



99790

-29/1

P

№ 29.

**Nowoczesna Książnica Strażacka**

# **DZIAŁANIA STRAŻY POŻARNYCH PRZY OGNIU**

1-sza część

**„TAKTYKI POŻARNEJ”**

stanowiącej VII-my tom pracy p. t.

**„OBRONA PRZED POŻARAMI”**

opracował

**Inżynier JÓZEF TULISZKOWSKI**

Z ilustracjami prof. A. Chromińskiego, art.-mal. S. Mucharskiego i innych.

WARSZAWA

Nakładem autora przy finansowej pomocy

Głównego Związku Str. Poż. R. P., Powszechnego Zakładu Ubezpieczeń Wzajemnych, Pomorskiego Stowarzyszenia Ubezpieczeń

1928



99790

II



№ 29.

Nowoczesna Książnica Strażacka

---

# DZIAŁANIA STRAŻY POŻARNYCH PRZY OGNIU

1-sza część

„TAKTYKI POŻARNEJ”

stanowiącej VII-my tom pracy p. t.

„OBRONA PRZED POŻARAMI”

opracował

Inżynier JÓZEF TULISZKOWSKI

Z ilustracjami prof. A. Chromińskiego, art.-mal. S. Mucharskiego i innych.

Biblioteka Jagiellońska



1001952471

WARSZAWA

Nakładem autora przy finansowej pomocy

Głównego Związku Str. Poż. R. P., Powszechnego Zakładu Ubezpieczeń Wzajemnych, Pomorskiego Stowarzyszenia Ubezpieczeń.

1928



99790

II

29,1

## Słowo wstępne.

We wstępie do I tomu pracy p. t. „Obrona przed pożarami” nakreślony został plan podziału tego wydawnictwa na 7 tomów, mających stanowić całość wiedzy pożarniczej, które jest również wydawane jednocześnie w postaci 32 oddzielnych książek, jako „Nowoczesna księżnica strażacka”.

Pomimo prawie gotowych dla tłoczni rękopisów do II tomu, obejmującego środki gaśnicze, zbiorniki wody, roślinność, organizację straży pożarnych i związków, oraz do III, traktującego obszernie I-ą część techniki pożarnej, zmuszony zostałem do odłożenia narazie tych prac, a natomiast energicznie się wzięłem do opracowania VII tomu, zawierającego „Taktykę pożarną”.

Powodem tej zmiany jest bardzo duża ilość zgłoszeń, namowy i prośby wielu Druhów - Oficerów Straży Pożarnych, a głównie zupełny brak wyczerpującego podręcznika w tej tak ważnej dziedzinie, która właściwie jest jakby koroną wiadomości pożarniczych; albowiem „przygotowania do walki” (II tom), „technika pożarna” (III, IV i V tom), oraz „usprawnienie straży pożarnych” (VI tom), wszystkie te wiadomości stanowią właściwą naukę wstępną, przygotowawczą, której zadaniem jest przysposobienie staży pożarnych do walki z ogniem; a o tem, jak skutecznie i celowo gasić pożary poucza właśnie taktyka.

Ponieważ straże pożarne w naszych osiedlach większych i mniejszych stanowią karne organizacje, zaprawione już do zwalczania jednego groźnego żywiołu — ognia, przeto i podczas klęsk, spowodowanych przez rozpętanie innych żywiołów, jak woda (powódzie, zasy i zatory), ziemia (zawalenia się ziemi, studzien i domów), oraz powietrze (huragany i nawałnice),—strażactwo nasze winno brać również żywy udział w akcji ratowniczej; do taktyki

więc należy zaliczyć ten dział prac strażackich, jak również pomoc sanitarną, w razie wypadków, jakie przytrafiają się podczas pożarów i powyższych czynności, ludziom i koniom strażackim.

Obecnie wydawana „Taktyka pożarna“ dzieli się zatem na następujące części:

1-a część: „Działania straży pożarnej przy ogniu“ (książka Nr. 29).

2-ga część: „Gaszenie różnego rodzaju pożarów“ (książka Nr. 30).

3-cia część: „Akcja straży pożarnej podczas katastrof“ (książka Nr. 31).

4-ta część: „Pomoc sanitarna dla ludzi i koni“ (książka Nr. 32).

Opracowując taktykę, którą to pracę rozpocząłem jeszcze w 1925 roku, posiłkowałem się częściowo fachową literaturą francuską, belgijską, niemiecką, rosyjską i po części amerykańską, a głównie obszerną praktyką i spostrzeżeniami, zdobytemi na wielu pożarach podczas długoletniej służby w większych ochotniczych i zawodowych organizacjach.

Aby lepiej objaśnić niektóre czynności, dotyczące się działania poszczególnych strażaków i oddziałów, a również, aby plastycznie przedstawić umiejętne opanowywanie ognia, zamieściłem paręset rysunków i planów, a również wprowadziłem nowe działy, jak strategia pożarna, gaszenie pożarów pod ogniem nieprzyjacielskim, walka gazowa, udział w usuwaniu zatorów, zasp, pomoc sanitarna koniom i t. p.

Bez wątpienia praca ta, a szczególnie nowowprowadzone działy, zawierają pewne braki i niedomówienia, przeto będę bardzo wdzięczny Szanownym Druhom za fachowe, rzeczowe uwagi i uzupełnienia.

Niech ta skromna praca wypełni choć w niewielkiej części lukę w naszej ubogiej literaturze fachowej, niech będzie z pożytkiem dla Was, Koledzy po toporze, w Waszej dzielnej pracy.

J. T.

# Taktyka pożarna.

Taktyką pożarną nazywa się nauka gaszenia pożarów, która polega na celowym i skutecznym nacieraniu na ogień, na umiejętnej obronie budowli narażonych na zapalenie się oraz na szybkim niesieniu ratunku zagrożonemu życiu i mieniu mieszkańców.

**Oszczędzanie sił** Główną zasadą taktyki pożarnej jest oszczędne wprowadzanie do akcji części sił bojowych, będących w dyspozycji kierującego i osiągnięcie jaknajlepszych wyników; oraz kierowanie się przeświadczeniem, że nadmiar wody przelanej, nieumiejętna akcja ratunkowa i zbytne burzenie budowli, mogą poczynić nieraz daleko większe szkody, niż sam ogień.

Uzasadnienie powyższego jest następujące:

1. Należy zawsze posiadać rezerwy, które mogą być użyte przy rozszerzeniu się pożaru.

2. Nieruszone rezerwy przydają się szczególnie przy wybuchu drugiego pożaru, co nieraz ma miejsce przy silnym wietrze, przerzucającym daleko łatwiej ogień lub wskutek podpalenia, kiedy podpalacz wie, że wszystkie siły bojowe straży są skoncentrowane daleko i jest przeświadczony, że ratunek będzie spóźniony\*).

3. Wprowadzenie do akcji za dużo oddziałów powoduje nieraz zamieszanie i utrudnia pracę.

4. Użycie sił proporcjonalnie do rozmiarów ognia ułatwia konserwację narzędzi, szczególnie węży i pozwala na zorganizowanie zmian oddziałów w razie przemęczenia ludzi.

---

\*) Sam miałem kilka podobnych wypadków w Kijowie, stojąc na czele straży ochotniczej.



**Różno-  
rodność  
pożarów**

Jak podczas wojny wynika cały szereg starć, bitew i utarczek, z których każda jest odmienna od innych, tak i podczas pożarów wypadki ognia są bardzo różnorodne i mają każdy swe odrębne cechy i warunki, przeto ustalenie jakichś przepisów i dokładnych wskazań, dotyczących się gaszenia każdego poszczególnego pożaru — jest niemożliwe; zatem taktyka pożarna musi się ograniczyć do ułożenia szeregu ogólnych wskazań, do określenia tylko zasadniczych podstaw akcji, jakimi należy się kierować przy gaszeniu pożarów w zależności od miejsca ich wybuchu, stopnia rozwoju ognia, zgromadzenia palnego materiału, ilości zagrożonych obiektów, atmosferycznych warunków, posiadanych środków gaśniczych i t. p. okoliczności.

Oprócz tego taktyka określa dokładnie obowiązki i zadania naczelnego dowództwa, i poszczególnych dowódców oddziałowych podczas pożaru, zawiera wskazania, dotyczące się akcji wszystkich oddziałów i pojedynczych strażaków.

Te wszystkie dane obejmuje pierwsza ogólna część taktyki. Druga natomiast część taktyki pożarnej zawiera szczegółowe przepisy i dane, dotyczące się akcji przy poszczególnych wypadkach gaszenia różnego rodzaju pożarów.

Taktyka pożarna zatem dzieli się na dwie części: ogólną i specjalną. Ogólna opiewa działanie straży pożarnych w ogniu, a specjalna — gaszenie różnego rodzaju pożarów.

Oprócz tych zasadniczych części, do taktyki zaliczane są jeszcze dwie uboczne: „Udział straży pożarnych w akcji podczas katastrof“ i „Pomoc sanitarna na pożarach“.

## **Działanie straży pożarnych przy ogniu.**

**Podział  
taktyki  
ogólnej**

Ogólną część taktyki należy podzielić na kilka oddzielnych działów:

I. Czynności straży po alarmie.

II. Akcja straży na miejscu pożaru.

III. Czynności straży po zlokalizowaniu pożaru.

# I. Czynności straży po zaalarmowaniu.

## A. Gotowość bojowa.

### **Gotowość bojowa straży**

Nieodzownym warunkiem skutecznej akcji podczas pożaru jest gotowość bojowa danej straży pożarnej i jej taboru, czyli wyrobienie i wyćwiczenie poszczególnych strażaków, fachowe wykształcenie kierownika straży i jej oficerów, dobry stan taboru i odpowiedni dobór poszczególnych narzędzi, zastosowanych do miejscowych warunków. Oprócz tego koniecznym warunkiem sprawnego gaszenia ognia jest szybkie przybycie taboru z obsługą do miejsca pożaru, co znów zależy od sygnalizacji, od lokomocji, stanu dróg i odległości miejsca pożaru od remizy. Największy wpływ na rychłą pomoc straży wywiera szybkość zbiórki.

Należy rozróżnić dwa typy zasadnicze straży: zawodową straż lub stałe pogotowie i straż ochotniczą. Każdą z tych organizacji inaczej się alarmuje, o czym jest szczegółowo mówione w rozdziale o sygnalizacji (VI tom, 1-a część lub książka Nr. 24).

### **Alarm w straży zawodowej**

W straży zawodowej na dany alarm strażacy w nocy szybko ubierają się i spuszczaają po drążkach spustowych lub biegną do remizy i stajni. Tu na zasadzie podziału czyli przydzielenia każdemu odpowiedniej funkcji, każdy szybko spełnia swe zadanie: jedni wytańczają narzędzia (w przestarzałej remizie), inni wyprowadzają konie i zaprzęgają je.

W lepiej zorganizowanych, liczniejszych strażach zawodowych a również i w zasobniejszych ochotniczych organizacjach urządzone są pogotowia.

Samochód lub wóz parokonny, mieszczący na sobie wszystkie niezbędne do pierwszej akcji narzędzia (patrz „Tabor strażacki“, V tom, 1-a część lub książka Nr. 18), obsługiwany jest przez kilku strażaków (4, 6, 8), którzy są w stałym ostrem pogotowiu, czyli ubrani i uzbrojeni znajdują się w specjalnym pokoju tuż przy remizie pogotowia. Konie bywają albo założone kompletnie

przy wozie, lub tylko rozkiełznane, albo też stoją za wozem ubrane w chomontach.

W tych wypadkach na dany alarm wyznaczeni strażacy kiełznąją i zaprzęgają konie i wszyscy siadają na wóz, nakładając kaski. Wyjazd pogotowia od momentu alarmu do ruszenia koni trwa kilka sekund, przy zakładaniu koni o kilka — kilkanaście sekund dłużej. Czas ten dla samochodu-pogotowia trwa jeszcze krócej.

**Alarm  
w straży  
ochotniczej**

W znacznej większości (93%) straży ochotniczych zbiórka jest bardzo powolna z powodu prymitywnej sygnalizacji (dzwony kościelne, trąbki alarmowe, syreny i t. p.) oraz pewnego nieraz oddalenia miejsca zamieszkania strażaków od remizy.

To też jest we zwyczaju i zupełnie słusznym, że strażacy, których mieszkanie znajduje się w pobliżu miejsca wybuchu pożaru, podążają wprost do ognia, inni zaś pędzą do remizy.

**Gotowość  
ochotnika**

Aby na alarm strażak ochotnik mógł szybko się ubrać i uzbroić, wszystkie części ubrania on winien mieć pod ręką. Mundur i spodnie na krzesle przy łóżku, buty obok. Przyczem wskazanem jest mieć obuwie wraz ze spodniami wszytymi, jak to była mowa powyżej w rozdziale traktującym o umundurowaniu i uzbrojeniu strażackiem w 3-iej części IV tomu (książka Nr. 15).

Tego rodzaju przygotowanie bardzo przyśpiesza ubieranie się.

Części uzbrojenia, jak kask, pas (z zatrzaśnikiem), topór, linka, winny się znajdować tuż przy łóżku.

Po uzbrojeniu się, strażak dąży szybko do remizy lub miejsca pożaru.

**Zachowa-  
nie się  
strażaka—  
ochotnika  
podczas  
biegu do  
pożaru**

Niezmiernie ważnem jest zachowanie umiaru przez strażaka dążącego do ognia. Jeżeli oddalenie jest znaczne, a część strażaków (wskutek opóźnienia się lub dla braku miejsca na wozach) podąża pieszo do pożaru, winna być zachowana ostrożność. Nie wolno biedz zaszybko, a należy zmieniać tempo co kilka minut i iść na przemian szybkim wydłużonym krokiem, a potem biedz wolnym biegiem, starając się równomier-

nie oddychać. Lepiej jest przytem mieć usta zamknięte i oddychać tylko nosem lub oddychać ustami przez czystą chusteczkę, napojoną spirytusem albo wodą kolońską, co orzeźwia i powoduje pewnego rodzaju uspokojenie serca.

Jeżeli na miejscu pożaru wypadnie strażakowi wejść do przestrzeni napełnionej dymem lub objętej przez ogień, to przede wszystkim on winien przedtem nieco ochłonać i uspokoić się po szybkim biegu, aby płuca pracowały spokojnie. Najlepiej jest przy wchodzeniu do dymu wdziać maskę przeciwdymową, respirator, a w braku tych chustkę od nosa lub kawałek czystej szmaty, nasyczonej wodą z octem lub w ostateczności wodą.

## B. Czynności strażaka przybyłego do pożaru.

### **Wywiad na pożarze przed przybyciem straży poż.**

Strażak, który pierwszy przybiegł z domu wprost do pożaru, przed przybyciem straży lub pogotowia, winien w pierwszej linii dowiedzieć się, czy niema w zagrożonem lub palącym się mieszkaniu ludzi i przede wszystkim zająć się ratowaniem ich, organizując pomoc z sąsiadów. Następnie strażak winien zbadać całą sytuację: rozpoznać źródło ognia, jego rozmiary, kierunek, w którym ogień się posuwa, skonstatować, które przedmioty są najwięcej zagrożone, a również dowiedzieć się od mieszkańców lub zbadać samemu pobliskie zbiorniki wody: hydranty, rzekę, sadzawkę, studnie i dojazd do nich i określić na oko głębokość poziomu wody. Wszystkie powyższe wiadomości będą bardzo cenne dla nadciągającej straży, ułatwiając i przyspieszając akcję, wymagającą często przedtem kłopotliwego i trudnego nieraz wywiadu. Wiadomości te zameldować należy naczelnikowi lub zastępcy natychmiast po przybyciu straży.

### **Gaszenie ognia w zarodku**

Jeżeli uda się strażakowi przybiec szybko do pożaru, więc nieraz przy niewielkim ogniu jest on w stanie zagasić takowy w zarodku; zatem wskazane jest podanie tu szeregu wskazówek, które mogą się w tych wypadkach przydać i dla ludności cywilnej.

## C. Gaszenie ognia przed przybyciem straży.

**Gaszenie  
pożaru  
ukrytego  
w ścianie,  
powalei t. p.**

1. Pożar ukryty przejawia się w początkach przeważnie pewną ilością dymu, napełniającego strych, klatkę schodową lub pokój. Należy przedewszystkiem zbadać, skąd się dym wydobywa. Przykładając rękę w pobliżu tego miejsca, można nieraz wyczuć z ciepła rozgrzanej ściany, przepierzenia lub powały, źródło ognia.

Przed wejściem do przestrzeni napełnionej dymem, konieczne jest obwiązanie ust i nosa mokrą szmatę lub nasyoną wodą z octem.

Jeżeli wyczuwa się ręką, że ogień nie rozszerzył się i zajmuje małą przestrzeń (1 — 2 m<sup>2</sup>), to zapomocą topora, siekiery, drąga żelaznego należy podważyć, wyrąbać deski przepierzenia, powały i zalewać wodą z wiader, kubełków, miednic i t. p. naczyń, które zawczasu przygotować i napełnione wodę mieć w pogotowiu, starając się odszukać skrupulatnie najmniejsze ślady ognia, wyrzucić wszystkie tlejące części drewniane, oraz izolację z torfu, trocin, mechu i t. p.

Doskonałe usługi w tych wypadkach oddaje hydronetka lub hydropult, którego silny prąd może głęboko przenikać pod powałę, w przepierzenie i tam skutecznie ugasić izolację, belkę, deski i t. p. Dobra jest i gaśnica.

Jeżeli natomiast wyczuwa się z rozgrzanej ściany, powały i t. p. znaczne rozszerzenie się ognia, wtedy należy natychmiast pozamykać wszelkie otwory, jak drzwi, okna, dymniki (na strychu), aby utrudnić dostęp świeżego powietrza, powstrzymać na pewien czas rozszerzanie się pożaru i natychmiast po przybyciu straży pożarnej, dać jej kierownikowi szczegółowe wyjaśnienia.

**Wzywianie  
straży po-  
żarnej**

Należy wogóle przyjąć za zasadę, że przy ukazaniu się najmniejszych oznak pożaru, natychmiast zawiadamia się najbliższą straż pożarną za pomocą telefonu, przez konnego posłańca, jeżeli remiza straży jest położona dalej, dając znać posterunkowi policji lub posyłając do kancelarji najbliższego kościoła, o ile przyjęta jest sygnalizacja zapomocą dzwonów kościelnych i t. p.

Niektórzy, obawiając się wydatku na straż, zapłaty za jej przybycie, starają się ugasić pożar sami, nie bacząc na jego znaczne

nieraz rozmiary i powodują tem groźne w następstwa rozszerzenie się ognia, spóźniony przez to ratunek i duże niepowetowane straty.

Jest to mylne nieuzasadnione mniemanie: żadna straż pożarna za przybycie, choćby napróżne, nigdy nic nie pobiera i pobierać żadnego wynagrodzenia jej nie wolno, chyba są specjalne zarządzenia.

To też zawsze w każdym wypadku należy używać pomocy straży, podając przytem dokładnie adres i komunikując rozmiary pożaru i jego cechy.

**Gaszenie  
pożaru na  
strychu**

2. Gdy się podejrzany dym ukaże na strychu, działać należy jaknajszybciej, albowiem duża ilość łatwopalnego kurzu, śmiecie, różne odpadki, znajdujące się tam, są zazwyczaj bardzo palne i ogień po nich szybko się rozszerza.

Zabezpieczywszy mokrą szmatą usta i nos, szybko należy wpaść na strych przez klatkę schodową z wiadrem, kubłem wody i czołgać się naprzód, lejąc na oślep zapomocą kwarty, garnka (małemi porcjami) silnym rzutem wodę przed siebie, na prawo, na lewo, słuchać charakterystycznego syczenia, jakie wydaje woda, dostawszy się do ognia; poczem, wyśledziwszy w ten sposób źródło pożaru, lać w tym kierunku wodę aż do ugaszenia.

**Wyszuki-  
wanie ukry-  
tego ognia  
w piwnicy**

3. W podobny sposób postępujemy przy zaczątkach pożaru w piwnicy. Przyczem pierwszy wchodzący do piwnicy strażak czy też mieszkaniec cywilny, winien być opasany linką lub sznurem, którego drugi koniec trzyma człowiek i uważa na sygnały dawane tą linką. Te muszą być z góry omówione: jedno pociągnięcie naprz. oznacza „popuść linkę“, dwa pociągnięcia — „znalazłem źródło ognia“, trzy pociągnięcia — „podajcie wodę“, kilka pociągnięć nierównych oznacza „niebezpieczeństwo, dajcie pomoc“ i t. d. Ma się rozumieć, że pierwszy wchodzący do piwnicy, jak również i drugi człowiek, trzymający koniec linki, muszą mieć zabezpieczone oddychanie przez obwiązanie mokrą szmatą ust i nosa. Wejść do piwnicy należy po schodach szybko i tyłem, bo nieraz z dołu bucha gorące powietrze i dym. Pierwszy przytem powinien mieć latarkę elektryczną dla oświetlania sobie drogi. Wchodzić ze świecą, lampą, pochodnią pod żadnym pozorem nie wolno, ponieważ bardzo często

w piwnicy są nagromadzone gazy palne lub para nafty, benzyny i t. p., których wybuch może spowodować groźne następstwa. Do szybszego wyszukania źródła ognia pomaga wyczuwanie wyciągniętą ku górze ręką prądu ciepłego powietrza, jakie płynie zazwyczaj w kierunku wejścia. Kierując się w stronę, skąd idzie gorąco, szybciej i łatwiej znaleźć możemy źródło, pomagają sobie przytem wylewaniem przed siebie silnym rzutem wody.

Po zalaniu ognia należy powyrzucać nadpalone drzewo opałowe, słomę, paki i t. p. materiał i dobrze przelać wszystko wodą.

**Gaszenie  
firanek,  
mebli i t. p.**

4. Płonące firanki, portjery należy szybko zerwać i zbiwszy w kupę, narzucić na nie dywan, chodnik, serwetę lub jakąkolwiek płachtę będącą pod ręką oraz zlać z wierzchu wodą, a również zdeptywać nogami. Palące się biurko, stół, krzesło też przykryć należy płachtą, dywanem i zlewać wodą. W braku tej pod ręką, starać się dany mebel przewrócić i rozbić. Z biurka usunąć jaknajprędzej pieniądze, wartościowe cenne papiery i dokumenty. Z płonącej szafy, komody starać się uratować cenne rzeczy, klejnoty, ubranie, bieliznę i t. p.

**Gaszenie  
papierów  
w koszu**

5. Często się zdarza, że przez nieuwagę palacz rzuci nieśopałek cygara lub papierosa zamiast do popielniczki, do kosza z papierami, które nieraz od tego się zapalają. Płonący kosz z papierami zlewa się wodą lub przykrywa się płaszczem, dywanem, chodnikiem i t. p. i polewa się wodą lub w braku wody i płachty, wyrzuca się z mieszkania na podwórze, bacząc aby nie zablisko zabudowań.

**Gaszenie  
pościeli**

6. Wrazie zapalenia się pościeli, nie wolno jej zrywać z łóżka, gdyż to może spowodować rozszerzenie się ognia, a starać się przytłumić płomień, narzucając kołdrę, dywan i zlewając obficie wodą. Po ugaszeniu przewrócić poduszki, materace, siennik i wrazie ukazywania się jeszcze iskier i zarzewia, skrupulatnie zlewać wodą.

**Gaszenie  
nafty i spi-  
rytusu**

7. Przy przewróceniu się lampy lub maszynki naftowej albo spirytusowej, nie wolno jest gasić wodą palącą się rozlanej nafty, spirytusu, ponieważ tem samym rozszerza się ogień; płonący bowiem łatwopalny płyn, lżejszy od wody, rozlewa się po wodzie większą powierzchnią i obejmuje szerszą przestrzeń.

Należy palącą się naftę zasypać piaskiem, popiołem, przykryć serwetą, dywanem, przyczem poodsuwać meble (d płonącej nafty, aby je uchronić od opalenia się i pilnować, żeby nie zapaliła się na gaszącej osobie odzież; szczególnie niebezpieczeństwo może grozić tu niewiastom z powodu lekkich i długich sukien.

Specjalnie dobry skutek przy gaszeniu łatwopalnych płynów odnosi gaśnica pianowa, która winna być zawsze w pogotowiu tam, gdzie ma się do czynienia z tem płynem, a więc w składach łatwopalnych materiałów, w aptekach, w składach aptecznych itd.

Wrazie zapalenia się serwety lub firanek od płonącej nafty lub spirytusu, należy je zerwać i zdeptać nogami. To samo czynić, gdy zapali się ciemnik (abażur) papierowy lub jedwabny na naftowej lampie.

**Gaszenie  
palącej się  
izolacji**

8. Palącej się od krótkiego spięcia izolacji na elektrycznym przewodniku nie należy gasić wodą, a starać się zerwać z sufitu lub ściany płonącą część przewodnika za pomocą haczyka przymocowanego do drążka, który trzymamy ręką owiniętą w suchą wełnianą tkaninę (sukno, chustkę wełnianą, sweter), a przedewszystkiem postarać się wykluczyć z przewodów prąd. Zerwany przewodnik gasić piaskiem, wilgotnemi szmatami.

**Gaszenie  
choinki**

9. Często w miastach sprzedawane są choinki dawno wycięte, o suchem igliwie. Taka choinka łatwo i szybko się cała zapala, gdyż suche igły są bardzo palne. Pożar powstaje od upięknień papierowych, od waty imitującej śnieg, gdy są zablisko świeczek (patrz I tom, 1-a część, str. 60).

Pierwszą czynnością winno być przewrócenie płonącej choinki na podłogę i przykrycie płachtą, dywanami, kołdrami i t. p., oraz zlewanie wodą i przydeptywanie.

**Gaszenie  
ubrania na  
ludziach**

10. Wrazie zapalenia się ubrania na człowieku, natychmiast należy zatrzymać miotającą się „żywą pochodnię“ i przewrócić, aby zmniejszyć ogień i nie dopuścić go do głowy, która jest siedliskiem naszych zmysłów (oczy, nos, usta), oraz uchronić od zapalenia się włosy.

Potem, narzuciwszy dywan, płaszcz, kołdrę, owinać tem poszkodowanego i starać przytłumić ogień, przyciskając płaszcz rękoma do ciała i tarzając ofiarę parokrotnie po ziemi.



Przy zapaleniu się pudełka zapalek lub zapalniczki w kieszeni, zruca się ubranie, jeżeli to stało się w kieszeni marynarki, kurtki, albo, wrazie ognia w kieszeni spodni, przyciska się płachtą, kurtką lub tem, co jest pod ręką i tłumi się ogień.

Wrazie zapalenia się benzyny podczas czyszczenia przy świetle lampy i świecy rękawiczek lub części garderoby, co często się zdarza, należy płonąca część odzieży rzucić na podłogę, przykryć dywanem lub kołdrą i przydeptywać, a ręce z płonącymi rękawiczkami wsunąć do pościeli, pod płaszc lub dywan i mocno przyciskając płomień ugasić. Broń Boże nie używać wody.

Przy zapaleniu się włosów na głowie, natychmiast oblać wodą lub narzucić chustę, ręcznik, płaszc i przyciskać rękoma. Płonący celluloidowy grzebień starać się wyrwać z włosów i ugasić, wrzucając do zlewu, wiadra, a przedewszystkiem ugasić palące się włosy, narzucając płachtę i przyciskając.

**Gaszenie sadz** 11. Palenie się sadz oznajmia specjalny biały dym, wydobywający się w dużej ilości z komina, czasami iskry i rozżarzone szkliwo, widoczne szczególnie w nocy. Dym ma specjalny zapach ostry, nieprzyjemny.

Łać wodę i zatykać komin mokremi szmatami niewolno, gdyż wydobywająca się z wylanej wody para łatwo może spowodować pęknięcie komina, jak również i zatkanie ujście gazów wytwarza szpary w kominie, a nawet rozsadzenie. Pęknięcia owe i rysy są szczególnie niebezpieczne na strychu, gdzie pełno jest łatwopalnego kurzu, odpadków słomy, papieru i t. p. rupieci. Lada iskra, wylatująca przez szczelinę w kominie, łatwo może wzniecić gwałtowny ogień na poddaszu.

**Wypalanie sadz** Zamiast gaszenia sadz, najlepiej dać się im wypalić przy zachowaniu odpowiednich środków ostrożności. A więc dwóch ludzi pilnuje: jeden na strychu z wiadrem wody i gomółką rozrobionej gęstej gliny, którą zalepia wszystkie podejrzane szczeliny i rysy i zalewa wodą najmniejszą iskierkę, a drugi pokrywa komin siem kominowem i ma w ręku tłumnicę zmoczoną oraz kubeł wody.

Sito kominowe jest opisane w 3-iej części, IV tomu, (książka Nr. 15).

O sito owo obija się rozżarzone szkliwo i rozsypując się spada z powrotem do komina, a oczka siatki przepuszczają tylko

drobne iskierki, gasnące w powietrzu. Mokra tłumnica i woda są potrzebne, jako pogotowie na wypadek nieprzewidzianego zapalenia się dachu przy większem i szerszem pęknięciu komina.

**Gaszenie siarką** Jeżeli jednak chodzi o ugaszenie palących się sadz, to czyni się to przez wprowadzenie do przewodu kominowego z dołu przez wycier blachy z palącą się siarką, przyczem wszystkie otwory, łączące przewody z piecami, winny być szczelnie pozamykane. Duszące gazy z palącej się siarki (kwas siarkowy), wypełniając cały przewód kominowy, wycieśniają wszystek tlen z powietrza i tem tłumią ogień.

## D. Wskazówki ogólne dla gaszących pożar przed przybyciem straży.

**Spokój zimna krew** Przedewszystkiem strażak lub mieszkaniec, który bierze się do gaszenia ognia, winien panować nad sobą, z zimną krwią i pewnością siebie, w milczeniu zupełnem, starać się dostać do źródła ognia. On winien uspokoić przerażonych mieszkańców, uciszyć krzyki, a pewniejszych, spokojniejszych mieszkańców zachęcić do pomocy. Natychmiast zawiadomić najbliższą straż pożarną.

**Ratowanie ludzi** Jeżeli grozi niebezpieczeństwo życiu ludzkiemu, ratownik winien się zająć zaraz ratowaniem, starając się dostać przez klatkę schodową do zagrożonego mieszkania. Jeżeli niema oczywistego bezpośredniego niebezpieczeństwa, ratownik winien uspokoić przerażonych mieszkańców, że im nic nie grozi, nie pozwolić na wyskakiwanie z okien i balkonów. Jeżeli jednak niebezpieczeństwo zagraża bezpośrednio, a droga na klatkę schodową już jest odcięta, należy wyrzucić materace, dywany, poduszki, kołdry na kupę pod oknem, aby zmniejszyć wstrząśnienie i zapobiedz wypadkom kalectwa i śmierci. Jeżeli znajdzie się linka to nią spuszczać lub po powiązanych skreconych prześcieradłach i ręcznikach. Należy wskazać im spuszczenie się po pionowej rynnie, a do skakania dopuszczać tylko w ostateczności. Przy zeskakiwaniu trzeba szybko pouczyć i zmu-

się mieszkańców, aby zawisali na rękach z parapetu okna lub balkonu i skakali trzymając nogi podgięte jakby do siedzenia, a ręce poziomo dla utrzymania równowagi.

**Wynoszenie ludzi** Przenosząc ratowanego lub przebiegając przez płomień, należy zakryć twarz i ręce mokrą kołdrą, kocem, w ostateczności odzieżą, i starać się przebiec jaknajszybciej.

Przedostając się w przestrzeni napełnionej dymem, należy zakryć usta i nos chustką (lepiej mokrą) i czołgać się, trzymając usta w pobliżu podłogi, gdzie jest zwykle pewien przewiew. Jeżeli natomiast pali się pod podłogą, to należy iść, trzymając głowę jaknajwyżej.

## E. Czynności strażaków w remizie.

Najważniejszym zadaniem jest przygotowanie taboru do wyjazdu i uruchomienie.

Jak było wyżej wzmiankowane, musimy rozróżnić parę typów straży pożarnych: zawodową, ochotniczą zwykłą i ochotniczą ze stałym pogotowiem.

*Straż zawodowa i pogotowie*, ma albo tabor samochodowy albo konny.

**Czynności dyżurnego strażaka** Przy taborze samochodowym, na dany alarm, obowiązany jest dyżurny strażak dopaść 3—4 wozów, które są w tak zwanym podziale, i puścić w ruch silniki, o ile te nie mają starterów.

Jego zadaniem jest również przyjąć z telegrafu strażackiego wiadomość o pożarze t. j. gdzie się pali, jaki obiekt, rozmiary ognia i t. p. i natychmiast zameldować dowodzącemu kolumną wyjazdową (komendantowi, zastępcy lub sierżantowi).

Dyżurujący strażak przy obejmowaniu swych czynności winien zawnazu sprawdzić funkcjonowanie automatycznie otwierających się bram remizy i, przy taborze konnym, poszczególnych drzwi od stanowisk koni do remizy i prawidłowe zawieszenie uprząży przy wozach, aby w razie alarmu wszystko szło składnie i prawidłowo.

Jeżeli w danej remizie niema przy alarmie automatycznego włączania światła z pokoju sygnalizacyjnego, to dyżurujący strażak przedewszystkiem przekreca kontakt i zapala wszystkie lampy w koszarach, w remizie, ew. w stajni.

**Czynności strażaków ostrego pogotowia** Strażacy zawodowi, przeznaczeni do t. zw. ostrego pogotowia, na dany alarm, momentalnie wstają, wdziewają mundury (śpią zazwyczaj w spodniach i obuwiu) i spuszczaają się po drągach spustowych do remizy, o ile śpią na piętrze lub też biegną do taboru, jeżeli pokoje sypialne są na parterze.

Każdy strażak pełni z góry wyznaczoną czynność: jedni pomagają woźnicom, inni wsiadają na swoje miejsce na danym wozie, szybko zapinają pasy i wkładają kaski i linki, które to części uzbrojenia muszą się znajdować w porządku na siedzeniu, przeznaczonem z góry dla każdego strażaka załogi danego samochodu lub wozu.

**Podział czynności** Jak już w VI tomie w 2-ej części niniejszej pracy (książka Nr. 26) było powiedziane, każdy zastęp, przeznaczony do wyjazdu do ognia, winien mieć t. zw. *podział* t. j. dokładne podzielenie wszystkich, przewidzianych podczas akcji na pożarze, czynności pomiędzy wszystkich ludzi załogi.

Podział przewiduje również czynności przygotowawcze, między innymi zaprzęganie, o ile tabor jest konny, ew. wytaczanie wozów (w starych remizach) i t. p.

**Pomoc woźnicom** Aby sprawniej szło zaprzęganie, zazwyczaj każdemu woźnicy przeznacza się tylko jednego konia, a do pomocy mu strażaka. Wtedy woźnica wyprowadza konia do wozu, narzuca chomonto i wkłada wędzidło do kółek przy uździenicy, a strażak równa konia i zakłada pas postronkowy (zewnątrzny) na orezyk.

Jeżeli remiza jest starego typu i ciasna, to dwaj strażacy, przeznaczeni do pomocy woźnicom na każdą parę koni, przedewszystkiem wytaczają dany wóz, a po przyprowadzeniu przez obu woźniców (lub przez woźnicę i trzeciego strażaka-pomocnika) koni, pomagają je zaprzęgać, jak wyżej.

Jak widać z powyższego, dla ew. wytoczenia każdego wozu i szybkiego zaprzężenia w parę koni potrzeba jest 4 ludzi. Wtedy ta czynność wykonywana bywa nadzwyczaj szybko i sprawnie.

**Otwieranie bram** Oprócz przydziału strażaków do pomocy woźnicom, winni być jeszcze strażacy przeznaczeni do otwierania bram, o ile te nie mają mechanizmu do jednoczesnego roztwierania (6-ta część V-go tomu lub książka Nr. 23)

**Zapalanie pochodni** Jeżeli w danej miejscowości niema instalacji elektrycznego oświetlenia (co b. rzadko już się spotyka), to musi być wyznaczony specjalny strażak (lub strażak dyżurujący) do zapalenia pochodni.

