

(Dokończenie nastąpi.)

**Wiedeń 26 maja.** Na wczorajszym posiedzeniu Izby posłów ponowił p. Plener swój wniosek o utworzenie izb robotniczych. W pierwotnym swym wniosku porobił p. Plener zmiany, jakie okazały się potrzebne skutkiem obrad ankiety nad tą sprawą.

Jedną z najważniejszych zmian jest, aby członkowie izb robotniczych pobierali dyety za swe czynności.

P. Richter interpelował ministra spraw wewnętrznych, czy rząd zamierza przedłożyć ponownie projekt ustawy o handlu środkami żywności i czy zamierza utworzyć na razie w Wiedniu, a później także w innych miastach monarchii, państwowe zakłady dla badania środków żywności i wykształcenia zdolnych organów policji sanitarnej.

## Czechy i wystawa.

Praga 20 maja.

(C.) Jestem pierwszy raz w Pradze. Wyznaje to otwarcie, iż muszę zachować wielką ostrożność w wyrobieniu sobie i w objawieniu zdania o tem, co tu widzę i słyszę, co się tu dzieje, ażeby nie uleść chwilowemu wrażeniu lub uprzedzeniu. Ostrożność tę uważam szczególnie dla tego za potrzebną, iż wszystko tutaj przemawia istotnie niemal wyłącznie na korzyść Czechów jako narodu i na korzyść historycznego królestwa czeskiego.

Praga zarówno pod względem malowniczości położenia jako też pod względem historycznym, cywilizacyjnym i ekonomicznym, robi imponujące wrażenie. Przypuszczałem, że zobaczę miasto dość duże, a zobaczyłem prawdziwie wielką stolicę. Miasto całe przystrojone choinami, wiekami i flagami; są to dekoracje skromne, ale za to powszechne, są one wszędzie, w najdalszych nawet zakątkach; widać, że cała ludność uważa wystawę jubileuszową za sprawę swoją, narodową i honorową. Wszędzie widać flagi o barwach czeskich, a tylko gdzieś niedziedzi spotkać można flagi o barwach niemieckich. Ludność Pragi wraz z odległymi jej przedmieściami dochodzi już do 300.000; w tej liczbie przypada na Niemców — według zdania Czechów — ledwo 20.000, według twierdzenia Niemców około 40.000, gdyż do siebie zaliczają także żydów.

Miasto ma się gdzie rozciągać; w samem mieście jest jeszcze dość przestrzeni, po przedmieściach, nad Mołdawą, na Hradczynach mogą się jeszcze setki tysięcy mieszkańców pomieścić. Zupewne połączenie przedmieść z miastem jest tutaj istotnie taką samą niemal potrzebą, jak w Wiedniu. Zawartość miasta dzisiejszego mogłaby już wypełnić dwa razy tak wielkie miasto. Dzielnice bowiem w bardzo licznych, wielkich domach tutejszych, są urządzone jako halle i bazyliki, mieszczące w sobie mnóstwo sklepów. Budowle prazkie w ogóle nie są olbrzymie, ani koszarowe, są to przeważnie domy dwupiętrowe, z czego wynika, że ulice, luby nie zbyt szerokie, są jasne i nie duszne. Porządek wszędzie wzorowy, urządzenia wszelkie jak: drożki, tramwaje, omnibusy, telefony, pościółki, hotele, znajdują się na stopie wielkomięskiej, napisy wszelkie są czeskie i niemieckie.

Po napisach tych od razu widać, które to gałęzie produkcji robią Czechy zamożnymi. Cukrownictwo, browarnictwo, kopalnie węgla, hutę i fabryki żelazne, porcelana, granaty i wszelkie rękodzieła, mają w Pradze swe wielkie magazyny, sklepy, wystawy; gęsto rozsiane są także po mieście biura banków i towarzystw zaliczkowych, które obroty handlowe ułatwiają. Olbrzymi ruch przemysłowy w Czechach ułatwia najgęstsza w Austrii sieć kolei lokalnych. W Pradze znajdujemy wielkie, długie prospektu, ulice bulwarowe, jak n. p.: „na prykoce“ (Graben), Wenzlowa, Ferdinanda, wielką spławnią rzekę, a na niej gęste mosty. Pierwsze zaraz kroki muszą przekonać nieuprzedzonego cudzoziemca, że nie jest to miasto prowincjonalne, ale coś więcej. Oto ratusz starożytny, na nim herby wszystkich krajów, które niegdyś tworzyły dziedziczy korony czeskiej na jednej ścianie wieży znajduje się zegar z podziałem na 24 godzin, a za każdą godziną „śmierć“ dzwoni, w dwóch okienkach przyciąga dwunastu apostołów i Chrystusa, rycerze wyciągają miecze i podzwania, żyd potrzasa sakwę pełną złota. Nad bramą ratusza kamienny napis: „Praga caput regni;“ istotnie prawda ta staje się tutaj zrozumiałą; jest to historyczna stolica wielkiego królestwa, która pierwsza w Austrii miała uniwersytet, której most Karolowy jest niezwykłym monumentem, nad którą panują z jednej strony Hradczyny z pałacami królewskimi i kościołami, z drugiej na wysokiej górze olbrzymi pałac Żyzi. Praga posiada 60 kościołów, nie licząc w to kaplic, a niedawno wystawiono na wynajęcie olbrzymiej nowo muzeum narodowe i wspaniałe „Divadlo zemske i narodowe“ nad Mołdawą.

Ruch nadzwyczajny, jaki panuje tu teraz z powodu Zielonych świątek, odpustu do patrona św. Jana Nepomucena, otwarcia Akademii uniwersyteckiej i otwarcia wystawy niemało się przyczynia do tego, że Praga robi wielkie wrażenie, jed-

nakże nawet po kilku dniach pobytu, po rozpatrzeniu się szczegółowo, po dotknięciu się pamiętek historycznych jagiellońskich, husyckich, renesansowych, oraz dzieł najnowszych, wrażenie pierwsze nie blednie, lecz utwierdza się. Jest to ziemia starej cywilizacji, potężnej pracy dziełowej, nadzwyczajnego odrodzenia; jest to stolica, która nie tylko może godnie przyjmować cesarza i króla i cały dom habsburski ale w której cesarz i król, jak zobaczymy, ma gdzie godnie przyjmować innych królów z przepychem i wspaniałością, które zgola nie ustępują starożytnej pompie wiedeńskiego burgn. Dopiero tu na miejscu można istotnie zrozumieć narodowe i państwowe ideały Czechów. Niecierpliwy, gwałtowny temperament potomków husytów i taborytów, który psuje nieraz szczyt wytrawnym politykom czeskim, można tutaj — nie usprawiedliwić — ale pojąć. Ostatecznie zaś nabiera się tego przekonania, że ten mały naród, który przeżył takie sławne, dokonał rzeczy wielkich, stał się już taki, że mu zagłada ponowna grozić nie może. Czechy jest to arcydrogocenna, zupełnie odrębna natura perła w koronie cesarskiej.

(R Z.) Wystawa praska ma tę właściwość, że im więcej z jej oglądaniem, tem się jej przypatrzyć, tem więcej mu się podoba. Zewnątrz jest w pełnem słowa znaczeniu piękna i okazała, wewnątrz zaś kryje prawdziwe skarby wytwórczości czeskiej i zdumiewa widza.

Zajmuje ona stosunkowo niezbyt wielką przestrzeń, bo tylko 4 kwadraty kilometrów, skutkiem czego jest skoncentrowana i łatwo ją obejrzeć można, a nadto oszczędza się dużo czasu, który przy innych wystawach traci się marnie na chodzenie od jednego do drugiego budynku. Wrażenie całości potęgają się tym sposobem nie mało.

Drugą wielką zaletą wystawy jest wyborne uporządkowanie poszczególnych grup i ich dobry rozkład. Co do okazów zrobiono ścisły wybór jakości. Wybrano tylko co najlepsze, dla tego wystawa nie jest, jak to gdzieś indziej bywa, napchaną i przeladowaną nieruchomościami.

