000 rubli przegrane przez ks Gagarina przez jeden wieczór, nie są jeszcze najwyższą przegraną jednorazową, zapisaną w roczniku zakładu kuracyjnego w Monte-Carlo. *Petersb. Wiadomości* cytują inną rosjankę księżną S., która niedawno w ciągu jednej doby przegrała 2 600 000 (dwa miliony) rubli. I wogóle gazeta zaznacza, że połowa fortuny Blanc-Bonaparte (książę Roland Bonaparte ożenił się z córką Blancowej, co była żoną kupca z Homburga, a potem w Monte-Carlo trzymała dom gry i umarła parę lat temu), fortuny sięgającej notabene dwustu milionów franków — z kieszeni rosyjskich pochodzi. *Wiadomości* obliczają, że co rok kilkuset Rosjan grywa w Monaco i że zdarzają się wypadki zgriania do ostatniego franka; że zaś przeważnie są to ludzie o wiele mniej zamożni od owej księżnej S., albo ks. Gagarina, więc nawet nie mogą liczyć na fundusz od „towarzystwa” na drogę. Z uwagi na to, *Petersb. Wiadomości* stawiają wniosek, aby każdy z rodaków co grać zamierza w Monaco, składał był obowiązany z góry u konsula 500 franków na kosztu powrotu jak się zgra i aby do kursułu był puszczony tylko wtedy, jeżeli okaże przy wejściu kwit depozytowy.

W Londynie robiono próby z balonami sygnalizującymi. Przrząd ten, użyteczny w potyczkach nocy — ulepszył ziomek nasz dr. Stefański.

W Berlinie do kawiarni Bauera wchodzi dwaj prowincjonalisci, a ośmielni wspaniałością zakładu, nieśmiało zajmują miejsce przy jednym ze stolików.

— Co panowie pozwolą, melanz czy czarna? — zapytuje jeden z kelnerów.

**Skład fabryczny farb, lakierów,
pokostów, produktów chemicznych,
oraz handel materiałów.**

HÜBNER i HANKE

we LWOWIE.

Rynek liczb 38, we własnym domu

poleca:

FARBY OLEJNE

zupelnie do użycia gotowe do malowania drzwi, okien, podłóg,
ścian i sufitów, domów, dachów, schodów, sprzętów ogrodowych i
gospodarskich, narzędzi rolniczych itp.

FARBY

olejno-lakierowe i bursztynowo-lakierowe.

MASE DO ZAPUSZCZANIA PODŁOG

własnego wyrobu w najlepszym gatunku, 561 13-9

LAKIER DO PODŁOGI,

LAKIER DO TABLIC SZKOLNYCH,

najwyborniejsze

LAKIER POWOZOWE PRAWDZIWE

angielskie z fabryki Wilkinson, Heywood i Clark w Londynie,
wszelkiego rodzaju lakiery do robót wewnętrznych, zewnętrznych,
drzewa, żelaza i skór.

Farby suche, wszystkie gatunki
anilinowe,
do farbowania materij,
drukarskie, brzozy (proszek zło-
ty), żółto w arkuszach,
roślinne w płynie,
dla introligatorów,
tusze akwarele w guziczkach
i laseczkach,
akwarelowe wilgotne w tubkach
i muszelkach,
do malowania na porcelanie,
olejne w tubkach do robót arty-
stycznych.

Środki do retuszowania, olejki i
werniksy do robót artystycznych,
pędzle, płótna malarskie, palety,
szaliki i wszelkie przybory do
malowania i rysowania.

Artykuły dla towarów:

smarowidło do osi żelaznych,
oliwa do maszyn, ter gazowy,
cement, gips,
kit, asfalt, antimerlion.

Środki do dezynfekcji:

kwas karbolowy w krystalach,
w płynie,
wapno karbolowe,
proszek chlorowy,
proszek dezynfekcyjny,
wytłok żelaza.

dwusiaraczan wapniowy (Doppelt
schwefelsäure Kalk),
jak również:
antibakterion,
proszek na owady,
proszek na mole,
tynkura na owady,
kamforę i pieprz biały,
naftalinę.

Przyrządy grawerskie:

szpuntki i czopy do beczek,
korki do butelek,
masa do lakowania butelek,
maszyny do korkowania butelek,
korkociąg,
maszyny do mycia flaszek,
pipy do beczek,

Artykuły gumowe:

kiszki gumowe do gazu i do ścia-
gania wody, wina, piwa, kwasu,
płyty gumowe i t. p.
Prześcieradła gumowe i wszel-
kie artykuły gumowe i chirurgi-
czne.