Dla szybkiego wykonania tych czynności, szczególnie w zimie, kiedy knoty pochodni są zimne i z trudem długo się zapalają, należy mieć pod ręką, na półce przy pochodniach, buteleczkę z benzyną i zapałki. Po wpuszczeniu paru kropel benzyny na knot pochodni, zapalenie się knota następuje momentalne.

**Wyznaczenie z góry czynności na pożarze** *Podział czynności na pożarze* winien przewidzieć dosyć drobiazgowo wszystkie funkcje i celowe rozdzielenie ich pomiędzy poszczególnych członków załogi.

Główne czynności, jak wiadomo, są: ułożenie linii wężowych, ustawienie drabin, ratownictwo.

*Linje wężowe* wymagają ustalenia z góry *prądowników*, ich zastępców, *trójnikowych*, *hydrantowych* i *kontrolerów*.

O poszczególnych obowiązkach tych wszystkich funkcjonariuszów była mowa w II-m (2-a część) i VI-m (2-a część) tomach.

*Drabiny* potrzebują również z góry wyznaczonej obsługi: *drabina mechaniczna* samochodowa przy elektr. napędzie jednego (szofera), — konna z ręcznym napędem — czterech. *Drabina drążkowa* trójprzęsłowa — czterech i francuska — dwóch, Szczerbowski — czterech ewent. dwóch i t. p.

Zazwyczaj toporników załoga liczy niewielu, przeto jednych i tych samych wypada wyznaczyć i do drabiny mechanicznej i do drążkowej, lub do hakowych, albowiem rzadko kiedy, w wyjątkowych tylko wypadkach, zdarza się jednoczesne użycie paru rodzaj drabin.

*Przyrządy ratunkowe* powinny mieć też z góry wyznaczony zastęp. Z tych wór lub *plótno ratunkowe*, 2-ch strażaków do wciągnięcia i więcej do trzymania dole, *przyrząd Höniga* 4-ch.

O *kocu do skakania* nie mówię, gdyż on bywa używany w wyjątkowych wypadkach, gdy innego sposobu ratowania niema, przytem wymaga najmniej kilkunastu ludzi.



rys. 1

**Sprawdza-  
nie podzia-  
łu przy  
zmianie**

Wysoce celowym i naśladowania godnym jest zwyczaj, przyjęty w niektórych zawodowych strażach pożarnych zagranicą.

Podczas zmiany obie osady taboru t. j. odchodząca, w zwykłych mundurach i czapkach, i przybyła na służbę, w pełnym uzbrojeniu, ustawiają się w remizie naprzeciw siebie. Oficerowie, dowodzący jedną i drugą zmianą, komunikują sobie swe spostrzeżenia (rys. 1). Poczem dowódca zmiany przybyłej kolejno wywołuje nazwiska swych ludzi. Każdy winien wymienić miejsce swe na danym wozie taboru i czynności wyznaczone podczas alarmu i na pożarze. Po skończonem sprawdzeniu podziału, na dany rozkaz wszyscy strażacy momentalnie robią

„w tył zwrot!“ biegną każdy do swego wozu, siadają na swe miejsca; szoferzy paszczają w ruch silniki.

Na sygnał „z wozów zejź!“ i „rozejść!“ cały zastęp rozchodzi się do koszar.

Na powyższy sygnał dowodzący poprzednią zmianą daje rozkaz! „Bacność!“ „Rozejść się!“ strażacy poprzedniej zmiany odchodzą do swych domów\*).

**Podział  
czynności  
w pogoto-  
wiu**

To samo da się powiedzieć i o stałym pogotowiu samodzielnym lub też utrzymywanym przez straż pożarną ochotniczą, z tą jednak różnicą, że nieraz załoga pogotowia jest bardzo nieliczna, więc w podziale rozdawane są główne funkcje, jak prowadzenie linii węzowej i użycie drabin, a przytem na jednego strażaka wypada nieraz po kilka przydzielonych czynności.

**Podział  
w strażach  
ochotni-  
czych**

*Straż pożarna ochotnicza* przedstawia co do ścisłego podziału pewne trudności, gdyż nigdy nie jest wiadome, jaki zespół ochotników zjawi się na dany alarm w remizie, niewiadomo również w jakiej się stawi liczbie do pożaru.

Jak wiadomo według podziału głównych czynności na pożarze, członkowie ochotnicy zazwyczaj dzielą się na oddziały: toporników (i ratowników) sikawkowy i wodny, lub też podział jest jeszcze ogólniejszy: na toporników i sikawkowy, przyczem ten ostatni obejmuje również obowiązek zaopatrywanie sikawek w wodę.

Wobec więc trudności utrzymania stałego podziału w strażach pożarnych ochotniczych, koniecznością staje się urządzenie podziału

---

\*) Podczas naszej wycieczki zagranicę 3 lata temu w 1925 r. (Naczelnik Gł. Zw., 8 inspektorów i instruktorów i autor tej pracy) zachwyceni byliśmy wspaniałym widokiem zmiany załóg w Budapeszcie, w centrali zawodowej straży w obszernej remizie stanęły dwie zmiany w dwurzędach: odchodząca w czapkach (czerwonych), a przybywająca w hełmach i pełnym uzbrojeniu.

Komendanci obu zmian, zasałutowawszy sobie, stanęli na bacność i odchodzący meldował wszystkie spostrzeżenia; poczem bardzo szybko i energicznie odbywało się sprawdzania podziału przez komendanta wstępującego na służbę.

Na dany przezeń rozkaz cała nowa załoga, około 80 ludzi „piorunem“ wykonała, „w tył zwrot!“ rozbiegła się, momentalnie siadła na samochody, które zawarzały, oznajmiając swą gotowość i sprawność.

za każdym razem, przed wyjazdem do pożaru. Podział ten musi być przez dowodzącego załogą wykonany szybko, bo każda sekunda jest droga. W zależności od liczby przybyłych na dany alarm strażaków, podział wyznacza więcej lub mniej czynności na każdego ochotnika.

Tu należy również rozróżniać czynności, połączone z wyjazdem do ognia, od czynności wyznaczonych na miejscu pożaru. Do pierwszych należy oświetlenie remizy, wyszukiwanie koni, wytażanie wozów i zaprzęganie koni, do drugiego podziału należy również ułożenie linii wężowych, ustawienie drabin, dostawa wody itp.

**Konieczność  
wszech-  
stronnego  
wyszkolenia** Wobec powyższych skomplikowanych i bardzo różnorodnych czynności a również wobec przypadkowej ilości przybywających do remizy ochotników, koniecznością staje się jaknajwiększe wyrobienie i wszechstronne wyszkolenie każdego członka korpusu ochotniczej straży, aby każde zadanie, włożone nań przez podział — potrafił wykonać jaknajlepiej i jaknajszybciej.

## F. Dążenie straży do miejsca pożaru.

Czynności, związane z dążeniem taboru strażackiego do ognia, można podzielić na 3 okresy: 1) wyruszenie do pożaru, 2) samą jazdę do pożaru i 3) przybycie do ognia.

### 1. Wyruszenie straży do pożaru.

**Porządek  
i kolejność  
wozów** Już należy zawczasu ustalić porządek, w którym muszą wyruszać do ognia poszczególne wozy taboru i kolejność ich wyjazdu.

Rozpatrzmy wszystkie trzy typy taborów: podręczny, konny i samochodowy.

**Tabor na  
wózkach  
2-kołowych** *Podręczny tabor* wyrusza, jak wiadomo, tylko do pobliskiego pożaru, najdalej o  $\frac{1}{2}$  kilometra, gdyż wózki ciągną ludzie, których siły są ograniczone. W wyjątkowych wypadkach, przy silnej i wyrobionej



fizycznie obsłudze, tabor podręczny może szybko przybyć do ognia odległego nawet o 1 kilometr.

Pierwszy zawsze musi wyruszyć wózek rekwizytowy, gdyż wiezie na sobie drabiny i sprzęt niezbędny do ratownictwa.

Za nim na 2-kołowym wózku pędzi sikawka z kompletem węży i pomocniczych do nich przyborów, a za sikawką, ewentualnie za sikawkami, beczkowsy 2-kołowe (rys. 2).



rys. 2

Straże pożarne ochotnicze, posiadające do pobliskich pożarów tabor podręczny, mają do dalszych wyjazdów wóz-pogotowie 4-kołowy, na którym wywożą kompletną sikawkę, drabiny, bosaki, tłumnice, oraz 6—8 ludzi (1-sza część, V-go tomu lub książka 18).

**Wozy do  
zaprzęgu  
konnego**

*Tabor konny* zazwyczaj składa się z wozu — pogotowia z sikawką przenośną i z kompletem drabin i innych niezbędnych przyrządów, z sikawki przenośnej na 4-kołowym wozie lub z sikawki większej

4-kołowej, z wozu—zbiornika z hydroforem i z kilku 4-kołowych, rzadziej 2-kołowych beczkowozów.

Pierwszy wyrusza zawsze wóz-pogotowie; następnie, w zależności od składu taboru, albo beczki z wodą i zbiornik z hydroforem (rys. 3)\*); lub też sikawka (4-kołowa), a za nimi beczki z wodą. Na końcu zazwyczaj podąża wóz rekwizytowy specjalny z drabinami lub drabina mechaniczna, gdyż bywa używana w rzadszych wypadkach.

Do zamiejscowego dalszego pożaru zwykle bywa wysyłane pogotowie z beczkowozami lub też tylko sam wóz-pogotowie.

Przy większym składzie taboru konnego i do większego pożaru porządek wyjazdu winien być następujący:

1) Wóz — pogotowie z sikawką, drabiną, bosakami i t. p. z 4—6 ludźmi pogotowia ostrego.

2) Sikawka przenośna albo motorowa na wozie lub 4-kołowa.

3) Kilka beczkowozów.

4) Drabina mechaniczna.

5) Zbiornik 4-kołowy z hydroforem.

Rys. 4 przedstawia tabor konny wyżej opisany\*).

*Tabor samochodowy* bywa o bardzo różnym składzie, o czym jest szczegółowa mowa w V-tym tomie niniejszej pracy (książka № 18).

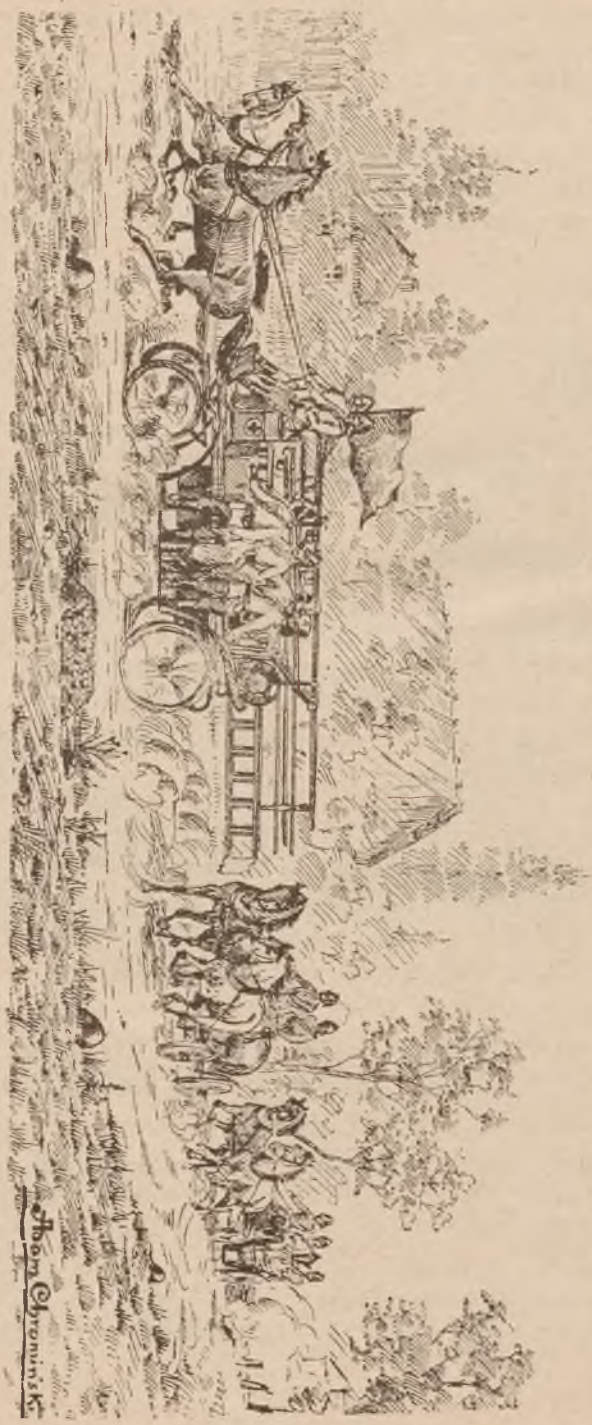
**Tabor samochodowy** Tabor samochodowy, racjonalnie zorganizowany, winien posiadać również samochód-pogotowie z mniejszą pompą, o wydajności 500 — 800 litrów wody na minutę, wywozić na sobie komplet drabin, bosaków i innych przyrządów, niezbędnych do rozpoczęcia samodzielnej akcji.

W większych strażach na tabor składają się: większa samochodowa sikawka o wydajności 1000 — 1500, a nawet do 2000 i więcej litrów, samochód-tender z zapasem węży i większymi drabinami i samochodowa drabina mechaniczna.

W strażach pożarnych, obsługujących większe rejony, w których niema wodociągów, muszą wchodzić w skład taboru jeszcze samochody — cysterny o pojemności 2 — 3 tonn.

---

\*) Na rys. 3-m, 4-m i 6-m wozy, jadące do pożaru, pokazane są w zaledwie bliskim dystansie jeden za drugim. Jest to dopuszczalny „*artis lapsus*“.



Typ. 3

J. Thom Chrominski

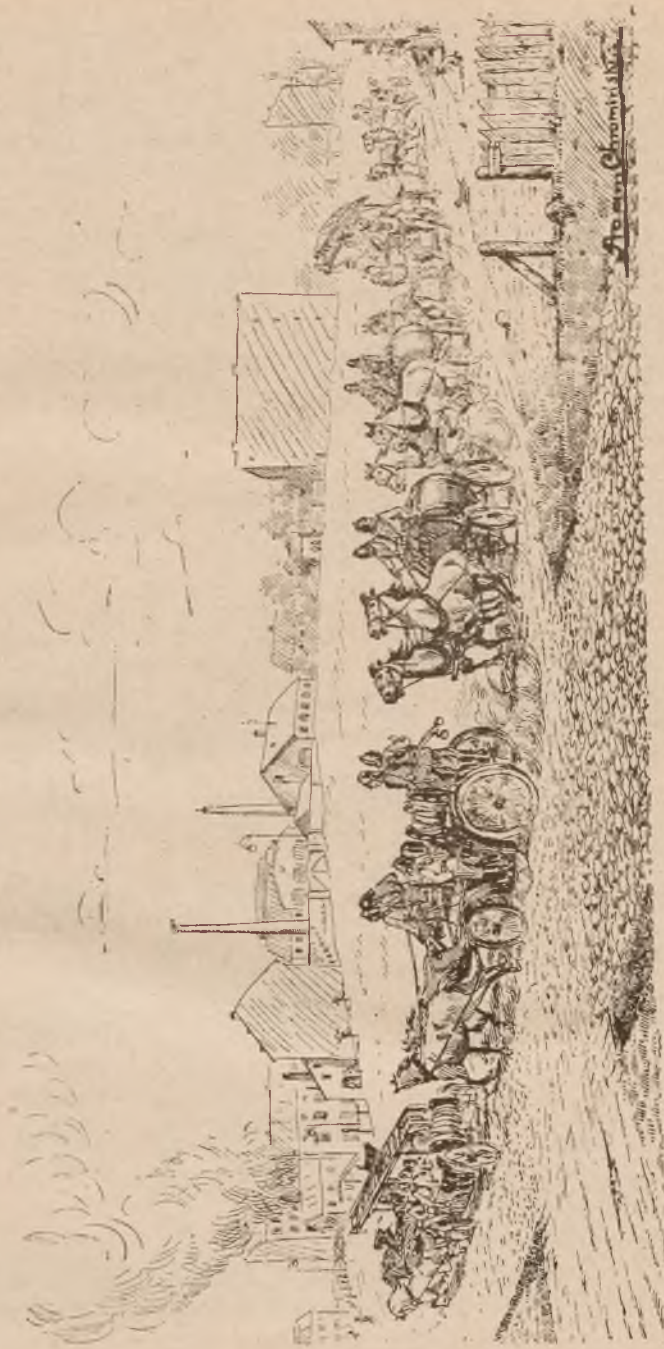


PLATE 4

I tu na dany alarm wyrusza zazwyczaj tylko samochód-pogotowie.

Do większego zaś pożaru wyrusza już II pluton, na czele którego jedzie większa samochodowa sikawka, za nią samochód-tender; za tym podążają wraźbie potrzeby samochodowe cysterny i na końcu drabina mechaniczna.

Niektóre taborzy samochodowe są zaopatrzone w motorowe sikawki, albo przenośne, wywożone na samochodach albo też przy-czepiane, na 2-kołowym wózku.

**Ordynek  
wyruszenia  
taboru**

Co się tyczy samego porządku wyruszenia do pożaru, zależne jest to od sytuacyjnego planu zabudowań a głównie od remizy, a w konnym taborze od sposobu zakładania koni.

Nowoczesne remizy są budowane wgłębi posesji, która ma ogrodzenie z szeroką bramą na ulicę. Inne znów remizy mają szereg bram wychodzących wprost na ulicę.

W obu wypadkach na dany znak wszystkie bramy otwierają się i cały tabor wyjeżdża równolegle z remizy; poczem pierwszy wóz (pogotowie) wyrusza, skręcając do bramy ogrodzenia lub wprost na ulicę we wskazanym (przez pożar) kierunku. Za nim rusza następny wóz z większą pompą, za tym trzeci, zazwyczaj drabina mechaniczna i t. d. Rys. 5-ty przedstawia porządek wyruszenia samochodowego taboru.

Mowa tu o taborze samochodowym lub konnym, którego wozy są zaprzęgane w remizie.

Jeżeli zabudowania są starego typu, to zaprzęganie odbywa się po wytoczeniu wozów.

Wyruszać wtedy należy dopiero po założeniu wszystkich wozów, lub pierwszych wyznaczonych do wyruszenia.

W strażach ochotniczych, nie mających swych koni, pierwszą zdobytą parę zakłada się do wozu-pogotowia, który wyrusza niezwłocznie.

## 2. Jazda do pożaru.

**Tempo  
jazdy**

Po wyruszeniu taboru do miejsca pożaru stopniowo zwiększamy szybkość jazdy. Stopień szybkości zależy jest od warunków, w których jazda się odbywa, a więc od ruchu na ulicach, po których tabor dąży, od stanu za-

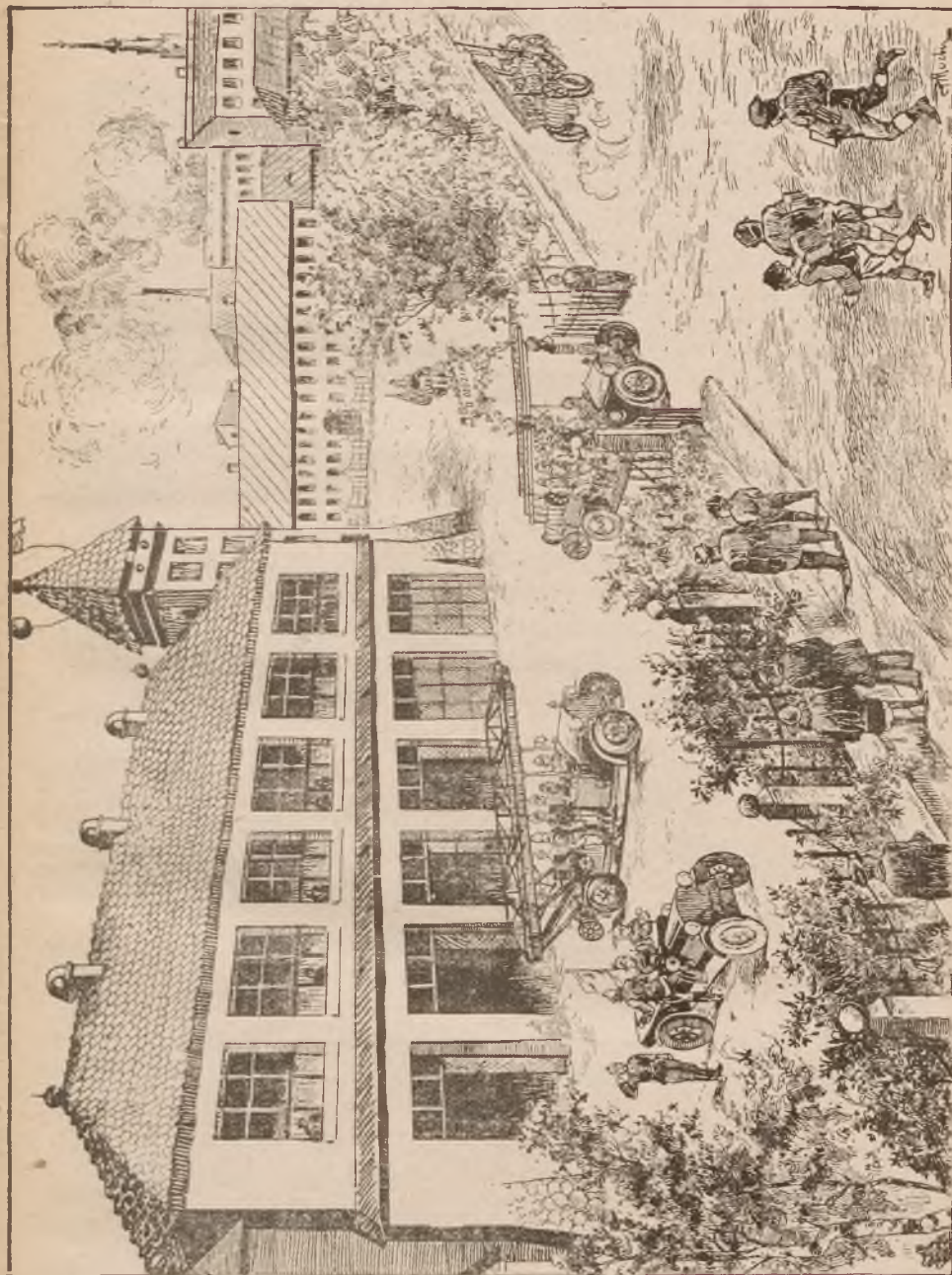


FIG. 5

brukowania i od odległości do miejsca pożaru. Ostatni warunek odnosi się do taboru konnego.

**Sygnaly ostrzegawcze** Więcej *ruchliwe ulice*, szczególnie w dzień, nie zawsze pozwalają na należyte rozwinięcie szybkości. Tu bardzo ważną rolę grają sygnaly ostrzegawcze podawane na 1-m wozie, do których winny się stosować wszystkie dorożki, wozy i przechodnie, ustępując natychmiast na boki i czyniąc wolny przejazd.

UWAGA. Szereg prób porównawczych różnego rodzaju systemów najgłośniejszej sygnalizacji dla samochodów pożarnych, przeprowadzonych ostatnio w Niemczech, ustalił, że najlepsze są dzwonki o średnicy 220 mm i wysokości 180 mm (6,5 kłgr.) o tonie C.

Muszą być zawczasu wydane po miastach i osadach surowe przepisy policyjne bezapelacyjnego ustępowania z drogi na dany sygnał pędzącego taboru strażackiego, a wykroczenie wszelkie winne być karane doraźnie z całą surowością przez funkcjonariusza policji, pomoc której przy dążeniu straży do ognia, należy ustawowo zapewnić.

Nie tylko na ulicach miast i miasteczek, lecz i na szosach i bocznych drogach przejeżdżające wozy muszą na dane sygnaly natychmiast skręcać na bok i dawać wolną drogę.

**Zależność od stanu bruków i dróg** Drugim warunkiem, wpływającym na szybkość jazdy, jest *stan drogi*. Im bruk jest lepszy i szosa gładsza, tem tempo może być szybsze; natomiast wyboiste bruki z okrągłaków, lub piaszczyste, grząskie, błotniste drogi wpływają tamująco na szybkość jazdy.

O stanie naszych bruków i dróg już było mowa i w I-m i w II tomie.

**Zależność od odległości miejsca pożaru** Trzecim warunkiem, wywierającym wpływ na szybkość biegu taboru konnego jest *odległość od remizy do miejsca pożaru*

Jeżeli odległość ta jest znaczna, nie wolno puszczać koni szybkim kłusem, bo by się prędko zmęczyły i nie były w stanie dojechać do pożaru w odpowiednim czasie.

Przy znacznem oddaleniu miejsca pożaru, w razie stwierdzenia tego przez przechodniów lub mieszkańców, znających dobrze miej-

scowość, należy zatrzymać się, odbyć naradę, obejrzeć konie i, jeżeli jest wątpliwy przyjazd na czas, należy zdecydować powrót. W przeciwnym razie, dawszy wypoczynek koniom, jechać dalej.

Należy w tych wypadkach ruszać średnim kłusem, przechodząc nieraz przy cięższej drodze w truchta, a nawet przy większym oddaleniu jechać co parę kilometrów przez kilka minut krokiem dla wypoczynku, a strażacy winni iść wtedy pieszo. Dopiero na 2 — 3 kilometry od miejsca rozwinąć należy ostry kłus.

Jeżeli ogień wybuchł o 3 — 4 kilometry od siedziby straży, to można jechać z miejsca wyciągniętym kłusem i na 1 — 2 kilometry zwiększyć pęd, puszczając, wrazie dużego pożaru i możliwej drogi, nawet konie wcał.

#### **Sygnalizowanie zmian i przeszkód**

Na skrętach, przy przejeżdżaniu przez szyny tramwajowe, przez tor kolejowy, należy konie zwalniać, dając przytem odpowiedni sygnał na kilkanaście metrów przed tem miejscem dla zorientowania się woźniców następnych wozów taboru. Przed każdym skrzyżowaniem ulic lub dróg też odrazu podaje się sygnał ostrzegawczy, aby zapobiedz ewent. zderzeniu z wozami jadącymi poprzeczną ulicą.

Wogóle należy zawsze sygnalizować nie tylko daną przeszkodę lub zmianę kierunku drogi, lecz i każda zmiana tempa jazdy winna być również oznajmiana odpowiednim sygnałem (tom VI część 2-ga lub książka № 25, „O sygnalizacji tonowej“).

Sygnał podaje albo specjalny trębacz, jadący na pierwszym wozie (rys. 6) lub przez silne uderzenia dzwonka, albo też zapomocą gwizdawki naczelnik, jego zastępca lub dowodzący załogą tego wozu, starszy szarżą.

Wskazane jest również sygnalizowanie przez podniesienie ręki lub latarni według umówionych z góry znaków.

Przy raptownem zatrzymaniu pierwszego wozu, natychmiast podaje się sygnał, a woźnice następnych wozów szybko skręcają końmi nieco w bok, aby uniknąć wpadnięcia na przednie wozy i pokaleczenia koni.

#### **Płachta ostrzegawcza**

W celu zabezpieczenia podobnym wypadkom, szczególnie przy niskiem ułożeniu drabin, na najwięcej wysuniętej ku tyłowi woza drabinie, wieszają się białą chorągiewką, która, rozwiewając się od pędu jazdy, ostrzega konie





figs. 6

tylnego wozu i płoszy je, zmuszając do skręcenia w wypadku raptownego zatrzymania się przedniego wozu.

**Ostrożności przy przejazdach przez tory** Przy przejeżdżaniu konnego taboru wpoprzek szyn tramwajowych, należy to czynić nieco skośnie i zwalniając bieg, aby zapobiedz zaciśnięciu podkowy lub hacela w szparze szyny, powodującemu nieraz wykręcenie pęciny.

Przejeżdżając przez tory kolejowe, baczyć należy, aby nie wpaść pod pociąg i bez porozumienia z dróżnikiem nie otwierać zamkniętej zastawy.

Wrazie snu lub nieobecności dróżnika, straż jadąca do pożaru może podnieść obie zastawy, i przekonawszy się, że w pobliżu niema pędzącego pociągu, szybko przejechać przez tory, zamykając po przejeździe również obie zastawy.

**Odległości pomiędzy wozami** Niezmiernie ważną sprawą jest utrzymywanie pewnego z góry określonego dystansu pomiędzy poszczególnymi wozami taboru.

**Wózki podręczne** *Dla taboru podręcznego*, ciągniętego biegiem do poblizkiego pożaru przez strażaków, odległość ta pomiędzy poszczególnymi wózkami wynosi od 5 — 10 kroków.

**Wozy konne** *Dla taboru konnego* winna być utrzymywana następująca odległość: przy jeździe krokiem 7—10 kroków, przy kłusie 10—15 kroków, przy wyciągniętym kłusie 20—25 kroków, przy ostrym galopie (w wyjątkowych wypadkach) do 30 kroków \*).

**Samochody** *Dla taboru samochodowego* odległość pomiędzy poszczególnymi samochodami winna być zachowana następująca: przy jeździe średniej (25—30 klm. na godzinę) odległość może wynosić około 10 — 15 metr., przy jeździe szybkiej (40—60 klm), odległość trzeba utrzymywać większą: do 30 metr.

Zwiększanie odległości pomiędzy wozami taboru czy to samochodowego, czy też konnego w miarę zwiększania się ich

---

\*) Patrz odnośnia na str. 23.

szybkości, jest konieczną ostrożnością, zapobiegającą wypadkom wpadania tylnich wozów na przednie, w razie raptownego zatrzymania się, wywrócenia się, pęknięcia osi, koła i t. p. nieprzewidzianych wydarzeń.

**Oświetlenie drogi** Znaczną rękojmią bezpieczeństwa taboru, dążącego w nocy do pożaru, jest dobre oświetlenie drogi przed pierwszym wozem, jak również latarnie i pochodnie, w które każdy wóz winien być zaopatrzony.

Każdy samochód zaopatrzony bywa zazwyczaj w silne latarnie elektryczne.

Dobrze jest mieć na pierwszym samochodzie duży, o silnym świetle prożektor, obracający się na wszystkie strony. Rzucając silny, skoncentrowany snop światła, prożektor daleko oświetla drogę i pozwala zdala już zobaczyć wszelkie nierówności, wyboje, spotykane pojazdy i t. p.

Co się tyczy wozów taboru konnego, to również wskazane jest mieć na przednim wozie silny prożektor acetylenowy, a na każdym wozie i beczkowozach po jednej pochodni.

Pochodnie te oświetlają drogę, a oprócz tego pozwalają oficerowi prowadzącemu tabor, mieć kontrolę i baczenie na wszystkie wozy swego taboru.

**Niepowołani doradcy** Jeszcze parę praktycznych wskazówek należy tu podać, dotyczących się informowania straży przez różnego rodzaju spotykanych doradców.

Tyczy się to zarówno informacji co do odległości do miejsca pożaru, jak i potrzeby dalszej tam jazdy.

Nasi mieszkańcy rzadko kiedy dobrze się orientują w odległościach i najczęściej podają mylnie ilość kilometrów czy też wiorst albo mil, wprowadzając nieświadomie w błąd dążącą do pożaru straż. To też nie należy zrazu dawać wiary i zrażać się lub też, ufając informacjom, zmieniać bieg, przyśpieszając lub zwalniając tempo jazdy.

Najlepiej jest samemu określić „na oko“ daną odległość, orientując się w nocy większym lub mniejszym natężeniem łuny, wysokością jej świetlistej smugi, a w dzień wielkością i wysokością słupa dymu, zabarwieniem jego kłębow, pochyleniem w zależności od kierunku i siły wiatru i innymi oznakami.

Drugą wadą mieszkańców jest pewien sceptycyzm, z jakim odnoszą się do straży pożarnych, do skuteczności pomocy i potrzeby jazdy do pożaru.

Nieraz spotyka się podczas jazdy do ognia różnych osobników, dążących z miejsca pożaru. Ci często czynią uwagi: „już zapóźno“, „po wszystkim“, „niema poco jechać“ i t. p.

Trzeba przyjąć za zasadę: *nigdy nie należy stosować się do przygodnych rad i uwag, czynionych przez spotykanych ludzi, a dążyć dalej do pożaru.*

Straż po przybyciu nawet z opóźnieniem do ognia, ma zawsze jeszcze wiele do roboty, dogaszając zgliszcza, usuwając niedopalone części, badając przyczynę pożaru. Bywały wypadki, że niedogaszone zarzewie, porwane wznagającym się wiatrem, wzniecało pożar nanowo i straż miała jeszcze dużo roboty, gasząc wybuchły ogień i broniąc zagrożonych budowli.

### 3. Przybycie do ognia.

Przy zbliżaniu się taboru do miejsca objętego przez pożar, dowódca, prowadzący oddział, winien zdać sobie sprawę i szybko zorjentować się, gdzie ma się zatrzymać, biorąc pod uwagę: a) kierunek wiatru, b) odległość od płonących budowli, c) odcinki zajęte przez inne straże lub oddziały, o ile te wcześniej przybyły, ewent. d) rozmieszczenie hydrantów, e) wreszcie szerokość i kierunek ulicy.

**Zależność od kierunku wiatru** a) W stosunku *do kierunku wiatru* należy się pilnować, aby nie zatrzymać taboru wprost pod wiatr, szczególnie gdy ten jest dosyć silny, albowiem dym, żar i iskry mogą być pędzone przez porywy wiatru wprost na wozy, płasząc konie, utrudniając orjentowanie się i pracę straży.

Stanowisko dla taboru winno być obrane za wiatrem lub z boku, przyczem pożądane jest mieć zasłonę z pobliskich budynków, płotów, drzew i t. p.

**Odległość od miejsca pożaru** b) *Odległość* miejsca ustawienia taboru od *gorejącego obiektu* ma duże znaczenie: bliskie ustawienie pozwala na szybsze donoszenie potrzebnych narzędzi i przyrządów, dalsze — opóźnia te czynności.

Odległość ta poczęści zależna jest i od intensywności ognia. Jeżeli ten nie jest znaczny, to tabor może się zatrzymać bliżej (30 — 50 m); przy silnym żarze naprz. podczas pożaru tartaków, składów materiałów łatwopalnych, fabryk lub masowego pożaru kilkunastu zabudowań—tabor należy ustawić w odległości 100—200 metrów, a nieraz i dalej.

W ostatnich wypadkach pożaru należy brać pod uwagę i bezpieczeństwo danego miejsca postoju, bacząc, czy budynkom, przy których zatrzymał się tabor, nie zagraża zapalenie się ewent. wybuch.

**Zależność  
od przyby-  
tych tabo-  
rów**

c) Straż, która później przybywa do pożaru i zastaje na miejscu inne tabory, winna zastosować się do polecenia, wydanego przez dowodzącego ogólną akcją, i zatrzymać się na wskazanym odcinku.

W braku zarządzenia dowódca przybywającej straży winien się sam zorientować i zająć takie stanowisko, aby ono nie przeszkadzało w pracy innym oddziałom, i aby również akcja własna nie była krępowana.

Najpraktyczniej jest ustawić tabor najbliżej tego odcinka pożaru, który jest jeszcze nie zajęty przez inne straże i który wypadnie według orjentacji zająć właśnie przez nadciągający oddział.

Lepiej jest jednak przed ustawieniem taboru porozumieć się chociażby z sąsiadującymi oddziałami.

**Zależność  
od hydran-  
tów**

W miastach większych, posiadających wodociągi, miejsce ustawienia taboru zależne jest w znacznej części od rozplanowania hydrantów.

Każdy oddział straży miejskiej, a zarówno i straże pożarne sąsiednich miast, fabryk i wsi, winny posiadać dokładny plan danego miasta ze szczegółową siecią hydrantów.