Jedną rzeczą tylko dotkliwie uczuć się daje, to jest brak dobrych restauracji, nie mówiąc już o taniach. Właściwie są tylko trzy większe piwiarnie: piwiarnia pilzneńska, smichowska i witińska. Lokal piwiarni pilzneńskiej, pomimo swych bardzo wielkich rozmiarów, jest prawie o każdej porze dnia i wieczora nabit publicznością. Dotyczy to jednakże tylko głównej, dużej sali i prawej werandy, podczas kiedy lewa weranda jest mało uczęszczana. Przyczyna tego jest dosyć charakterystyczna: nad prawą werandą jest czeski napis „Mieszczański browar w Pilźnie“, zaś nad lewą niemiecki: „Bürgerliches Bräuhaus in Pilsen“. Niemiecki więc napis odrzuca Czechów od picia piwa pilzneńskiego w lewej werandzie.

W piwiarniach spotyka się nie tylko mieszczan i chłopów, ale także panów i panie. I tak np. marszałek krajowy ks. Lobkowicz zajmował dziś ze swą rodziną spory stół: dookoła siedzieli książę, księżna i ośm dorosłych panien, same córki pary książęcej. Wszyscy pili piwo z kufelków z widoczną lubością. W swojej piwiarni krzepi się ks. Schwarzenberg z żoną i synem, a Ekselencja hr. Clam znajduje się, również ze swoimi damami, w winiarni ks. Lobkowicza, gdzie wina własnej uprawy marszałka krajowego z jego dóbr melnickich podają ładne „holki“, przybrane strojnę i barwnie po wiewsku.

Arystokracja czeska nie żenuje to wcale, że obok przy stole siedzi „krejci“ (krawiec) ze swą rodziną, a dalej gromadka chłopów. Chłopi, którzy przybyli tu na odpust, zwiędzają oczywiście tłumnie wystawę. Widać między nimi tu i owdzie jeszcze stroje narodowe, ale są one rzadkie, większość bowiem przeważająca ludu czeskiego zatraciła już swą odrębność narodową co do stroju.

W górnej i dolnej części wystawy, które pałac przemysłowy ogranicza, zarówno rojnie. Dolna część, gdzie się znajduje hala maszyn, wielki przemysł, rolnictwo i leśnictwo, jeszcze mniej wykonczona, aniżeli górna, w której odbyła się nroczystość otwarcia. I ta część jest wytworna na zewnątrz co do gustowności i okazałości budynków i wewnątrz co do ciekawych i cennych okazów.

Tu znajduje się olbrzymia głowa cukru, wyobrażająca dzienne spożycie tego artykułu w Czechach. Głowa waży 220.000 kilogramów, i przedstawia wartość 75.000 złr. Tu znajdują się także pawilony czeskich szlacheckich bogactw, z których kilka jest bardzo ładnych. W pierwszym rzędzie wymienić należy pawilony: hr. Harracha, ks. Schwarzenberga, hr. Silva-Tarouca i księcia Hohenlohe-Schillingsfürst. Na prawo od hali maszyn znajduje się olbrzymie zabudowanie przedsiębiorstwa „bullon capitif.“ Jest to rodzaj ogromnej areny, gdzie się balon w oczach publiczności napienia, a następnie nadpowietrzną odbywa podróż. U dołu stromo spadającej terasy,

drwią sobie z niej — biednej dziewczyny, panny bez posagu, przyjeżdż z łaski przez bogatą, daleką ciotkę...

— A może choć jeden kocha prawdziwie? — zapytywała sama siebie, pocieszając się w strapieniu. Wówczas przed oczami wyobraźni zjawiała się pierwsza okragła, pocziwa twarz Władysława, a jego błękitnawo-siwe oczy śmiały się jej cały cudowny poemat bezgranicznego przywiązania... A jednak nigdy słowem nie potwierdził ten hukla światowy, ten nieustraszone jędrzeć i zawiadaka — tego, co tak wyraźnie mówił jego oczy.

— On podobno zrujnowany! — szepnęła w duszy smutnie dziewczyna — chorzał mnie kocha, nigdy tego nie powie, ożeni się zapewne z Niną Monchówną dla poprawienia swoich interesów... Na tę myśl uczuła w duszy straszliwą niechęć, złość prawie do tego zrujnowanego junaka... Opiekunowie bowiem nauczyli ją szanować materialną stronę życia; w oczach marszałka i całego jej otoczenia najstraszniejszą zbrodnią było — marnować odziedziczony po przodkach majątek; zresztą wiedziała sama dokładnie, że jest on w życiu potrzebny, że trudno się bez niego obejść... Zapamiętała z dzieciństwa owe straszne dni, które przeżyła przy konającej matce w zimnej izdebce na poddaszu, w nędzy najokropniejszej; poznała wówczas, co to znaczy brak majątku i obawia się teraz, by kiedyś znowu nie znaleźć się w podobnem położeniu...

Brrrr!... Dreszcz ją przejmie, samo wspomnienie.

Dreszcz ten odegnął sylwetkę Władysława z przed oczu jej wyobraźni... Chwilę nie było nikogo, chaos i próżnia, wkrótce jednak z próżni

za pałacem przemysłowym, umieszczonym jest basen „studni świetlanej“ (fontaine lumineuse), która jednakże nie jest jeszcze w ruchu.

Wystawa, lubo ściśle krajowa i narodowa, ma dwie — egzotykość, mianowicie: w górnej części „american bar“, obsługiwany przez oryginalnych murzynów, w stroju majątków białoniebiskich i przez domorodne dziewczyny po cudacko przybrane; zaś w dolnej części wystawy — rumuńską muzykę, która przysyła rzewne, przesłane rumuńskie pieśni narodowe.

Podsienia, wzdłuż tylnego frontu pałacu przemysłowego, gdzie się znajdują w długim szeregu jedna za drugą budki z przekąskami, ciastami i napitkami, oblegane są przez ciżbę ludzi. Kielaski — dodać trzeba bardzo smaczne — są tutaj niesłychane. Nie każdego bowiem stać na to, żeby mógł zapłacić za niesmaczną pieczeń cielęcą lub wieprzową 70 ct. Wygląda to całkiem ludowo.

## Rezultaty taryfy strefowej w Węgrzech w roku 1890.

Świeżo ogłoszone sprawozdanie naczelnej dyrekcyi kolei państwowych Węgier o rezultatach ruchu w r. 1890 wykazuje zdumiewające oddziaływanie taryfy strefowej na wzrost ruchu osobowego.

Taryfa ta została wprowadzona na tacecznych kolejach z dniem 1go sierpnia 1889, obowiązywała przeto tylko przez pięć miesięcy obrotu roku, mimo to jednak porównanie ruchu osobowego z lat 1888 i 1889 wykazało zwiększenie się liczby podróży z 6,179,083 na 10,112,600 czyli o 3,933,512 osób lub 63 procent i wzrost dochodu surowego z 7,839,218 na 9,698,751 czyli o 1,859,533 zł.

Porównanie rezultatów ruchu osobowego w latach 1889 i 1890 wypadło jeszcze świetniej, gdyż liczba przewiezionych osób wzrosła z 10,112,600 na 17,895,400, zatem o 7,782,800 osób czyli 77 procent, a surowy dochód podniósł się z kwoty 9,698,751 na 10,866,392 zł., zwiększył się przeto o 1,166,641 zł. Najdobitwiejszym jednak dowodem korzystnego działania taryfy strefowej na rozbudzenie ruchu osobowego jest porównanie dat z r. 1888 w którym obowiązywała dawna taryfa osobowa, z datami roku 1890, a porównanie to wykazuje wzrost liczby pasażerów o 11,716,312 osób czyli o 189,5 procentu i podwyższenie się surowego dochodu o 3,025,974 zł. czyli o 38,5 procentu.

Najciekawszym jest wszelako porównanie dwóch najbliższych siebie okresów t. j. okresu od 1go stycznia do 31go lipca 1889, w którym na państwowych kolejach Węgier nie istniała jeszcze taryfa strefowa dla przewozu osób z okresem od 1go stycznia do 31go lipca 1891, w którym już ta taryfa obowiązywała.

Owóż w pierwszych siedmiu miesiącach roku 1889 przewiozły węgierskie koleje państwowe 3,799,400 osób i poborły 5,109,095 zł., zaś w tym samym okresie roku 1890 przewiozły 9,974,800 osób, poborali za ich przewóz 5,880,031 zł. W krótkim przeto przeciągu siedmiu miesięcy wzrósł ruch pasażerów o 6,184,400 osób czyli prawie się zdwoił, a równocześnie dochody za przewóz osób zwiększyły się o 770,936 zł.