Fasy do maszyn i młócarz
z najlepszych skór belgijskich we
wszystkich szerokościach.

Gurty do maszyn, węże konopne,
Bury cynowe i ołowiane.
Śróty, łożki i kule.

Artykuły toaletowe:

mydła toaletowe, Extraits d'odeur,
Eau de Cologne, olejki i pomady,
lak do pieczętowania,
atrament do pisania, do hektro-
grafii czerwony, niebieski, czar-
ny, do znaczenia bielizny i auto-
graficzny.

farby do stempili, guma i karuk
rozpuszczone,
kit do szkła i porcelany.

smarowidło nieprzemakalne na
skórę.

smarowidła na kopyta ze spo-
sobem użycia.

tusze do broni,
lakier do butów czarny, złoty
i miedziowy.

czernidło do skór,
apretura do konserwowania skóry

Wszystkie artykuły
dla myślnów parowych, tartaków,
odlewarni żelaza, browarów, go-
rzelni, rafinerji nafty i parafiny.

Wszystko po najniższych cenach.
Cenniki specjalne na żądanie
gratis i franco.

Przy zamówieniach za za-
liczką uprasza się o przysłanie
pewnej kwoty, którą przysła-
niej wystarczała na opłacenie
tam i napowrót kosztów pocztowych
w razie nieodebrania przesyłki.

MASA

do
GASZENIA POŻARÓW

z e. k. wyłącznie uprzywil.

Fabryki masy do gaszenia pożarów

Józefa Bauera

w WIEDNIU

polecają

HÜBNER i HANKE

we LWOWIE.

Tylko pod liczbą 18 ulica Halicka.

Magazyn Nowości damskich i drobiazgowy.
W. BYSTRZONOWSKIEGO

we Lwowie przy ulicy Halickiej 1. 18.

Filia w Krynicy.



Poleca po bardzo niższych cenach, Wielki
wybór najmodniejszych Parasoli, Gorszy
paryskie, Krawaty damskie i męskie, Zaboty,
Fichu, Krezy i Wypustki do sukien, Cze-
peczki, Koronki, Włochy, Wstążki, Aksa-
mitki, Rękawiczki niebieskie i jedwabne do
najdłuższych, Kolnierzyki i Mankiety, Woda
kolońska, Perfumy, Pandy, Mydła, Szczotecz-
ki do zębów i paznokci, Grzebienie rzadkie
i gęste, Szpilki do włosów rogowe i szyl-
d-kretowe, guziki, naci, igły, podszewki i wszyst-
kie przybory do szycia i haftu. 576 95-9

(Szpilki, Orzełki, polskie do krawatek)!
Zamówienia zamiejscowe wysła odwrotną
pocztą, nie licząc kosztów opakowania.

Tylko pod liczbą 18 ulica Halicka.

Kto rzyśkuje, ten wygrywa.

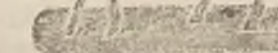


Cały zapas słynnej fabryki kociów i derek na
konie przysłał na siebie za połowę ceny i do-
jemny przeto, dopoki zapas starczy

tylko za 1 zł. 75 ct.

duże, szerokie, grube, niezwykłe

Derki na konie.



Derki te są 190 cm. długie i 130 cm. szerokie, o kolorowej bordiurze, a
grube jak deska, przeto niezwykłe. Dostają u nas można także jedwabne Koc-
na łożka o najwzrostach Isrwach, jak ponsowe, białe, zielone, pomarańczowe
etc. w kratki szatka po 3 zł. 25 ct. a para za 6 zł. Dowodu o doskonałości i ta-
ności naszych derek na konie dostarczy mogą Szan. Publiczności znajdujące się
w naszych biurach pożyczkowania i powtórne obstarunków wybitnych osób, z których
parę tu przytoczymy.