Większe objekty i gmachy użyteczności publicznej, jak magistraty, siedziby władz (centralnych), kościoły, teatry, szkoły, muzea i t.p. winny mieć obronę zgóry obmyślaną a przez kometę miejscowej straży sporządzone być muszą plany tej obrony, na których miejsca ustawienia sikawek przez poszczególne oddziały winny być z góry określone.

O ile pożar obejmuje dzielnice, gdzie niema z góry ułożonego planu obrony, to poszczególne stanowiska i zajęcia hydrantów

określa dowodzący akcją, a w razie braku jeszcze planu akcji, nadsięgający tabor straży zająć winien bliższe hydranty, jakie według orientacji dowodzącego będą potrzebne do zamierzonej akcji oddziału, a tabor ustawia się w pobliżu tych hydrantów.

W wielu tych wypadkach może być znaczna ilość różnorodnych kombinacyj, których lepsze lub gorsze rozwiązanie zależy od wyrobienia fachowego i orientacji dowodzącego oddziałem.

**Zależność od ulic** e) Miejsce zatrzymania się taboru, zależy również w pewnym stopniu od położenia, szerokości i kierunku ulic lub ewent. wolnego placu, znajdujących się w pobliżu miejsca pożaru. Wtedy najlepiej obrać miejsce na tym placu, co ułatwi stałą komunikację czołowych stanowisk z taborem.

Jeżeli płoną budynki przy ulicy, to tabor winien obrać swe stanowisko na niej lub w pobliżu, aby najkrótszą drogą można było się dostawać do wozów po potrzebne do akcji przyrządy. Obierać ulicę trzeba szerszą. Unikać natomiast ulic wąskich, a zwłaszcza ślepych, z których nieraz trudno się wydostać w razie rozszerzenia się pożaru lub popłochu.

#### 4. Ustawienie taboru.

Zasadniczo wozy taboru ustawiają się w tym samym porządku, w jakim przybyły do pożaru, za wyjątkiem t. zw. pogotowia wodnego t. j. zbiornika z hydroforem (przy konnym taborze), który, oddzieliwszy się od pędzącego taboru, jedzie do najbliższego źródła wodnego i tam zatrzymując się, staje się stacją zasilającą beczki wodą.

**Porządek ustawienia wozów** Wozy czy to samochodowego, czy też konnego taboru, podjeżdżając do miejsca zatrzymania się, zwalniają pęd i zbliżają się ku sobie; a więc po zatrzymaniu one stoją znacznie bliżej siebie.

**Odległości między-wozami** Przyczem odległość pomiędzy wozami, winna być taka, aby swobodnie można było zdejmować, lub wysuwać różnego rodzaju narzędzia i przyrządy. Tyczy się to szczególnie wozu-pogotowia i wozu-rekwizytowego w konnym taborze i samochodu-pogotowia oraz tendra w automo-

bilowym taborze, na których są ułożone drabiny i bosaki, gdyż drabiny wypada wysuwać w tył na całą długość przęsła (w stanie złożonym).

Zatem odstęp pomiędzy powyżej wymienionemi wozami, a następniemi, winien być przynajmniej  $1\frac{1}{2}$  raza większy od długości przęsła drabiny, zatem około 9 — 10 metrów.

Inne samochody i wozy, nie mające na sobie drabin, mogą stać bliżej, około 5 — 6 metr. O ile miejsce pozwala, należy je ustawić w linii jeden za drugim, jak przybyły.

Jeżeli tabor zatrzymuje się w ulicy, to wozy winny stanąć przy jednej stronie jej tuż przy chodniku; przez to tabor nie będzie tamował ruchu beczek dowożących wodę lub przejazdu innych straży. Ustawienie wozów w linii ma jeszcze tę dodatnią stronę, że w razie wysłania taboru do innego naprz. pożaru lub na inne stanowisko, ten wyrusza bez zmiany porządku i bez zamieszania.

**Oddzielenie się sikawek i beczek**

Ma się rozumieć, że sikawki samochodowe lub też ręczne, wchodzące w skład taboru, wyjeżdżają z niego i kierowane są do odpowiednich hydrantów lub innych źródeł wodnych, a również zbiornik z hydroforem, jak było wyżej wzmiankowane i beczkowozy lub samochodowe cysterny też nie stoją w linii taboru, a pełnią swe czynności, dowożąc wodę, o ile na miejscu pożaru niema hydrantów lub są o niewystarczającej ilości wody wobec zwiększonego zapotrzebowania.

**Posterunek przy taborze**

Przy taborze winien być zawsze ustawiony odpowiedzialny posterunek. Stojący na nim strażak informuje spóźnionych strażaków ochotników o miejscu znajdowania się dowodzącego, o przebiegu akcji. Jego obowiązkiem jest czuwać nad całością powierzonego mu inwentarza, notować wydawany sprzęt, pilnować, aby konie były okryte w zimie derami, wyłożone zaraz po zatrzymaniu się taboru i przeprowadzane, aby pochodnie, oświetlające tabor, dobrze się paliły i t. p.

**Barwy odróżniające poszczególne straże**

Bardzo praktyczny jest zwyczaj ustalania określonej barwy dla kilku, kilkunastu sąsiadujących w danej miejscowości straży.

Tym kolorem znaczy się wozy (kresa obok kozła),

węże przy łącznikach, jeden szczebel przy drabinach, obwódka na bosaku i t. p. Tej samej barwy winna być chorągiew na przednim wozie taboru, a w nocy odpowiedniego koloru latarnia.

Wtedy łatwo jest odnaleźć swój tabor strażakowi wysłanemu po jakikolwiek przyrząd, a również opóźnieni ochotnicy szybko mogą dowiedzieć się o miejscu operowania swej straży.

W razie wypożyczenia jakiegokolwiek sprzętu lub węży sąsiedniej straży, kolorowe znaki pozwalają na odszukanie tych przedmiotów.

Zazwyczaj przy taborze danej straży lub oddziału znajduje się i posterunek sanitarny, który, dzięki kolorowej latarni, oznaczającej t. zw. tyłową pozycję oddziału t. j. tabor, narzędzia zapasowe i posterunek powyższy, łatwo jest odszukać w razie nieszczęśliwego wypadku na pożarze.

## USTAWIENIE SIĘ OSADY.

**Szyk przy taborze** Po zatrzymaniu się taboru, natychmiast wszyscy strażacy zeskakują z wozów lub samochodów i ustawiają się w przepisany orдынku (w dwurzędzie) przy przednim wozie taboru; stoją w zupełnym milczeniu (na „spocznij“) w oczekiwaniu na rozkazy swego dowódcy i wynik wywiadu (rys. 7).

**Działanie na własną rękę** Zdarza się jednak często, że w mało wyrobionych i nieobytych z pożarami organizacjach, strażacy przez nadmiar ochoty i energii rozpoczynają akcję każdy na swoją rękę: jeden zdejmuje drabinkę hakową i biegnie z nią do gorejącego budynku, nie wiedząc czy będzie ona potrzebna, drugi wybija toporem szyby w oknach, wywołując tem przeciągi, które zwiększają siłę ognia, trzeci łapie za bosak i zaczyna zdzierać płonący dach słomiany, wznieca przez to moc lotnego ognia i t. p. Jedni biegają bezradnie tam i z powrotem, pokrzykują... jednym słowem zamiast ładu i porządku tylko zwiększają chaos, rwetes, jakie zwykle panują przy pożarze.

Taka beładna, samorzutna akcja poszczególnych strażaków, prowadzona bez żadnego planu, odrazu wprowadza płątaninę, rozbieżność i niezmiernie utrudnia wykonanie planu ratunko-



wego, jaki sobie każdy naczelnik winien stworzyć, o czym poniżej będzie mowa.

Najczęściej pomiędzy racjonalnie stworzonym tym planem, opartym na wywiadzie, a owymi usiłowaniami bezładnymi jest ogromna rozbieżność i dużo usiłowań trzeba nieraz i czasu poświęcić na przestawienie sikawek, zmianę stanowisk prądowników,



rys. 7

odwołanie i skupienie toporników na innych liniach obronnych i t. p. zmiany. Mitręga ta, i nieporządki, wynikłe z pierwszej chaotycznej akcji, odbijają się i wazą nieraz na dalszem powodzeniu działań straży, zniechęcają korpus, a na publiczności wywierają bardzo ujemne wrażenie.

Za kardynalną zasadę należy przyjąć: „Załoga przybyłego do pożaru taboru ustawia się w ordynku w zupełnem milczeniu przy

*przednim wozie i czeka rozkazów swego dowódcy. Po otrzymaniu tych, jaknajszybciej i najsprawniej przystępuje do wypełnienia odnośnych zleceń.*

## II. Akcja straży na miejscu pożaru

Akcja samodzielnego korpusu straży pożarnej podczas pożaru, składa się z całego szeregu czynności tak dowództwa i poszczególnych oddziałów, jak i oddzielnych jednostek. Czynności te są następujące: wywiad, stworzenie planu akcji, wydanie rozkazów, wykonanie poszczególnych rozkazów, kontrola nad wykonaniem poleceń, zmiany planu akcji, zachodzące podczas akcji, przeprowadzenie tych zmian, wreszcie likwidacja ostateczna pożaru.

Po omówieniu szczegółowem powyższych czynności, należy uprzytomiać sobie i uwypuklić jeszcze ogólną działalność i obowiązki poszczególnych jednostek, szarż wyższych, niższych, oddziałów, grup i pojedynczych strażaków, mających powierzone sobie te lub inne zadania. Będzie więc to stanowiło istotną główną stronę pierwszej części taktyki pożarnej.

Przystąpimy zatem do szczegółowego opisu poszczególnych czynności korpusu straży na pożarze.

### A. Wywiady.

Jeżeli straż pożarna przybywa do pożaru otwartego, kiedy płomienie wyrwały się na zewnątrz, to z ich siły, długości, nachylenia widoczne są kierunek i rozmiary ognia, jego środek i t. d., natomiast w pierwszym lub drugim stadium rozwoju, ogniska pożaru najczęściej nie widać i, aby odszukać źródło ognia, wypada dowódcy zarządzić wywiad.

#### **Podział wywiadów**

Wywiady bywają prowadzone w dwóch kierunkach, jeden t. zw. *ogniowy ma na celu wyszukania ogniska (środka) pożaru, zbadanie siły i rozwoju ognia, pozna-*

*nie kierunku największego rozszerzania się pożaru, rodzaju i ilości zagrożonych obiektów.*

Drugi wywiad t. zw. wodny ma za zadanie wyszukanie najbliższych zbiorników wody, studni, sadzawki (hydrantów), zbadanie obfitości w nich wody, określenie odległości poziomu wody od poziomu ziemi, głębokości wody i t. p.

Od dokładnych wiadomości, dostarczonych z obu rodzajów wywiadów, uzależniony jest plan akcji ratowniczej, użycie rozporządzalnych sił i wprowadzenie ich do walki z ogniem.

**Kwalifikacje wywiadowców** Na wywiadowców trzeba wybrać ludzi doświadczonych, pewnych i roztropnych, którzy, mając za sobą całe szeregi pożarów, szybko mogą się orjentować w danym położeniu i dawać trafne wskazówki.

Wywiadowcą ogniowym powinien być starszy, wytrzymały w ogniu i dymie, strażak, dobrze wygimnastykowany, mający zdrowe płuca i serce. Wywiadowca znów wodny, winien również mieć dar szybkiego orjentowania się, być energicznym, wygimnastykowanym, dobrym szybkobiegaczem, gdyż tu nieraz trzeba jak najprędzej przebiec w kilku kierunkach daną miejscowość i dotrzeć wszędzie, gdzie tylko może być woda.

## 1. Wywiad ogniowy.

**Zabezpieczenie wywiadowcy ogniowego** Wywiadowca ma za główne zadanie dotarcie jaknajbliźsze do ognia, i przekonanie się o jego przejawach, intensywności i rozmiarach, oraz również zbadanie, co najwięcej połyca płomień. Wobec tego wywiadowca musi być odpowiednio zabezpieczony od dymu i ognia, mieć latarnię elektryczną, a jeszcze lepiej lampę Davy'ego. Praktycznie jest mieć nieraz w pogotowiu prądownicę z wężem sikawki lub hydronetkę.

Wywiadowca przy zbliżeniu się do przestrzeni, napełnionej dymem, nakłada maskę przeciwgazową, a z tyłu do kółka u pasa pomocnik przywiązuje mu linkę, którą przytrzymuje i popuszcza w miarę zagłębiania się wywiadowcy w dym.

**Rola linki** Muszą być, jak już było wspomniane, z góry umówione sygnały, podawane przez wywiadowcę i pomoc-

nika przez pociąganie za linkę. Naprz. jedno pociągnięcie oznacza: „*popuszczaj dalej linkę, nie wstrzymuj*“.

Pomocnik pojedynczym pociągnięciem odpowiada: „*rozkaz! popuszczam*“. Dwa pociągnięcia oznaczają: „*Dotarłem do ognia, daj rozkaz: woda naprzód*“; na co pomocnik odpowiada dwoma pociągnięciami: „*dałem rozkaz: woda naprzód*“ i sam natychmiast gwizdzie lub trąbi sygnał: „*woda naprzód!*“

Kilka krótkich częstych pociągnięć, oznacza jak i w sygnalizacji tonowej: „*woda stój!*“

Dorywcze nierównomierne, gorączkowe pociąganie za linkę oznacza: „*jestem w niebezpieczeństwie. dajcie pomoc!*” i t. d.

Linka również służy wywiadowcy jako drogowskaz przy cofaniu się, gdy życiu jego zagraża niebezpieczeństwo, a zarazem gdy po skończonym wywiadzie on dąży z raportem do swego dowódcy. *Wywiadowca winien zawsze zachować wszelkie środki ostrożności i mieć zabezpieczony odwrót w każdej chwili.*

**Pośpiech wywiadu** Wywiad należy prowadzić możliwie szybko, aby jak najwcześniej dostarczyć dowództwu niezbędnych wiadomości, gdyż zazwyczaj cały oddział tylko czeka z akcją na rezultat wywiadu.

Nieraz przy większem rozprzestrzenieniu się dymu, znamionującym większą przestrzeń objętą pożarem, wypada posyłać z paru stron 2 — 3 wywiadowców.

Przy badaniu źródeł ognia na piętrach lub na poddaszu, wraże objęcia klatki schodowej przez pożar, użyć drabin przystawnych lub mechanicznych, które należy sprawić jaknajszybciej.

**Pomocnik wywiadowcy** Jeżeli wywiadowca używa hydronetki, to należy przydzielić mu pomocnika również w masce, którego zadaniem jest niesienie hydronetki napełnionej wodą.

Hydronetka jest praktyczniejsza od prądownicy sikawki, gdyż na ustawienie sikawki, sprawienie linii węzowej nieraz potrzeba sporo czasu, a tu każda chwila jest droga; wreszcie niezawsze jest woda na miejscu.

W tych wypadkach, gdy niema hydronetki, należy ustawić sikawkę jaknajbliżej płonącego obiektu, aby linja węzowa była jaknajkrótsza, a przy sikawce ustawić beczkowóz z wodą.

**Rola wodnego prądu w ręku wywiadowcy**

Wrazie bardzo gęstego dymu i utrudnionego dostępu do źródła ognia (paki, worki w składach, rupiecie, skrzynie i t. p., na poddaszu lub w piwnicy) wywiadowca mając hydronetkę lub prądownicę, puszcza krótki dorywczy prąd w różne strony i nasłuchuje, czy woda gdzie nie trafiła na ogień, którego obecność się poznaje po charakterystycznym syczeniu.

Woda również potrzebna jest wywiadowcy, gdy chce oczyścić z dymu i ochłodzić daną ubikację. Wtedy, przykładając palec do pyszczka, on tworzy rozpylony prąd, którego kropelki, przelatując znaczną przestrzeń, zbierając na się cząstki węgla, sadz, unoszące się w dymie, oczyszczają zeń powietrze, a parując one ochładzają je.

## ROŻNE RODZAJE WYWIADÓW.

Po tych ogólnych wskazówkach, dotyczących się wywiadu, należy przejść kilka charakterystycznych wypadków tej czynności.

**Wywiad na pożarze zbiorowym**

a) Przy objęciu przez pożar całej grupy budynków, gdy płomienie są nazewnątrz, wywiad jest bardzo uproszczony: należy szybko okrążyć miejsce pożaru i zapoznać się z charakterem ognia (co płonie, jakie części najwięcej objęte płomieniem), oraz zbadać, jakie objekty najwięcej są zagrożone, dokładnie poznać kierunek wiatru po nachyleniu płomieni i poroposzu dymu i po kierunku iskier.

**Wywiady na pożarze leśnym**

b) Pożar przyziemny lasu. Zazwyczaj wszystko dookoła, nieraz na większej przestrzeni, spowite jest w dymy. Wywiad w pierwszej linii u służby leśnej. Zbadanie map i planów, o ile można je zaraz dostać.

W braku wskazówek od leśników, należy zbadać kierunek wiatru i zarządzić wywiad przez paru lub, przy większej przestrzeni, przez kilku wywiadowców, którzy muszą mieć maski dymowe i kompasy w ręku dla orjentacji w dymie. Innych wywiadowców posyła się w kierunku wiatru dla zbadania, jakie są naturalne przerwy na drodze posuwania się ognia, a więc drogi, t. zw. „dukty”, przeręby, parowy, błota, rzeki i strumienie, łąki, przestrzenie niezalesione, poręby i t. p.

Innych się posyła po zebranie danych o stanie podszycia t. j. krzaków liściastych i drzew, z których można by skorzystać przy zbijaniu płomieni i tłumieniu pożaru.

**Wywiad na  
pożarze  
torfowiska**

c) Przy pożarze torfowiska wywiad jest podobny do wywiadu podczas pożaru leśnego z tą różnicą, że kierunku wiatru, a również wywiad co do wyszukiwania liściastych drzew i krzewów są tu zbędne.

**Wywiad w  
suterrenach**

d) Pożar w suterrenach i piwniczny wymaga bezwzględnie zawsze wywiadu i to wywiadu skrupulatnego, dokładnego. Utrudnia wywiad zazwyczaj gęsty gryzący dym, ciasnota pomieszczeń, podział piwnicy na poszczególne ubikacje, oraz zawaleniska z pak, różnych gratów, półek itp.



rys. 8

Tu jest niezbędna lampa Davy'ego i hydronetka lub prądownica z węzłem od przygotowanej do działania sikawki. Wobec trudności niesienia węzła tłocznego i zaczepiania się tej linji przez różne przeszkody i przy zmianie kierunku badania, lepsza jest hydronetka, niesiona przez pomocnika wywiadowcy (rys. 8). Wywiadowca ma linkę u pasa, której koniec trzyma trzeci strażak u wejścia do piwnicy.

Obaj ci strażacy t. j. wywiadowca i pomocnik, obróciwszy się twarzą do schodów, prowadzących do piwnicy, szybko spu-

szczają się do piwnicy. Obrócenie się tyłem jest w tych wypadkach konieczne, gdyż przez wejście najczęściej przedostaje się z piwnicy dym i gorące gazy.

**Badanie lampą Davy'ego** Po zejściu obaj strażacy kucają przy posadzce piwnicy i badają zapomocą lampki Davy'ego stan powietrza i zawartość w niem gazów. Czynią to, prowadząc powoli lampkę pionowo od posadzki do sklepienia.

Jeżeli płomień przy posadzce zaczyna przygasać, dowodem tego jest skupienie się dwutlenku węgla, który jako cięższy trzyma się przy posadzce. Zmniejszenie się światła u góry, bliżej sklepienia, wykazuje obecność w powietrzu czadu lub innych gazów, które, będąc lżejsze od powietrza, unoszą się ku górze.

Przy t. zw. „pykaniu” lampy, gdy płomyk raz po raz wybuchają, należy się mieć na baczności, a nawet wycofać się z piwnicy, albowiem to niespokojne palenie się lampy Davy'ego wykazuje, że powietrze piwnicy przepełnione jest wybuchowemi gazami lub parą łatwopalnych płynów, co może lada moment spowodować wybuch groźny w następstwa.

Jeżeli jednak lampa pali się spokojnie, to po przekonaniu się o warstwie powietrza najwięcej czystej, co znamionuje najjaśniej na tym poziomie paląca się lampa, wywiadowcy, trzymając głowy na tym poziomie, posuwają się naprzód i wyszukują ogień.

W tym celu podnoszą rękę i, trzymając nad głową, przesuwając w różnych kierunkach, wyczuwają po gorącym prądzie i jego kierunku miejsce, w którym znajduje się ognisko pożaru.

Po zbliżeniu się do tego miejsca, wywiawca puszcza przez gęsty dym prądy wody z hydronetki i nasłuchuje charakterystycznego syczenia.

Gdy źródło ognia zostało znalezione, strażak bada jego rodzaj i rozmiary, oraz rodzaj przedmiotów, które podsycają pożar, a również konstatuje, co jest u góry piwnicy, sklepienie czy też drewniana powała.

Oprócz tych wiadomości niezbędnych do raportu, wywiawca bada zawartość piwnicy w pobliżu źródła ognia. Raport posyła przez pomocnika lub sam zdaje.

O sposobach gaszenia piwnicznych pożarów, będzie mowa w 2-iej części taktyki, obecnie zaś zajmiemy się wywiadami na parterze, piętach i poddaszu.

**Wywiad na przyziemiu** e) *Pożar na parterze* zbadać jest znacznie łatwiej, niż w piwnicy, gdyż dymu jest zazwyczaj mniej, a dostęp łatwy.

Wywiad na parterze należy prowadzić, ze zwykłymi przygotowaniem, od frontu i od tylnych ubikacji. Oprócz tego należy posłać wywiadowcę i na piętro, o ile jest to budynek piętrowy lub na strych budynku parterowego.

Jego zadaniem jest zbadanie bezpieczeństwa pomieszczeń, położonych nad miejscem pożaru.

Nieraz nawet wywiadowca, znajdujący się nad miejscem pożaru, łatwiej i szybciej odszukuje to miejsce od kolegów, badających na parterze, a to dzięki ułatwienia poznania przez rozgrzanie podłogi lub powały i przez dym, sączący się nieraz obficie nad miejscem pożaru.

Jeżeli ogień wybuchnął w sklepie, szczególnie w składzie aptecznym, w aptece, w mydlarni, to wywiadowcy muszą dobrze zbadać rozkład tych ubikacji i rodzaj towarów znajdujących tam, szczególnie grożących wybuchem, jak eter, alkohol, nafta i t. p. Te wiadomości należy zebrać od właściciela, zarządzającego, laborantów i innych pracowników.

**Wywiady na piętrach** f) Przy pożarze na piętrach wywiadowca może się posiłkować drabiną przystawioną do okien, skąd najwięcej wydobywa się dymu.

Miejsce ognia można poznać przez okna, po gęstym dymie o rdzawym odcieniu, śledząc kierunek jego i miejsce, z którego wydobywają się największe kłęby dymu.

Główna jednak droga wywiadowcy jest przez klatkę schodową.

Należy dotrzeć jaknajbliżej tej ubikacji, w której według przypuszczeń pożar się szerzy.

Jeżeli za ostatnimi drzwiami słycać huczenie i trzask ognia, to nie otwierać ich dopóty, aż nie nadejdzie prądownik z linją wężową i sikawką gotową do działania.

Po małym uchyleniu drzwi, wsuwamy do podejrzanego pomieszczenia prądownicę i, obracając nią we wszystkie strony, puszczamy naoslep silny prąd wody, starając się oczyścić przestrzeń z dymu, zbić nieco płomień i ochłodzić dane pomieszczenie. Po zbadaniu tego, dajemy raport, a prądownik w zależności od rozmiarów ognia, albo od razu naciera przy mniejszym pożarze,



albo też przy intensywnym ogniu, zatrzasnąwszy drzwi, czeka dalszych rozkazów i pomocy w postaci drugiego prądownika albo silniejszego prądu.

Przy obfitszym dymie, znamionującym większy pożar, należy jeszcze posłać na to samo piętro innego wywiadowcę z drugiej strony; oprócz tego jeszcze jednego wysyła się na wyższe piętro ewent. na poddasze, znajdujące się nad miejscem pożaru, a drugiego o piętro niżej, aby przekonać się, czy niema niebezpieczeństwa przeniknięcia ognia na te piętra.

Wywiadowca, badający pomieszczenie nad pożarem, posuwa się prosto, próbując bosakiem podręcznym przez uderzenia, czy nie przepalona jest gdzie podłoga. Jeżeli słyszy się huk uderzenia i podłoga lekko sprężynuje, to dowodzi, że jeszcze nieprzepalona; on trzymać się winien zawsze bliżej ściany, gdzie i belki i podłoga są pewniejsze. Natomiast wywiadowca, posłany o piętro niżej, o ile tam jest dużo dymu, posuwa się chyłkiem przy podłodze, gdzie zazwyczaj jest mniej dymu i czystsze powietrze. On również winien trzymać się ściany, aby uniknąć uderzeń przez spadający tynk, deski podsufitki przy ewent. przepaleniu się sufitu.

Podczas powyższych badań obowiązkiem każdego wywiadowcy i pomocnika jest zamykanie wszystkich drzwi, okien i innych otworów, przez które przeciągi powietrza podsycają palenie się i zwiększają ogień.

Wrazie trudności odszukania źródła ognia, które jest ukryte w powale, za przepierzeniem, pod podłogą i t. p. i tylko dymem oznajmia swe istnienie, — należy wyszukiwać miejsce ukrytego ognia przez przykładanie ręki na powierzchni tych obiektów. Więcej lub mniej rozgrzane deski lub tynk wykażą mniej więcej dokładnie kryjówkę ognia.

Przy wyłamywaniu i odrywaniu desek podłogi, sufitu lub przepierzenia, w celu odkrycia przytąjonego wroga, trzeba zawsze mieć pod ręką hydropułt z wiadrem wody lub hydronetkę albo też gotową prądownicę z linją wężową, aby natychmiast zalewać ukazujące się płomienie i tlejące części powały lub przepierzenia

**Wywiad na poddaszu** g) Przy wyszukiwaniu ogniska pożaru na poddaszu stosujemy dwa sposoby: za pomocą „wymacywania” prądem wody na poddaszu i wyczuwania ręką na poszyciu dachowem. W tym celu posyłamy jednego wywiadowcę

na strych z prądownicą lub hydronetką (z pomocnikiem) przez klatkę schodową lub przez szczyt dachu, gdzie ten (ewent. ci) posuwają się, pełzając w stronę przypuszczalnego ogniska i rzucając prądem, słuchają syczenia wody. A drugi wywiadowca dostaje się po drabinie zzewnątrz na dach i, trzymając się tam wraze stromego dachu za bosak zaczepiony za krawędź dachu lub za linkę albo posuwając się po drabinie dachowej, przykładając rękę do dachówki, gontu, blachy, tektury smołowcowej; wyczuwa, gdzie jest najwięcej powierzchnia rozgrzana. Poczem pozostawia znak, nacinając toporem, znacząc kredą, i śpieszy z meldunkiem do dowódcy. O dalszej akcji t. j. o zwalczaniu ognia na poddaszu będzie mowa w 2-iej części.

**Wywiady  
w zakła-  
dach prze-  
mysłowych**

h) Wywiady podczas pożarów fabryk są nieraz trudne i często połączone z niebezpieczeństwem. W tych wypadkach wywiad winien być przeprowadzony przedewszystkiem z właścicielem, dyrektorem, majstrem, z robotnikami lub z pierwszym lepszym urzędnikiem, jaki się nawinie; celem tego wywiadu jest poznanie (rodzaju produkcji) rozkładu pomieszczeń, wskazanie cenniejszych maszyn i aparatów, składów surowca i gotowych produktów, a co najważniejsze, położenie kotłowni, o ile zakład przemysłowy ma napęd parowy. Wszystkie te wiadomości są niezbędne dla ułożenia planu akcji i pierwszeństwa obrony tego lub innego oddziału fabryki lub składu przed innymi mniej cennymi pomieszczeniami. Wywiad ten również może przewidzieć niebezpieczeństwo wybuchu lub silnego ognia, na przykład w fabrykach chemicznych.

Niezależnie od zasięgania powyższych wiadomości muszą być posłani wywiadowcy w celu zbadania rodzaju ognia, jego rozmiarów, najwięcej zagrożonych obiektów i t. p.

Wywiady te prowadzić należy ze wszelkimi ostrożnościami i zabezpieczeniem życia i drogi odwrotu wywiadowców, o czem będzie mowione w 2-iej części „Taktyki pożarnej“.

**Wywiady  
w fabry-  
kach che-  
micznych**

i) Szczególnie niebezpieczny może być wywiad w zakładach przemysłowych, należących do kategorii chemicznych wytwórni produktów szkodliwych dla zdrowia i wytwórni materiałów wybuchowych (patrz

I tom tablica VII), gdyż tu należy się obawiać lada moment groźnego wybuchu lub pęknięcia zbiorników ze żrącymi kwasami i płynami, trujących gazów i pary i t. p. szkodliwych lub nawet zabójczych czynników. Tu wymaga się od wywiadowcy dużo odwagi i przytomności umysłu. Jeżeli są dane, że życiu wywiadowcy grozi niebezpieczeństwo, niewolno jest posyłać nikogo na wywiad, a ograniczyć się wskazówkami ze strony personelu fabrycznego.

## 2. Wywiad wodny.

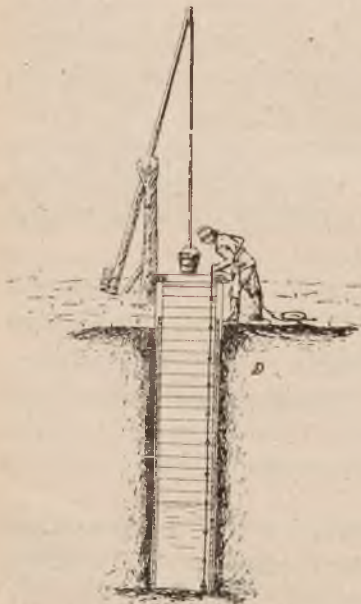
Wywiad ten ma na celu, jak było powiedziane, dostarczenie jaknajszybsze wiadomości o stanie zbiorników wodnych w pobliżu miejsca pożaru.

### Wykwipowanie wywiadowcy wodnego

Wywiadowca powinien posiadać linkę kilkunastometrowej długości z ciężarkiem, która począwszy od końca (z ciężarkiem) winna być poznaczona węzłami lub widocznymi taśmami kolorowymi co 1 metr albo co  $\frac{1}{2}$  metra (co 5-ty i 10 węzeł znaczy się innym kolorem). Ona służy do mierzenia głębokości studni (rys. 9), odległości lustra wody od poziomu ziemi i t. d. Dobrze jest mieć jeszcze całówkę do mierzenia naprędcie otworu studni. Linką też można szybko zmierzyć przy danym brzegu głębokość stawu, sadzawki, rzeki.

Oprócz tych przyborów wywiadowca wodny winien mieć w nocy podręczną silną latarnię elektryczną, którą przyświeca drogę, przeszkody i świeci sobie przy mierzeniu głębokości.

Wywiadowca powinien w nieznanym terenie przede wszystkim starać się dowiedzieć o pobliskich zbiornikach wody od miejscowych mieszkańców.



rys. 9

Jeżeli straż sąsiadującego z miastem osiedla przybyła z pomocą do większego pożaru w danym mieście, posiadającym wodociągi, to obowiązkiem strażaka wyznaczonego na wywiadowcę jest po przybyciu nawiązać natychmiastowe porozumienie się ze strażą miejscową, wyszukać wspólnie odpowiednie hydranty i szybko o nich zaraportować swemu dowództwu.

Najlepiej jeżeli wszystkie straże, blisko sąsiadujące z danym miastem, gdzie są wodociągi, zaopatrzą się w plany z siecią hydrantową.

O planach zbiorników wodnych w różnego rodzaju osiedlach była mowa w II tomie niniejszej pracy, w części 2-iej, traktującej wogóle o zbiornikach wodnych (książka Nr. 5) i będzie jeszcze mówione w dziale obecnej książki, zatytułowanym „Zasilanie sika-  
wek wodą“.

## B. Stworzenie planu działania.

Po otrzymaniu raportów od wywiadowców o właściwościach, wielkości i intensywności ognia, o miejscu znajdowania się ogniska pożaru, o obiektach najczęściej podsycających ogień, o budow-  
lach najbardziej narażonych, wreszcie o położeniu, stanie i jakości źródeł wody i t. p. — dowodzący akcją szybko stara się zorjen-  
tować w danej sytuacji i natychmiast stwarza plan całej akcji.

**Trudności przy tworzeniu planu** W wyjątkowych wypadkach, w razie trudności sytuacji i skomplikowanego rodzaju pożaru, on momentalnie zwołuje podwładne szarże (kapitanów, dowodzących oddzielnymi jednostkami bojowymi, dowódców oddziałów, naczelników zgromadzonych przy pożarze straży it.p.), przedstawia swój plan i prosi o uzupełnienie ewent. zmiany; nie wdając się w długą dyskusję, winien zaraz powziąć decyzję, której wynikiem jest cały szereg rozkazów, realizujących plan działania.

Zanim przejdziemy do omawiania niektórych przykładów, dotyczących się planów działania i związanych z nimi rozporządzeń i t. d., trzeba jeszcze ująć w pewne zasady bezpośrednią walkę z ogniem, czyli dać ogólne wskazania, dotyczące się strategii pożarnej.

## 1. Zasady strategii pożarnej.

Używamy nowego terminu w pożarnictwie: „strategia pożarna“, pożyczając ten termin ze słownika wojskowego. Jest to konieczne dla odróżnienia pojęcia „*taktyki pożarnej*“, pouczającej o sposobach gaszenia pożarów, o działaniu poszczególnych oddziałów i jednostek, o ratownictwie i t. p.—od ścisłego pojęcia „*strategii pożarnej*“, która zawiera metody działania, połączone z rozwinięciem planu akcji ratowniczej, obronnej i zaczepnej, poucza, jak rozstawiać oddziały, jak prowadzić natarcie, jak oskrzydlać linię ognia i t. d.

### **Podobieństwo akcji na pożarach z działaniami wojennymi**

Musimy więc w pożarnictwie ustalić pewne terminy nazwy, uzgodnione z terminami, przyjętymi w strategii wojskowej, albowiem walkę z pożarem można upodobnić bitwie z nieprzyjacielem.

I podczas gaszenia pożarów i w działaniach wojennych przed rozpoczęciem akcji muszą być prowadzone wywiady; tu i tam na zasadzie tych wiadomości, otrzymanych z wywiadów, stwarza się plan działania, zapada decyzja i wydaje się szereg wykonawczych rozkazów. W walce z nieprzyjacielem zarówno jak i w walce z pożarami, prowadzi się działania zaczepne i akcję obronną, oskrzydla się nieprzyjaciela i t. d.

Przedewszystkiem musimy określić, co to jest front na pożarze.

### **Front pożaru**

*Otóż frontem pożaru nazywamy linię palących się budynków, na długości której posuwa się ogień; przy czem zwykle linja frontu pożaru wyciąga się pod kątem zbliżonym do kąta prostego w stosunku do kierunku wiatru (rys. 10).*

### **Linja obronna i natarcia**

Frontowi pożaru winna się przeciwstawić linja obronna i natarcia, zajęta przez straże pożarne w postaci łańcucha t. zw. czołowych stanowisk.

Zadaniem linii natarcia i linii obronnej, obsadzonej przez prądowników i toporników, którzy znajdują się na tych czołowych stanowiskach, jest zatrzymanie posuwania się frontu pożaru i obrona zagrożonych stanowisk i obiektów.

**Stanowiska czołowe** Czołowemi nazywają się stanowiska prądowników i toporników, położone jaknajbliżej frontu pożaru. Utrzymanie tych stanowisk w walce stanowi o dal- szem przebiegu akcji i o jej skuteczności.