Porównanie rezultatów ruchu w ostatnich pięciu miesiącach lat 1889 i 1890 w obu zatem okresach już po zaprowadzeniu taryfy strefowej, wykazuje dalej, jak silnie działa tania taryfa na ustawiczne rozbudzenie ruchu osobowego i pozwala wnosić, że działanie tej taryfy w przyszłości będzie wciąż korzystnem. Owóż kiedy w okresie od 1go sierpnia po koniec roku 1889 liczba pasażerów wzrosła do niebywałej nigdy przedtem cyfry 6,322,000 osób, a dochody podniosły się do kwoty 4,589,656 to już w rok później pod działaniem tej samej taryfy strefowej znowu zwiększyła się liczba pasażerów do cyfry 7,920,600 osób i ponownie wzrosły dochody do kwoty 4,985,360 zł. — tak iż w okresie pięciu-miesięcznym pod temi samymi warunkami taryfy znowu zwiększyła się frekwencja pasażerów o 1,598,600 osób i wzrosły dochody kolejowe z przewozu osób o 395,704 zł.

Cyfrы te wymownie od wszelkich argumentów wypowiadają oddawać znać, lecz w praktyce rzadko dotąd wykonywaną zasadę, że o wysokości sumy ogólnego zysku nie stanowi nadmierna wysokość zysków w każdej transakcji — lecz zysk mierny — nawet bardzo mierny — byle często w wielkiej liczbie transakcji pobierany, że na kolejach jak w świecie kupieckim, ten najlepszy osiąga rezultaty finansowe, kto z małymi zyskami sprzedaje dużo towaru.

## Kronika.

Lwów 26 maja.

**Mianowania.** Rada szkolna krajowa zamianowała Aleksandra Gadowskiego, stałym nauczycielem młodszym, zawiadującym szkołą filjalną w Łankowicy.

**Konkurs.** Zwierchność miasteczka Czernolej rozpisala z terminem do końca czerwca b. r. konkurs na posadę lekarza miejskiego z roczną płacą 620 zł. Ubiegając się o tę posadę mogą tylko doktorzy wszelkich nauk lekarskich, wyznania chrześcijańskiego.

**Obywatelstwo honorowe** nadała d. 20 b. m. rada miejska w Glinianach swemu burmistrzowi p. Edwardowi Brickmanowi i b. sędziemu w Glinianach p. Józefowi Towarnickiemu.

**Ze sztuki.** Obraz Wojciecha Kossaka „Wspomnienie z lat dziecińczych 1861 r. w Warszawie“, o którym już raz wspominalismy, oraz portret hr. Pińskiego wykonany przez Kaz. Pochwalskiego, w bieżącym tygodniu przybędą do Lwowa i bezzwłocznie zostaną wystawione w naszym salonie sztuki. Utwory te cieszyły się powszechnem uznaniem podczas ostatniej wystawy we Wiedniu.

W jesieni zaś ujrzymy prawdopodobnie cenne, a tak rzadkie u nas dzieła malarza religijnego p. Krukowskiemu zamieszkałego w Rzymie. O pozyskaniu ich dla naszej wystawy uprosiła repr. dyrektora swego hr. Jerzego Borkowskiego, za którego wpływem przyrzekł także nadesłać Henryk Siemiradzki trzy swoje najnowsze prace znajdujące się obecnie na wystawie berlińskiej.

**Ze szkoły weterynaryjnej.** P. Wojciech Cieleskiwiec z domu z Siedlceży w Galicji otrzymał stopień lekarza weterynaryi z tutejszej szkoły weterynaryjnej.

**Śluby.** Dnia 0 czerwca b. r. odbędzie się we Lwowie ślub panny Eugenji Dembowskiej córki Zygmunta, prezesa Tow. kredytowego ziemskiego i Heleny z hr. Humieckich Dembowskich, z p. Antonim Skrzyńskim z Żurawia.

Dziś o godzinie 12 w południe odbył się ślub panny Róży Goldberżanki z Drohobycza, z p. dr. Józefem Horszowskim, koncepciontem prokuratury skarbu.

W kościele św. Józefa w Krakowie odbył się ślub panny Józefy Łowczowskiej, z p. Kazimierzem Przełaskim, nauczycielem języka francuskiego.

W Solotwinie pod Stanisławowem odbył się w niedzielę ślub panny Zofji Siemienińskiej córki s. p. Lucjana Siemienińskiego zastępcy pisarza, z p. Franciszkiem Müllerem, b. porucznikiem 57 p. p.

**Temperatura.** Termometr + 21° R. Barometr 753". Spada pochmurno. Deszcz.

**Stypendja.** Senat akademicki uniw. jagiellońskiego na posiedzeniu w dniu 23 maja b. r., nadał stypendja z fundacji s. p. Dąbkowskiego, Janowi Bobrowi, ukończonemu słuchaczowi wydziału lekarskiego i Józefowi Pelcowi, słuchaczowi farmacji.

**Zmarli.** Marjan Merwart, zmarł we Lwowie w 24 r. życia. — Jan Łaska, zmarł we Lwowie w 51 r. życia. — Jan Prokisz, zmarł we Lwowie w 59 r. życia. — Rudolf Eder, rotnistrz honowdów węgierskich z 1848 r., żołnierz z 1863 r., fotograf, zmarł w Krakowie w 63 r. życia. — Monokata Bogucka, zmarła w Krakowie w 14 r. życia. — J. I. Weiss, jeden z najznakomitszych publicystów francuskich, zmarł w Paryżu w 63 r. życia.

**Grad** spadł w okolicy Drohobycza i wyrządził znaczne szkody.

**Towarzystwo lekarskie krakowskie** na ostatnim posiedzeniu swem wybrało dr. St. Ponikłę delegatem na kongres higieniczny i demograficzny, który odbędzie się w sierpniu b. r. w Londynie.

**Wysługi krakowskie** ciągną do podwawelskiego grodu wielki zastęp publiczności. Dowiadujemy się bowiem, że nie tylko z kraju wybierają się na te wysługi mnóstwo osób, ale że także przybędzie sporo z Wiednia. — Również i lwowski wysługi będą w tym roku bardzo ożywione.

**Zamach samobójczy.** W Krakowie w sobotę usiłował sobie odebrać życie wystrzałem z rewolweru dr. med. Salomon Gros, leżący lat 30, żonaty, ojciec jednego dziecka. Przyczyną samobójczego zamachu miały być opłakane stosunki finansowe. Onegdaj uległ dr. Gros ranom.

**Straszny wypadek.** We Spasie koło Doliny uderzył d. 15 b. m. około godziny 4-tej popołudniu pociąg w pracującą w polu kobietę i zabił ją na miejscu. Nieszczęśliwej tej oderwał piorun ucho, spalił włosy na głowie, a ubranie jej porwał w drobne kawałeczki. Pracującą obok zabitej córkę jej, pokaleczył piorun również bardzo, opaliwszy jej włosy na twarzy i oparzyłszy jej biodra. Biedaczka jest wsku tek tego ciężko chora i mała jest nadzieja utrzymania jej przy życiu.

**Z Warszawy** donoszą, iż pomiędzy obostrzeniami jakie zamierza zaprowadzić rząd rosyjski względem Polaków, znajduje się zakaz oszczędzania młodzieży polskiej Królestwa do szkół w Galicji. W tym celu rząd wcale nie będzie wydawał paszportu rodzicom zamierzającym udać się w tym zamiarze z dziećmi do Galicji.

**Z Humieki** pod Brzozowem donoszą nam, iż pojawił się tam jakiś robak, który paszorytując na zdłbie ożimego zta, podgrzyza jej, osusza i wstrzymuje jego rozwój. Jeśli robaki te w wielkiej pojąwili się licznie, to wszystkie zta przepadną, a mieszkańcom grozi nowa klęska głodowa.

**Piękny pedagog.** Czytamy w czernowieckiej Gaz. Polskiej: Jeszcze nie uspokoiły się umysły

publiczności z powodu kilku wypadków pobicia uczniów przez nauczycieli w tutejszych szkołach ludowych — jeszcze nie przebrzmiało echo dochodzących sądowych i śledztw dyscyplinarnych, wytoczonych przeciw takim pedagogom, jak pp. Landes, Halpern, Schiffer — a oto znowu występuje na widownię nowy bohater, który bije dzieci w szkole.