Bieżkowiec 4 marca 1885. Szan. panie! Proszę mi przysłać jeszcze 40 derek
takich jak poprzednie, koleją z oznaczonym terminem dostawy, a za zaliczką, pod
adresem: Zofia Cielecka, w Bieżkowicach, stacja Kalinowszczyzna via Lwów.
Świntym dowodem tego jak się podobają nam w istocie znakomity towar
służyć może otrzymanie przez nas z Hamburga drogą telegraficzną obstarunek
o słynnego dyrektora cyrku Renza

Telegram Sz. Biuro Ekspedycyjne! Proszę mi natychmiast przysłać jeszcze
100 derek takich jak te 112, które mi przysłał. Hager, Cyrk Renza
Hamburg.

Jeżeli więc kto za takie pieniądze pragnie mieć naprawdę dobro, trwałe i
niezwykłe derki, niech się zwróci z zaufaniem do protokółowanego w siedzibie
handlowej: Universal-Versand-Handlung, Wien, Ottakring, Hauptstrasse 110.
E.B. Roz-pika towarów odbywa się albo po otrzymaniu pieniędzy, albo za
zaliczką. Towar, który się nie podobą, będzie napowrót przyjęty.

Ugłoszone przez innych derek po 1.55 ct. możemy dostarczyć po 1.20 ct.
od sztuki. 738 1-6

Główny skład owoców i delikatesów

LEIB SCHLEICHER

Hotel Angielski 1. 15 we Lwowie

poleca

największy wybór owoców tutejszych i zagranicznych

jako to:

gruszniki, jabłka, śliwki na kompoty co dzień świeże.

Brzoskwinie włoskie najlepsze.

Winogrona fesslawskie kuracyjne.

Wielki wybór kompotów tyrolskich, począwszy

od 90 centów do 1 zł. 30 ct.

Wyborne konfitury, syropy i t. d. i t. d.

Najlepsze krajowe i zagraniczne likiery, jako też
wina węgierskie, reńskie, francuskie i austriackie; butelka
od 1 zł. 80 ct. i wyżej; oraz wysmienity koniak.

Herbata najlepsza rosyjska 1/4 funta od 50 ct. i wonny
rum janajka. Również ser szwajcarski, sardale i sardynki
i t. p. w cenach jak najprzystępniejszych.

Zamówienia z prowincji załatwia się ochotną
pocztą za pobraniem po cenach jak najniższych.

Polecając wielki zapas jak najlepszych towarów, liczyć
mogę śmiało na łaskawe względy Szan. Publiczności.

Z wysokiem poważaniem

Leib Schleicher

kupiec.

738 1-6



A. W. MOLNAR

dawniej

T. Wiśniowiecki

Rusznikarz we LWOWIE.

Poleca:

20-42
Lancetówki z oryginalnych luf angielskich, słynne z dobroci, w cenie od 100 do 300 zł.
Technetówki, znane z ostrości strzału od 80 do 120 zł.
Büchsepress z luf Pipera jedna lufa do strzału i kul okrągłych, druga specjalnie do kul „Expr. ss.”
od 80 do 200 zł.
Trzynlufek, najlepsza broń w knisi, od 120 do 300 zł.
Pistolety tarczowe systemu Remington jak najdokładniej strzelające, w otui z przyborami, od 90
do 200 zł.
Jeden pistolet tarczowy Remingtona w otui z przyborami 50 zł.

Lancetówki z fabryk niemieckich i belgijskich, jak najdokładniej wypróbowane, od 30 do 70 zł.
Oświadcza zarazem na licząc zapytania, że przerabia strzelby Lefauchaux na Lancaster z zamkami odka-
lającymi po cenie od 12 do 23 zł.

Karabinki z bagnętami

praktyczne dla straży lasowej w cenie 5 zł.

Własnego wyrobu

L. 12.056.
Ces. król. uprz. gal. kolej żelazna
Karola Ludwika.

Ogłoszenie.

Dostawa drzewa warsztatowego
tartego, na rok 1886 kolei Karola
Ludwika potrzebnego, rozdana będzie
w drodze publicznej konkurencji.

Reflektujący, zechcą swe zapięcze-
towane, i marką stemplową na 50 ct.
zaopatrzone oferty z napisem „Oferta
na dostawę drzewa warsztatowego
tartego“ najdalej do dnia 24 sierpnia
br. do podpisanej Dyrekcji wnieść.

Przesyłka ofert pocztą ma być tak
uskutecznioma, aby w dniu powyższym
o godzinie 12tej w południe już była
w posiadaniu Dyrekcji ruchu we
Lwowie.