Linja, łącząca stanowiska czołowe, stanowi linię obrony.

Przy wzmagającej się sile ognia wypada nieraz linię frontu obrony cofać w kierunku wiatru i obierać szereg nowych stan- owisk, tworzących nową linię obronną.



rys. 10

Linja obronna bywa dwojakiego rodzaju: *linja obronna prą- dowa i linja obronna przerwowa*\*).

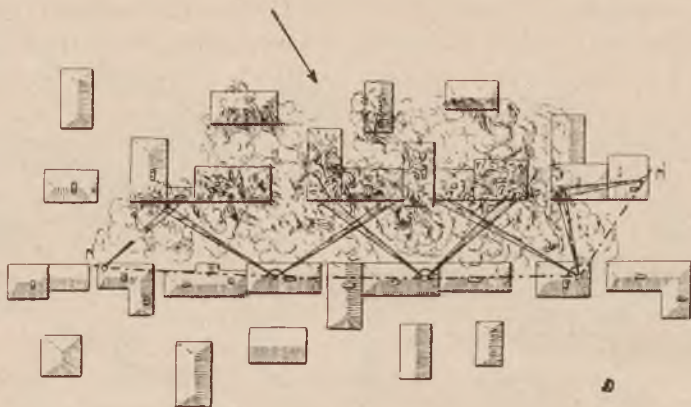
**Linja prądowa** Linja obronna prądowa, jak sama nazwa wskazuje, składa się ze stanowisk prądowników, którzy, kie- u- jąc prądy na objekty zagrożone, zlewają je obficie wodą i ochł- dzają, zabezpieczając tem przez pewien czas przeciw promienistemu gorącu oraz częściowo przeciw lotnemu ognio- wi.

Przy formowaniu linii obronnej prądowej czyli obsadzaniu prądownikami czołowych i oskrzydających stanowisk, należy brać

\*) Wprowadzenie nowych słów, zgodnych z duchem języka i ściśle okre- ślających dane pojęcie, uważam za wskazane.

pod uwagę siłę rzutu prądu, która zależy w znacznej mierze od systemu sikawki i częściowo od siły wiatru oraz od wysokości stanowiska prądownika.

Otóż należy rozstawiać prądowników w takim oddaleniu jeden od drugiego, aby prądy z dwóch sąsiednich stanowisk mogły się krzyżować i przytem biły jeszcze z pewną siłą w punkcie skrzyżowania, co jest konieczne dla wzajemnego współdziałania i pomocy (rys. 11).



rys. 11

Dla prądów sikawek ręcznych, odległość prądu, bijącego z pewną jeszcze siłą, wynosi około 21—25 m na dole (przy ziemi), podczas słabego wiatru oraz około 17—20 m przy silniejszym wietrze i podczas pracy na dachu 3—4 piętrowego domu.

Dla prądu z sikawki motorowej długość będzie większa: na ziemi około 35—45 m, na wyższym dachu i przy wietrze 30—40 m.

O rozstawieniu prądowników decyduje nie tylko siła prądu, lecz i jego obfitość: gdy przy średnim ogniu wystarczy jeden obfity sitny prąd sikawki motorowej, to dla utrzymania linii frontu i czołowych stanowisk przy mniej silnych i obfitych prądach z sikawek ręcznych, potrzeba na to miejsce nieraz posłać dwa, a nawet trzy prądy.

W stosunku do pionowej płaszczyzny, rozróżniamy stanowiska i *prądy górne* t.j. prądy bijące na dachu lub wyższych piętrach, oraz stanowiska i *prądy przyziemne*, gdy prądownik działa z ziemi lub na parterze.

Oprócz tych są jeszcze stanowiska i *prądy t zw. ruchome*, gdy prądownik nie zajmuje długo jednej pozycji, a przenosi się często z jednego miejsca na drugie wzdłuż frontu lub tyłu pożaru.

Ruchome stanowiska zastosowuje się w części na linii obronnej, gdy danym prądem przelane zostały ściany lub dachy i dosyć nasycone wodą, a należy to samo uczynić z sąsiednimi budynkami, które muszą być również zabezpieczone od żaru lub lotnego ognia.

Przy zwycięskim natarciu na ogień, wypada nieraz posuwać się naprzód lub dla wzmocnienia zagrożonego stanowiska sąsiedniego, trzeba prądownikowi posunąć się w bok. Wtedy skierowuje się prąd w zagrożone miejsce i prądownik dla silniejszego uderzenia prądem zmuszony jest zmienić swe stanowisko na bliższe. Ruchome prądy wymagają 2 — 4 ludzi pomocy do przeniesienia na rękach części linii węzowej, bliższej prądownicy.

**Linja przerwowa** Linja obronna przerwowa, tworzy się przerw, czynionych przez toporników, którzy, zdzierając strzechy lub gonty, rąbiąc łąty i krokwie dachów zagrożonych budynków, obalając ściany drewniane, rozbierając kupy słomy, niszcząc płoty drewniane, — usuwają z drogi posuwającego się ognia wszystek palny materiał.

Linja pożaru, po dojściu do tych przerw, nie mając do dalszego trawienia odpowiednich palnych obiektów, zatrzymuje się i ogień przygasa.

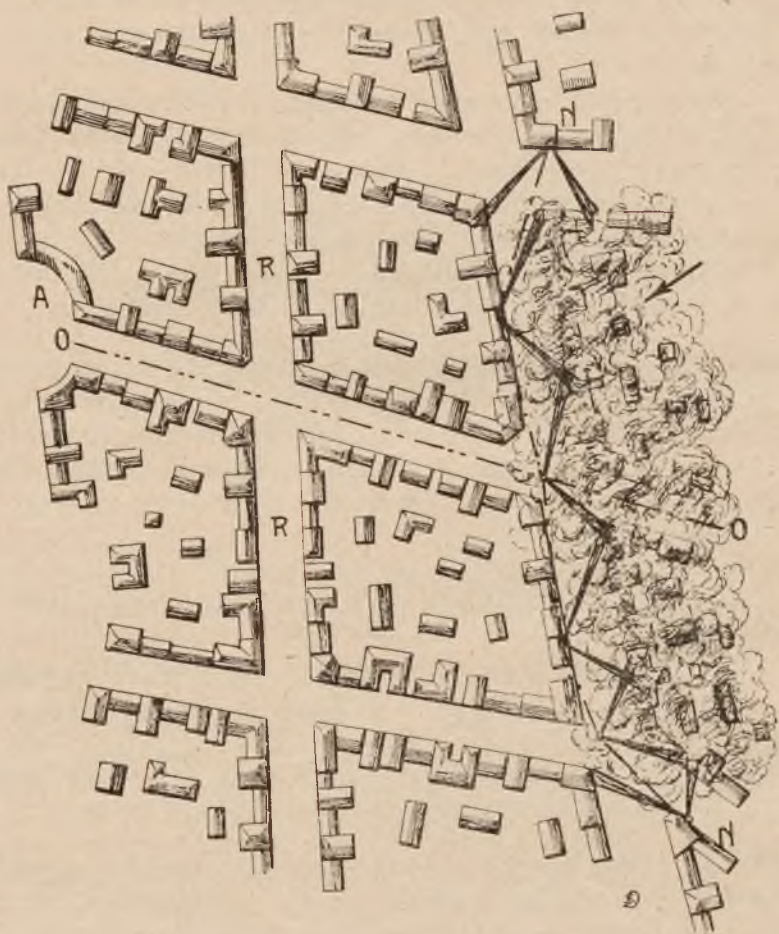
Podczas pożaru wsi i osad wobec braku wody najczęściej stosowane są linje przerwowe; a również operujemy prawie wyłącznie niemi w celu umiejscowienia pożarów leśnych i pożarów torfowisk, gdzie linje obronne przerwowe stanowią rowy, jakimi okopuje się część torfowiska, zajęta przez pożar.

**Linja natarcia** Linja obronna prądowa staje się zwykle po pewnym czasie linją natarcia, gdy po dostatecznym zabezpieczeniu przez obfite zlanie wodą zagrożonych obiektów, prądownicy przechodzą do ofenzywy, nacierając silnymi prądami na palące się objekty i jakby kontratakami powstrzymują posuwający się front ognia, a przy zwycięskim natarciu sami stopniowo posuwają się pod wiatr, wycieśniając zwyciężonego wroga i likwidując ostatecznie pożar przez kolejne gaszenie poszczególnych ognisk pożaru.



**Oskrzydla-  
nie pożaru**

Jak w większej bitwie szalę zwycięstwa przechyla nieraz umiejętne obejście jednego skrzydła lub obu przez któregośkolwiek przeciwnika, tak i w strategii pożarnej bardzo ważną rolę gra oskrzydlenie linii ognia przez prądowników, ustawionych po obu końcach linii obronnej.



rys. 12

Jak wiadomo prądownicy oskrzydający winni być tak rozstawieni, aby linja prądu była pod kątem  $30^{\circ}$  —  $60^{\circ}$  do linii wiatru. O tem będzie szczegółowa mowa w jednym z następnych rozdziałów.

**Cel oskrzydlenia** Zadanie oskrzydlenia jest potrójne: nie puszczenie ognia na boki, przeciwdziałanie posuwaniu się skrzydeł linii pożaru naprzód, oraz ochrona zagrożonych obiektów, znajdujących się na obu skrzydłach frontu pożaru.

**Oś natarcia** Osią natarcia nazywa się linja, przecinająca mniej więcej pośrodku linję natarcia (front pożaru) pod kątem bliskim do kąta prostego (rys. 12). Na linję tę obiera się szersza ulica, prowadząca w stronę frontu ogniowego. W tej ulicy winien się znajdować główny punkt obserwacyjny i stanowisko dowództwa. Na tej ulicy i bocznych, przecinających ją, winny być zgromadzone oddziały, stojące w rezerwie (RR), nie biorące udziału w akcji. Tu również na tyłach winien być urządzony ambulans (A) i t. d.

O 1-ej, 2-ej, 3-ej linjach, zajmowanych przez straże pożarne, będzie mowa w rozdziale zatytułowanym: „Prace na tyłach stanowisk straży“.

**Przestrzenie obronne** Oprócz pierwszej linii obronnej, na której utrzymywany jest stały kontakt sił straży pożarnych z ogniem, może być uformowana jeszcze przy silnym wietrze, *druga linja obronna*, a raczej *przestrzeń obronna*, wytworzona przez obsadzenie tłumnicami i rezerwowemi prądami dachów budowli, które zagrożone są przez lotny ogień.

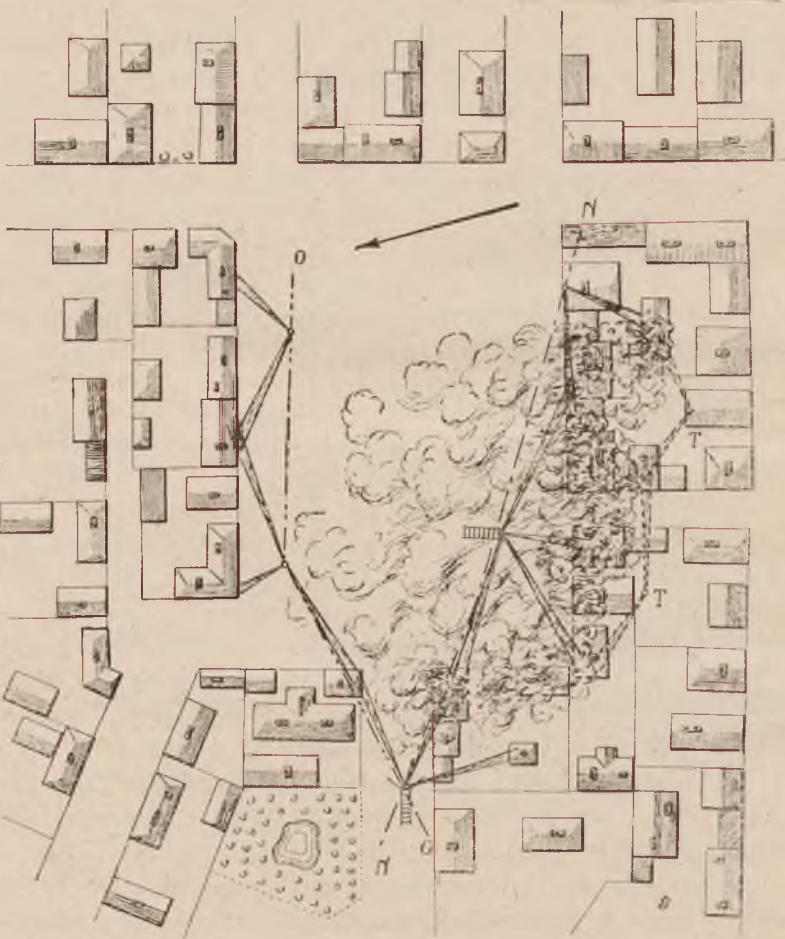
**Zwiększenie ilości grup obronnych** Jeżeli wiatr jest bardzo silny, a z miejsca pożaru wylatują całe roje iskier, żagwi i snopków płonących i lecą one bardzo daleko, to przestrzeni obronnych winno być uformowanych pod wiatr tyle, ile jest grup palnych obiektów w zagrożonej dzielnicy danego osiedla, a nawet danej okolicy, grup budowli o łatwopalnym pozyciu, stojących w stosunku do miejsca pożaru pod wiatr.

Oprócz obsadzenia tłumnicami, obronę można stworzyć przez zarzucanie strzech roślinnością pnącą lub wyrwanymi z ziemi łodygami konopi, lnu, bulwy i t. p.

**Oddzielne linje obrony i natarcia** Muszę jeszcze zaznaczyć, że nie zawsze pierwsza linja obronna, po wykonaniu zadania obrony, zamienia się na linję natarcia. Nieraz obie linje tworzą się oddzielnie i przez pewien okres pożaru pozostają

samodzielne i w swych strategicznych operacjach mało zależne od siebie.

Zdarza się to w tych wypadkach, kiedy między frontem pożaru a zagrożeniami obiektami jest przerwa szersza od długości rzutu prądu, a siła promienistego gorąca jest znacznie większa i na przestrzeni tej przerwy niewiele traci na intensywności.



rys. 13

Jako przykład może służyć rys. 13, gdzie front pożaru jest po jednej stronie szerokiej ulicy i placu; linja natarcia (N N) prądów z powodu znacznej szerokości ulicy musi być zbliżona do

frontu pożaru. Pierwsza zaś linja obrony (O O) winna się znajdować w pewnej odległości od linii natarcia, intensywność żaru bowiem jest bardzo znaczna, a prądy linii natarcia nie mogą sięgać zagrożonych obiektów. Na południowym końcu (patrz rys. 13) obie te linje się stykają.

**Tyły  
pożaru**

Przy większym pożarze, o dużej sile ognia, bardzo ważną sprawą staje się obsadzenie tyłów pożaru t. j. zawietrznej granicy przestrzeni, objętej pożarem.

Obsadza się tyły przez stanowiska prądowników, działających prądami słabszemi. Zadaniem ich jest pilnowanie, aby ogień nie rozszerzał się pod wiatr, co ma miejsce, wprawdzie w daleko mniejszem tempie, niż z wiatrem.

Przy palności obiektów, znajdujących się na tyłach pożaru, żar, bijący od ognia, czyni nieraz znaczne spustoszenia i obsadzenie tu stanowisk przez prądowników staje się niezbędną.

**Krzywizny  
i wygięcia  
frontu  
pożaru  
obrony,  
i natarcia**

Linja frontu pożaru, linja natarcia, pierwsza linja obronna rzadko kiedy są prostymi linjami lub równoległemi. Najczęściej są to linje krzywe, powyginane i zależne od stopnia większego lub mniejszego rozwoju pożaru w różnych miejscach frontu, od większej lub mniejszej palności objętych przez ogień lub zagrożonych obiektów, od natężenia i kierunku wiatru,

od rozplanowania danego osiedla, od sił, sprawności i składu taborów straży pożarnych, biorących udział w gaszeniu pożaru, wreszcie od samej obfitości zbiorników wody, a co najważniejsze, od celowości planu akcji i umiejętnego szybkiego wykonania odpowiadających temu planowi zarządzeń na poszczególnych odcinkach linii natarcia i obrony.

**Odcinki  
obrony  
i natarcia**

Odcinkiem danej linii obronnej lub natarcia nazywa się część jej, powierzona do obrony i natarcia jednemu samodzielnemu oddziałowi (plutonowi lub drużynie) straży pożarnej.

Muszę tu jeszcze zaznaczyć, że powyższe pojęcia i nazwy, stanowiące istotę strategii pożarnej, mogą być stosowane wyłącznie podczas pożarów zbiorowych, a również podczas pożarów dużych budowli pojedynczych o znacznych rozmiarach lub kompleksu budowli fabrycznych lub innych, gdy ogień posuwa się szeroką ławą.

Zazwyczaj jednak podczas pożaru jednego lub paru budynków pożar posuwa się linią krótką i najczęściej oskrzydlające dwa prądy sięgać mogą środka tego nieszerokiego frontu. Oba te prądy prowadzą obronę zagrożonych obiektów, znajdujących się pod wiatr i z boków, a potem przechodzą do ofensywy, nacierając bezpośrednio na palące się budowle. Nieraz przy mniejszym pożarze wystarcza w zupełności jeden prąd, sięgający na całej linii posuwającego się ognia.

Po tych ogólnych określeniach technicznych, dotyczących się zasad strategii pożarnej, przejdziemy do różnego rodzaju planów akcji, dając szereg przykładów i rozwiązań, pojaśnionych planikami.

Zacniemy od wypadków prostych i mniej zawiłych, a skończymy zadaniami trudniejszymi i więcej skomplikowanymi.

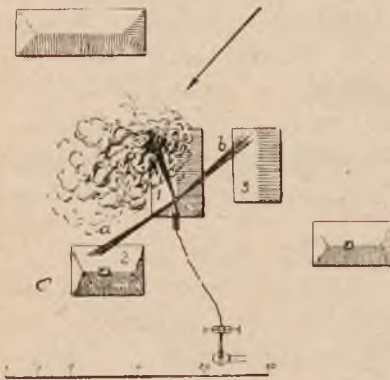
## 2. Plany poszczególne akcji.

**1-szy przykład (1 prąd)**

**ZADANIE.** Zapaliła się strzecha na budynku inwentarskim (1) Ogień zagraża chałupie (2) i stojącej obok obórce sąsiada (3) Kierunek wiatru skośny (północno-wschodni \*) do długości palącego się budynku (rys. 14).

**ROZWIĄZANIE.** Akcja jest tu łatwa i prosta. Ponieważ iskry lecą na

chałupę, a gorąco bije i na chałupę i na sąsiednią obórkę, należy zająć jedyne wskazane stanowisko na końcu dachu rłonącego budynku, co daje możliwość prądownikowi działać potrójnie; zabezpieczywszy przez zlanie wodą (a) strzechę chałupy (2) i sąsiedniej obory (b) on przystępuje do natarcia na ognisko pożaru (c) i łatwo je opanowuje. Stanowiska inne są niewskazane, gdyż albo prądownik nie będzie mógł bronić jednocześnie obu zagrożonych budynków (naprz. stanowisko na sąsiedniej oborze), albo bez osłony długo nie wytrzyma (stanowisko na chałupie) i pozostawi bez należytej obrony oborę, znajdującą się przy palącym się budynku, gdyż prąd nie sięgnie tak daleko.

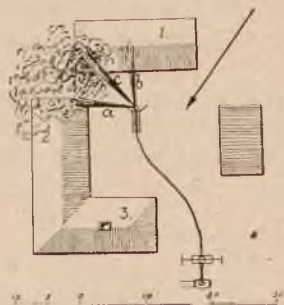


rys. 14

\*) Na podanych rysunkach akcji przyjęto wszędzie, że północna strona jest u góry południowa — u dołu, wschodnia — na prawo i zachodnia — na lewo.

**2-gi przykład (1 prąd)** ZADANIE. Zapaliła się narożna część dachu stodoły (1). Ogień zagraża oborze (2) i chacie (3), znajdującymi się pod jedną strzechą. Wiatr północno-wschodni.

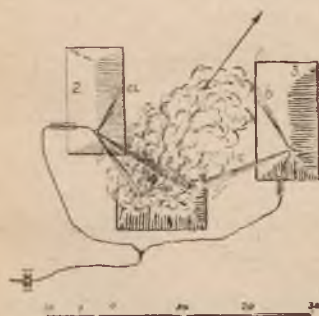
ROZWIĄZANIE. Jedyne stanowisko prądownika winno być obrane na drabinie przystawnej, wspartej na bosakach lub na swobodnie stojącym na drążkach dolnym przeszle drabiny Szczerbowskiego (rys. 15). To stanowisko pozwoli na potrójną akcję: a) na obronę zagrożonego końca obory, b) na obronę części stodoły nie zajętej przez pożar i c) na natarcie bezpośrednie na ognisko pożaru.



rys. 15

**3-ci przykład (2 prądy)** ZADANIE. Zapaliła się chałupa (1) i ogień rozszerzył się na cały prawie dach, zagrażając pobliskim

budynkom gospodarskim, znajdującym się po zachodniej (2) i wschodniej (3) stronie chałupy. Wiatr południowo-zachodni. Rozporządząmy dwoma prądami (rys. 16).



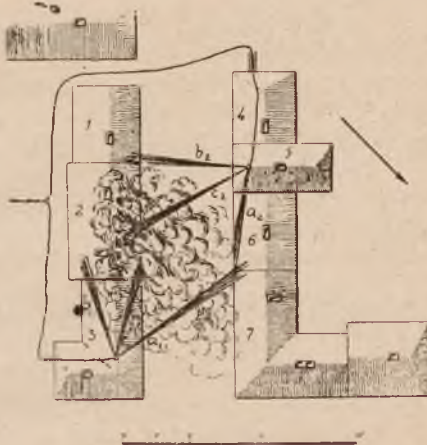
rys. 16

ROZWIĄZANIE. Musimy oskrzydlić ogień z obu stron. Ustawiamy więc obu prądowników na dachach budynków zagrożonych. Po należytem zlaniu i zabezpieczeniu od żaru obu zagrożonych dachów (a i b), prądownicy prowadzą bezpośrednie natarcie na ogień z obu boków (c c) i z przodu—po linii posuwania się ognia; stopniowo przenosząc punkty uderzeń prądów ku środkowi ogniska, likwidują cały pożar.

**4-ty przykład (2 prądy)** ZADANIE. Pożar powstał na I piętrze budynku (2), znajdującym się

przy ulicy miasteczka i szybko przedostał się przez klatkę schodową na poddasze, obejmując płomieniem prawie cały gontowy dach (2) i część dachu budynku położonego na południe (3). Ogień, miotany silnym wiatrem północno-zachodnim, najwięcej zagraża przylegającemu południowemu budynkowi (3) I-piętrowemu też krytemu gontem, i trzem budynkami stojącym pod wiatr po drugiej stronie ulicy też krytym gontami (5, 6, 7). Budynki te są również piętrowe. Mamy do dyspozycji 2 prądy.

ROZWIĄZANIE. Od sikawki dajemy 2 prądy, przyczem jednego prądown-



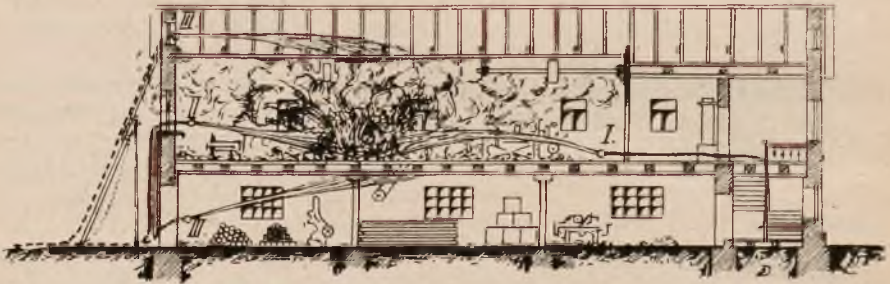
rys. 17

nika lokujemy na dachu budynku południowego (3), a drugiego posyłamy na dach domu Nr. 5 (Rys. 17). Pierwszy z nich prądem (a<sub>1</sub>) broni budynków (6 i 7), krzyżując swój prąd z prądem (a<sub>2</sub>) drugiego prądownika, broniącego również tych samych budynków oraz budynku (5).

Oprócz tego pierwszy prądownik broni budynku (3) i części dachu na budynku Nr. 2, nacierając prądem (b<sub>1</sub>) na tyły ognia, poczem prowadzi główne natarcie oskrzydlające silnym prądem (c<sub>1</sub>), gdzie i tu krzyżuje ten prąd z prądem też głównego natarcia posterunku drugiego (c<sub>2</sub>). Posterunek ten również działa oskrzydlającym prądem (b<sub>2</sub>), nie puszczać płomieni w kierunku północnym.

**5-ty przykład (3 prądy)** ZADANIE. Rys. 18 przedstawia przekrój podłużny fabrycznego budynku (stolarni), w którym na I-m piętrze powstał wewnętrzny pożar: zapaliły się silnym ogniem deski i wióry.

Na pomoc przybyły 2 sikawki, z których jedna ma trójnik i 2 prądownice. Mamy więc do dyspozycji 3 prądy.



rys 18.

ROZWIĄZANIE. Od silniejszej sikawki używamy 2-ch prądów (I, II) do natarcia bezpośredniego na ogień, 3-m prądem (III, IIII) posiłkujemy się w celu zabezpieczenia powały od strony strychu i sufitu na parterze. W tym celu od trójnika dajmy prąd prawy (I) przez klatkę schodową, a lewy (II) przez okno po przystawnej lub hakowej drabinie.

W celu zabezpieczenia powały na parterze posyłamy prądownika od drugiej sikawki na parter, gdzie on zlewa skrupulatnie od dołu zagrożone miejsce, poczem przedostaje się na strych przez okno szczytowe po drabinie francuskiej lub Szczerbowskiego i tam również asekuje prądem powałę.

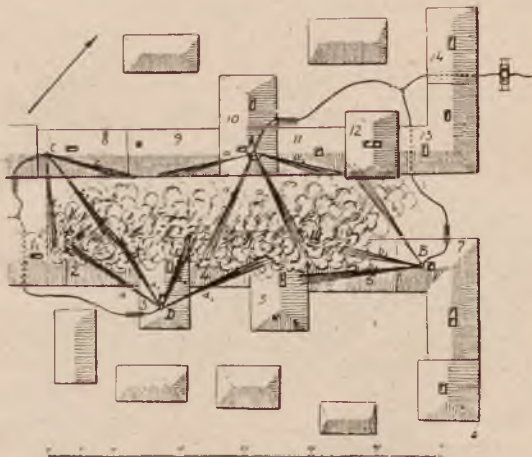
**6-ty przykład (4 prądy)** ZADANIE. Objęte zostały pożarem gontowe dachy 5 domów piętrowych (2, 3, 4, 5 i 6) w miasteczku przy wietrze południowo-zachodnim. Ogień poważnie zagraża północnej stronie ulicy i znajdującym się tam skupionym 6-ciu budowlom (8, 9, 10, 11, 12 i 13).

Obrona rozporządza dwiema nowoczesnymi sikawkami ręcznymi, dającymi każda po 2 dosyć silne prądy na odległość 22 — 24 m.

ROZWIĄZANIE. Ponieważ front pożaru zajmuje przestrzeń około 50 m. długości, więc oskrzydlenie obu jego boków jest niewystarczające, gdyż prądy na dachu i przez trójkąt mogą bić z siłą skuteczną tylko na 20, maximum 22 m.

Zatem koniecznością jest obsadzić jedno stanowisko (A) wprost pod wiatr, zabezpieczając prądownika tarczą asbestową i maską a również z zapewnieniem częstych zmian (rys. 19).

Drugim prądem od sikawki wschodniej obsadzamy oskrzydłujące stanowisko (B), znajdujące się na budynku Nr. 7.



rys. 19

Od sikawki, ustawionej po zachodniej stronie pożaru, dajemy też rozgałęzione prądy, z których zachodni (C) obieramy na budynku 8, a południowo-zachodni (D) na końcu budynku 3.

*Linję obronną od północy* będą stanowiły skrzyżowania i linje prądów  $c_1$ ,  $a_1$ ,  $a_2$  i  $b_1$ .

*Linję obronną tyłową od południa* tworzą prądy:  $d_1$ ,  $d_2$ ,  $b_2$ .

Oskrzydlające natarcie prowadzą prądy  $c_2$  i  $b_3$ .

Główne natarcie czołowe uskutecznią się prądami  $c_3$ ,  $a_3$  i  $a_4$ , w czym dają pomoc atakiem od tyłu prądy  $d_3$  i  $d_4$ .

7-my przy-  
kład  
(2 prądy)

ZADANIE. Powyższy wypadek pożaru z tą różnicą, że straż rozporządza tylko jedną sikawką ręczną o 2 prądach.

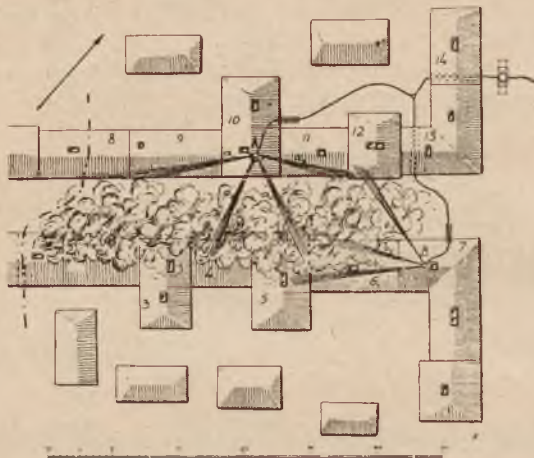
ROZWIĄZANIE. Należy obrać dla obu prądowników stanowiska najczęściej odpowiedzialne na najbardziej zagrożonych domach, a więc od północy i wschodu wobec wiatru północno-wschodniego, czyli ustawiamy obu prądowników w punktach A i B (rys. 20) gdzie mają spełnić to samo zadanie, jak w przykładzie 6-m. Zachodniej strony i południowo-zachodniej bronić musimy *linją przerwową*, którą obsadzeni na niej topornicy szybko przeprowadzają, zrywając gontowe dachy na budynkach 8-m,



1-ym i częściowo na 3-m, przyczem do obrony ścian używane są hydropulty i tłumnice.

**8-my przy-  
kład  
(5 prądów)**

**ZADANIE.** Pożar rozpoczął się w miasteczku w zabudowaniach gospodarskich (№ № 3 i 4) (rys. 21) i szybko objął 3 budynki mieszkalne (№ № 11, 12 i 13) części kwartału. Od gorąca zaczynają się zapalać 3 sąsiadujące budowle gospodarskie (№ № 2, 7 i 8) oraz dom mieszkalny № 10. Oprócz tego żar przy silnym wietrze północno-zachodnio-zachodnim zagraża budowlom, stojącym po drugiej stronie szerokiego traktu, przechodzącego przez miasteczko (№ № 14, 15, 16, 17, 18, 19 i 20).



rys. 20

Domy mieszkalne są częściowo piętrowe (№ № 1, 13, 11, 9) częściowo przyziemne (№ № 12, 10); zabudowania gospodarskie wszystkie przyziemne. Wszystkie budynki są z drzewa kryte gontem.

Mamy do rozporządzenia 3 sikawki mogące dać 5 prądów.

**ROZWIĄZANIE.** Dwoma prądami od najsilniejszej sikawki obsadzamy dwa najwięcej odpowiedzialne stanowiska (D i C), z których pierwsze na drabinie mechanicznej lub Szczerbowskiego stojącej na drążkach. Prądownik ma tarczę asbestową oraz maskę i często musi zlewać drabinę i siebie, jak również często winien być zmieniany. On naciera prądem w kierunkach  $d_1$ ,  $d_2$ ,  $d_3$  i  $d_4$  przyczem prądem  $d_1$  broni domu № 10 razem z prądem  $c_3$ .

Stanowisko drugiego prądownika (C) na dachu domu № 9 jest oskrzydla-  
jące od północno-zachodu, przyczem prądy puszczone w kierunku  $c_1$  i  $c_2$  bronią zabudowań gospodarskich (№ № 7 i 8).

Dwa prądy sikawki słabszej przeznaczone są dla oskrzydlenia ognia od strony południowej (A) i dla obrony tyłów pożaru (B).

Pierwszy prądownik z dachu domu № 1 naciera prądem  $a_3$  na płonący dom № 13 i broni prądami  $a_1$  i  $a_2$  zabudowań gospodarskich (№ № 2 i 3); drugi

prądownik obiera stanowisko z tyłu na budynku gospodarskim № 6 i broni prądem  $b_1$  budynków № № 3 i 4, prądem  $b_2$  przybudówki przy domu № 11 i prądem  $b_3$  wspomaga akcję prądownika  $c_1$  przy obronie budynków № № 7 i 8.

Ponieważ żar przy silnym wietrze zagraża szeregowi domów, stojących za szerokim traktem, przeto jeden prąd od najsłabszej sikawki użyty jest do zlewania ścian i dachów zagrożonych budowli, przyczem stanowisko prądownika jest ruchome: raz on zajmuje punkt E, więcej zagrożony, działając prądem



rys. 21

w kierunku  $e_1$  i  $e_2$ . Po należytem zabezpieczeniu budowli № № 14, 15, 16 i 17, prądownik przechodzi na stanowisko  $E'$  i zabezpiecza budynki № № 17, 18, 19 i 20.

Mamy tu ciekawy przykład osobnych linii natarcia A D C i obrony E E'.

**9-ty przykład**  
(7 prądów)

**ZADANIE.** Zbiorowy pożar w 7-miu zagrodach wiejskich przy wietrze południowo-południowo-zachodnim (SSW). Ogień obejmuje sporą przestrzeń (około 3.300 m.<sup>2</sup>) po obu stronach ulicy, ciągnącej się w kierunku północno-wschodnim (rys. 22). Chałupy i zabudowania gospodarskie są drewniane kryte słomą i częściowo gontem.

Straże, przybyłe na ratunek, rozporządzają 3-ma silniejszymi sikawkami: jedną małą motorową i dwiema jednocylindrowymi, dającymi po dwa prądy oraz jedną 2-cylindrową pracującą 1-m prądem, z odpowiednią ilością drabin, beczek, bosaków i tłumnic.

**ROZWIĄZANIE.** Należy tu zarządzić obsadzenie od północy czołowych stanowisk (pod wiatr) C i D, oraz oskrzydających od zachodu, których, z powodu długiej zachodniej linii ognia; wyznaczamy dwa A i B, a również jedno od wschodu E. Oprócz tego dwa przeznaczamy do obrony na tyłach pożaru F i G.

Przyczem wobec dużego obszaru i szeroko rozlanego ognia zmuszeni jesteście budynki, leżące w pobliżu środka pożaru a najwięcej ogarnięte przez



rys. 22

plómiem, pozostawić na spalenie: jest to chałupa № 17 i obora № 4, a częściowo i chałupa № 5.

Rozpatrzmy kolejno zadania każdego prądownika, począwszy od stanowisk najwięcej odpowiedzialnych t. j. czołowych:

Prądownik C ma tarczę asbestową i respirator i jest często zmieniany, on zajmuje stanowisko na dachu obory № 9, broniąc prądem  $c_1$  stodołki № 7,  $c_2$  obórki № 6,  $c_3$  — obory № 9 i  $c_4$  — chlewu № 10.

Jeszcze trudniejsze stanowisko zajmuje prądownik D, gdyż ma za zadanie obronę (prądem  $d_3$ ) chałupy № 8, na której stoi, prądem  $d_1$  obronę sąsiedniej chaty № 11, prądem  $d_2$  chlewu № 10,  $d_7$  — obory № 9. Oprócz tego naciera prądem  $d_6$  na płonąca chatę № 5 i wspomaga prądami  $d_4$  i  $d_5$  obronę dwóch chat № 12 i № 14, stojących po drugiej stronie ulicy; tę obronę prowadzi z drabiny, wspartej na bosakach, prądownik E, oskrzydłający pożar od wschodu.