Nauczyciel Mozes Fuhrmann w miejsciej szkole męskiej przy ul. Siedmiogrodzkiej w Czerniowiecach pobił przed kilku dniami ucznia 4 klasy Stadlera, tak silnie po twarzy i głowie, że chłopiec do tej pory leży w łóżku i jest bardzo chorym!

**Wydział Towarzystwa dla upiększenia miasta** Krakowa i okolicy postanowił utworzyć w Krakowie muzeum miejskie do przechowania dla potomności pamiątek historycznych po całym kraju rozproszonych, odnoszących się do historii Krakowa i okolicy. W tym celu wydał odezwę, w której uprasza wszystkich rodaków miłujących Kraków, aby pamiątki historyczne, dzieła sztuki i literatury, wyroby przemysłowe, w ogóle wszelkie przedmioty, odnoszące się do historii i rozwoju tak w przeszłości jak i w teraźniejszości miasta Krakowa, lub życia, zwyczajów i obyczajów jego mieszkańców, do utworzyć się mającego muzeum miejskiego w darze nadsyłać raczyli, pod adresem: Wydział Towarzystwa dla upiększenia miasta Krakowa i okolicy, w Krakowie ul. Mikołajska 1. 2.

Osoby żyjące sobie zatrzymać własność przedmiotów, raczą przy przesłaniu ich zrobić to zastrzeżenie, a otrzymując pisemne poświadczenie, iż przedmioty pozostają ich własnością i że w każdej chwili z muzeum odebrać mogą.

Skorą się zbierze dostateczna ilość przedmiotów, muzeum natychmiast do użytku publicznego oddać będzie.

**Nowy rozkład jazdy na kolei Karola Ludwika.** Z dniem 1 czerwca b. r. zaprowadza się na tej kolei nowy rozkład jazdy osobowych pociągów. Dotychczas istniejące pociągi będą kursowały i nadal z tą tylko nieznaczną odmianą, że pociągi popieszne Nr. 1 i 2 będą się, począwszy od powyższego dnia, zatrzymywać warunkowo w Barszczowicach.

Oprócz dotychczasowych pociągów zaprowadzone będą od 1 czerwca b. r. następujące pociągi osobowe:

1. Pociąg Nr. 11 z Krakowa do Tarnowa, który odchodzić będzie z Krakowa o godzinie 4, minut 15 po południu, a przybędzie do Tarnowa o godzinie 6 minut 44 wieczorem.

2. Pociąg Nr. 12 z Tarnowa do Krakowa, odchodzić z Tarnowa o godzinie 8 minut 36 rano, a przybywający do Krakowa o godzinie 11 minut 14 przed południem.

Pociągi te Nr. 11 i 12 stanowią nadzwyczajną wygodną komunikację dla mieszkańców Tarnowa w relacji z Krakowem, mają bowiem do załatwienia interesów w Krakowie przeszło 5 godzin czasu i tego samego dnia mogą być z powrotem w Tarnowie.

3. Pociąg Nr. 15 kursujący z Krakowa do Orłowa, końcowej stacji państwowej linii kolejowej Tarnów-Jeleńców, najędy na celu bezpośrednie i najkrótsze połączenie Krakowa z miejscami kąpielowymi w Szwawicy, Zgieszowie i Krywnicy.

Pociąg ten odchodzić będzie z Krakowa o godzinie 9 minut 39 wieczór, przybędzie do Tarnowa o godzinie 11 minut 45 w nocy, zjazd bez zmiany wagonów odejście jako pociąg Nr. 420 kolei państwowej o godzinie 12 minut 16 z Tarnowa i będzie w Orłowie o godzinie 5 minut 23 rano. Podróżni jadący tym pociągiem będą już w rannych godzinach w Szwawicy, Zgieszowie i Krywnicy.

W odwrotnym kierunku będą pociągi te kursowały w ten sposób, iż pociąg państwowy odchodzić będzie z Orłowa o godzinie 8 minut 32 wieczór jako pociąg Nr. 421, do Tarnowa przybędzie o godzinie 2 minut 23 w nocy zjazd bez zmiany wagonów odejście jako pociąg kolei Karola Ludwika Nr. 16 o godzinie 2 minut 45 w nocy i przybędzie do Krakowa o godzinie 5 minut 15 rano, przeczko uzyskuje on połączenie do wszystkich rannych pociągów kolei polnochnic, w kierunku ku Wiedniowi i Wawszawie.

Pociągi te między Krakowem a Orłowem będą kursowały tylko podczas sezonu kąpielowego t. j. od 30 czerwca do 15 września b. r. Pierwszy raz odejście więc pociąg Nr. 15 z Krakowa 30 czerwca a ostatni raz dnia 14 września.

W odwrotnym kierunku będzie, począwszy od 30 czerwca odchodził taki pociąg z Orłowa o godzinie 6 minut 8 wieczorem, przybędzie przez Jasto, jako pociąg Nr. 629 o godzinie 1 minut 50 w nocy do Rzeszowa, a zjazd jako pociąg kolei Karola Lu-

Pociąg ten odejście z Lwowa po raz pierwszy dnia 30 czerwca b. r. o godzinie 5 minut 56 po południu, przybędzie do Rzeszowa o godzinie 11 minut 50 w nocy, ztamtąd odejście bez zmiany wagonów jako pociąg kolei państwowej Nr. 628 o godzinie 12 minut 26 w nocy i przybędzie do Orłowa o godzinie 7 minut 52 rano. Tak więc podróżni, odwieżdżający wspomniane zakłady kąpielowe, będą także już w rannych godzinach na miejscu. Ostatni raz w tym roku odejście ten pociąg ze Lwowa dnia 31 sierpnia.

W odwrotnym kierunku będzie, począwszy od 30 czerwca odchodził taki pociąg z Orłowa o godzinie 6 minut 8 wieczorem, przybędzie przez Jasto, jako pociąg Nr. 629 o godzinie 1 minut 50 w nocy do Rzeszowa, a zjazd jako pociąg kolei Karola Lu-

tylko co nie widać jak z wiankiem nadejdą, już słychać jak śpiewają za ogrodem. Proszę panienki iść zaraz, bo inaczej paniienka nie nie zobaczy. Nastę Filemonowej dali wianek, a dziewczynami Fro-syna Mielnikowa i Hańdzia Pałamarowa — same nasze ogrodowe dziewczęta...

Potok rozmowy gadatliwej pokojówki Lybii płynął jeszcze długo, gdyby nie przerwała go Jadwiga, powstając nagle i wychodząc z gabinetu. Gdy zeszła na dół, ujrzała już marszałka, ciotkę, kapitaną z Józim i całą dwornie zgromadzoną u niezbędnej pałacowej kolumnady. Twarz marszałka przybrała dziwny jakiś wyraz niezwykłej powagi; przygotowywał się do przyjęcia wianka z tegorocznej pszenicy z takim namaszczeniem, jakby dawny kapłan pogański, druid jakiś mityczny do złożenia symbolicznej ofiary bogom przyrody, siłom dającym urodzaj i obfite zbiory. Piękny był ten sowy szlachcic zasłuchany w nutę pieśni dykowskiej, która płynęła powietrzem i łamiąc się o mury dworca pańskiego i rozbrzmiewała kilkakrotnie echem pomiędzy zabudowaniami go-podarczemi.

Wydaje pan z pokoju  
Meży hromadę swoją;  
Nowelka hromada,  
Koty w polu poradę...

Brzmiały słowa pieśni, która pewno wielki przeżyła, którą śpiewały liczne, liczne pokolenia, spoczywające już hen tam na mogilkach, pod darcia zieloną, pod próchniejącymi dębowymi krzywami.

(Ciąg dalszy nastąpi.)

## KLUB NIETOPERZY

powieść w dwóch tomach

przez

ABGAR-SOLTANA.

(Ciąg dalszy.)

Postacie te zmieniały się, przesuwaly i kształtowały w najrozmaitsze grupy, naby ruchome szkiełka w kalejdoskopie... Wreszcie tłum zszedł, usunął się gdzieś w dal, a na pierwsze miejsce, na czoło, przedarły się dwie męskie głowy, dwie pary oczu... Różniły się one między sobą zupełnie, a jednak coś je z sobą łączyło, coś niepochwytne czyniło, że mimo różnic zasadniczych, oczy te dla niej miały podobny wyraz; — tem czemś niepochwytne było uwielbie nie, które ona dla siebie w obu parach tych oczu widziała wyraźnie.