Wadium 5 pre. nie należy załączać
do ofert, tylko musi takowe bezpo-
średnio być złożone w naszej kasie
zbiorowej we Lwowie — gdyż w prze-
ciwnym razie oferty zawierające wa-
dium przyjętymi nie będą.

Wykazy i bliższe warunki dostawy
można przejrzeć w naszych magazy-
nach materiałów w Krakowie, w Prze-
mysłu i we Lwowie w zwykłych go-
dzinach urzędowych.

We Lwowie w Sierpniu 1885.

Dyrekcja ruchu.

730 1-1

Wiedeń-Hotel Höller

Bellariastrasse - Burggasse, 2.

539 24-9

W pobliżu c. kr. Burgu i Ringstrasse. Położony w środku miasta,
w pozycji nader przyjemnej. Cena pomieszkań mierna i stała, według
taryfy od 80 ct. do 3 zł. 50 ct. za dobg. Wielki i elegancki lokal restaura-
cyjny przylegający do ogrodu, Weranda. — Komunikacja tramwajowa
bezpośrednio z hotelu we wszystkie kierunki miasta i jego przedmieści.

Prezerwatwy

wyroby wyłącznie francuskie w najlepszych gatunkach, naturalnej barwy
tuzin po zł. 1, 2, 3, 4, różowe bardzo delikatne zł. 5.

Gabki paryskie według metody Li- gumowe w formie cygarek, tuzin zł. 2,
stern, wraz z instrukcją o sposobie z podwójnym silnym brzoziem tuzin
użycia, tuzin po zł. 2, 3, 4 i 5.
Capotes americ. (Krótkie) po zł. 3, 4.
Polyporus (prezerwatwy dam- skie) zł. 2-50 za sztukę.

Wiedeń Kärntnerstrasse Nr. 45.

Sigi Ernst.

Najlepsze źródło!

Farb, lakierów, pokostów, olei,
produktów chemicznych oraz
handel materiałów

S. M. SANDEL

ul. Karola Ludwika 1. 29 we LWOWIE.

Poleca:

Farby olejne do podłogi —
malowania drzwi, okien, podłóg, ścian
i sufitów, dachów, schodów, sprzętów
ogrodowych i gospodarskich, narzędzi ro-
lniczych i t. d.

Wyborną masę do podłogi —
dobry lakier
i rozmaite FARBY SUCHE, jako też
wszelkie artykuły dla browarów i go-
rzelni, po cenach nader przystępnych
735 5-12



Pracownia i skład

Obowią

męskiego i damskiego

Jana Siedlecki

przy ulicy Sykstuskiej 1. 6.
Poleca obficie własnego, wyrobu re-
czego za trwałość. 732 1-4

Kilka listów

z Wiednia

krytyczny rozbiór ubiegłej ka-
dencji rady państwa,

przez autora 710 9-9

„Którędy i Dokąd“

„Przesilenie państwowe
w Austrii“

„Po burzy“ i t. d.

w każdej księgarni do nabycia.

Wprost z Ameryki północnej

sprowadzoną

WYBORNĄ KAWĘ

poleca

„SIRIUSZ“

(Artur Kościński).

Skład kawy we Lwowie

Chorążczyzna 1. 22 na dole.

Kosztuje w miejscach:
1 kilo złr. 1.40, 1.50 i 1.60

Na prowincji:
4 kilo złr. 7.20, 7.70 i 8.20 franców.

Co miesiąc świeży transport.

527 25-25

Do wiadomości!

Wielmożnym Panom Hydropatom
i Szan. P. T. Publiczności.

Mając wieloletnią praktykę kąpie-
lową wykonuję różne kąpiele jako
też wszelkie nacieranie zimną wodą na
żądanie w każdą m. domu 7063-8

podług przepisów Wiśn. P. lekarzy
za nader małym wynagrodzeniem.
Łaskawe zamówienia pod adresem:
W. ŻARDECKI, Rynek liczb 19
w oficych 1. piętro, upraszam nadsyłać.

J. IHNATOWICZ

Fabryka we Lwowie, ul. Kopernika 1. 3.

sklepy własne ul. Halicka róg wałowej. Hotel Europejski
i Filia w KRAKOWIE Sukiennice 20.

Z dniem 1. czerwca r. b. otworzono w CZERNIOWCACH FILJĘ
w RYNKU 1. 1.

Papier z fabryki Braci Fiałkowskich & Twerdy w Bielsku i w Białej.

Z drukarni Pillera i Spółki.