On wspólnie z prądownikiem D zacięcie broni prądami  $e_3$  i  $e_4$  obu tych samych chat № 12 i 14, a oprócz tego ochrania od zajęcia się i zlewa chałupę № 11 i oborę № 13.

Podobne stanowisko oskrzydłujące od zachodu, też z dolnego przęsła drabiny Szczerbowskiiego, swobodnie stojącego na drążkach, zajmuje prądownik A, który prądem  $a_2$  naciera na płonąca chatę № 20, prądem  $a_1$  nie puszcza ognia dalej, a prądami  $a_3$  i  $a_4$  naciera na chałupę № 1 i zbija ogień z obory № 2.

Drugi prądownik B, też oskrzydłujący od zachodu pożar, ma za zadanie nacieranie na płonąca stodołę № 7, ugaszenie zaczątku ognia na stodole № 3 na której stoi, i obronę obory № 2.

Prądownicy, pracujący na tyłach pożaru F i G mają zadanie łatwiejsze. Z nich pierwszy prądami  $g_1$  i  $g_2$  wspomaga działanie prądownika A w obronie domu № 20, a prądem  $g_3$  gasi ogień na stajni № 21 wspólnie z drugim prądownikiem F, który działa tu prądem  $f_1$ , a oprócz tego pilnuje tyłów pożaru, nacierając i zlewając prądami  $f_2$ ,  $f_3$  i  $f_4$  budynki gospodarskie №№ 16 i 18 i chatę № 14,

Tym sposobem cała przestrzeń, objęta przez ogień, jest otoczona jakby wodnym pierścieniem, który stanowią te wszystkie powyżej opisane prądy.

Można by przytaczać całe szeregi różnych przykładów pożarów i prowadzenia linii natarcia i obrony.

Umiejętne kierowanie całą tą akcją zależy przede wszystkim od wyników wywiadu, od umiejętności dowodzącego no i, ma się rozumieć, od sił będących w rozporządzeniu jego, jak również od ilości i obfitości zbiorników wody i t. d.

## C. Zarządzenia i rozkazy.

Po stworzeniu planu akcji, dowodzący, orientując się dobrze w sytuacji i mając na uwadze wszelkie dane, dotyczące się oddziałów i narzędzi, jakie mogą wziąć udział w czynnym wykonaniu tego planu, szybko wydaje szereg rozkazów poszczególnym dowódcom oddziałów (korpusów).

### Treść rozkazu

Rozkaz winien zawierać określenie w paru słowach sytuacji danego odcinka i żądanie wykonania tej lub innej akcji.

Naprz.: „Druh ma do obrony taki to odcinek od strony (naprz. zachodniej), gdzie są w ogniu te i te objekty. Trzeba obronić takie to zagrożone domy, obsadzając stanowiska na wskazanej linii (przechodzącej przez ulicę X, podwórza NN domów)“.

**Zwartość rozkazu** Rozkazy wogóle winny być krótkie i stanowcze, zawierać tylko najwięcej niezbędne i konieczne dane, bez rozdrobniania się w szczegółach.

**Podział na odcinki** Przydzielając poszczególnym dowódcom odcinki, dowodzący winien tak je określić, aby prądy końcowe obu sąsiadujących odcinków mogły się z sobą krzyżować, aby pomiędzy temi odcinkami nie było przerwy.

Przerwy są tylko wtedy dopuszczalne, gdy sam układ domów i ich ugrupowań powoduje znaczne oddalenie odcinków lub też gdy front ognia się przerywa wskutek szerokiej ulicy lub wolnego placu.

**Ogólny charakter zarządzeń** Przy rozdawaniu zarządzeń dowodzący nie może wdawać się w szczegóły i te muszą być pozostawione orientacji każdego z dowódców, którzy już wskazują poszczególne stanowiska prądowników, wyznaczają linie natarcia i obrony a również określają wraze potrzeby linie przerwowe i posyłają tam plutony torporników.

**Długość odcinków** Długość linii natarcia lub obrony na poszczególnych odcinkach zależy od sił, jakie dany odcinek obsadzają, a głównie od ilości prądów i od ich siły rzutu.

Im więcej jest prądów w rozporządzeniu danego oddziału, obsadzającego wyznaczony odcinek, im większa jest siła ich rzutu, tem długość odcinku może być większa.

Oddziały więc, rozporządzające motorowemi lub samochodowemi sikawkami, które dają po kilka silnych prądów, mogą obsadzać znacznie dłuższe linie, niż stráže małomiasteczkowe i wiejskie, mające sikawki ręczne, które wytwarzają tylko po jednym, najwyżej po dwa prądy, znacznie krótsze.

**Rodzinał odcinków** Dowodzący całą zbiorową akcją, winien dobrze się zorientować i w rozkazie przeznaczyć na czołowe odcinki stráže silniejsze i zasobne w sikawki moto-

rowe, a również i obsadzić silnemi prądami linje i stanowiska, oskrzydłające na obu skrzydłach frontu ogniowego. Tyłów natomiast bronić mogą prądy słabsze, a przy mniejszej ich ilości, stanowiska tu mogą być ruchome, t. j. prądownik po przelaniu pewnej linii tylnej granicy pożaru, może zmienić swe stanowisko i znów działać prądem i kolejno zmieniać je wzdłuż całej linii.

**Uzupełnienia zarządzeń** Po pewnym czasie, dowodzący, kontrolując wykonanie swych rozkazów, oraz odbierając meldunki od dowódców z poszczególnych odcinków, może swe zarządzenia uzupełnić lub nawet zmienić dodatkowemi rozkazami.

W rozkazie dodatkowym, który również musi być krótki i zwięzły, należy podać motyw i, jako wynik, uzupełnienie.

Naprz.: „Wobec zapalenia się dalszej części dachu na takim to domu, wzmocnić stanowisko prądowników przez dodanie jednego lub dwóch nowych prądów z rezerwy“.

„Takiego (Nr. domu) budynku uratować niepodobna, cofnąć linję natarcia i wzięść się energicznie do obrony tych (Nr. Nr. domów) i sąsiednich budowli“.

„Z powodu zagrożenia przez ogień lewego skrzydła, wyciągnąć linję oskrzydłającą poza te budowle i dodać tu jeszcze jeden prąd“.

„Ogień na takim to odcinku został opanowany, posunąć dalej linję natarcia“ i t. p.

## D. Akcja przy pożarze.

Skuteczność akcji straży pożarnej przy ogniu zależy nie tylko od wywiadu i jej dobrego uplanowania, lecz i od dobrego wykonania poszczególnych rozporządzeń, do czego w znacznej mierze przyczynia się sprawność poszczególnych oddziałów i wyrobienie fachowe oficerów, dowódców oddziałowych, plutonowych i poszczególnych strażaków, oraz ich umiejętne i celowe pełnienie obowiązków.

Obecny więc rozdział poświęcam wyłożeniu tych wszystkich czynności i przepisów, tak dla oddzielnych jednostek, jak zarówno i dla całych oddziałów.

Rozdział ten dzielimy na nast. podrozdziały:

1. Czynności dowodzącego akcją.
2. Czynności dowódców poszczególnych odcinków i dowódców oddziałowych.
3. Przepisy dla poszczególnych oddziałów.
4. Obowiązki i przepisy dla pojedynczych strażaków, pełniących różne funkcje.

## 1. Czynności dowodzącego akcją.

W poprzednim rozdziale była mowa o wywiadach, planie akcji i zarządzeniach, wydawanych przez dowodzącego; teraz należy pomówić o dalszych jego czynnościach.

**Odpowiedzialność dowodzącego** Jak w każdej akcji wszystko się dzieje sprężystej, szybciej, gdy całością kieruje jedna energiczna i fachowa osoba, tak i podczas pożaru kierownictwo całą akcją ratunkową powinno być skoncentrowane w jednym ręku, *przyczem dowodzący wszystkimi strażami jest zawsze odpowiedzialny za należyte wyniki swych rozporządzeń.*

*Dowodzący więc powinien posiadać władzę nieomal dyktatorską.*

**Kwalifikacje oficerów straży pożarnych** Ponieważ cała odpowiedzialność za umiejętne prowadzenie akcji podczas pożaru, za należyte wyćwiczenie i przygotowanie załogi do tej akcji, za utrzymanie taboru w porządku i gotowości do wyjazdu na każdy alarm — spada na komendanta danego rejonu, na naczelników poszczególnych straży i dowódców oddziałowych, przeto w paru słowach należy tu określić konieczne kwalifikacje, które powinien posiadać każdy oficer straży.

**Kwalifikacje fizyczne** Przedewszystkiem nieodzownym warunkiem dobrego oficera jest jego rozwój fizyczny i zdrowie, a więc silna budowa i wyrobione mięśnie, zdrowe serce, płuca i żołądek, dobry wzrok i słuch, zahartowanie ciała i przyzwyczajenie do niewygód, należyte wygimnastykowanie przez uprawianie lekkiej atletyki, zwłaszcza w skokach, wspinaniu się i w ćwiczeniach równoważnych.

**Kwalifikacje duchowe** Oficer-strażak powinien być duchowo zrównoważany, mieć opanowane nerwy, być pewnym siebie i swego fachu, lecz nie zarozumiałym; w stosunku do kolegów winien być uprzejmym i uczynnym, stać zdala od intryg i koteryj; w stosunku do podwładnych — wymagającym i sprawiedliwym, a nieraz wyrozumiałym, lecz nie pobłażającym, a w stosunku do władz oficer musi być karnym w myśl wskazań dyscypliny i obowiązkowym.

Oficer winien pełnić swe czynności z całą gorliwością, z pogodą ducha, a przede wszystkim pożarnictwo traktować jako umiłowany zawód, wkładając w służbę całą energję i zapał.

**Kwalifikacje fachowe** Wysoce pożądanem jest, aby oficer straży miał wykształcenie techniczne, szczególnie w zakresie mechaniki\*), oprócz tego potrzebna jest znajomość budownictwa, elektrotechniki i chemji.

Wiedza bowiem techniczna jest podstawą nauki pożarnictwa: mechanika ułatwia poznanie budowy narzędzi ogniowych, chemja poucza o zjawiskach ognia, o gaszeniu łatwopalnych płynów i t.p.; elektrotechnika daje pojęcie o urządzeniu sygnalizacji, o akcji podczas pożaru w zakładach o napędzie elektrycznym, wreszcie budownictwo daje dobrą orientację przy gaszeniu palących się budowli, wyszukiwaniu ukrytego ognia, rozbieraniu części budynków i t. d.

Każdy oficer strażacki powinien dążyć do jaknajlepszego wyrobienia fachowego, do rozszerzenia swych wiadomości teoretycznych i dokładnego poznania wszystkich maszyn swego taboru, wszelkich czynności służby, a szczególnie do zdobycia jaknajwięcej rozległej praktyki bojowej, przez ścisłą obserwację wszelkich przejawów pożarów i poszczególnych epizodów akcji obrony i natarcia oraz ratunkowej, przez wspólną krytykę na posiedzeniach rad sztabowych, i ocenę poszczególnych działań bojowych podczas pożarów.

A również pożądanem jest, aby oficer umiał opracowywać sprawozdania, związane raporty z czynności swych na służbie i podczas akcji, a zarazem prowadził korespondencję (i zasiliał specjalnemi artykułami fachowe pisma).

---

\*) Zagranicą na stanowisko komendanta większych straży zawodowych są poszukiwani zawsze tylko inżynierowie-mechanicy.



Komendanci i naczelnicy poszczególnych samodzielnych korpusów i pogotowi straży, a szczególnie dowodzący wspólną akcją, winni mieć powyższe zalety spotęgowane.

**Osobiste  
branie  
udziału  
w akcji  
przez do-  
wodzącego**

Po wydaniu rozkazów, dotyczących się ratowania osób i inwentarza, obsadzenia przez poszczególnych dowódców różnych odcinków linii natarcia i obrony, dowodzący akcją nie powinien brać udziału w wykonywaniu wskazanych przez się czynności, chyba w wyjątkowych wypadkach, gdy ilość strażaków (ratowników) jest zamała, lub gdy obecność jego na czołowych stanowiskach jest niezbędna, dla dania przykładu poświęcenia i odwagi.

W tych razach dowodzący na tę chwilę powinien przekazać swą władzę zastępcy, aby nie wywoływać zamieszania z chwilowego braku ogólnego dowództwa.

**Kontrola  
czynności  
przez do-  
wodzącego**

Podstawową regułą być powinno, że *dowodzący całą akcją na pożarze winien być nie wykonawcą, a kontrolerem wypełniania przez podwładnych wydanych przez niego rozkazów.*

**Stanowisko  
dowodzą-  
cego**

Kierownik akcji powinien zasadniczo ustalić swe stałe stanowisko. Ono obiera się *w pobliżu osi natarcia, niedaleko frontu pożaru.* Pożądaniem jest, aby to stanowisko było jednocześnie i punktem obserwacyjnym, skąd można było by widzieć całą linię natarcia, obserwować działania prądowników na czołowych punktach, zasilanie bliższych sikawekwodą i t. p.

Najlepiej więc obrać stanowisko na wieży pobliskiego kościoła, na dachu wyższego domu i t. d. (rys. 23).

Niezawsze jednak znajdzie się podobny wyższy obiekt w pobliżu osi natarcia. Natenczas można obrać stanowisko i na ziemi lub na domu przyziemnym przy ulicy, przez którą prowadzi oś natarcia.

**Przyjmo-  
wanie  
meldunków**

Do wyznaczonego punktu, jako stałego stanowiska dowodzącego akcją, winny być skierowywane wszelkie meldunki, wysyłane z różnych odcinków linii natarcia

i obrony; do tego punktu winni się zjawiać po rozkazy naczelnicy przybywających z pomocą straży.

Ponieważ dowodzący akcją jest, jak było wyżej powiedziane, kontrolerem wykonywania wydanych przez siebie zarządzeń, przeto zmuszony bywa do częstego opuszczania swego stanowiska obserwacyjnego i udawania się na czołowe stanowiska, aby sprawdzić, jakie postępy czyni nacieranie prądami; — na tyły, aby się przekonać, czy tam jest wszystko w porządku, czy konie okryte



rys. 23

derami (w zimie) czy się zmieniają te, które wożą wodę. Dowodzący również bada na miejscu, czy zasilanie siłówek wodą odbywa się w myśl przepisów (o nich będzie poniżej mowa) i t. d.

W tych wypadkach dowodzący wyznacza jednego z oficerów na swego zastępcę i ten musi bezwzględnie zawsze się znajdować na obranym punkcie, przyjmować podczas nieobecności dowodzącego meldunki; on może wydawać i rozkazy niezasadnicze.

Wrazie pilnej i ważnej sprawy, posyła wiadomości do dowodzącego, prosząc o decyzję.

Dowodzący, udając się na kontrolę, winien dokładnie opowiedzieć zastępcy, gdzie będzie się kolejno znajdował. Przy zmianie kierunku obchodu posyła adjutanta lub strażaka do zastępcy z wiadomością o tem.

**Posyłanie rozkazów** Przy podawaniu rozkazów można posiłkować się kilkoma sposobami:

1. *Rozkazami wydawanemi głosem*, komendą, o ile podwładni są blisko do 80—100 m., a zgiełk i hałas nie zagłuszy rozkazu.

2. *Przez tubę*, gdy podwładni są dalej niż o 100 m., i gdy przy pożarze panuje zgiełk, krzyki i zawodzenia.

3. *Sygnalami*, granami *na trąbce* przez asystującego przy dowodzącym trębacza.

4. *Sygnalami* za pomocą *gwizdawki jedno lub 2-tonowej* (ew. na trąbce 2-tonowej). Ilość sygnałów jest tu ograniczona i niektórych więcej zawitych rozkazów za pomocą tej sygnalizacji wyrazić nie można.

5. *Sygnalizacją gestową*, o ile dym i mrok nie zasłania podwładnych i pozwala widzieć ich czynności i odwrotnie. Czasami przy większem oddaleniu rozkazownictwo gestowe ułatwia obserwator, będący łącznikiem pomiędzy dowodzącym a grupą podwładnych, stojący w takim punkcie, w którym widzi go i dowodzący i podwładne mu grupy strażaków. Naprz. (rys. 24) obserwator stoi na krawędzi dachu.

6. *Za pomocą polowego telefonu*, którym połączone są czołowe stanowiska lub odcinki frontu pożaru z punktem obserwacyjnym. Może to być stosowane w tych wypadkach, kiedy rejon pożaru jest bardzo rozległy. Wtedy telefonem połączone są i czołowe stanowiska przy prądownikach z daleko ustawionemi samochodowemi sikawkami.

7. *Radiotelefonem* również przy większym rejonie. W tym kierunku są dopiero prowadzone próby.

8. *Za pomocą adjutantów* lub przydzielonych specjalnych strażaków (ordynansów).

**Oznaczenie stanowiska dowodzącego**

Dla łatwego odszukania dowodzącego lub jego zastępcy, stanowisko obrane przez nich, powinno być oznaczone: w dzień proporczykiem odpowiedniej obranej barwy, a w nocy pochodnią lub kolorową latarnią.

Pożądanem jest, aby drzewce proporczyka i latarni było dosyć długie, aby zdala te znaki górowały. U spodu okuty na ostro koniec pozwala wetknąć drzewce w ziemię lub w krokiew dachu.



rys. 24

Praktycznie jest mieć mniejszy proporczyk i latarnię kolorową ruchome, które nosi za dowodzącym trębacz-sygnalista.

**Wykonywanie kontroli przez dowodzącego na linii ognia**

Oprócz konieczności składania przez dowódców odcinków pożaru i poszczególnych oddziałów meldunków, z których dowodzący informuje się o przebiegu akcji, niezbędne jest, jak było wyżej powiedziane, osobiste kontrolowanie poszczególnych stanowisk na linii natarcia, oraz w niektórych obronnych punktach,

a przeto dowodzący winien być wszędzie, i często obchodzić wyznaczone przez się posterunki; tu zagrzać do pracy, tam skarcić, jeśli źle wypełniono rozkaz.

Zauważywszy, że niektórzy prądownicy i topornicy na czołowych stanowiskach, są zanadto przemęczeni, winien nakazać dowódcy odcinka zmienić ich, dając innych ludzi, a w braku tych, dać rozkaz do rezerw o przysłanie zmiany.

Nieraz, w rzadkich wprawdzie wypadkach, trzeba kierującemu akcją dać przykład opieszałym podwładnym, jak się powinno działać. Wtedy on wyjmuje topór i rąbie nim dany obiekt lub bierze z nieumiejętnych rąk prądownicę i pokazuje, jak należy nią działać. Czynić to należy krótko, tylko dla zagrzania, dla dania przykładu, dla nauczania.

**Uzbrojenie  
oficerów  
straży  
podczas  
akcji**

Dla tego też i dowodzący i każdy oficer straży, biorący udział w akcji, winien mieć uzbrojenie bojowe, zupełnie takie same jak topornik, z tą tylko różnicą, że brezentowa bluza i spodnie mogą być z lżejszego, cieńszego, jednak nieprzemakalnego brezentu, pas bojowy z tkaniny cieńszej, lecz również mocnej; przy pasie normalny zatrzaśnik; topór cokolwiek mniejszy, ale zdalny do użytku (zamiast 3 funt. 2—2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> funtowy); czasami mocna linka ratunkowa; może ona być lżejsza, pleciona, lecz przepisanej długości.

Nieraz bowiem wypada, że jakaś grupa strażaków na dachu lub na wyższych piętrach domu albo fabryki zostanie ogarnięta przez ogień. Każdy wtedy, mając linkę i pas z zatrzaśnikiem ratuje się. Czyż wolno oficerowi, który by był bez pasa i zatrzaśnika, brać w chwili krytycznej pas bojowy od szeregowca?

Paradowanie w pasach koalicyjnych może być dozwolone w czasie spokojnym, gdy niema pożaru, natomiast na dany alarm obowiązkiem każdego oficera zjawić się do remizy lub na pożar już w uzbrojeniu bojowym.

Dla tego też paradny uniform, gdy cały zastęp jest bojowo uzbrojony, winien być uosobieniem gotowości bojowej, czyli wszyscy strażacy, a szczególnie oficerowie muszą być w hełmach, pasach bojowych z zatrzaśnikami, przy toporach. W ostateczności można nie mieć tylko linki\*).

---

\*) Linki oficerowie mogą nie nosić, gdyż na pożarze wrazie niebezpieczeństwa, może po jednej linie spuścić się kilku strażaków.

Natomiast bardzo użyteczny może się okazać pas z zatrzaśnikiem przy akcji ratunkowej, a szczególnie przy samoratownianiu się z przestrzeni ogarniętej ogniem, boć przecież w tych wypadkach nie wolno oficerowi pożyczać pasa od szeregowca; przeciwnie dowodzący grupą oficer spuszcza się ostatni.

**Kontrola na tyłach sił strażackich** Dowodzący akcją powinien obchodzić posterunki nie tylko przy froncie pożaru, lecz i lustrować tyły swej armji, dowództwo któremi nieraz bywa powierzone specjalnemu oficerowi; kontrolować dowóz i czerpanie wody, pilnować, aby konie dowożące wodę były równomiernie używane i nie męczyły się zbyt, kazać je zamieniać wypoczętymi, wyłożonemi od sikawek, wozów pogotowia lub z rezerw.

Kierownik akcji na tyłach pożaru powinien pilnować i działalności ambulansu i zajrzeć tam, o ile ma meldunek o wypadkach, dać zarządzenie wysłania cięższej skaleczonych strażaków do szpitala lub remizy i t. p.

**Zmiany i naprawa błędów** Nieraz się zdarza, że dowodzący akcją lub podwładny mu dowódca odcinka, popełniają błędy: naprz. źle obrane zostało stanowisko prądownika, nieodpowiednio ustawiona sikawka, fałszywie wskazane przecinanie linii przerwowej i t. p.

W tych wypadkach kierownik powinien spokojnie naprawić zauważony błąd, bez gorączkowania się, bez głośnego przyznawania się do omyłki; on wydaje nowy rozkaz takim tonem i z taką pewnością siebie, jak by ta zmiana była nie naprawieniem błędu, a taktycznym dalszem posunięciem, gdyż nic tak nie zraża podwładnych, jak częste zmienianie rozkazów, jak nowe zarządzenia, wręcz przeciwne poprzednim; a niecelowe przerzucanie narzędzi i brak decyzji zawsze wzbudzają u ludzi nieufność do dowódcy.

**Narady na poczekaniu** Wrazie niespodziewanych komplikacyj lub rozszerzania się pożaru i wogóle w trudnych sytuacjach, kierujący akcją szybko zwołuje dowódców poszczególnych odcinków na naradę; przedstawia im niebezpieczeństwo lub trudne położenie, podaje swój projekt, przytacza jedną z więcej trafnych myśli lub projektów, przedstawionych przez któregokol-

wiek z oficerów, poczem szybko się decyduje i wydaje odpowiednie rozkazy.

**Pewność decyzji** Wogóle decyzja każda winna być szybka i postawiona stanowczo, a rozkazy pewne i nieodwołalne, bez wahań i niepewności.

**Reagowanie na krytyczne uwagi publiczności** Zwykle podczas każdego pożaru zbiera się spora ilość widzów, a najczęściej gapiów. Słysząc uwagi, rzekomą krytykę i cały szereg nieproszonych rad. W tych razach dowodzący i oficerowie na poszczególnych stanowiskach nie powinni się wdawać w żadne gawędy z publicznością. Nie należy przytem być opryskliwym, a przeciwnie spokojnym i uprzejmym, a najlepiej nie reagować wcale na uwagi.

Jeżeli te krytyczne uwagi są złośliwe i nieraz grubiańskie, należy udawać się o pomoc policji, która winna nieproszonych niekulturalnych krytyków usuwać siłą z miejsca pożaru lub aresztować.

**Stosunek do władz i ich rozkazów** Tu muszę wypowiedzieć stanowcze i bezwzględne przekonanie, że odpowiedzialność za przebieg akcji i jej dobre wyniki winna być włożona li tylko na jedynego człowieka, na dowodzącego akcją, gdyż on jest fachowcem, on najlepiej zna swe siły, któremi rozporządza, on wreszcie stworzył plan działania na mocy wywiadów i meldunków, złożonych mu przez podwładnych. Kierownik akcji jednym słowem jest dyktatorem, całkowicie i jedynie odpowiedzialnym za umiejętne zlikwidowanie pożaru.

Słysząc więc zleceń, dotyczących się samego gaszenia, a wydawanych przez osoby postronne, które nawet piastują wysokie stanowiska, on nie powinien, i nikt właściwie niema prawa mieszać się do akcji. Dlaczego?

Bo, patrząc na ogień tylko z zewnętrznej strony, obserwując powierzchownie przebieg części akcji, ludzie niefachowi mogą widzieć wszystko tylko pod specjalnym kątem, bez należytego pojęcia o rzeczy. Przecież trzeba mieć pojęcie o zjawisku ognia, wiedzieć o działaniu prądów wody, znać dobrze wszystkie objekty, ogarnięte przez ogień, a poznać można tylko, będąc wszędzie i to

w pobliżu ognia, więc wiedzieć może to wszystko jedynie kierujący akcją i oficerowie dowodzący odcinkami.

Ani burmistrz, ani prezydent miasta, dalej nie pójda, ani wojewoda, nawet minister, nie mogą i nie powinni się wtrącać do przebiegu akcji, bo nie mogą być za nią odpowiedzialni, nie znając się fachowo na pożarnictwie, które przecież jest wiedzą specjalną, skomplikowaną, opartą na poważnych podstawach naukowych.

Dowodzący akcją winien w bardzo grzeczny, lecz stanowczy sposób oznajmić dygnitarzowi, dającemu mu zlecenia, że on jako fachowiec, jest odpowiedzialny za przebieg i skutki gaszenia, i że wszystkie jego zarządzenia wydane są celowo i zgodnie z zasadami taktyki.

**Spokój i pewność siebie kierownika** Dowodzący, jak było wyżej powiedziane, posilkuje się różnemi środkami przy wydawaniu rozkazów i zleceń, a więc przez adjutantów, za pomocą trąbki, gwizdawki, sygnalizacji gestowej i t. d.

Za zasadę przyjąć należy, żeby *przy kierowaniu akcją było jaknajmniej głośnych rozkazów. popartych krzykiem; a niedopuszczalne jest wymyślanie, łajanie i gorączkowanie się*, bo to tylko zwiększa zgiełk i przestрах i tak przerażonych mieszkańców, a powoduje nieraz zgubną w skutkach panikę.

Wogóle dowodzący poza spokojem powinien posiadać pewność siebie, i gdyby nawet miał wątpliwości w opanowaniu ognia, nie powinien tego po sobie pokazać, a natychmiast zwołać naradę z dowódców najbliższych odcinków i przedstawić im spokojnie trutne położenie, radząc się i podając swój plan, tyczący się koniecznych zmian i nowych zarządzeń, jak było już mówione.

## **2. Czynności dowodzących odcinkami i dowódców oddziałowych.**

Dowódcy, po przydzieleniu im określonych poszczególnych odcinków do obrony i, po otrzymaniu ogólnych rozkazów, tyczących się utrzymania danej pozycji i lokalizacji pożaru, natychmiast powinni jaknajszybciej zorjentować się w danej sytuacji i stworzyć plan działania, każdy w granicach powierzonego sobie odcinka i sił, któremi rozporządza.



**Wyznaczenie stanowisk prądowników**

Najważniejszą i pierwszą czynnością jest obranie i wyznaczenie poszczególnych stanowisk dla prądowników. Tu kierować się należy z jednej strony stopniem ważności i konieczności obrony powierzonych obiektów, większem lub mniejszem niebezpieczeństwem, zagrażającym tym obiektom, — z drugiej zaś strony ilością, siłą rzutu i obfitością prądów, jakimi dowódca rozporządza, systemem drabin, tarcz ochronnych i innych środków pomocniczych. Budowle naprz. użyteczności publicznej, składy materiałów palnych, drewniane budowle, dachy palne, wymagają więcej intensywnej i energicznej roboty, niż budynki zwykłe, o ścianach murowanych i twardo kryte. Tak samo objekty, którym siła ognia zagraża bezpośrednio, potrzebują większej obrony, niż stojące dalej od frontu pożaru.

**Zarządzenia dowodzącego odcinkiem**

Każdy zatem dowódca odcinka stwarza swoją linię obronną ewent. linię natarcia; przyczem punkty graniczne dwóch sąsiadujących odcinków winny być obsadzone przy obopólnem porozumieniu się obu dowódców.

Zazwyczaj dowodzący na wyznaczonym odcinku bywa naczelnikiem samodzielnej jednostki bojowej, czy to w postaci korpusu straży ochotniczej, czy też dowódcą samodzielnego oddziału danej straży (zw. popularnie kapitanem oddziału).

I w pierwszym i w drugim wypadku on ma w swem rozporządzeniu 1—2 sikawki z odpowiednią ilością prądów, beczkowozy, drabiny i t. p., a również i strażaków, podzielonych na plutony lub sekcje, przydzielone do poszczególnych narzędzi i wyznaczone do różnych czynności.

Dowódca więc danego odcinka, a w razie mniejszego pożaru, gdy akcję prowadzi jedna straż, jej naczelnik, wydaje odpowiednie rozkazy swym plutonowym lub dowódcom oddziałowym i ci wykonywują szczegółowo wyznaczone czynności, t. j. naczelnik daje rozkaz, z której strony trzeba zaatakować front pożaru, gdzie prowadzić obronę, a dowódcy już szczegółowo przeprowadzają ten plan akcji, posyłają w odpowiednie miejsca prądowników i toporników, ustawiając sikawki, spożytkowując hydranty, zarządzając dowożenie wody.

**Zarządzenia dowódcy toporników** *Dowódca toporników, w razie niebezpieczeństwa, grożącego mieszkańcom, nakazuje rozpoczęcie akcji ratunkowej. On również w odpowiednich okolicznościach daje rozkaz swym podwładnym zdzierania poszycia dachowego z budowli zagrożonych, w razie małej ilości wody i przeprowadza t. zw. *linję przerwową*, która obejmuje również i palne płoty w pobliżu pożaru. Dowódca ten w razie potrzeby przydziela toporników do pomocy prądownikom, o czym będzie mówione poniżej.*

**Zarządzenia dowódcy sikawek** *Dowodzący plutonem sikawkowym, ustawia w odpowiednich miejscach sikawki, o czym również potem będzie mowa szczegółowo, określa stanowiska czołowe i oskrzydlające dla swych prądowników, wskazuje, których obiektów należy bronić, gdzie nacierać na ogień i t. d.*

**Zarządzenia dostawy wody** *Dowodzący dostawą wody, w braku wodociągów, obiera miejsce pod hydrofor, organizuje dostawę wody, dba, aby ta odbywała się ustawicznie, bez przerw. W porozumieniu z dowódcą sikawek, poleca lepiej zaopatrzyć w wodę te sikawki, których prądownicy zajmują więcej odpowiedzialne i niebezpieczne stanowiska naprz. czołowe i broniące b. ważnych obiektów.*

**Zarządzenia dowódcy oddziału porządkowego** *Dowódca oddziału pomocniczego t. zw. kordonowego, co w niektórych strażach jeszcze się utrzymało, zarządza objęcie miejsca pożaru kordonem, organizuje dozór nad ratowanym ruchomym dobytkiem, śledzi za podejrzanymi osobnikami, może ich nieraz kazać aresztować i t. d.*

Każdy zatem dowódca szczegółowo rozwija akcję w swym zakresie i również ustawicznie czuwa nad sprawnym działaniem swego oddziału i kontroluje wykonywanie swych zarządzeń.

**Punkty obserwacyjne dowódców odcinków** *Jeżeli w danej akcji uczestniczy kilka straży, to naczelnicy każdej na przydzielonym sobie odcinku obserwują również stałe punkty obserwacyjne, oznaczone odpowiednio przyjętą w straży barwną chorągwią, a w nocy latarnią lub pochodnią. Przy odejściu z obranego punktu dla czynności kon-*

trolujących, naczelnik winien zawsze kogoś zostawić dla przyjmowania meldunków.

**Łączność dowódców odcinków** Natychmiast po obraniu swego punktu każdy dowódca odcinka winien nawiązać łączność z punktem obserwacyjnym dowodzącego całą akcją.

Wrazie jakowychś spostrzeżeń, dotyczących się danego odcinka lub ogólnego rozwijania się akcji, w wypadkach trudności i komplikacyj, zaszłych podczas przebiegu akcji, dowódca posyła z t. zw. meldunkiem do wodza, łącznika lub ew. swego adjutanta. W razach nagłych, przy poważnych komplikacjach, sam niezwłocznie się udaje do swego przełożonego i tam melduje mu o swych spostrzeżeniach lub zaszłych poważnych zmianach.

Czynić to należy z zachowaniem spokoju, bez krzyków i bieganiny, aby nie zwrócić uwagi, nie wywołać paniki.

### 3. Przepisy dla poszczególnych oddziałów.

Chociaż niektórzy członkowie Straży Pożarnych i oficerowie Korpusu Inspekcyjnego utrzymują, że dawniejszy podział korpusu straży na kilka oddziałów, jak toporników, sikawkowy, wodny it.d. jest organizacją przestarzałą, że należy dążyć do tworzenia oddziałów, jako samodzielnych jednostek bojowych, w których każdy strażak może pełnić wszystkie czynności, to jednak, bądź co bądź, w bardzo wielu strażach ochotniczych dawniejszy podział jeszcze się utrzymał, a nawet i w małych samodzielnych jednostkach funkcje przy pożarze są i muszą być podzielone, a zatem jedni mają wyznaczone czynności przy drabinie tej lub innej, przy przyrządach ratunkowych, inni przydzieleni są do linii węzowych i do sikawek, są również specjaliści prądownicy, trójnikowi i t. d.

Mówiąc zatem o czynnościach poszczególnych oddziałów dawnej organizacji, mówię tu jednocześnie o funkcjach przypadających poszczególnym strażakom, należącym do t. zw. jednostki bojowej; dawny bowiem podział ułatwia ujęcie i zobrazowanie tych wszystkich czynności i obowiązków, które wynikają ze służby bojowej na pożarach.

## A. Czynności toporników.

Praca toporników podzielić się da na cztery zasadnicze funkcje:

- 1) ratowanie ludzi, inwentarza żywego i martwego,
- 2) przeprowadzanie linii przerwowych,
- 3) pomoc prądownikom,
- 4) wyszukiwanie zarzewia i uprzątnięcie pogorzeliiska po skończonej akcji.

### 1. Akcja ratunkowa.

#### a) RATOWANIE LUDZI.

**Przeszkody przy ratowaniu** Przy akcji ratunkowej zachodzą zazwyczaj bardzo różnorodne komplikacje, niezmiernie utrudniające pracę ratowników; a mianowicie:

**Strach i przerażenie mieszkańców**

a) *panika i przerażenie mieszkańców*, którzy najczęściej nie znają sposobów ratowania, ani przyrzędów ku temu służących. Wobec grożącego niebezpieczeństwa ludzie ci krzyczą, szlochają, klną, czem powiększają panikę i zarażają strachem innych.

Tracąc zupełnie władanie sobą, przerażeni mieszkańcy łapią i wyrzucają niepotrzebne rzeczy, a co gorsza, chcąc rzekomo ratować najbliższych, nie czekają na pomoc, a wyrzucają ich przez okna na bruk, narażając na kalectwo lub śmierć i sami częstokroć skaczą w dół, nie bacząc na wysokość i pewną śmierć; z przerażenia nieraz nie dają się namówić na zejście po klatce schodowej, napełnionej dymem, a tembardziej nie pozwalają uwiązać się linką i spuścić. Biją się nawet, gryzą, drapią, szamocą się i utrudniają tem samem ratunek.