Odgadła wybornie — jak każda zresztą kobieta — odczytała wyraźnie w spojrzeniach tak Walerjana jak i Władysława, że obaj oni mają w sercach dla niej uczucie prawdziwe i nie udane, nie kłamane...

— Czy ona którego z nich już kocha? Czy wybrała już? — Sama nieraz zadawała sobie to pytanie, lecz nigdy nie znajdowała w głębi serca kategorycznej odpowiedzi... Zdało się jej, że obaj są jej równie mili... Czasem znowu opanowywał ją smutek dziwny i zwątpienie jakiegoś bezgranicznego — niby rozpacz bezbrzeżna i zdawało się jej wówczas, że to złuda tylko, że obaj oni

daika Nr. 15 odejście bez zmiany wagonów o godzinie 2 minut 14 w nocy i przybędzie do Lwowa o godzinie 7 minut 52 rano do połączenia z pociągami do Podwołoczysk, Brodów, Czerniowiec i Belca. Ostatni raz odejście z Orłowa pociąg ten dnia 31 sierpnia b. r.

Nowe te pociągi Nr. 15 i 16 stwarzają podczas sezonu kąpielowego najdogodniejszą i najkrótszą komunikację dla Lwowa i Krakowa do najbardziej odwiedzanych zakładów kąpielowych kraju naszego. Pódróż bowiem z Krakowa do Orłowa trwać będzie tylko 8 a ze Lwowa do Orłowa 14 godzin.

Ceny przejazdu wynoszą z Krakowa do Starogo Sącza (Szczawnicy) II kl. 4 zł. 84 ct., III kl. 2 zł. 47 ct.; do Żegostowa i Muszyny-Krynicy II kl. 5 zł. 84 ct., III kl. 2 zł. 97 ct.; ze Lwowa do Starogo Sącza II kl. 10 zł. 23 ct., III kl. 5 zł. 24 ct.; — zaś do Żegostowa i Muszyny II kl. 10 zł. 73 ct., III kl. 5 zł. 49 ct.

Zauważyć pryncypał należy, że na przestrzeni między Lwowem a Rzeszowem tudzież między Krakowem a Tarnowem przynajmniej się do każdego biletu wolny przewóz 25 kg. pakunków.

Pociąg osobowy do Zimnejwody-Rudna wychodzi ze Lwowa codziennie podczas sezonu letniego o godz. 4 po południu według zegaru pęsetki. Powrót z Zimnej wody nastąpić może pociągami mieszczącymi o godzinie 6 minut 39 po południu, albo pociągami osobowymi o godzinie 8 minut 54 wieczorem.

**Z armii.** Emerytowany pułkownik Stanisław Kowalski otrzymał tytuł i charakter generała brygad ad honoris. — Major Antoni Kaiser z 8 p. ulanów przeniesiony został do 5 p. dragonów. — Emerytowany rotmistrz Stanisław Osiański, pozostający w obsłudze komendy placu we Lwowie, przydzielony został do etatu armii. — Kapitan rachunkowy Zygmunt Heim przeniesiony ze szpitalu w Przemyśle do 72 pp., a porucznik rachunkowy Józef Chałupski z domu transportowego w Przemyśle do artylerji fortecznej. — Na etat prezydencki przechodzi porucznik Korwin Bagieński 14 p. huzarów.

Na pensję przechodzą z dniem 1 czerwca rb. rotmistrz pierwszej klasy Bolesław Bilwin z 13 pułku ulanów i Antoni Hawle z furgonów 3, tudzież Antoni Horbacz z 30 p. p.

Stopień oficerski złożyli: Porucznik Feliks Nedomanski z 20 p. i podporucznik Emanuel Domin z furg. 3. — Wreszcie z armii wystąpił porucznik rezerwy Emil Brzozowski z 41 pp jako inwalid.

**O manewrach w Galicji** donoszą do Czerwca z Wiednia: Wbrew doniesieniom dzienników, tegoroczne manewry w Galicji nie przybiorą szerszych rozmiarów. W okolicy Tarnowa odbędą się manewry kawalerji. Prawdopodobnie w skutek braku czasu i przybycia cesarza niemieckiego na wielkie manewry austriackie, Cesarz nie przybędzie w tym roku na manewry do Galicji.

**Musyka wojskowa** będzie grać dziś we wtorek na Wysokim Zamku, jutro zaś w Ogródzie Jezuitskim.

**W parku dra Henryka Jordana** w Krakowie rozpoczęły się w sobotę ćwiczenia wojskowe pułku dzieci krakowskich, który podzielono na cztery oddziały pod dowództwem pp.: Piotrowskiego, Błotnickiego, Woitasiewicza i Splawinskiego.

**Sprzedż gmachu.** Jedno z pism donosi, że Dyrekcja kolei państwowych ma zamiar sprzedać Towarzystwu Kredytowemu Ziemiemu swój gmach przy ul. Trzeciego Maja, gdyż po upaństwowieniu kolei Karola Ludwika wybudowany zostanie nowy wielki centralny dworzec i w nim pomieszczenia będą wszystkie biura Dyrekcji kolei państwowych.

**Nieporządku telegraficznego.** Żeby dać wyobrażenie jakie nieporządku panują na lwowskim urządzeniu telegraficznym, dość zapisać, że wczoraj depesza biura korespondencyjnego wysłana z Wiednia o godz. 12 min. 30 przyszła do Lwowa o godz. 1 min. 40 i nie została nam doręczona do godziny 4-tej, to jest do tej godziny, o której *Przegląd* oddawany jest na maszynę. Dobrze byłoby, żeby Dyrekcja biura korespondencyjnego wniosła do Ministerjum handlu skargę na urząd lwowski za tak marnotrawienie depesz uprzywilejowanej rządowej instytucji.

**Kuratorem fundacji stypendyjnej im. Towarnickich** został mianowany p. Władysław Towarnicki, komisarz starostwa w Sanoku.

**Królem kurkowym** obwołany został wczoraj p. Leon Bratkowski, a to na podstawie wyniku ostatecznego obliczenia strzałów. Nowego króla powitano wystrzałami z moździerzy. Marszałkami zostali pp. hr. Szembek i Michał Walichiewicz.

**Wycieczka do Pragi.** „Sokol” stanisławowski uchwalił jednogłośnie wziąć udział w wycieczce „Sokolów” w Pradze podczas wystawy dnia 28 i 29 czerwca b. r. — Dotychczas zgłosiło się już 12 „Sokolów”, jest jednak nadzieja, że liczba ta znacznie się powiększy.

**Uroczyste poświęcenie placu** i założenie kamienia węgielnego pod budowę gmachu Towarzystwa muzycznego im. Moniuszki w Stanisławowie, odbyło się we czwartek 21 b. m. Ceremonja poświęcenia dokonał ks. kanonik Krasowski.

**Z „Gwiazdy”.** Wydział stowarzyszenia rekrutów lwowskich „Gwiazda” zawiadamia niniejszem, że na majówce odejdy na Pasiekach w niedzielę dnia 24 maja b. r. numer 543 został wylosowany na żywą kosc. Właściciel biletu z powyższym numerem raczy się zgłosić do trzech dni do biura stowarzyszenia ulica Franciszkańska 1. 7 dla odebrania kozy, w razie przeciwnym pozostanie ona własnością stowarzyszenia.

**Wybuch w pociągu.** Na linii kolejowej między miastami York i Tarrytown, jak donoszą z Nowego Jorku, nastąpił 19 b. m. z rana wybuch dynamitu w pociągu. Dwóch Amerykanów i osiem Włochów poniosło śmierć na miejscu, rannych jest osób kilkanaście. Spowodowane wybuchem silne wstrząśnienie dało się odczuć na znacznej odległości.

**Strasna przystojna.** Z Siatyna donoszą: We czwartek dnia 21 b. m. w wiosce Stecowej w pow. Siatyńskim jeden z wieśniaków popiełnił okropną zbrodnię. Rzecz miała się tak: Dwaj wieśniacy sąsiedzi toczyli z sobą spór o miedz, którą jeden z nich na niekorzyść drugiego zabrał. Gdy obaj ze sobą zgodzili się nie mogli, zaprosili wójta, by sprawę tę rozstrząsał. Wójtem był bogaty gazda Kuryluk, człowiek powszechnie szanowany we wsi dla swej zażyłości i dobrego serca. Czynną zadość wezwaniu stron spornych, Kuryluk we czwartek w towarzystwie obu gospodarzy spór ze sobą windących, udał się na miejsce sporne, a rozpatrzywszy sprawę na miejscu, wskazał granicę, według której podług jego zdania powinna iść miedza. Zaledwie jednak wyrok ogłosił, gdy jeden włościanin, Iwan Bereza, niezadowolony jego wyrokiem, wydobyl z pod sukmany kosę i pchnął nią z całej siły wójta. Kosa weszła w ciało między żebrami, dosięgła żołądka i przedziurawiła go. Winowajca zaraz uciekł, a wójta, mężczyzna silny, miał jeszcze tyle siły, że wydobyl sobie z ciała kosę i przycisnąwszy silnie ranę ręką, zawyłki się powoli do domu oddalonego od miejsca zbrodni o jakie 20 kroków. Przyszliż do do-

mu kazał natychmiast zawołać księdza i przygotował się na śmierć. Wieść o tej przygodzie dostała się zaraz do posterunku żandarmerji. Dano natychmiast znać do Siatyna, zżąd w kilka godzin przybył lekarz powiatowy dr. Werner, który zbadawszy niebezpiecznego Kuryluka, skonstatował, iż ma on przedziurawiony żołądek, i orzekł, że tylko bezwzględna operacja (laparotomia) może mu uratować życie. Gdy rodzina na operację się zgodziła, zatelegrafował dr. Werner do Czerniowiec po dra Zolozieckiego, prosiąc go, aby natychmiast przybył do Stecowej dla dokonania operacji. I w istocie najbliższy pociąg o godzinie 9 wieczorem przybył dr. Zolozieckiego do Żalucza, a zżąd kołmi wyjechał do Stecowej, gdzie go oczekiwał dr. Werner z dwoma innymi lekarzami. Gdy dr. Zoloziecki przybył do Stecowej, była już godzina 2 po północy. Chory częstymi wybuchami krwi tak był osłabiony, iż z trudnością tylko można było dośledzić w nim iskrę życia.

Na pytanie dr. Zolozieckiego czy ma się podjąć operację, chory odpowiedział: Rób pan co chcesz, a może Bóg pomoże. Rozpoczęto więc laparotomię, jedną z najcięższych i najtrudniejszych operacji, jakie zna nowoczesna chirurgia. Mimo najniekorzystniejszych okoliczności, bo w nocy, w dusznej chacie włościańskiej, w oczach prawie wszystkich mieszkańców wioski stojących do kola chaty, operacja się powiodła, ale niestety, Kuryluk osłabiony kilkakrotnym krwotokiem, wkrótce wyzionął ducha. Zabójca jego, Bereza, ze Stecowej pobiegł wyprost do Siatyna i tu ze słowami „Powieszcie mnie, bo zabielem wójta”, sam stawiał się w sądzie. Zatrzymano go też natychmiast w więzieniu śledczym.

#### Myśl.

— Podziwiać swych bliźnich jest ulubionem zatrudnieniem próżniaków.

**Teatr.** Dziś we wtorek „Gonitwa za szczęściem”, operetka w 3 aktach Soupeja. Jutro we środę po raz pierwszy „Thermidor”, dramat w 4 aktach Wiktorja Sardou, w przekładzie Heleny Mariewicz.

### Literatura i Sztuka.

**Ekonomisty polskiego** zeszyt 4 (kwietniowy) opuścił prasę i zawiera:

Własność ziemska większa i średnia, przez E. Gawrońskiego. — Ubezpieczenia jako podstawa dobrobytu indywidualnego i społecznego, przez A. Szyzkiwicza. — O kolejach lokalnych w Galicji, przez dra M. Ciesielskiego. — Spis ludności w Austrii, przez dra S. Miziewicz. — Przyczyny upadku gospodarstwa (ocena) przez K.

**Tygodnika ekonomicznego** numer 21 wyszedł z druku i zawiera:

W sprawie nakładów cłowych z Niemcami, przez dra Miziewicz. — Ruch kolejowy w Austro-Węgzech. — Traktat handlowy Austrji-Węgier z Niemcami, przez Bolesława Lewickiego. — Import i eksport Austro-Węgier. — Fabrykacja win owocowych i miodów. — Towarzystwo pierwszej krajowej fabryki tkackiej. — Z targów zbożowych. — Wiadomości handlowe. — Cennik izby handlowej i przemysłowej. — Ogłoszenia.

**Przewodnik higieniczny**, organ Towarzystwa opieki zdrowia. — Nr. 5 tego miesięcznika, wychodzącego pod redakcją dra H. Jordana, opuścił prasę i zawiera:

Leopold Kosiński „Przyczyny dnu brzuszno (typhus abdominalis)”. — Koleje żelazne. — Na co trzeba uważać, gdy chodzi o orzeczenie, czy oddychy ludzkie zaniczają wodę? — Okólnik starostwa rzeszowskiego, wydany w sprawie świerzb. — Zasady komisji edukacyjnej, dotyczące wychowania fizycznego. — O stosunkach zdrowotnych we Lwowie w roku 1890. — Dział statystyczny. — Rozmaitości. — Z bieżącej chwili. — Piśmiennictwo higieniczne. — Od redakcji. — Ogłoszenia.

**Statystyka berlińska wystawy sztuki.** Według narodowości przedstawia się ta statystyka w sposób następujący: dzieł niemieckich artystów 1968, amerykańskich 294, belgijskich 200, włoskich 200, polskich 176, hiszpańskich 165, angielskich 116, węgierskich 110, holenderskich 99, duńskich 95, norweskich 55, francuskich 43, szwajcarskich 32, szwedzkich 11, japońskich 2 i po 1 greckim i tureckim. Brak w tym zestawieniu dzieł austriackich i rosyjskich, gdyż oddziały do otwarte będą dopiero 1 czerwca.

### Rozmaitości.

— **Koń i jazda konna.** — „Raj na ziemi leży na grzbiecie konia” powiada Arab, a ilużto wśród nas „Arabów” powtórzyłoby to samo!

Wdziękami, zmyślnością, odwagą, wytrwałością i szybkością ruchów stoł koni wśród zwierząt w pierwszym rzędzie, ten od wieków nieodstępny towarzyszy człowieka. Historia jego, związana ściśle z dziejami ludzkości, gnie w pomroce nytu i baśni greckich, rzymskich, germańskich, słowiańskich, wendyjskich, arabskich itp.

Arab wierzy, iż Bóg — na pociechę i użytek człowieka — ze zgęszczonego wiatru południowego konia stworzył.

Szczątki jego spotykamy już w pokładach poprzedzających epokę diwjalną. Ojczyzną jego wczesne Azji, gdzie do dzisiaj przebywa w stanie dzikości. Stądto wraz z plemionami aryjskimi wędrując, na grzbiecie swoim rozniósł go świecie kultury.

Kto pierwszy konia ujarzmił, niewiadomo; ale z chwilą pojawienia się historii człowieka stoi on już a boku jego. — Pierwszą o nim wzmiankę napotykaną w biblii; objaśnia ona, iż na wiele wieków przed narodzeniem Chrystusa Egipcjanie używali konia tak do pociągów, jak i pod wierzchem. Z dziejów wiadomo dalej, że Asyryjczycy, Babilończycy, Medo- i Persowie wczesną już ciagnęli z niego korzyści. To samo odnosi się do Chin. Z Egiptu, później już znacznie, sprowadzono go do Grecji. Lud Izraela nie znał konia aż do czasów Salomona; ten dopiero, jak Ksenofont w Grecji, hodował jego zaprowadził. Arabowie na tysiąc lat przed Chrystusem nie używali go jeszcze, przyjęli go dopiero od Salomona. — Herodot opowiada, że kiedy w piątym wieku przed Chrystusem Kserkses ciagnął do Grecji, w sprawie jego biorący udział Arabowie dromedarami się posługiwali; jeszcze w czwartym wieku po Chrystusie cesarzowie rzymscy posyłali książętom arabskim konie, co dowodziłoby, że rozpowszechnienie się tych zwierząt po Arabii dopiero później nastąpiło.