**Chowanie się mieszkańców i zaczadzenie**

b) Drugim utrudnieniem jest szybkie *zaczadzenie mieszkańców*, którzy, dusząc się w dymie, powodowani instynktem samoratowania się, szukają bezwiednie na oślep przestrzeni, mniej napełnionej dymem; chowają się gdzieś po kątach i zakamarkach i tam, obezładnieni zatruciem, padają; zaszywają

się nieraz oni w takie miejsca, że wprost do głowy nie może

przyjść strażakom, wysłanym na wywiady, aby tam można było znaleźć ludzi. Szczególnie trudno jest nieraz wyszukiwać dzieci.

**Gęsty dym** c) *Dym i czad*, wypełniające pokoje, gdzie znajdują się mieszkańcy, oraz klatkę schodową, również bardzo utrudniają akcję, którą trzeba wtedy prowadzić poomacku, gdyż najsilniejsze światło czy to pochodni, czy też elektrycznej latarni nie jest w stanie przebić zasłony gęstego dymu. W tych wypadkach ratownicy kierują się na głosy, wzywające pomocy i posiłkują się rękoma i podręcznikami bosakami, ostrożnie macając przed sobą przy posuwaniu się naprzód.

**Żar i płomień** d) Najgorszą przeszkodę stanowią *płomień i żar*, które z jednej strony przerażają jeszcze więcej i tak napółprzytomnych mieszkańców, a z drugiej zmuszają ratowników do bardzo szybkiego działania, i to tylko w ograniczonej przestrzeni, dając zapórę, która często nie pozwala na należyte przeszukanie dalszych pomieszczeń, znajdujących się poza strefą ognia.

#### RATOWANIE NA PRYZIEMIU.

Ratowanie ludzi na przyziemiu znacznie różni się i jest daleko łatwiejsze od akcji na piętrach, gdyż tu tylko chodzi o wyszukanie ratowanych i wyniesienie ich z zagrożonego pomieszczenia.

Pierwszym obowiązkiem każdego strażaka, który znalazł się przy pożarze, a również przybyłej na ratunek straży pożarnej, jest dowiedzenie się, czy w zagrożonych pomieszczeniach nie ma ludzi.

Przedewszystkiem należy jaknajszybciej zebrać wiadomości od mieszkańców palących się domostw. Chociaż na tem polegać nie zawsze można, co liczne przykłady wymownie stwierdzają.

Najpewniej jest zarządzić, pomimo zebranych wiadomości, jaknajszybszy wywiad i przeszukanie zagrożonych mieszkań.

**Zabezpieczenie ratownika** Ratownik nakłada dymowy hełm, maskę lub obwiązuje nos i usta chustką, zmoczoną w wodzie z octem i przyczepia do kółka z tyłu u pasa linkę, której drugi koniec, jak było wyżej mówione przy wywiadach (str. 41), trzyma towarzysz ratownika dla dania w każdej

chwili pomocy w wypadku osłabnięcia oraz dla porozumiewania się za pomocą umówionych szarpnięć. Linka ta również pozwala ratownikowi znaleźć drogę powrotną z zagrożonego pomieszczenia.

**Poszukiwania w dymie** Po wejściu do przestrzeni napełnionej dymem, najlepiej jest przykucnąć i czołgać się, trzymając głowę blisko podłogi, gdyż tu zazwyczaj powietrze jest najczystsze, bo niema jeszcze produktów zupełnego spalania ( $\text{CO}_2$ ), a czad ( $\text{CO}$ ) unosi się więcej ku górze, przytem przez szpary w oknach w drzwiach i w podłodze przedostaje się świeże powietrze zzewnątrz i, jako chłodniejsze i cięższe, ściela się przy podłodze.

Ludzi dorosłych, o ile pożar powstał w nocy, należy wyszukiwać na łóżkach, tapczanach, pryczach, bo oni po ciężkiej pracy mają twardy sen; wdychając głęboko zatrute dymem powietrze, czadzieją i bywają obezwładnieni.

Dzieci natomiast, mający lekki sen, łatwo się budzą i, czując dym i grożące niebezpieczeństwo, chowają się pod łóżko, za piec i zaszywiają się nieraz głęboko w różne zakamarki, nawet w szafy. Dlatego też, jak się ma wiadomości o tem, że w danem pomieszczeniu mogą być dzieci, należy bardzo skrupulatnie przeszukiwać wszelkie kąty, zaglądać pod łóżka, stoły, za piec i t. d.

Niemowlęta najczęściej są w łóżkach i kołyskach.

Ratownik winien działać szybko i rozważnie, starając się wszędzie dotrzeć, gdzie według jego mniemania mogą się znajdować ludzie.

**Chwyt strażacki** Po znalezieniu człowieka, który najczęściej jest od dymu omdlały, należy go szybko przewrócić na wznak. Mocno podchwyciwszy rękoma od dołu pod pachy, stawiamy go przed sobą na kolana (rys. 25). Wsunąwszy głębiej pod pachę prawą rękę, mocno podtrzymujemy nią omdlałego, a lewą szybko przesunąwszy między jego nogi, nachylamy się i bierzemy na swe barki zwisające ciało, pomagając nieraz przez trzymanie prawą ręką, za rękę omdlałego, (rys. 26); poczem, obchwyciwszy lewą ręką lewą nogę omdlałego, chwytamy mocno tą ręką za zwisającą lewą rękę jego. Pomagając sobie swobodną prawą ręką i nieraz bosakiem podręcznym, podnosimy się i wynosimy omdlałego z przestrzeni napełnionej dymem, mocno

trzymając zwisające ciało lewą ręką. (rys. 27), a swobodna nasza prawa ręka pozwala na otwieranie drzwi, usuwanie przeszkód, a nawet na schodzenie po drabinie.



rys. 25



rys. 26

**Chwył normalny**

Jeżeli ratowany jest przytomny i tylko osłabiony lub chory, wtedy należy prznosić go inaczej. Jedną rękę podsunąć pod miednicę ratowanego, a drugą



rys. 27



rys. 28

pod plecy przy karku, prosząc aby, ratowany (ewent. ratowana) objął ratownika rękoma za szyję. Późem trzeba podnieść obezwładnionego i wynieść na świeże powietrze (rys. 28).

**Wynoszenie przez dwóch ratowników**

Jeżeli jest możliwość użycia do ratowania dwóch strażaków, wtedy sprawa wynoszenia ratowanych jest bardzo ułatwiona i szybko postępuje.

Najlepszy chwyt w tym wypadku polega na tem, że jeden bierze pod pachami z tyłu obezwładnionego za tułów, a drugi od przodu pod miednicę lub za nogi pod kolana (rys. 29) i z łatwością szybko wynoszą.



rys. 29

Jeżeli ratowany jest przytomny, to wtedy wynoszą go za pomocą t. zw. krzesła (rys. 30), które tworzą obaj ratownicy, chwytając się wzajemnie za rękę powyżej kисти (rys. 31); a ratowany obejmuje ich za szyję.<sup>8</sup>

**Prowizoryczne nosze**

Jeszcze lepiej jest wynosić omdlałego na noszach, które można prowizorycznie zrobić z dwóch drążków (jak do pompowania przy sikawce) i worka, płaszcza lub koszuli (rys. 32).





rys. 30 i 31

**Wynoszenie dzieci**

Dzieci wynosi się, biorąc wprost na ręce. Jeżeli dziecko jest omdlałe, to trzeba przy wynoszeniu pilnować, aby główka nie zwisała zanadto wdół.

**Ratowanie omdlałych**

Po wyniesieniu omdlałego na dwór, na leży starać się doprowadzić do przytomności i zastosoować sztuczne oddychanie, jeżeli są oznaki oczadzenia. Szczegóły tych zabiegów znajdują się w 4-ej części tego tomu p.t. „Pomoc sanitarna na pożarach” (książka Nr. 32).

Jeżeli ratownik znajdzie więcej ludzi omdlałych lub zaczadzonych, to za pomocą linki podaje sygnał „na pomoc!” i wtedy 2 — 3-ch ratowników, też zabezpieczonych maskami dymowymi, śpieszy z pomocą i wspólnymi siłami



rys. 32

dają szybki ratunek zagrożonym, starając się jaknajprędzej wynieść ich na dwór, oddając tam sanitariuszom.

#### RATOWANIE LUDZI NA PIĘTRACH.

Daleko trudniejsze jest zadanie dla ratowników, gdy wypada tę akcję prowadzić na wyższych piętrach, zwłaszcza w nocy.

Wyszukiwanie zagrożonych osób na piętrach odbywa się zupełnie tak samo, jak i na przyziemiu, tylko przy wynoszeniu ich na dwór zachodzi ogromna różnica, ponieważ tu nieraz piętrzą się bardzo poważne trudności, szczególnie gdy klatka schodowa jest napełniona gęstym dymem lub zagrożona przez pożar.

Oprócz tego komplikuje sprawę wysokość piętra, na którym szerzy się ogień, gdyż zazwyczaj mieszkańcy, widząc grożące niebezpieczeństwo, łatwo, jak było wyżej powiedziane, poddają się panice i przerażeniu, a nieraz wpadają w szal i w żaden sposób nie można ich nieraz uspokoić i namówić do spuszczenia się po płótnie lub w worku ratunkowym albo za pomocą linki.

Wypada nawet nieraz ratownikowi stoczyć walkę z napółnieprzytomnym szaleńcem.

W takich wypadkach nieocenione usługi może oddać znajomość chwytów japońską metodą „*Dziu-dżitsu*“ \*) i użycie po obezwładnieniu krótkiej linki do wiązania.

**Kilka chwytów metodą Dziu-dżitsu**      Metoda walki „*Dziu-dżitsu*“ polega na znajomości układu mięśniowego człowieka, a również naczyniowego i kostnego i na umiejętnym szybkim uchwycie słabszych i więcej bolesnych części tego układu czyli na obezwładnieniu tym sposobem nawet znacznie silniejszego przeciwnika.

Trudno jest tu szczegółowo wyklądać wszystkie te sposoby. Przytoczę tylko parę więcej charakterystycznych i łatwiejszych chwytów, łatwe bowiem i szybkie ich zastosowanie może się przydać druhom-strażakom przy ratowaniu ludzi opierających się lub oszalałych z trwogi i uchronić nieraz ratowników od kalectwa a nawet śmierci, jaką może spowodować opóźniony ratunek w pomieszczeniu, ogarniętem przez ogień, i nierówna walka z silniejszym, a oszalałym z trwogi mieszkańcem.

\*) Pisze się: „*liu-jitsu*“ dosłownie „uprzejma sztuka“.

**„Tan jitsu“** 1. Chwył ten jest prosty i najczęściej może mieć zastosowanie przy ratowaniu z ognia, gdy ratowany lęka się i nie słuca strażaka, wymachując przed nim rękoma.

Strażak chwyta lewą ręką prawą kiść ratowanego w taki sposób, aby wcisnąć palce w mięsistą część jego dłoni tuż poniżej wielkiego palca, i objąć swym wielkim palcem zewnętrzną stronę



rys. 33

jego kiści; poczem skręca kiść (rys. 33) i szybko nią porusza w tył i naprzód.

Wrazie energicznego oporu, strażak pomaga sobie jeszcze drugą ręką (rys. 34).

To samo można osiągnąć, chwytając prawą ręką za lewą dłoń ratowanego.

**„Oya ubi shime“** 2. Strażak łapie prawą ręką wielki palec prawej ręki ratowanego naokoło podstawy tuż pod pierwszym stawem, w ten sposób, że obchwytuje ten palec swym wielkim i wskazującym palcami, a resztę palców wciska w podstawę dużego palca ratowanego od zewnątrz, skręcając ten ku dołowi (rys. 35). Wtedy ratowany zmuszony jest paść na kolana.

„Teko to  
tsuppari“

3. W tym chwycie posiłkuje się strażak ręką ratowanego jako dźwignią. Chwyta swoją prawą ręką napięstek\*) prawej ręki ratowanego i wyciąga ją poziomo



rys. 34



rys. 35

\*) Napięstką nazywa się u ręki kilka małych kostek u końca przedramienia. Za napięstką jest dłoń, która się zgina przy napiętku. Przedramię jest część ręki od łokcia do dłoni, a część ręki od łopatki do łokcia nazywa się ramieniem.



rys. 36



rys. 37

do swej piersi, poczem lewą swą rękę szybko wsuwa pod prawe ramię (górną część ręki) ratowanego i łapie nią mocno za kołnierz przy ubraniu jego (rys. 36), przyczem oba ramiona prawe ratowanego i lewe strażaka muszą się skrzyżować tuż za łokciem ratowanego. Wyprostowana lewa ręka strażaka jest oparciem dla dźwigni t. j. prawej ręki ratowanego i ten zostaje obezwładniony.



rys. 38

**„Teko to  
tsuppari“  
z pochyle-  
niem**

4. Zamiast złapania lewą ręką za kołnierz, można ją przesunąć poza kark ratowanego, podniósłszy nieco wyżej jego prawą rękę.

Ratowany, schwycony za kark, przy skręceniu jego prawej dłoni przez strażaka ku sobie, zmuszony jest pochylić głowę ku dołowi. Tym sposobem obezwładniony da się prowadzić (rys. 37) lub rzucić na ziemię.

**„Atemi“**

5. Jeżeli ratowany zaczyna się bić i stara się uderzyć prawą ręką strażaka w głowę, to ten momentalnie zgina kolana, zniża się, aby ręka ta przeleciała ponad głową i lewym ramieniem; szybko stawia lewą nogę w tyle prawej nogi ratowanego, a prawą dłoń odpycha do góry brodę ratowanego,

naciskając jednocześnie lewą ręką pod plecy ratowanego w bolesne miejsce (rys. 38) i przewraca w tył\*).

Jest jeszcze szereg chwytów więcej skomplikowanych, potrzebujących dłuższego szkolenia, przeto zadowolnijmy się pięcioma wyżej podanymi, jako łatwiejszemi i prostszemi.

**Ratowanie  
po poko-  
naniu  
opornego**

Po obezwładnieniu natychmiast należy szybko ratowanego związać krótką linką i spuszczać za pomocą czy to woru, czy aparatu Höniga czy też zwykłej linki. Szczególnie znajomość sposobów obezwładniania może się przydać podczas pożaru zakładów dla nerwowo-chorych, kiedy to pacjenci dostają napadu furji, która może być bardzo niebezpieczna, a nawet groźna dla ratowników i dla obłąkanych.

Przy ratowaniu chorych w szpitalach, należy dbać o to, aby ci nie zaziębili się przy wynoszeniu na dwór lub spuszczeniu, szczególnie podczas zimy, słoty oraz wiatrów.

Wtedy należy chorych poobwijać w kołdry, koce, pledy, chusty i zaraz po uratowaniu wprowadzić do ogrzanych pomieszczeń.

**Spuszczanie  
ratowanych  
z pięter**

Ratowanie z wyższych pięter najlepiej odbywać przez klatkę schodową, o ile ta nie jest ogarnięta dymem i płomieniami.

Wrazie niemożności korzystania z tej najprostszej drogi, ratunek organizuje się zapomocą drabiny mechanicznej, drążkowej, francuskiej, rzadziej po drabinkach hakowych.

Przy większej ilości ratowanych najpraktyczniej jest użyć płótna ratunkowego lub woru, albo też aparatu Höniga.

W braku tych przyrządów można ratowanych spuszczać na linkach przez zatrzaśnik sposobami, opisanymi szczegółowo w VI tomie niniejszej pracy w 2-jej części p. t. „Instrukcja ćwiczebna“, (książka № 26).

W powyższej instrukcji mówi się również bardzo szczegółowo o sposobach, stosowania t. zw. węzłów ratowniczych.

**Zachowanie  
się  
ratowników**

Każdy ratownik powinien być zupełnie świadom odpowiedzialności moralnej, jaka na nim w danej chwili ciąży, odpowiedzialności za życie osób, które ma rato-

---

\*) Ratowany albo dalej wymachuje prawą ręką, albo z bólu szarpie nią za ramię strażaka, jak na rys. 38.

wać. Przeto topornicy, wyznaczeni do tej czynności, muszą zachowywać spokój i zimną krew; uspakając przerażanych mieszkańców, że będą uratowani, że straż posiada wszelkie środki ratunkowe.

Szczególnie wraże widocznej paniki i wraże obawy wyskakiwania napółprzytomnych z przerażenia mieszkańców przez okna na bruk, należy z całą energią zapobiedz temu i w ostateczności kazać porozciągać koce ratunkowe.

Wogóle tego środka należy unikać, gdyż skok do koca wymaga umiejętności i odwagi; osoba, skacząca pierwszy raz, łatwo może doznać uszkodzeń, wstrząśnienia, złamać nogę lub rękę. Nieumiejętny skok grozi również strażakom i ludziom, trzymającym koc, niebezpieczeństwem uderzenia w głowę, złamania obojczyka i t. p.

Jeżeli w ostateczności wypadnie użyć koca do skakania, to należy lepiej zastosować t. zw. koc-szuwalny z podpierającym o ścianę drążkami (IV tom, 3 cia część lub książka Nr. 15).

Dla zapobieżenia wypadkom wstrząśnienia, uderzeń i okaleczeń, szczególnie gdy strażaków do trzymania koca jest niewiele, trzeba pod kocem zasłać ziemię i bruk słomą, materacami, pierzynami itp. miękkimi przedmiotami, które wraże słabszego naprężenia płótna lub siatki koca, osłabić mogą silne uderzenie i uchronić tem od kalectwa i potłuczenia się skaczących.

**Nawiązanie  
łączości  
z ludźmi  
odciętymi  
przez pożar**

Bywają wypadki, że płomień bardzo szybko ogarniają dom mieszkalny i, opanowując klatką schodową, odcinają tem jedyną drogę ratunku.

Przybyła do pożaru straż pożarna niezawsze posiada dosyć wysoką drabinę mechaniczną.

**Palna broń**

Wtedy jedynym ratunkiem jest połączenie z dołem zagrożonych pięter zapomocą specjalnego przyrządu w postaci broni palnej, wyrzucającej z lufy przez wytrzymały pocisk, do którego przymocowany jest koniec mocnego szpagatu o długości około 120—150 mtr.

Szpagat ten nawinięty jest w specjalny stożek bardzo szybko i łatwo rozwijający się.

**Kusza**

Zamiast strzelby, może być użyty mocny łuk w postaci t. zw. starożytnej kuszy, u której obłak (łuk)



jest z bardzo giętkiej, mocnej stali, a cięciwa z mocnej struny. Obłak umocowany jest w długim łożysku z rowkiem i kolbą, przy której spust ma zaczepkę, służącą do napinania cięciwy. Włożona do rowku strzała żelazna z uwiązaniem końcem szpagatu opiera się otylcem o cięciwę. Za pociągnięciem spustu obłak, wyprężając silnie cięciwę, wyrzuca na kilkadziesiąt metrów strzałę. Ta, trafiając w okno zagrożonego piętra, podaje koniec szpagatu. Znajdujący się tam ludzie wyciągają szpagat z przywiązaną doń linką z blokiem ratunkowym i hakiem okiennym lub gwoździem ze śrubą.

Wkręcenie tego gwoźdźca ratunkowego lub zaczepienie za zawiasę haka i uwiązanie doń linki z blokiem jest już sprawą kilkunastu, a nawet kilku sekund.

Przy spuszczeniu ratowanych przez wór lub zapomocą aparatu Höniga albo linki, ratownicy winni zachować jaknajwięcej spokoju, pewności siebie; nie ulegać prośbom i molestowaniu ratowanych, a stanowczo energicznie działać, gdyż podczas istotnego niebezpieczeństwa każda chwila jest droga i nie wolno tracić czasu na przekonywanie opornych, a wypada nieraz, jak było wyżej powiedziane, siłą obezwładnić, związać\*) i spuszczać, dbając jednak, o ile się da, aby ratowana osoba przy spuszczeniu nie obijała się o gzymsy i występy muru.

### β) RATOWANIE ZWIERZĄT.

Podczas pożaru zwierzęta, czując niebezpieczeństwo im grożące, zaczynają się niepokoić, rzucają się i szarpia, szczególnie, gdy zoczą płomień i dym, gdy do uszu ich dolatują zgiewki, krzyki i lamentowania ludzkie.

Ratownicy w tych wypadkach winni wykazać dużo zimnej krwi i rozwagi, a przede wszystkim umiejętnie się zabrać do ratowania.

---

\*) Podczas jednego pożaru w Kijowie wypadło mi stoczyć całą walkę z nieprzytomnym ze strachu starcem w pokoju na III piętrze, który już ogarniały płomień. Podrapane i pokąsane miałem ręce i szyję i z trudem udało się obwiązać go zwykłą pętlą i spuścić, a sam ledwie wyszedłem z życiem, gdyż b. duży żar nie pozwolił mi należycie przewinąć linki przez zatrzaśnik i przewinąwszy tylko raz, wskutek b. szybkiego spuszczenia się potłukłem nogi i starłem do krwi ręce o linkę.

**Ratowanie  
koni** Zwierzęta, a szczególnie konie niechęć wychodzić z zagrożonej stajni, opierają się, stają dęba, wierzgają i gryzą.

Najlepiej, aby do stajni wpadł właściciel koni lub woźnica, którego konie znają.

Należy uspokoić je, przemówić cichym głosem, zwykle używanym podczas zaprzęgnięcia, poklepać i nałożyć chomonto lub siodło, albo naprędcę okiełznać.



rys. 39

Te czynności kojarzą się w instynkcie konia z opuszczeniem stajni przy zaprzęgnięciu, więc ten odrazu wychodzi ze stanowiska swego spokojnie.

Jeżeli jednak przy zbliżeniu się do wyjścia koń wskutek widoku łuny lub płomieni zacznie się cofać i rzucać, to nieraz

poskutkować może roztrzęsiony świeży nawóz koński, posypany ścięzyną od drzwi stajennych przez całe podwórze aż do bramy lub niezagrożonego budynku inwentarskiego, dokąd konie się wyprowadza; koń, czując świeżą woń nawozu, łatwo się da tam przeprowadzić.

Jeżeli gospodarza lub woźnicy niema i wypadnie wyprowadzać konie strażakom, a dym i płomień są znaczne, to należy,



rys. 40

stanąwszy od tyłu głowy konia, narzucić na łeb płachtę, worek, derę lub w ostateczności bluzę lub mundur, tak aby zakryć dokładnie oczy lub również, narzuciwszy część uprząży, wyprowadzić konia (rys. 39).

**Ratowanie  
krów  
i wołów**

Bydło nie mniej bywa przerażone od koni, a jeszcze więcej okazuje uporę i jedynie da się wyciągnąć z obory po narzuceniu na łeb również worka lub płachty (rys. 40).

Spuszczenie z uwięzi całego szeregu krów podczas pożaru, bardzo ułatwia urządzenie, opisane w I tomie niniejszej pracy na str. 351, (rys. 163).

**Ratowanie owiec i kóz** Zwierzęta te przyzwyczajone stale trzymać się stada i skłonne są do naśladownictwa, przyczem zawsze podlegają swym prowodyrom, słuchając i krocząc za nimi.



rys. 41

Najpraktyczniej więc jest złapać barana ewent. kozła za rogi i wyciągnąć z zagrożonej owczarni, a za nim zaraz wylegnie całe stado.

Nieraz jednak bywa, że baran prowodyr znajduje się w owczarni w środku stada, a naokoło niego zbijają się ciasno owce, z pośród których wydostanie barana jest bardzo trudne. Wtedy można poradzić sobie, wyciągając pierwszą lepszą z brzegu owcę i, odprowadziwszy ją opodal owczarni, kłuć lekko dziobem topora. Na przeraźliwy bek swej towarzyszki, owce wszystkie wybiegają z owczarni i pędzą jakby na pomoc (rys. 41). Wtedy należy skorzystać, zamknąć szybko drzwi i odpędzić stado w bezpieczne pomieszczenie dalej od miejsca pożaru.

Nieraz skutkuje przedostanie się na tyły owczarni i „poczęstowanie” silnym prądem wody lub przebicie szerokiego otworu w ścianie owczarni przeciwległej zagrożonemu wyjściu.

Przez ten otwór przerażone zwierzęta, tłocząc się i uciekając, same się uratują.

**Ratowanie nierogacizny** Świnie i wieprze ratować jest trudno, albowiem one są podczas paniki rozjuszne, rzucają się na ludzi, chcących je ratować, gryzą i tratują. Tu tylko skutkuje szybkie uchwycenie za uszy, narzucenie pętli i wyciąganie siłą lub przewrócenie i wyciąganie w pozycji leżącej za tylne lub przednie nogi.

Prosięta najlepiej pakować do dużego kosza, skrzyni lub worka i wynosić.

**Ratowanie królików** W ostatnich czasach po wojnie zaczęto u nas w wielu miejscach hodować po wsiach króliki.

Jeżeli te są trzymane w osobnych domkach, to w razie niebezpieczeństwa należy zarządzić szybkie usunięcie wszystkich domków w bezpieczne miejsce.

Jeśli hodowla jest urządzona w budynku, to zwykle gniazda znajdują się w połączonych domkach, zrobionych ze skrzyń lub beczek ustawionych jedna na drugiej. Wtedy szybko trzeba rozebrać te gniazda i wynieść. Wrazie mocnego połączenia z sobą poszczególnych pak lub beczek, trzeba wyciągać z nich króliki i pakować w worki lub kosze i te wynosić.

**Ratowanie drobiu** Czasami udaje się pootwierać kurniki i wypędzić z nich ptactwo. Łatwiej to uczynić z kaczkami i gęśmi, które kupą dają się gnać w bezpieczniejsze miejsce.

Kury natomiast, indyki i pentarki, po wypędzeniu z kurników, przerażone widokiem płomieni i oszołomione zgiełkiem, rozlatują się na wsze strony, a najczęściej lecą z powrotem do palącego się kurnika i tam giną.

Przeto takie ptactwo najlepiej jest również łapać w kurniku, pakować w worki i te wynosić do budynków zamkniętych, niezagrażonych i tam z worków wypuszczać.

**Ratowanie gołębi** Gołębie są znane ze wielkiego przywiązania do swych gniazd. Na tem właśnie polega użycie gołębi pocztowych.

Jeżeli gołębnik stoi osobno, jak to często się spotyka, na słupie i jest zagrożony przez bliskie sąsiedztwo gorejących budowli, to najlepiej jest szybko spiłować słup. Kilku ludzi uchwyciwszy za ten, przenoszą gołębnik, trzymając pionowo, w bezpieczne miejsce. Gołębie, które się z gołębnika rozleciały, zaraz doń wrócą.

Jeśli jednak gołębie są hodowane na poddaszu budynku, który się zapalił, to jedyny ratunek, o ile jeszcze jest czas, polega na przedostaniu się na poddasze i wyłowieniu ptaków z gniazd do worków.

**Ratowanie pasieki** Gdy dym z pobliskiego pożaru owionie pasiekę i gorąco zacznie się odczuwać, pszczoły wówczas stają się bardzo złe i kaśliwe. Należy wtedy przy ratowaniu uli postępować ostrożnie, broniąc się od pszczół kroplistym prądem.

Dobrze jest, jeżeli pasiecznik ma parę siatek ochronnych; wtedy on sam oraz ratujący pasiekę ludzie ubierają się w siatki i rękawice i, zatkawszy otwory w ulach, wynoszą je do najbliższych piwnic, lub ciemnych budynków, jak spichrz, stodoła i tam ostrożnie wyjmują zatyczki z otworów, aby pszczoły nie podusiły się.

**Pilnowanie uratowanych zwierząt** Po uratowaniu zwierząt, należy natychmiast pozamykać drzwi obory, stajni, chlewu, kurnika i starać się usunąć uratowane zwierzęta z miejsca pożaru, bo widok płomieni i dymu, krzyki, zgiełk jeszcze więcej podniecająco na nie działają: one zaczynają się wyrwać z rąk ratowników, stają dęba, rzucają się, a wyrwawszy się pędzą do swych stanowisk, wpadają do płonących stajen, obór i chlewów i tam giną w płomieniach.

Najpraktyczniej jest oddać je pod opiekę sąsiadów lub członków oddziału porządkowego, o ile ten jest zorganizowany, którzy odprowadzają uratowane zwierzęta do zabudowań inwentarskich, stojących za wiatrem, niezagrażonych i tam je uwiązują pod stałym dozorem, strzegąc od kradzieży.

## γ) RATOWANIE NIERUCHOMOŚCI.

Nieruchomości bywają bardzo różne, począwszy od wysoce drogich klejnotów, pieniędzy, wartościowych papierów, dokumen-

tów, kończąc zwykłymi stołkami i meblami. Nieraz w bibliotekach są bardzo wartościowe dokumenty historyczne, nieocenionej wartości rękopisy, niezmiernie cenne dla nauki i historii, nadania królewskie i t.zw. „białe kruki“ t.j. rzadkie egzemplarze dawno wydanych i wyczerpanych już książek.

Po muzeach, w starych dworach i pałacach, przechowywane są bardzo stare wspaniałe kolekcje zbroi, makat, pasów litych, starożytnie wysoce cenne meble, zbiory obrazów, medali, monet i t.p.

Ma się rozumieć, że w wypadkach pożarów budowli, mieszczących cenne zabytki i zbiory, straż winna użyć wszelkich środków do ocalenia i wyratowania tych bezcennych przedmiotów, starając się jaknajmniej szafować wodą.

**Zasiękanie wiadomości** Należy dowiedzieć się od zarządzającego biblioteką lub muzeum, jakie działy posiadają najwięcej cenne okazy, a również przy pożarze domu mieszkalnego trzeba też wypytać gospodarza i właścicieli mieszkań, co przede wszystkim trzeba ratować, gdzie są ważne papiery i dokumenty, czy niema gdzie ukrytych kosztowności i pieniędzy, które lubią nieraz ludzie trzymać u siebie, zamiast odnosić do kasy oszczędnościowej.

**Zachowanie ostrożności** Po otrzymaniu żądanych wskazówek, naczelnik zaraz wydaje zarządzenia, polecając ratowanie kosztowniejszych rzeczy, zachowując jednak zawsze środki ostrożności, bacząc, aby życie ludzkie podczas tej akcji nie było narażone na niebezpieczeństwo. O ile bowiem można ryzykować zdrowiem i życiem przy ratowaniu ludzi, o tyle nie wolno jest narażać niczyjego życia podczas ratowania nawet najwięcej kosztownych rzeczy.

**Wręczanie uratowanych kosztowności** Uratowane kosztowności i pieniądze należy zaraz oddać właścicielowi przy świadkach, aby nie było potem niesłusznych pretensyj i posądzeń.

**Ratowanie mebli** Ratowanie sprzętów polega na wynoszeniu ich z zagrożonych pomieszczeń. Unikać trzeba spuszczenia ciężkich mebli na linach, a niedopuszczalne jest wyrzucanie tych przedmiotów przez okna i z balkonów. Jedynie

miękie rzeczy, jak odzież, pościel, dywany, w razie niemożności wyniesienia z powodu gwałtownie szerzącego się ognia, wolno jest wyrzucać oknami na dół.

Przy ratowaniu rzeczy najlepiej jest wezwać ludzi pewnych i znanych wśród publiczności i przydzielić do nich jednego, dwóch strażaków dla dozoru i kierowania tą robotą.

Rzeczy wyniesione trzeba oddawać pod opiekę policji, ludzi pewnych lub członków oddziału porządkowego, którzy pilnują je i strzegą od kradzieży.

## 2. Tworzenie linii przerwowych.

W dziale p. t. „*Strategja pożarna*“ (str. 53), było dokładnie określone pojęcie o linii obronnej przerwowej. Tworzenie jej używa się przy lokalizacji pożaru w tych wypadkach, kiedy wody jest niewiele, gdy zachodzi konieczna potrzeba usunięcia z wybranego do obrony pasa wszelkiego rodzaju palnego materiału, czyli porobienie przerw, po dojściu do których ogień dalej się nie rozszerza.

Do tworzenia przerw przeznaczeni bywają topornicy, rozporządzający różnym sprzętem przeznaczonym do burzenia, jak topory, większe i mniejsze, piły, bosaki, kotwice, drągi żelazne i t. p.

Przejdźmy ogólnie pokolei owe zadania toporników.

Czynności te są: zrywanie dachów, przerywanie płotów i obalanie ścian.

### α) ZRYWANIE DACHÓW.

Ponieważ jak było wyżej powiedziane, najwięcej palą się dachy, przeto najczęściej topornicy są używani do czynienia przerw na dachach, zatem zaczniemy od opisu tych czynności.

#### Otwieranie dachu blaszanego

Blacha leży na podszyciu z desek. Pierwszą robotą jest rozcięcie i zwinięcie z dachu blachy.

Czyni się to w następujący sposób:

Topornicy przecinają ostremi toporami blachę na grzbiecie dachu (rys. 42) na pewnej jego długości, poczem wyrąbują po obu stronach szpary w blasze na jednej i drugiej pochyłości dachu (rys. 43) wpoprzek t. j. wzdłuż krokwi i, zaczepiwszy



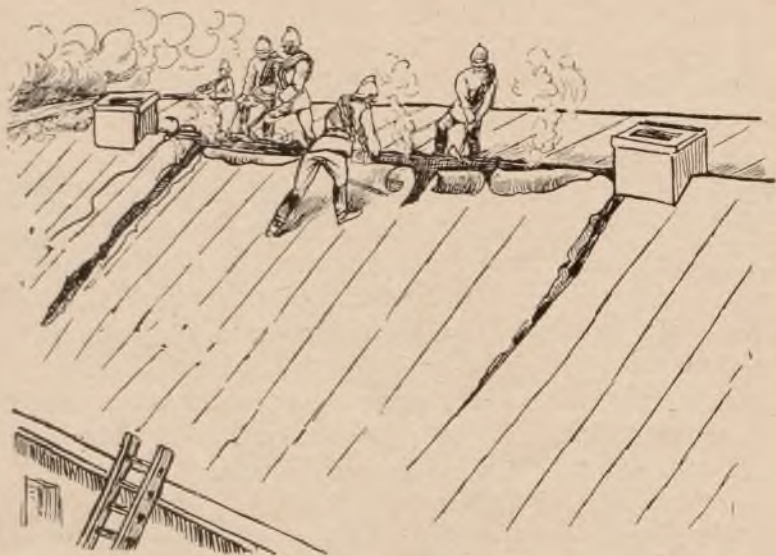


rys. 42

dziobami toporów lub hakami bosaków podręcznych od górnego przecięcia, zwijają blachę na obie strony, zbliżając się ku okopom (rys. 44).

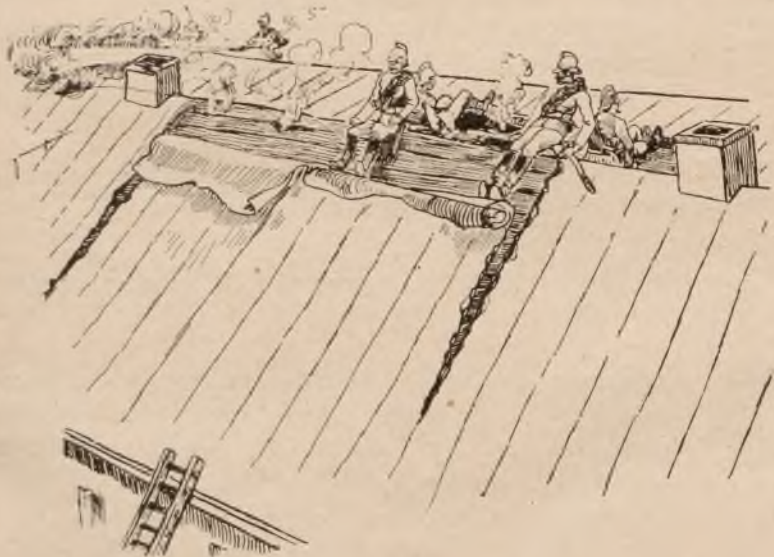


rys. 43



rys. 44

Po zwinięciu na pół długości człowieka, topornicy siadają tyłem do grzbietu na podszyciu dachu i, popychając blachę nogami coraz dalej, zwijają ją ku obu okapom (rys. 45).



rys. 45

Jeżeli pierwsza szerokość zdartego pasa jest niewystarczająca, to kolejno zwija się tak samo sąsiednie pasy i t. d.