Charakterystycznym jest, że u wszystkich ludów barbarzyńskich używano konia z raz pod wierzchem, zaś u starożytnych ludów cywilizowanych — jak u Greków i Rzymian — do pociągów. W czasie Igrzysk olimpijskich w roku 776 przed Chrystusem spotykamy go jeszcze zaprzęgniętego do wozu, a dopiero w roku 654 przed Chrystusem występuje w roli wierzchowca.

Z początku pod wierzch używano konia nagiego, z wędzidłem jego z krótkiego żelaznego pręta (*lupatum*) w pysku i kółka otaczającego nozdrza, co było podobnem nieco do uździenicy. Później nakrywano go derą, którą zwykle stanowiła skóra zwier-

zęca, z tyłu i na przódzie przymocowana. Następnie derę zastąpiono poduszką, która ostatecznie w czwartym wieku przed Chryst. ustąpiła miejsca siodłu ze strzemionami.

Oczywiście konie te starożytnych ludów znacznie kształtami różniły się od naszych. Koń grecki małego był wzrostu, z krótką i grubą szyją, ostrzyżoną grzywą, krótkim kadłubem, spadziestmi łopatkami i okrągłym zadem. Koń rzymski rośniejszym był i tęższym, o mocno rozwiniętej wygiętej szyi, szerokiej pierś, mięsiem rozwiniętym zadzie i głęboko osadzonym ogonie. Konie ówczesnych Germanów nie lepiej się przedstawiają: Cesar opisuje je jako kosławne, brzydkie, z długimi szczytówkami grzywami; przynajmniej jednak dzielności i wytrwałości. Jeźdźcono zwykłe stępa lub galopa.

W zachodniej Europie zaczęto używać konia w boju za czasów Karola Wielkiego. Ryccerskie te wierzchowce były po większej części ogierami fryzjskiego lub duńskiego pochodzenia. Nie były one zbyt rosłe, ale posiadały silne krzyże i nogi z rozwiniętymi mocno kolanami, małe mięsiste głowy i potężne szerokie pierś. Koń taki zdołał nosić ciężar 4 do 5 centn. Do czternastego wieku konie te prowadzono na zwykłej uździe, która zwolna przekształcała się i doskonalila. — Ostrogi znano od najdawniejszych czasów. Pierwotnie stanowiły je trzpienie wite w obcasie.

Kobiety przez ciąg wieków średnich jeździły konno na równi z mężczyznami i do dwunastego wieku po męsku. Pierwsza Anna Luksemburska, małżonka Ryszarda I angielskiego, wymyśliła siodło poprzeczne, damskie. W wiekach trzynastym i czternastym kobiety wszystkie jeździły konno, nie wyłączając nawet mniszek. W szesnastym wieku kobiety często wraz z mężczyzną jednego dosiadały konia, lokując się za towarzyszem i jego się trzymając. Jeździła tak niejednokrotnie wraz z Leicesterem królowa Elżbieta.

Umiejętna dressura koni pojawiła się po raz pierwszy w państwie bizantyjskim. Wywołała ją zętknięcie się zachodu ze wschodem w czasie wojen krzyżowych i bliższe zaznajomienie się ze zwinnością i lekkim koniem arabskim. Do tego też czasu odniósł wypada zakładanie stadnin.

Sztukę jeźdźstwa rozwinięto dalej Włochy, „kolebką” jej zwane. Przyjęto ją tu z Bizancjum w szesnastym i siedemnastym wieku, a doskonalili ją Pasquale Caraccioli, Claudio Conte di Pavia, Federico Grisoni i inni. — Ostatni z wymienionych, szlachciz włoski, pierwszy w roku 1532 wydał dzieło dotyczące jazdy konnej; on założył słynną szkołę neapolitańską. Konie w niej kształcone cieszyły się nadzwyczajnem powodzeniem, ceniono je tak dla ruchu pełnego wdzięku, jak i dla wyglądu.

Antoni de Pluvial, Salomon de la Brom i kawaler de St. Antoine z końcem siedemnastego wieku umiejętną sztukę jazdy konnej wprowadzili z Włoch do Francji. Za czasów Ludwika XIII i Ludwika XIV zakładano tu już szkoły dressury, a w ślad za tem popisy konne zastąpiły dawne turnieje.

Kawaler Saint-Antoine udał się następnie do Anglii, gdzie poprzednio już wyżej wspomniany Claudio Conte di Pavia (sprowadzony za panowania Elżbiety przez Leicester) założył szkołę jazdy konnej, którą książę Newcastle do wysokiego doprowadził rozwoju. Dzieło jego, dotyczące wyższej szkoły jazdy i dressury koni, w roku 1675 wydane, aż do połowy osiemnastego wieku kodeksem było dla jeźdźców i hodowców niemieckim.

Z końcem osiemnastego wieku jako reformator na tem polu wystąpił La Guériniere, a zasady jego do dziś dnia utrzymują się w pewnej części.

### Część ekonomiczna.

#### Z sbożowych targów.

| 26 maja      | Lwów    | Tarnopol | Podwołoczyska | Jarosław |
|--------------|---------|----------|---------------|----------|
| Pszonica     | 10.1010 | 9.90     | 10.50         | 8.75     |
| Zyto         | 7.80    | 8        | 7.65          | 7.20     |
| Jęczmień     | 6.25    | 7        | 6.75          | 6.75     |
| Owies        | 7.50    | 7.70     | 7.25          | 6.45     |
| Grzech       | 6.10    | 6        | 5.75          | 5.50     |
| Wyka         | 0       | 0        | 0             | 0        |
| Rzepak       | 18.5014 | 18.2518  | 17.8014       | 18.5014  |
| Chmiel       | 42      | 52       | 41            | 48       |
| Konic. czar. | 42      | 52       | 41            | 48       |
| Konic. biała | 42      | 52       | 41            | 48       |
| Okowita      | 10.1010 | 9.90     | 10.50         | 8.75     |

wszystko za 100 kilo netto bez worka.  
Okowita gotowa za 10.000 litr. pr., loco Lwów 17 50 do 18 50 zł.

Popyt na gotowy towar z natychmiastową dostawą.

### Telegramy „Przeglądu”

**Wiedeń 26 maja.** Komisja budżetowa przyjęła bez zmiany projekt ustawy o trybach skarbowych.

Minister Steinbach oświadczył, że rząd przedłożył te ustawy do sankcji monarcharnej, jeżeli tylko Izba panów przyjmie ją w tej samej formie, co Izba posłów. Staraniem rządu będzie złagodzić ile możności ubytek dochodów powstały przez zniesienie myt mostowych.

Przy rubryce „tytoń” rzekł reprezentant rządowy Krikl, że rząd uznaje słuszność żądań Galicji co do naprawy tytoniu.

Konsumcja tytoniu nie dosięga jeszcze napowrót tej wysokości, na jaką była przed ostatniem podwyższeniem cen tytoniu, jednakże przy oemianiu skuteczności podwyższenia cen tytoniu trzeba uwzględnić nie tylko rezultaty kasowe, ale także wartość zapasów tytoniu, a jeżeli to się uwzględni, to okaże się, że wartość tych zapasów zwiększyła się o 6—8 milionów.

Co do krajowej hodowli tytoniu trzeba wziąć to na uwagę, aby przez zainicjowanie wielkie rozpowszechnienie produkcji tytoniu nie dawać bodźca przemysłowi. Rząd postara się o to, aby w poszczególnych krajach koronnych potworzyć fabryki tytoniu w miarę potrzeby tych krajów.

Tytuł „tytoń” przyjęto wraz z rezolucją p. Kozłowskiego wzywającą rząd, aby wszystkimi siłami popierał produkcję tytoniu w Galicji i na Bukowinie.

Wreszcie przyjęła komisja wniosek p. Herbsta aby z prelinimowanych w budżecie subwencji państwowych dla kolei skreślić: dla kolei Karola Ludwika sumę 100.000, złr. dla północno zachodniej kolei 197.000 złr., dla Staatsbahn 315.215 złr. dla kolei czerniowieckiej 249.800 złr., dla kolei Albrechta 82.540 złr. i dla morawskiej kolei granicznej 23.400 złr.

**London 26 maja.** Komunikat firmy Armstrong donosi, iż Turpin oświadczył podczas rokowań z nią o kupno melinitu, że ma wszelkie prawo do jego sprzedaży. Rząd francuski już później poczynił na melinie rozmaite ulepszenia, które Turpinowi nie są znane.