Deski podszycia, obnażone z blachy, odrywają topornicy od krokwi, podważając dziobem topora.

**Zabezpieczenie pracujących strażaków**

Blachę zarówno jak i deski zrzucać należy na dół, przy czem z pewną ostrożnością, aby nie urazić pracujących na dole strażaków, nie uszkodzić linii węzowych lub wyniesionych z dolnych pięter rzeczy.

W tym celu dowódcą toporników lub plutonowy, albo starszy topornik, kierujący na dachu tą robotą, wskazuje miejsce, dokąd mają być blacha i deski zrucane i przed każdym zruceniem woła: „uwaga!“ lub „pilnuj!“; po otrzymaniu z dołu okrzyku: „wolne!“ albo „zrzucaj!“, każe dopiero zrzucać.

**Przerwy w dachu papowym**

Przerwy na dachu z tektury smołowcowej lub ruberoidu robią się zupełnie w taki sam sposób, jak i w dachu blaszanym z tą tylko różnicą, że przecinać i zdzierać tekturę jest łatwiej, niż blachę, zwłaszcza

blachę grubą.

**Przerwy w dachu dachówkowym**

Należy wybić gąsior na grzbiecie dachu i pod nim pierwszą dachówkę, poczem następne rękoma podnosić trzeba rzędami, jak również i gąsior, i układać w stosy na polepie, starając się jak najmniej je uszkodzić przez rozbijanie.

Dachówki, przywiązane do łąt drutem od wiatru, trzeba podważać dziobem topora, wkładając koniec dzioba w pętlę drucianą i starając się ją rozerwać.

Szwy zalepione wapienną zaprawą, o ile ta trzyma, zruszać przez lekkie postukiwanie toporzyskiem.

**Przerwy w dachu łupkowym i eternitowym**

Zdejmowanie łupku i eternitu, odbywa się w podobny sposób, tylko że trzeba nieraz każdą płytkę podważyć i oderwać od łąty, do której przymocowana bywa miedzianym nitem.

Odrywanie łąt odbywa się przez podważanie ich dziobem topora, wsuniętego końcem pomiędzy łątę a krokiew. Praktycznie jest czynić to jednocześnie we dwóch, we

trzech — czterech, odrywając razem jedną łątę z dwóch, trzech, czterech krokwi.

Łaty należy zrzucać na dół, jak i deski, z temi samemi ostrożnościami.

**Przerwy  
w dachu  
gontowym  
i dranicowym**

Czynienie przerw w dachu gontowym jest łatwe. Najczęściej wyrąbuje się pierwszy otwór u grzbietu, a potem po paru toporników jednocześnie dziobami odrywają całe połacie gontów wraz z łątami i, odrąbując je, zrzucają na dół.



rys. 46

Dranice lub deski, któremi bywają czasami kryte budowle, odrywa się również wraz z łątami. Jeżeli deski są długie, to lepiej, jest jeśli każdą deskę odrywa 2 — 3 toporników jednocześnie (rys. 46).

**Przerwy w  
strzechach  
słomianych  
i trzcino-  
wych**

Strzechę zrywa się zapomocą bosaków trójzębnych i drapaczy, przez pociąganie z góry na dół wzdłuż krokwi. Po ogołoceniu łąt ze słomy lub trzciny, łąty odrywa się tak samo jak na dachu krytym dachówką. Krokwie, jętki, stojce i inne części więzby dachowej rzadko kiedy są ruszane, bo przedstawiają mniej palny materiał i nie zawsze przyczyniają się do rozszerzania ognia.

Oprócz roboty na dachach topornicy są używani do robienia przerw w płonących ogrodzeniach.

### β) PRZERYWANIE PŁOTÓW.

**Przerywanie płotu z desek**      Robota ta polega, albo na rozrąbaniu linii płotu z desek w dwóch miejscach i obaleniu pomiędzy niemi całej tej części ogrodzenia, albo też przy słabych słupach, na rozkołysaniu płotu przy pomocy bosaków bez rozrąbywania i na obaleniu na większej przestrzeni.



rys. 47

Jeżeli ogrodzenie wspiera się na mocnych słupach drewnianych, to z tych parę należy jaknajszybciej podrąbać lub nadpiłować zapomocą najlepiej piły łańcuszkowej lub zwykłej ciesielskiej i potem bosakami zwalić (rys. 47).

#### **Rozrywanie płotów chróścianych**

Najwięcej niebezpieczne są płoty chróściane, a również dranicowe, bo szybko i silnie się palą. Tu trzeba jaknajszybciej przeciąć przed ogniem w dwóch obranych miejscach trzy poziome żerdzie (rys. 48); poczem topornicy, mocno napierając włas-



rys. 48



rys. 49

nem ciałem, lub ciągnąc bosakami, obalają całą odciętą połąć i czynią tem samem pożądaną przerwę (rys. 49).

Nieraz żar od pobliskiej posuwającej się linii ognia bywa tak znaczny, że obalona część płotu też zaczyna się zapalać i grozi przeniesieniem ognia dalej. Wtedy, zaraz po obaleniu płotu, trzeba tę część starać się jaknajrychlej przysypać ziemią, darniną, piaskiem, błotem, o ile ono jest w pobliżu. Najlepiej było by złać leżącą część ogrodzenia wodą, lecz właśnie przerwy, powyżej opisane, są czynione dlatego, że brak jest wody. Gdyby ta była w obfitości, to przerwy byłyby zbytuczne, a wystarczyło by złać należycie zagrożone części płotu.



rys. 50

### γ) OBALANIE ŚCIAN.

Wrazie dużego, szeroko rozlanego pożaru, jeżeli daje się odzuwać brak wody, a budowle są przeważnie drewniane, wtedy zarządzane bywa przeprowadzenie linii przerwowych w budowlach, najwięcej narażonych na intensywne działanie żaru. W tym celu ulegają obaleniu i drewniane ściany budowli, gdyż tylko zdarcie z nich słomianych strzech nie wystarcza, a trzeba przewrócić zręby i ściany, aby usunąć tę strawę przed posuwającym się frontem pożaru.

Nieraz konieczne jest również obalenie ścian budynku, którego dach i powąta spaliły się i runęły wdół, a to w celu zmniejszenia siły ognia i uratowania reszty.

Ściany drewniane bywają budowane dwojakim sposobem: *w słupy i w zrąb*.

**Obalenie ścian drewnianych, zbudowanych w słupy**

Obalenie ścian pierwszego rodzaju jest znacznie łatwiejsze. Po zrzućeniu (częściowo) dachowej więzby, trzeba popodwazać płatwy i oswobodzić z nich górne końce słupów; poczem, zaczepiając kotwicą lub ciężkim bosakiem kolejno za wszystkie zewnętrzne ściany, obalamy je jedną po drugiej (rys. 50).



rys. 51

**Burzenie zrębów**

Burzenie ścian budowanych w zrąb jest trudniejsze i więcej mozolne, albowiem wypada każdy bał zdejmować pokolei, podważając to poprzeczne bale i zdejmując je z wycięć, to podłużne.



To wymaga sprawnej roboty kilkunastu ludzi, którzy posiłkują się żelaznymi drągami lub dziobami większych toporów oraz długimi żerdziami, ułatwiającemi to podważanie i zdejmowanie kolejne bali (rys. 51)\*).

**Zachowa-  
nie ostroż-  
ności**

Przy burzeniu i zdejmowaniu więzby dachowej, jak również przy obalaniu ścian drewnianych należy dawać baczenie na kominy, sterczące nieraz wysoko (przy stromym dachu) po nad polepą i, czy to zdejmując krokwie, odrywając jętki, czy obalając stojce, trzeba się pilnować podczas tych robót tuż przy kominie, bo ten nieraz jest osłabiony i popękany i łatwo może się zwalić, kalecząc i zabijając ludzi pracujących w pobliżu.

Również przy zakładaniu kotwicy na ściany w pobliżu nadwerżonych kominów, trzeba to czynić ostrożnie zapomocą bosaka na długim drągu.

**Wysadza-  
nie ścian,  
kominów,  
i całych  
domów**

Jeszcze większą ostrożność winni topornicy i wogóle strażacy zachowywać przy wysadzaniu kominów większych i ścian, grożących zwaleniem się, o czem będzie mowa później.

W Ameryce i w Niemczech przybiegano już parokrotnie do ostatecznego środka tworzenia linii przerwowych zapomocą wysadzania materiałami wybuchowemi szeregu domów.

Tego środka używano tylko podczas olbrzymiej pożogi przy bardzo silnym wietrze (San-Francisko), gdy wszelkie prądy wodne zgromadzonych na ratunek straży pożarnych okazały się wobec rozszalałego żywiołu bezsilne i jedynym sposobem lokalizacji ognia i ocalenia miasta od zagłady była linja przerwowa, utworzona z szeregu wysadzonych i zamienionych w gruzy domów.

W dziejach naszego strażactwa podobnych wypadków nie notowano jeszcze.

---

\*) Na rys. 51-m dopuścił się artysta paru „*artis lapsus*“, co do nieostrożnego zachowania się ludzi na dole przy rozbieraniu zrębu, co do stanowiska prądownika i t. p.

### 3. Pomoc prądownikom.

Podczas trudnej pracy prądowników, często bywają przydzielani do nich topornicy po jednym, dwóch i więcej.

Zadanie tych toporników jest: ułatwienie wejścia prądownikowi i zajęcia dobrego stanowiska, wyszukiwanie zarzewia po zlanie pewnej przestrzeni wodą, odrywanie desek przepierzeń, podsufitki, podłogi i szukanie ukrytego ognia, oczyszczanie z rumowisk miejsca, przeznaczonego na nowe stanowisko prądownika i t. p. pomoc.

#### **Udostępnianie wejścia prądownikowi**

α) W celu ułatwienia prądownikowi przedostania się na piętra lub dach, topornicy ustawiają drabinę mechaniczną, drążkową, francuską lub Szczerbowskię. Oni przytem wyszukują dobre stanowisko i pomagają przy zajęciu tego.

#### **Wyszukiwanie ognia**

β) Topornicy przydzieleni do prądownika muszą, po zbicciu głównych płomieni i „poczernieniu“ danej przestrzeni, wyszukiwać ogień, rozgrzebując bosakami podręcznymi i toporami, pod kupami węgla i popiołu i obnażając gniazda czającego się ognia.

Przy pożarze w powale lub pod podłogą, pod piecem, w ścianie drewnianej, obowiązkiem toporników jest odbijanie tynku, zrywanie trzciniowania, i odrywanie podsufitki, przyczem oni posiłkują się specjalnymi bosakami sufitowymi (patrz tom IV część 2-ga lub książka Nr. 14).

Oni też pomagają w tych wypadkach prądownikowi, współdziałając hydropultem lub hydronetką.

Obowiązkiem toporników jest również rozbieranie pieca, o ile pod nim jest ogień, odrywanie podłogi, odpiłowywanie i wyrąbywanie belek przy pożarze podłogi i belki.

Przy ukrytym ogniu w przepierzeniu drewnianem, topornicy wyrąbują i odrywają deski przepierzenia, wyszukując ukryte zarzewie.

#### **Oczyszczanie ugaszonej powierzchni**

γ) Po przelaniu pewnej powierzchni przez prądownika, przydzieleni do niego topornicy na żądanie tego, oczyszczają wskazane miejsce, usuwają złomy, belki, krokwie dla umożliwienia posunięcia się i obrania no-

wego stanowiska prądownika; pomagają mu przy przenoszeniu i wydłużaniu linii węzowej, ustawiają tarczę ochronną i wogóle okazują mu wszelkiego rodzaju pomoc i ułatwienia.

#### 4. Wyszukiwanie zarzewia i uprzątnięcie pogorzeliśka po skończonej akcji.

Dużą i odpowiedzialną, a niewdzięczną pracą bywają obarczani topornicy po zlokalizowaniu i przygaszeniu pożaru.

Chodzi tu o wyszukiwanie ognia ukrytego i zarzewia, o wyciąganie i składanie na boku niedopałków, o uprzątnięcie możliwe pogorzeliśka, a również o zwalenie nawisłych przepalonych, popękanych murów i kominów, grożących obaleniem się.

**Wyszukiwanie zarzewia** a) Wyszukiwanie ognia połączone jest zazwyczaj z rozgrzebywaniem zwalonych kup, zwęglonych części budynku, z rozkopywaniem warstwy popiołu i węgla, z odrywaniem ocalałych części drewnianych przepieczeń, podłogi i powały.

Do tych prac używa się bosaków podręcznych, drągów żelaznych, toporów, łopat i wideł.

Szczegółowo o sposobach wyszukiwania ukrytego ognia będzie mowa na końcu tej książki w rozdziale p.t. „Czynności straży pożarnej po umiejscowieniu i ugaszeniu pożaru“.

**Wyciąganie niedopałków** b) Aby choć w części zmniejszyć straty wynikłe z pożaru, i uchronić niektóre palące się drewniane części od zupełnej zagłady, należy wszelkie niedopałki, jak krokwie, jętki, stojce, słupy, płatwy, bale ścienne, futryny i t. p., części starać się wyciągnąć jaknajprędzej z gorejącej kupy i, odciągawszy na bok, tam przygasić.

Do wyciągania używa się bosaków, a również i bosaków podręcznych, oraz dzioba od topora.

Jeżeli belka lub krokiew jest większych rozmiarów i ciężka, to wtedy za nią się bierze kilku toporników, którzy, zaczepiając w paru miejscach kilkoma bosakami i jednocześnie ciągnąc, usuwają belkę z kupy.

Jeżeli ta część drzewa jest na skrajcu ogniska, to dobrze jest wbić w nią dzioby kilku toporów; wtedy wspólnymi siłami łatwo się da wyciągnąć.

Konieczne jest, aby przy tej robocie topornicy mieli grube rękawice brezentowe, podszyte barchanem.

Rękawica dobrze chroni rękę od żaru i pozwala dłużej pracować. Oprócz tego gruby brezent i barchan ochraniają skórę rąk od zadr w tych wypadkach, gdy bierze się w rękę mniejsze niedopałki i odrzuca się poza zgliszcza.

Palące się jeszcze drewniane części, po wydostaniu z ognia, należy dalej odciągać na ulicę (ale z boku) lub na podwórze i tu je gasić, zalewając wodą lub zasypując piaskiem, ziemią albo też tarzając w piasku i błocie ewent. w śniegu.

Ugaszone niedopałki należy odciągać na bok i składać na kupę opodal od ognia i w takim miejscu, aby nie zawadzały przy akcji dogaszania pogorzelska.

**Uprzątnięcie pogorzelska** c) Wskazaniem jest, przed opuszczeniem przez strażę pogorzelska, aby miejsce pożaru było możliwie uprzątnięte i oczyszczone z porozrzucanych bezładnie niedopałków, ocalałych części ruchomości, częściowo z gruzów, blach i t. p. resztek.

Do tej roboty używani bywają również topornicy, jak i inni strażacy, którzy po zaprzestaniu działania sikawek, zwinięciu linii wężowych, są wolni.

Wtedy niedopałki, zdatne do użytku przy przyszłej odbudowie, składane są na osobne miejsce, a niedopałki, nadające się tylko na opał, muszą być zgromadzone w oddzielnej kupie.

Również kawałki blachy, części żelazne i metale należy zgromadzić oddzielnie, jak i niedopalone meble, różne statki i t. p. przedmioty, które jeszcze [choć w części mogą się na coś przydać.

**Walenie murów i kominów** d) Do czynności przedewszystkiem oddziały toporników należy walenie zwisających, popękanych murowanych ścian i nadwerężonych kominów, przyczem głównie topornicy zajęci bywają niebezpiecznym zakładaniem kotwicy, prowadzą odpowiednie nakierowywanie bos-

ków przy zaczepianiu ich lub uderzaniu bosakami nadwątlonych części murów i kominów w celu ich zwalenia.

Szczegółowo o tych czynnościach będzie opowiedziane w wyżej wzmiankowanym rozdziale, traktującym o czynnościach straży przed opuszczeniem miejsca pogorzeli. A teraz przejdziemy do opisu bardzo ważnych czynności, związanych z ustawieniem sikawek, układaniem linii węzowych i z zadaniami prądowników.

## **B. Czynności oddziału sikawkowego.**

Działanie prądów wodnych jest tak samo ważne przy każdej akcji podczas pożaru, jak i działanie artylerji podczas bitwy. Gdy artylerja bowiem ma za zadanie nadwerężenie, zdemoralizowanie głównych sił nieprzyjaciela, i przygotowuje teren do zwycięskiego natarcia i rozbicia wroga,—tak samo i prądy wody zbijają płomień, zmniejszają siłę pożaru; gasząc ogień w poszczególnych punktach, umożliwiają posuwanie się prądowników i toporników, oraz stopniowe likwidowanie pożaru.

Jak widać z powyższego porównania, działania oddziału sikawkowego są niezmiernie ważne i mają decydujący wpływ na przebieg całej akcji.

Praca ta da się podzielić na następujące trzy czynności: 1) ustawienie i uruchomienie sikawek, 2) przeprowadzenie linii węzowych oraz 3) obranie stanowisk przez prądowników i działanie prądami wody.

### **1. Ustawianie i sprawianie sikawek.**

Ustawienie sikawki w dużym stopniu zależy od obrania stanowiska prądownika lub prądowników (o ile sikawka bije na dwa lub więcej prądów), oraz od rodzaju, obfitości i miejsca znajdowania się zbiornika wody.

#### **Zależność siły prądu od odległości sikawki**

Im bliżej znajduje się sikawka do stanowiska prądownika, tem przewód wodny (wąż) jest krótszy, tem mniej jest oporów a prąd silniejszy i odwrotnie, większa odległość powoduje znaczne osłabienie prądu.

Dobre i skuteczne działanie prądu wody na ogień wymaga, aby prąd był stały i możliwie jaknajmniej przerywany. Lepszy jest nawet nieco słabszy prąd, ale stały od silniejszego, lecz często przerywanego.

Mając zatem opodal pożaru jakiś zbiornik wody, rzekę, staw, sadzawkę, zawsze lepiej jest ustawić sikawkę na brzegu i poprowadzić nieco dłuższą linię, po której woda przepływając da prąd cokolwiek słabszy, jednak ciągły i nieprzerwany.

**Zależność  
największej  
odległości  
ustawienia  
sikawki**

Ma się rozumieć, że odległość ta nie może być zaduża. Maximum jej zależy też od paru czynników. Temi są: rodzaj sikawki i stopień ciśnienia, przez nią wytwarzanego, rodzaj i średnica węży, z których ułożona jest linja węzowa, różnica poziomów pomiędzy sikawką a prądownicą oraz ilość zmian kierunku i łączni-

ków na całej linji węzowej.

Rozpatrzmy owe czynniki w kilku słowach:

**Zależność  
od rodzaju  
sikawki**

a) Im sikawka jest większa i mocniej bije, tem odległość jej ustawienia może być większa. Przytem jaskrawo odróżniają się sikawki ręczne od motorowych: gdy w ręcznych przenośnych i kołowych sikawkach ciśnienie bywa wytwarzane 3—4 atmosfery, rzadziej do 5 atm., to w motorowych zwykłych ciśnienia normalne jest przeciętnie dwa razy większe, a w wysokociśnieniowych dochodzi do czterokrotnego i pięciokrotnego zwiększenia.

Jeżeli zatem maximalna odległość miejsca ustawienia sikawki od ognia, dla sikawki ręcznej wynosi, powiedzmy, 100 metrów \*), to dla sikawek motorowych można przyjąć 300 nawet 400 metr. \*\*), i nawet wtedy prąd jeszcze będzie miał dostateczną siłę. O tem więcej szczegółowe rozumowanie będzie podane poniżej.

**Zależność  
od wyso-  
kości  
poziomów**

b) Wysokość słupa wody wywiera również znaczny wpływ na siłę prądu: im wyżej pracuje prądownik nad miejscem ustawienia sikawki, tem prąd jest słabszy. Więc jeżeli ta różnica poziomów jest nie-

\*) Nowoczesne jednocylindrowe sikawki ręczne, o podwójnie działającym tłoku, przy 150 m. linji węzowej, dają jeszcze dosyć silny prąd.

\*\*\*) Najnowsze sikawki odśrodkowe wysokociśnieniowe mogą nawet na linji 600 metrowej wytworzyć w prądownicy ciśnienie przeszło 5 atm.

wielka, odległość może być większa i odwrotnie przy niskim ustawieniu sikawki przy rzece lub jeziorze, na którego górzystym brzegu płonie budynek, odległość ustawienia musi być znacznie mniejsza.

**Zależność  
od rodzaju  
i średnicy  
węży**

c) Wiadome jest (z III tomu części 1-szej p. t. „Zasady hydrauliki“ lub z książki Nr. 9), jak znaczny wpływ wywiera wewnętrzna powierzchnia węży na tarcie przepływającej w linji wody. Opór tarcia, wytwarzany w linji węzowej, która jest ułożona z węży parcianych, jest o jakieś 120 — 130% większy od oporu w linji z węży gumowanych.

Oprócz tego na stopień oporu działa również średnica węży tłocznych i to w stosunku odwrotnie proporcjonalnym t. j. im większa jest średnica linji tłocznej, tem mniejszy opór i odwrotnie.

Linja więc węzowa o większej średnicy może być dłuższa od linji, ułożonej z węży węższych.

**Zależność  
od zagięć  
i rozgałę-  
zień**

d) Wreszcie czynnikami, wywierającymi wpływ na określenie maximalnej odległości ustawienia sikawki, jest ilość trójników na danej linji i ułożenie jej więcej lub mniej zawiłemi łukami.

Ponieważ i w trójkniku powstają znaczne opory i przy każdorazowej zmianie kierunku, przeto, im linja jest prostsza i mniej ma rozgałęzień, tem może być dłuższa t. j. sikawka może stać dalej od stanowiska prądownika.

**Przepisy  
ogólne**

Jeżeli odległość zbiornika wody przekracza wielkość maximalną, to wtedy sikawkę należy ustawić nie przy zbiorniku, a możliwie bliżej ognia, aby linja węzowa była niezadługa i prąd przez to silniejszy, aby dostarczanie wody do sikawki było jaknajłatwiejsze i aby sikawka również nie stała zablisko ognia, a więc:

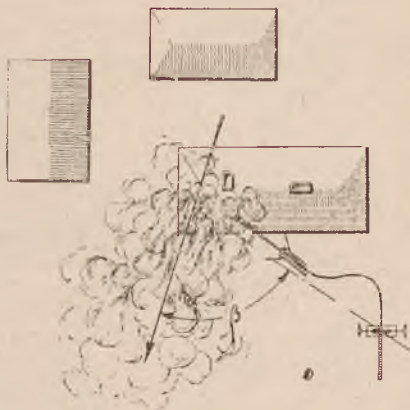
**Ustawienie  
z boku  
wiatru**

1) *Zasadniczo należy przestrzegać, aby sikawka stała w bezpiecznem miejscu, nie pod wiatr, a z boku, aby ludzie mogli swobodnie przy niej pracować i nie byli narażeni na żar i dym, a konie, dowożące wodę, nie lękały się zanadto bliskiego ognia (rys. 52).*

**Ustawienie  
sikawki  
pod wiatr**

Ze względu na możliwe skrócenie linii węzowej od sikawki, której prądownikowi wypadło zająć stanowisko wprost pod wiatr, można nieraz ustawić ją również pod wiatr, lecz tylko w takim wypadku, jeżeli pomiędzy

nią a linią ognia są jakieś zasłony, jak budowle, wysokie mury, wane ogrodzenia, a z tyłu jest ulica, zapewniająca odwrót w razie cofania się linii prądowej. Przytem ustawienie takie jest możliwe tylko wtedy, gdy odległość pomiędzy sikawką a frontem pożaru zapewnia zabezpieczenie ludzi, pracujących przy niej, od dymu, żaru, lotniego ognia i t. p., a konie, dowożące wodę, nie lękają się, zbyt blisko ognia i dymu.

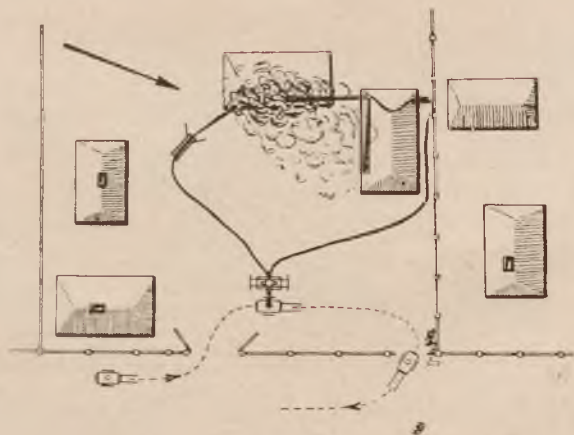


rys. 52

**Swobodna  
dostawa  
wody**

2) *Sikawka winna stać w takim miejscu, aby beczki mogły swobodnie dojeżdżać i po oddaniu wody puste nie spotykały się z nadjeżdżającymi pełnymi, żeby ten dowóz wody odbywał się bez zamieszania, w zupełnym porządku.*

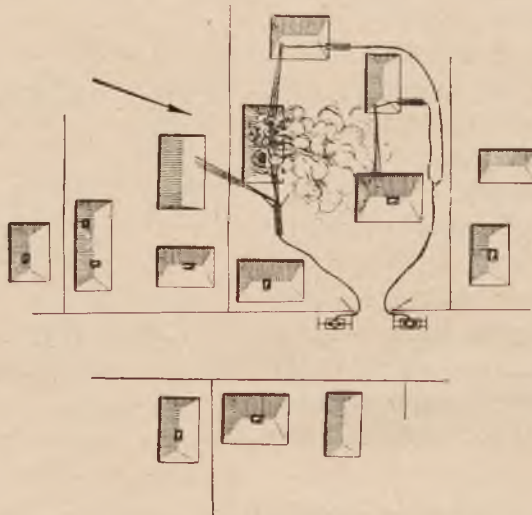
W tym celu najpraktyczniej jest, o ile warunki miejscowe pozwalają, ustawić sikawkę przy drodze.



rys. 53



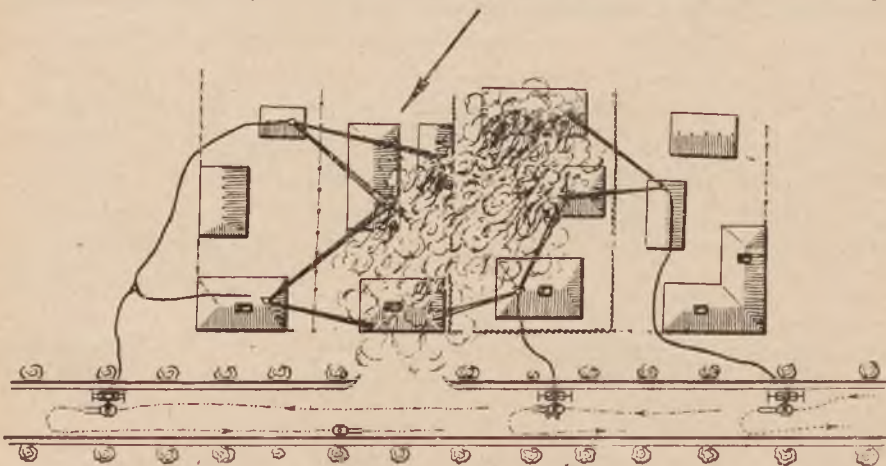
Jeżeli wypadnie obrać miejsce w podwórzu, to wtedy trzeba część płotu rozebrać, aby umożliwić odjazd tamtędy pustych beczek, gdy pełne wjeżdżają przez bramę lub odwrotnie (rys. 53).



rys. 54

**Ustawienie na ulicy**

3) Przy obraniu miejsca pod sikawkę na ulicy, należy ją ustawić po tej samej stronie drogi, po której płoną budynki. Unikać ustawiania sikawki wprost naprzeciw bramy, aby nie tamować ruchu ludzi, wynoszących doby-



rys. 55

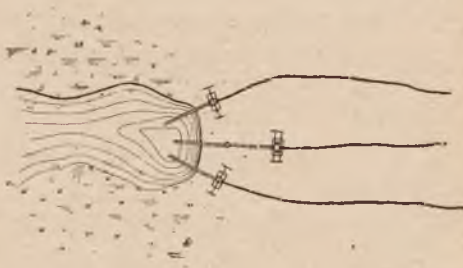
tek, strażaków wnoszących drabiny i inne przyrządy i t. d., a również aby uniknąć niebacznego deptania po linii węzowej (rys. 54).

**Ustawienie kilku sikawek**

4) Przy ustawianiu paru sikawek należy unikać zbyt bliskiego ich sąsiedztwa, a to ze względu na swobodny dojazd, skręcanie i odjazd beczek, a również na nieprzeszkadzanie wzajemne pompujących (rys. 55).

**Ustawienie przy małym zbiorniku wody**

5) To samo da się powiedzieć i o sikawkach, czerpiących wodę z jednego i tego samego



rys 56

zbiornika.

Jeżeli ten jest zamały, to lepiej dać u niektórych sikawek dłuższe linje ssawne, aby pompujący nie przeszkadzali sobie (rys. 56).

**Ustawienie przy błotnistym brzegu**

6) Wrazie konieczności obrania stanowiska na brzegu błotnistej rzeki lub stawu, trzeba pod sikawkę podłożyć deski lub pęki sitowia, a również to samo pod nogi pompujących, aby ci przy naciskaniu na dźwignię i mocnem oparciu na nogach nie zapadali

w trzęsawisko.

**Ustawienie na nierównym gruncie**

7) Na nierównym lub pochyłym gruncie, pod sikawkę podkłada się z jednej strony deski, cegły, kamyki, aby stała poziomo, a jeszcze lepiej równa się kilofem lub łopatami grunt.

To samo prawie da się powiedzieć i o sikawkach motorowych i samochodowych z tą tylko różnicą, że ciężkie te maszyny nie mogą być stawiane na błotnistym i grząskim brzegu.

### NAPRAWA SIKAWEK RĘCZNYCH.

Sikawka dobra i sprawna działa wtedy dobrze, gdy pompowanie jest miarowe i skoki tłoków pełne t. j. gdy pompujący ludzie dobijają tłoki do końca.

**„Zacięcia“  
sikawki** Zdarza się jednak, że sikawka, mimo należytego pompowania, zaczyna źle funkcjonować, co zaraz się odbija na sile i obfitości prądu. Objawy te bywają następujące:

1. Prąd zatrzymuje się zupełnie.
2. Prąd słabo bije, a łłoki chodzą ciężko.
3. Prąd słabo bije, a łłoki chodzą lekko i nad nimi pokazuje się woda.
4. Prąd trzaska i często się przerywa.
5. Woda sączy się z pod pokrywy komory zaworowej, z pod powietrznika, i prąd słabnie.

**Usuwanie  
przyczyn** Objawy te są spowodowane różnego rodzaju przyczynami, które przeważnie łatwo i szybko dają się usunąć.

**Przeczysz-  
czenie  
pyszcza** W wypadku 1-m zatrzymanie prądu spowodowane jest *zatkanie się pyszczka* liściem, sitowiem, grudką nawozu, kamykiem. Często bowiem sikawka ssie wodę ze stawu lub sadzawki, gdzie pływa nieraz sitowie, liście, a z dna niebacznie ciągnie nieraz żwir. W braku wody posiłkujemy się czasami gnojówką, gdzie pełno jest słomy i grudek nawozu.

Należy prądownicę odkręcić i przejrzeć pod światło. Wrazie obcego ciała *przetkać pyszczek drutem albo specjalną przetyczką*.

**Oczyszcze-  
nie zawo-  
rów** W 2-m wypadku przyczyną ciężkiej pracy sikawki i słabego prądu jest zanieczyszczenie się i zamulenie zaworów wskutek brudnej wody lub opuszczenia się smoka węża ssawnego na dno sadzawki, stawu albo rzeki, skąd przez wąż ten razem z wodą dostaje się piasek i muł i zanieczyszczają komorę wraz z zaworami.

Otworzyć trzeba komorę zaworową, *wyjąć zawory, optukać w czystej wodzie, oczyścić gniazda* z mułu i piasku, wstawić zawory i zamknąć dobrze komorę pokrywą.

Odkręcić jednocześnie wąż ssawny i przepłukać w czystej wodzie. Po przykręceniu węża do nasady ssawnej, *przyczepić do smoka płytwak* Wrazie płytkiej wody *wkopać wiadro w dno*, aby krawędzie były pod powierzchnią wody i *włożyć do wiadra smok* (patrz w następnym rozdziale).

**Uszczelnienie tłoków** W wypadku 3-m przyczyną słabego działania sikawki są nieuszczelnne tłoki wskutek wytartych uszczelnień. Należy jaknajszybciej wyjąć oba tłoki i owinąć niemi bawełnianymi przetłuszczonymi, których zawsze pewien zapas winien się znajdować w pudełku na pomoście sikawki.

**Zanurzenie smoka, przykręcenie węża ssawnego, uszczelnienie uszkodzeń** W 4-m wypadku strzelanie prądu i osłabienie jego siły spowodowane bywa przez przedostawanie się do wnętrza sikawki powietrza, które, ściśnione tam, wyrzucane bywa wraz z prądem wody przez pyszczek i strzela, osłabiając sam prąd wskutek mniejszej ilości wody i zmniejszonego ciśnienia, (gdyż powietrze jako prężne ściska się).

Powietrze przedostaje się do sikawki różnemi drogami: a) przez smok, o ile jest niezupełnie zanurzony; b) przez niedokręcony połącznik węża ssawnego; c) przez szparę wskutek uszkodzenia węża ssawnego, które poznać można po syczeniu, jakie wydaje przedostające się powietrze; d) przez tłoki przy wytarciu uszczelnienia, wreszcie e) przez szparę w kadłubie sikawki lub w cylindrze, powstałej przez pęknięcie lub uszkodzenie.

Usuwanie tych przyczyn polega na: a) *głębszem zanurzeniu smoka do wody*, aby wszystkie otwory w sitku znajdowały się pod wodą; b) na *ściśstem dokręceniu połącznika* węża ssawnego. c) Uszkodzenie w wężu ssawnym nie zawsze się da dobrze naprawić na poczekaniu. Przy odnalezieniu *szpary*, co nie zawsze się udaje (o zabezpieczeniu od uszkodzeń będzie mowa poniżej w nast. rozdziale), *należy ją zalepić plastrem kauczukowym* i obwiązać płótnem i szpagatem, a potem poddać wąż w remizie gruntownej naprawie; d) tłoki uszczelnia się, jak w punkcie 3-m; e) po odnalezieniu szpary w kadłubie lub cylindrze, trzeba ją *zakitować minją, kitem*, a w braku tych pod ręką zatkać niemi przetłuszczonymi szczeliwa tłokowego, a potem oddać kadłub z cylindrami do warsztatów dla gruntownej naprawy.

**Usuwanie zacięć sikawki „Tryumf“**

*Powyższe i praktyczne wskazówki stosują się do obu systemów sikawek: 2-cylindrowej o pojedynczem działaniu tłoków i 1-cylindrowej o podwójnem działaniu tłoka z tą tylko różnicą, że w ulepszonej 1-cylindrowej sikawce zacięcie, wskazane punkcie 3-m, nie zda-*

rza się, ponieważ tłok na potrójne uszczelnienie, którego istotną część stanowią dwie natłoczki skórzane, obrócone dnami ku sobie; wskutek tego nawet stare wytarte natłoczki zawsze szczelnie przystają do ścianek cylindra, to jedna, to druga na przemian, a to dzięki ciśnieniu wody na ich ścianki.

Oprócz tego w niedomaganiach sikawki, wskazanych w punkcie 5-m (osłabienie prądu i trzaskanie), oprócz innych przyczyn, trzeba szukać powodu również w kurku spustowym do wody, znajdującym się u spodu cylindra, który może być niedokręcony i przepuszczać powietrze; należy wtedy kurek dobrze dokręcić.