Do *Timesu* donoszą z dobrze poinformowanego źródła, iż nieprawdziwym jest doniesienie o zamierzonym małżeństwie carewiczki następcy rosyjskiego tronu z córką księcia czarnogórskiego.

**Parysz 26 maja.** Większa część tych omnibusów, które dziś rano wjechały ze swych stacji, musiały do nich wrócić z powrotem, gdyż

bastujący woźnice nie pozwolili im jeździć po mieście. Publiczność bierze stronę bastujących woźniców i obrzuca kamieniami tych furmanów, którzy podjęli się powozić.

Z tego powodu powstało dziś mnóstwo bójek między publicznością a agentami policyjnymi, broniącymi omnibusów. Furmana jednego z omnibusów wyjeżdżającego z głównej stacji na bulwarze Bourdina zbito tak, że odniesiono go zlanego kwią. Policja zaarrestowała mnóstwo osób.

**Szangaj 26 maja.** Domy katolickiej misji zostały przez tłumy do szczytów zburzone i spłądrowane, a mieszkańcy z tudem tylko u-ził śmierci. Przyczyną rozruchów tych jest zapewne podburzenie przez tajne stowarzyszenia ludności do przesławiania chrześcijan.

**Bukareszt 26 maja.** Podczas bankietu w pałacu królewskim rzekł król, iż utworzony przez niego przed 25 laty rząd rumuński jest oparty na tak trwałych podstawach, iż tylko najsilniejsze wstrząśnienia mogłyby zburzyć tę przez długoletnią wytrwałą pracę wzniesioną budowę. Dalej wznosił król toast na cześć tych mężów, którzy przez ciąg tego 25-lecia byli wiernymi jego doradcami, gdyż bez ich świętego i patriotycznego poparcia rząd jego nie byłoby przyniosły tak świetnych owoców. — Z miłośnością i wdzięcznością wspominał on tych mężów stanu, którzy już w lepszy świat się przenieśli, a w końcu zaznaczył, iż obecna uroczystość świadczy jak najlepiej, że naród cały żywi to przeświadczenie, iż przyszłość Rumunii oparta jest na stałych, niewzruszonych podstawach.

Aby ciału dyplomatycznemu okazać wyraz swego szacunku, udzielił król dziedzielowi ciała dyplomatycznego posłowi belgijskiemu floorckowi wielką wstęgę orderu „gwiazdy rumuńskiej”.

**Praga 26 maja.** Przybył tu arcyksiążę Albrecht. W drodze z dworca do hotelu zgromadzoną liczną publiczność witał go z uszanowaniem.

**London 26 maja.** W izbie gmin oświadczył podsekretarz stanu Gorst, iż depesze rządowe donoszą, że na Korfu i Zante panuje zupełny spokój.

**Wiedeń 26 maja.** Na wczorajszem plenarzem posiedzenia międzynarodowego kongresu pocztowego uchwalono jednogłośnie przyjąć kołonie austriackie do międzynarodowego związku pocztowego poczem wśród gromiących oklasków złożyli delegaci Austrii deklarację przystąpienia do tego związku.

Prezes kongresu szef sekcji Oentrant wyraził radość z tego wielkiego sukcesu, dziękując delegatom austriackim, tudzież niemieckiemu sekretarzowi stanu Stephanowi, rządowi angielskiemu i delegatom angielskiemu Blachwordowi za trudny położony ku osiągnięciu tego wielkiego celu.

Delegaci północnej Ameryki, Włoch, Egiptu, Indji i Brazylji powitali inieniem wszystkich części świata Austrię jako najbliższego członka międzynarodowego związku pocztowego — poczem delegaci austriaccy wyrazili swą radość z tego, że ojczyzna ich jest teraz ściślej połączona z innemi częściami świata.

**Wiedeń 26 maja.** Według wykazu banku austro-węgierskiego, wynosił z dniem 23 maja b. r. stan obiegu banknotów 397,524.000, a więc zmniejszył się od czasu ostatniego wykazu z dnia 15 maja b. r. o 6,621.000. Równocześnie wynosił zapas kruszcowy banku 243.956.000, zmniejszył się przeto o 128.000. — Portfel zawierał 145,160.000, zmniejszył się przeto o 3,976.000. Lombard zawierał 19,411.000, przeto zwiększył się o 57.000. Wolna od podatku rezerwa banknotów wynosiła 49.631.000, zwiększyła się więc o 4,983.000 zł.

**Monachjum 26 maja.** Do tutejszej *Allgemeine Zeitung* donoszą z Berlina wrzeczono iż do dobrze poinformowanego źródła, że jeżeli w radzie związkowej postanowionem zostanie wniosek o pozwolenie napowrót zakonu Redemptorystów do Niemiec, wówczas rząd pruski sprzeciwi się temu wnioskowi.

**Parysz 26 maja.** W izbie odpowiedział Freycinet na interpelację w sprawie zdradzenia tajemnicy wytwarzania melinitu i oświadczył, że Turpina i Tripioneta uwieziono na zasadzie ustawy o szpiegostwie, a z ministerjum wojny nie skradziono żadnych aktów — zresztą ogłoszone przez Turpina plany są nieprawdziwe. Melinit jest tylko małą cząstką eksplodującej substancji, używanej na francuskie granaty. Tajemnica sposobu wyrobiania granatów znajduje się w posiadaniu ministerstwa wojny i nie mogła być skradzioną. Francja ze swoim systemem obrony nie stoi w tyle za żadnem mocarstwem, to też nie należy się niepokoić wrzeczoną zdradą.

**Parysz 26 maja.** Z powodu bastówki woźniców towarzystwa omnibusów uwieziono 50 osób, które zmuszali chętnych pracować woźniców do przysięgnięcia się do bastówki. Dwóch woźniców, którzy chcieli jechać, zranili ciężko ich bastujący koleżki.

Członkowie rady miejskiej należący do stronnictwa posybiliistów, wezwali prefekta Sekwany, aby wziął w posiadanie cały materiał i lokalności kompanji omnibusowej. Dwudziestu sześciu członków rady mijskiej zażądało, aby na dziś zwolano plenarne posiedzenie rady miejskiej dla obradowania nad tą bastówką.

Kilka dzienników otworzyło składki dla bastujących woźniców.

**Parysz 26 maja.** Arekksiążę Karol Stefan zachorował na kur.

**Parysz 26 maja.** Wczoraj ustał ruch omnibusów w całym mieście skutkiem znowu woźniców. Bastujący woźnicy zatrzymywali omnibusy, których woźnice chcieli pracować wyprzeglali konie i przetrniali rzemienie pociągowe. Policja musiała kilka razy wkroczyć i aresztowała wiele osób, między niemi prezesa syndykatu bastówkowego.

**Mons 26 maja.** We wszystkich tutejszych kopalniach węgla wróciło robotnicy do pracy.

**Leodjum 26 maja.** Bastówka w kopalniach węgla Cockerill'a skończyła się.

**Praga 26 maja.** Z powodu, iż dzienniki najrozmaitiej przedstawiają spór między czeskiimi studentami a Niemcami zwiedzającymi wystawę, który wywołał się w bójkę, oświadcza *Prager Abendblatt*, że w tej sprawie wdrożyły już władze postępowanie karne, a rozprawa wykaże prawdziwy przebieg tego zajścia, tudzież po czyjej stronie jest wina i jak wielką jest ona.

**Budapeszt 26 maja.** W sejmie przedłożył minister handlu Baross dwa projekta ustaw: jeden dotyczący rozwiązania kontraktu z towarzystwem austro-węgierskiego Lloyd'a, drugi zaś dotyczy zawarcia kontraktu między rządem węgierskim a węgierskim towarzystwem żeglugi parowej „Adria”.

**Petersburg 26 maja.** Na zgromadzeniu stowiadkiego towarzystwa dobroczynności oświadczył generał-lejtnant Kirejew, że zasadnicza formułka słowiańskich nauk da się wyrazić w trzech słowach t. j. prawosławie, autokracja, narodowość.

#### Przyjechali do Lwowa

dnia 26 maja 1891.

HOTEL CENTRALNY. Józef Skólimowski z Magdalenki. Maks Falk z Kalusza. Filip Goldenberg z Stanisławowa. Hipolit Lopiński z Patiatycz. Dr. M. Bry z Czerniowiec. Samuel Schorstein z Jarosławia. Dorota Luzi z Jarosławia. S.