### NAPRAWA SIKAWEK MOTOROWYCH.

W trzecim tomie niniejszej pracy, zatytułowanym: „Przyrządy gaśnicze“ (I część techniki pożarnej), wyszczególnione i dokładnie opisane są wszystkie systemy i typy sikawek motorowych i samochodowych. Dla uprzytomnienia przytoczę tu w pobieżnym przeglądzie wszystkie najwięcej u nas spotykane systemy z podaniem jednocześnie możliwych ich niedomagań i zacięć.

**Rodzaje sikawek motorowych** Sikawki motorowe bywają tłokowe, rotacyjne i odśrodkowe.

Tłokowe sikawki, zastosowane do silnika spalinowego, są dwojakiego rodzaju: 1) *szybkobiegi tłokowe*, połączone bezpośrednio z silnikiem; 2) *zwykłe tłokowe z przekładnią trybową*;

Rotacyjne są znane trojakiego rodzaju, jako: 3) *trybikowe* prostej budowy, która polega na pędzeniu wody przez szybko obracające się ku sobie, zazębiające się tryby. 4) *Rotacyjno-tłoczkowe* i 5) *Rotacyjno-suwakowe* oraz

6) *Odśrodkowe* (t. zw. centryfugalne).

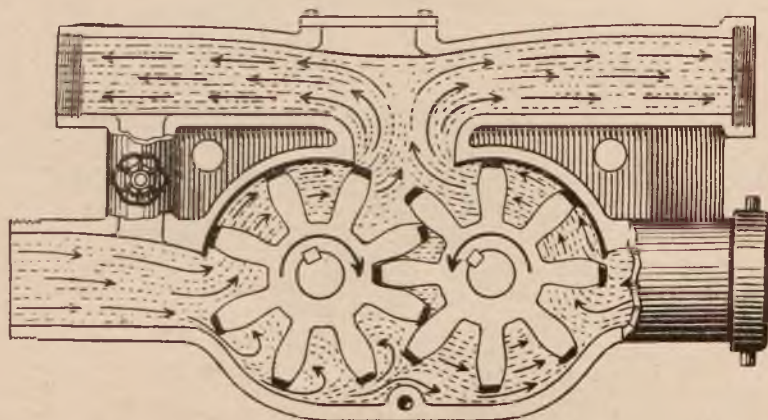
**Szybkobiegi tłokowe** 1. *Szybkobiegi tłokowe* zazwyczaj są trójcylindrowe, przyczem charakterystyczną cechą ich są zawory wargowe, których b. mały skok (1 — 2 mm) pozwala na szybkie otwieranie się i zamykanie warg, a tem samem umożliwia nadanie pompie dużej ilości obrotów (1200 — 1500) i sprzęgnięcie bezpośrednio z wałem silnika.

One zrazu były bardzo przychylnie przyjęte przez ogół straży i rzeczoznawców w Niemczech, lecz podczas wojny Euro-

pejskiej przestano je wyrabiać, gdyż wynalazca zmarł i widocznie nikt nie mógł go należycie zastąpić.

**Tłokowe  
z prze-  
kładnią**

2. *Zwykłe tłokowe sikawki z przekładnią* są też 3-cylindrowe; przyczem wobec zastosowania normalnych zaworów, które wolno opadają, ilość skoków tłoka jest tu ograniczona do 250 — 300 na minutę, przeto koniecznością stało się zastosowanie trybowej przekładni dochodzącej do 1 : 4, przez co dużą część siły traci się na tę przekładnię. Są to przeważnie tańsze sikawki, lecz zarazem mało warte, albowiem cylindry mają z lanego żelaza, powodującego silne przywieranie tłoka, wskutek rdzy; przytem silnik bywa jednocylindrowy, słaby i łatwo zacinający się.

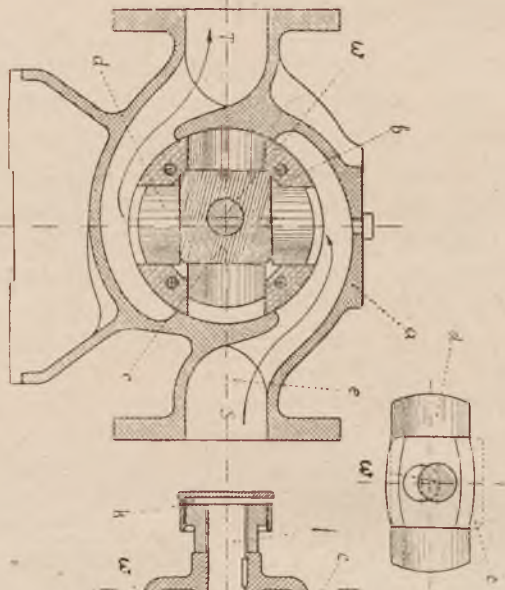


rys. 57

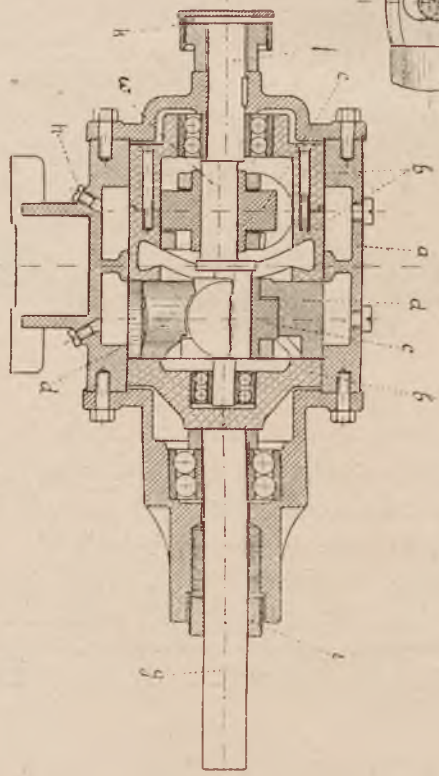
**Trybkowe** 3. *Pompy trybkowe* używane, jako sikawki motoryczne, są wprowadzane niezłożone i mogą ssąć wodę z pewnej głębokości do 7 m. Ponieważ jednak oba tryby są bardzo ściśle dopasowane do siebie i do górnych ścianek kadłuba pompy, więc najmniejsze zanieczyszczenie wody fatalnie wpływa na wycieranie się końców zębów trybowych i wewnętrznej powierzchni płaszczki kadłubowego, jak to na rys. 57 pokazują grube czarne linje.

Zrazu więc sprawna sikawka, po pewnym czasie staje się mało zdolna do ssania i wydawnego ciśnienia.

rys. 59



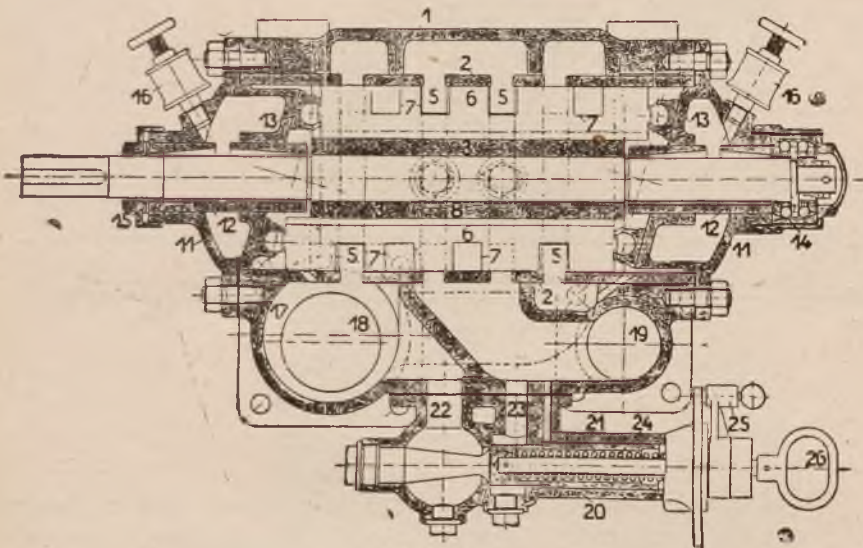
rys. 58



**Rotacyjno-  
tłoczkowe**

Sikawki rotacyjno-tłoczkowe, zarówno jak i trybikowe, najczęściej są rozpowszechnione we Francji.

Rys. 58, przedstawia pompę rotacyjno-tłoczkową w podłużnym i rys. 59 poprzecznym przekroju, oraz parę tłoczków. Jak widać z tego rysunku, działanie pompy polega na wssaniu wody przez tłoczki (d, d), chowające się do cylindrycznych wgłębień wirującego walca (b, b) i przytem w tych miejscach płaszcz zewnętrznego (a), gdzie są kanały ssawne (S), oraz na tłoczeniu jej przez wypychanie, przez też same tłoczki tam, gdzie są kanały tłoczne (T). Ruch tłoczków, których jest w pompie osiem, nadają krzyże (c, c), umieszczone wewnątrz wirującego walca brązowego na specjalnych dwóch ekcentrycznych (mimosrodowych) wałkach (w, w), które są nieruchome.



rys. 60

Ta pompa jest więcej złożona i znacznie lepsza od trybikowej, jednak również lęka się brudnej wody, która ją szybko dezoluje, powodując osłabienie sprawności w ssaniu oraz w tłoczeniu wody.

**Rotacyjno-  
suwakowa**

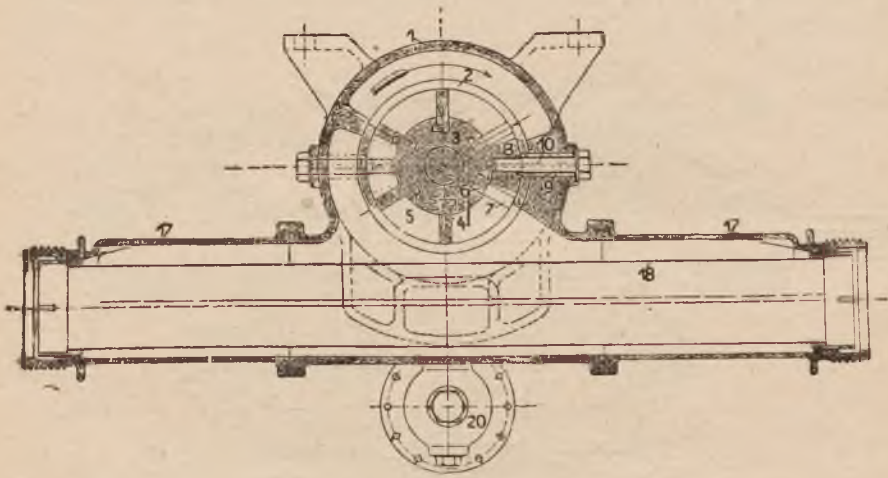
5. Rys. 60 przedstawia przekrój podłużny, a rys. 61 poprzeczny pompy suwakowej.

Wirujący walec ma 6 suwaków, posuwających się tam



i z powrotem wzdłuż osi pompy. Ruch ten nadają im dwa skośne równoległe dna zewnętrznego kadłuba pompy. Do tego kadłuba przymocowane są po obu stronach zasłony, wchodzące wgłąb czterech rowków, wytoczonych na wirującym walcu; każdy z suwaków ma też cztery wycięcia tak rozmieszczone, że za każdym razem, gdy suwak, pędzący razem z wirującym walcem, dochodzi do zasłony, to trafia na zasłonę swym wycięciem, poczem znów się zasuwają.

Suwaki grają tu główną rolę w poruszaniu wody: pędząc na zasłonę, one nagarniają wodę i tworzą ciśnienie, a oddalając się od niej, odgarniają wodę i wytwarzają ssanie.



rys. 61

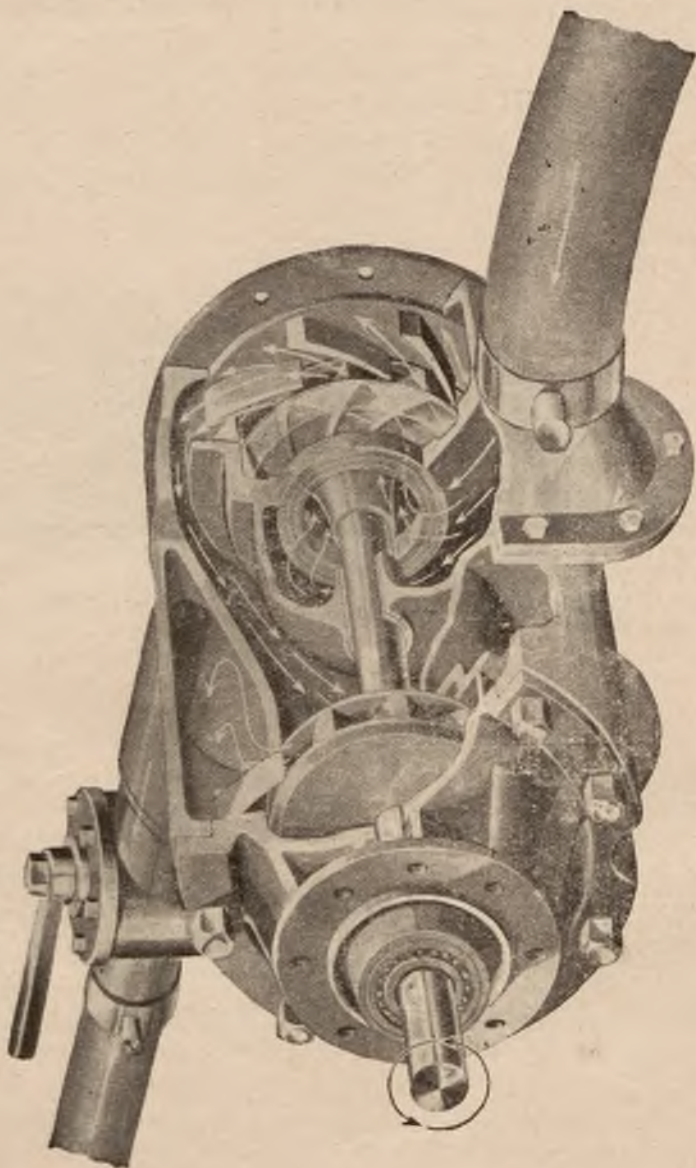
Przy każdej więc z czterech zasłon formuje się z jednej strony ssanie, a z drugiej tłoczenie wody. Odpowiednio ukształtowane w zewnętrznym kadłubie pompy kanały łączą z sobą te cztery miejsca ssania i cztery miejsca tłoczenia i wywodzą je do wspólnych nasadów ssawnego i tłocznego.

Chociaż sikawki rotacyjno-suwakowe są lepsze od rotacyjno-tłoczkowych, a tem bardziej od trybikowych, wytwarzając głębsze ssanie do 8 — 8,8 m i mocne tłoczenie do 11 — 12 atm, to jednak i one mogą pracować tylko wodą czystą, a muł i piasek szkodliwie działa, wycierając suwaki.

Długo lata trwała w Niemczech i Austrii zacięta walka pomiędzy sikawką suwakową a odśrodkową, i w końcu sikawak

odśrodkowa odniosła walne zwycięstwo, a to dzięki zaletom, jakie poniżej zobaczymy.

**Odśrodkowe 6.** Sikawka odśrodkowa ma zupełnie odmienną zasadę działania: wodę porywa siła odśrodkowa i przez silne odrzucanie od centrum (od wału) wytwarza tłoczenie.

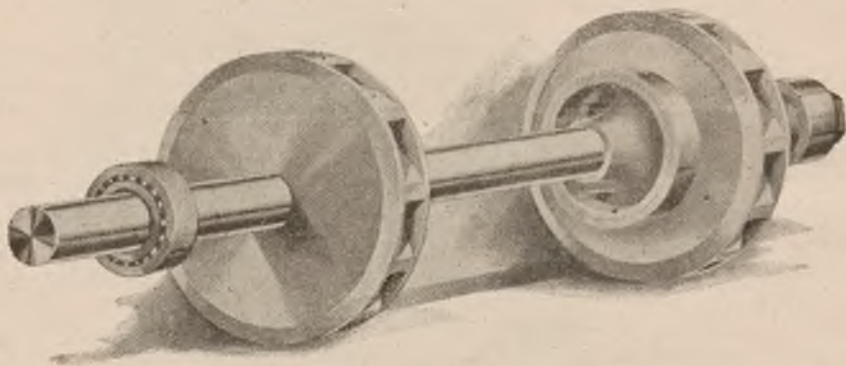


rys. 62

Pompy bywają jedno-dwa-trzy-cztero i więcej stopniowe, czyli mają jeden, dwa, trzy i t. d. wirniki i tyleż zazwyczaj (lub o jedną mniej) stałek.

Rys. 62 przedstawia widok amerykańskiej sikawki odśrodkowej 2-stopniowej. Na tym rysunku, dla lepszego przedstawienia jej działania, odjęta jest część płaszcza zewnętrznego i pokazane są przecięte kanały.

Widzimy tu, że woda, dostając się z węża ssawnego (z przodu po prawej stronie) do wlotu prawego wirnika, wyrzucana jest zeń do stałki, obejmującej ten wirnik; a ze stałki pod ciśnieniem pędzi kanałem do lewego wirnika, skąd, nabrawszy jeszcze więcej ciśnienia, tłoczona jest do przestrzeni tłocznej (u góry) i przez kurek (zawór) do węża tłoczego.



rys. 63

Oba wirniki osadzone są w pobliżu końców wała dla zrównoważenia ciśnienia, jak to widać na rys. 63, przedstawiającym osobno wał wraz z obu wirnikami.

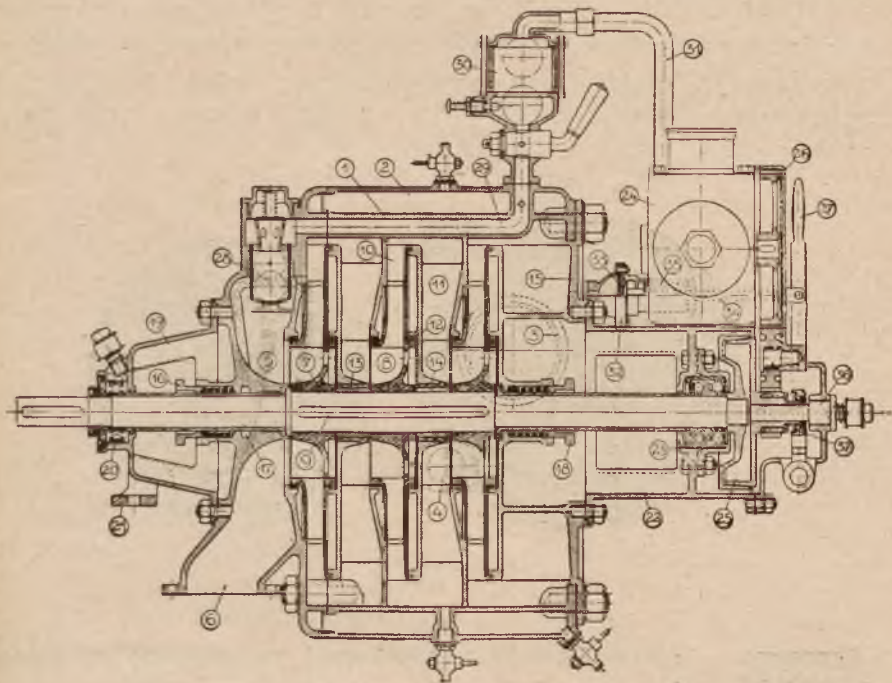
Sikawki odśrodkowane, budowane w europejskich fabrykach, mają zazwyczaj kolejnie umieszczanie wirników i stałek naprz. tuż przy lewej przestrzeni ssawnej (5,6) znajduje się 1-szy wirnik (7), który obejmuje 1-szą stałkę (13), za nią tuż 2-gi wirnik (8), obejmowany przez 2-ą stałkę (14), a za 2-gą stałką — 3-ci wirnik, z którego woda przechodzi do przestrzeni tłocznej, znajdującej się po prawej stronie pompy z wylotem tłocznym (3) (rys. 64)\*.

\*) Opis szczegółowy tej sikawki odśrodkowej, jak i wszystkich motorowych, umieszczony w 2-jej części III tomu oraz w książce Nr. 10.

Po tej samej stronie widzimy pompkę pomocniczą 2-cylindrową (24), służącą do wytwarzania rozrzedzonego powietrza w węży ssawnym i w pompie odśrodkowej. Pompka ta łączy się z wałem silnikowym zapomocą sprzęgła ciernego (25)\*.

**Pompka powietrzna**

Pompa odśrodkowa nie może rozrzedzać powietrza, a tem samem nie jest w stanie ssąć początkowo wody z pewnej głębokości, i ssie dopiero wtedy, gdy jest nią zalana.



rys. 64

Do zalania pompy służy albo niewielki zbiornik z wodą, ustawiony nieco wyżej pompy, albo specjalna pompka powietrzna.

Pompki te są różnych systemów. Najczęściej stosowane są pompki suwakowe o 2-ch, 4-ch lub 6-ciu suwakach, które, obsadzone w ekscentrycznie umieszczonym walcu wirującym, wytwa-

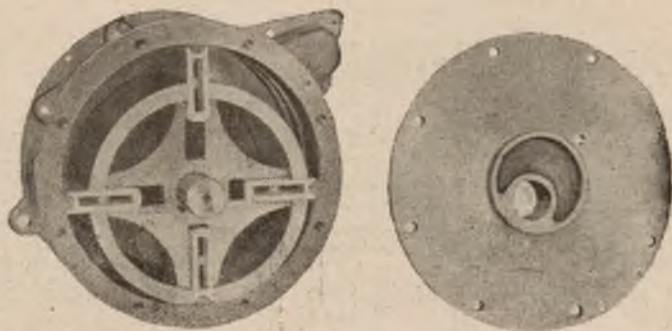
\*) Na rys. 64 widać tylko dno pompki powietrznej, gdyż osie obu jej cylindrów są pod prostym kątem do pionowego przekroju siławki.

rzają przez szybki odgarniający ruch suwaków rozrzedzenie powietrza w węży ssawnym, z którym są połączone.

Po napełnieniu węża ssawnego i dojściu wody do sikawki odśrodkowej, pompę powietrzną się wyłącza lub też ona się wyłącza sama automatycznie.

Rys. 65 przedstawia przekrój pompki powietrznej o 4 suwakach. Odjęte dno z otworem na wałek wykazuje mimośrodową odległość.

Oprócz tych pompek są jeszcze 2-cylindrowe z tłoczkami o krótkim skoku (rys. 74). Wysysane z węża powietrze spręża się w cylindrach, dzięki czemu momentalnie się ulatnia; wskutek tego sprawność tej pompki jest bardzo wysoka i pompka może nassać wodę z głębokości 9 m.



rys. 65

**Przewaga  
sikawki od-  
środkowej  
nad innymi  
motopom-  
pami**

Zalety sikawki odśrodkowej, zaopatrzonej w pomocniczą pompkę powietrzną, są tu oczywiste:

1. Pompa odśrodkowa doskonale pracuje każdą wodą, najwięcej brudną, przyczem może być w niej nawet gruboziarnisty piasek i kamyki żwiru.

2. Przy pracy tej, nawet przez dłuższy czas, żadna część pompy odśrodkowej nie podlega najmniejszemu

psuciu się.

3. Przez zwiększenie ilości obrotów silnika można osiągnąć w pompie odśrodkowej znaczne podniesienie stopnia ciśnienia, dochodzącego w niektórych systemach do 15 — 18, a nawet do 35 atmosfer, co pozwala na prowadzenie długich linii węzowych

i daje bardzo silny prąd, umożliwiający t. zw. *biczowanie ognia*\*).

4. Pompka powietrzna pracuje przy tej sikawce zazwyczaj tylko przez kilkadziesiąt sekund, a potem bywa wyłączona, więc prawie że się nie zużywa, a przytem jest napełniona smarem, który uszczelnia wszelkie jej części i podnosi znacznie sprawność ssania.

Natomiast sikawki ssące bezpośrednio wodę, pracują, pełniąc jednocześnie funkcję ssania podczas całego czasu tłoczenia wody, przez co szybciej się zużywają, zwłaszcza gdy woda nie jest czysta, co ma miejsce z sikawką suwakową, rotacyjno-tłoczkową, i trybikową, bardzo niewytrzymałych na brudną wodę.

**Zacięcia motopomp** Po tym krótkim opisie różnych typów sikawek motorowych, musimy przejść do wskazania sposobów naprawiania sikawki, wrazie jej zepsucia się.

Główną przyczyną wadliwego działania i zatrzymywania się tych sikawek są zacięcia silnika spalinowego.

Ponieważ o tem jest szczegółowa mowa w 2-jej części V-go tomu p. t. „Silnik spalinowy“ (książka Nr. 18), przeto tu wypadnie tylko pomówić o niedomaganiach samych pomp i o ich usuwaniu.

Niektóre z tych zacięć sikawki motorowej mają takie same objawy i powodowane są temiż samemi przyczynami, co i w sikawkach ręcznych; inne znów wywoływane są specjalną budową danego systemu tej lub innej pompy lub jej dodatkowych części.

Zacięcia są następujące:

1. Prąd zatrzymuje się.
2. Prąd trzaska i przerywa się.
3. Prąd słabnie i sikawka ciężko chodzi.
4. Prąd słabnie i sikawka lekko chodzi.

**Usunięcie zatrzymania się prądu** 1. Zatrzymanie się raptowne prądu spowodowane bywa najczęściej, jak i u sikawki ręcznej, zatkaniem się pyszczka prądownicy wskutek dostania się jakiegokolwiek obcego ciała. Tu również odkręcić należy pyszczek i przeczyścić przetyczką.

\*) Biczowaniem ognia nazywa się silne uderzenia zwartym prądem mocno płonącego obiektu, dzięki czemu bardzo szybko zbijają się płomienie, a woda włącza się głębiej w pory palącego się obiektu, dzięki czemu ten znacznie się ochładza.

**Usunięcie  
trzaskania  
u pyszczka**

2. Trzaskanie prądu i przerywania się powstaje, jak widzieliśmy wyżej, wskutek przedostawania się do sikawki i linii węzowej powietrza.

Należy tak samo przekonać się, czy smok zanurzony i wąż ssawny należycie przykręcony. Jeżeli to w porządku, a trzaskanie w dalszym ciągu słychać, to trzeba zbadać wąż ssawny i pakunki. Wrazie otworu lub pęknięcia, zatkać je sposobem wskazanym powyżej (str. 121) lub zmienić pakunki.

W sikawkach motorowych z powodu dosyć grubych ścianek zewnętrznych kadłuba i dobrego materiału (bronzu), z jakiego odlewane bywają części pompy, szpar i pęknięć, przez które dostawało by się powietrze do wnętrza, niema.

**Usunięcie  
ciężkiego  
działania  
sikawki**

3. Jeżeli prąd zaczyna słabnąć i przy puszczeniu szybszem silnika skutek jest niewielki, a odczuwa się coraz cięższe działanie pompy, to przyczyny tego zjawiska są następujące: a) zamulenie się węża ssawnego, b) zatarcie się ruchomych części sikawki,

co ma miejsce u sikawek, mogących pracować tylko czystą wodą: suwakowej, rotacyjno-tłoczkowej i trybikowej, c) zatkanie się i zamulenie sita ochronnego, jakie zazwyczaj jest w przewodzie ssawnym sikawek, przeznaczonych do pracy czystą wodą (wyżej wymienionych).

Przy zamuleniu węża należy ten odkręcić i szybko przeczyszczyć drążkiem, prętem i dobrze przepłukać, poczem przymocować do smoka pływak; a przy płytkiej wodzie włożyć smok do zbiornika blaszanego w postaci dużego wiadra, zatapiając ten w dno tak głęboko, aby krawędzie były poniżej lustra wody.

Gorszą sprawą jest zatarcie się trybików, suwaków i tłoczków. Tu należy jaknajszybciej rozebrać daną pompę, przemyć jej wnętrze, oczyścić ruchome części i naoliwić.

Jeżeli te są bardzo zużyte, zamienić na nowe, o ile są zapasowe wzięte do pożaru.

Wrazie znacznego zużycia się i zdezelowania pompy, posłać do warsztatów albo do fabryki.

Przy zamuleniu się sita, należy je po odjęciu węża ssawnego szybko wyjąć z przewodu ssawnego sikawki, oczyścić, przemyć i wstać, dołączając wąż ssawny.

**Naprawa  
wrazie słabego  
działania  
sikawki**

4. Słabe działanie pompy polega również przeważnie na wytarciu i zużyciu się ruchomych części u sikawek rotacyjnych: suwakowych, tłoczkowych i trybikowych. Wtedy one nie mogą dobrze ssać wody, a również tłoczenie jest znacznie gorsze, co powoduje osłabienie prądu.

W sikawce odśrodkowej słaby prąd bywa spowodowany za małą ilością obrotu.

Naprawa pompy suwakowej, rotacyjno-tłoczkowej i trybikowej polega również na zamianie zużytych ruchomych części na nowe. Gdy tych niema, a zachodzi konieczna potrzeba zwiększenia zdolności ssania, to należy zalać wnętrze pompy rzadkim smarem, co znacznie wpłynie na zwiększenie uszczelnienia między ruchomymi częściami, a elementami, w których ten ruch się odbywa i podniesie narazie ssawną sprawność sikawki.

Zwiększenie ilości obrotów silnika, sprzęgniętego z sikawką odśrodkową, da pożądane rezultaty.

**Wzmocnienie  
zdolności  
ssania  
pompi powietrznej**

Przy zgęstnieniu lub zużyciu się smaru albo też przy niedostatecznej jego ilości w pompce pomocniczej, która służy do rozrzedzania powietrza w wężu ssawnym sikawki odśrodkowej,—sprawność tej pompki nieco się zmniejsza, albowiem jej suwaki lub tłoczki muszą być zawsze doskonale uszczelnione, a tem uszczelnieniem jest właśnie rzadki, czysty smar płynny, równomiernie wypełniający wszelkie szpary pomiędzy suwakami, a wewnętrzną powierzchnią kadłubka pompki lub pomiędzy tłoczkami a cylindrami pompki powietrznej tłoczkowej.

Należy więc przy słabszym funkcjonowaniu pompki zalać ją doskonałym powyższym smarem.

Po powrocie z pożaru pompkę trzeba naoliwić, a od czasu do czasu rozebrać i dobrze oczyścić w nafcie jej wszystkie części, wytrzeć i porządnie naoliwić dobrym smarem.

**Ochrona  
sikawek od  
zamarzania**

Podczas większych mrozów zachodzą wypadki zamarzania sikawek i zatrzymania ich działania.

Aby zapobiedz temu, należy przez cały czas, chociażby wody było niewiele, trzymać sikawkę w ustawicznym ruchu, albowiem woda bieżąca znacznie trudniej zamarza, niż woda będąca w bezruchu.



**Ogrzewanie motopompy** Tu głównie chodzi o sikawki ręczne, ponieważ dobre nowoczesne sikawki motorowe i samochodowe mają urządzenie, całkowicie zabezpieczające pompę od zamarzania. Pompa ma dokoła t. zw. koszulkę czyli pomiędzy jej ściankami zewnętrznymi a otaczającym je płaszczem znajduje się przestrzeń, która połączona jest dwiema rurkami z koszulką ochładzającą silnik spalinowy.

Woda ogrzana przez silnik, płynie górną rurką do koszulki, przy pompie i ogrzewa jej ścianki, oddając część ciepła, a ochłodzona wypływa przez dolną rurkę znów do koszulki przy silniku. Krążenie to wody osiąga podwójny cel: ogrzewa pompę i ochładza silnik. Małe motopompy ogrzewa rura wydechowa silnika.

**Stosowanie wrzątku** Jeżeli mróz jest znaczny, to należy zawczasu przygotować gorącą wodę, prosząc o to mieszkańców sąsiednich budynków i wlewać ją co pewien czas do komory i cylindra sikawki ręcznej. Po metalowych częściach ciepło bardzo szybko się rozejdzie i zapobiegnie zamarznięciu sikawki.

Praktycznie jest nieraz wlać jakieś  $\frac{1}{2}$  litra nafty lub nieco gliceryny do cylindrów ewent. do cylindra.

## 2. Przeprowadzanie linii wężowych i nadzór nad niemi.

Linje wężowe są dwojakiego rodzaju: linje ssawne i linje tłoczne.

O ile pierwsze są krótkie i proste, o tyle linje tłoczne bywają zwykle długie, a często dosyć zawiłe.

### LINJE SSAWNE.

Długość i prowadzenie linii ssawnej zależy od sposobu zasilania sikawki wodą.

#### **Sposoby zasilania wodą sikawek**

Jak zobaczymy w następnym rozdziale, traktującym tę właśnie sprawę, sposobów zasilania sikawek wodą jest pięć:

1. Ssanie bezpośrednio ze zbiornika (rzeka, staw, studnia).

2. Zasilanie beczkowozami.
3. Zasilanie zapomocą łańcucha wodnego (donoszenie wody wiadrami).
4. Zasilanie przez t. zw. przepompowywanie (jedna sikawka zasila wodą drugą, druga trzecią i t. d.).
5. Czerpanie wody z hydrantu.

**Długość  
węży  
ssawnego**

Z tych sposobów w czterech wypadkach, a mianowicie: w drugim, trzecim, czwartym i piątym sposobie wystarcza węży ssawny 3 — 4 m długi. Natomiast

sposób pierwszy wymaga dłuższej linii węzowej, dochodzącej do 9 — 10 i więcej metrów długości.

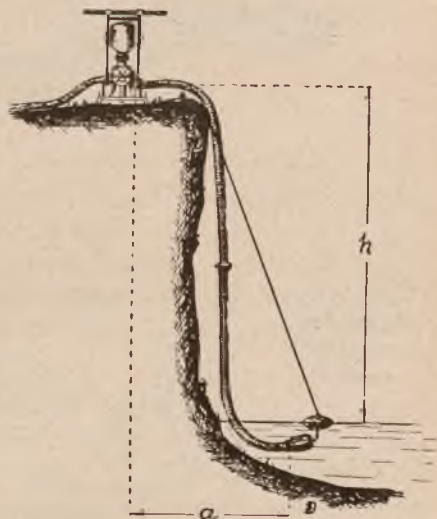
Przy ssaniu przez sikawkę wody z beczkowozu lub z kadzi, którą napełniają wiadrami, lub ze zbiornika brezentowego, do którego leje się woda z hydrantu, albo jest tłoczona przez inną sikawkę, potrzebny jest tylko krótki węży ssawny, gdyż sikawka stoi tuż przy zbiorniku.

Jeżeli wypada ssać wodę z głębszej studni, z rzeki, stawu lub jeziora, to linja ssawna musi być długa, przyczem długość jej zależna z jednej strony od ssawnej sprawności sikawki, a z drugiej od odległości lustra wody od miejsca ustawienia sikawki w stosunku pionowym i w stosunku poziomym.

Aby jaśniej przedstawić ten stosunek podaję tu dwa rysunki. Jeden (rys. 66) przedstawia brzeg wysoki, stromy, jeziora ewent. rzeki z czerpiącą zeń wodę sikawką, a drugi (rys. 67) więcej płaski, o łagodnej pochyłości; przyczem błotnisty brzeg uniemożliwia ustawienie sikawki blisko wody.

**1-szy przy-  
kład linii  
węzowej  
ssawnej**

W przykładzie pierwszym sikawka, ustawiona na wysokim brzegu, musi mieć węży ssawny tak długi, aby on nie tylko wystarczył na głębokość t. j. na różnicę [poziomu wody a otworu ssawnego ( $h$ ), lecz



rys. 66

również na odległość od miejsca ssania do pionowej linii, przechodzącej przez otwór ssawny sikawki ( $a$ ).

Jeżeli naprz.  $h = 6$  m i  $a = 4$  m, to długość węża ssawnego winna wynosić:

$$l = \sqrt{h^2 + a^2}; \quad l = \sqrt{36 + 16}; \quad l = 7,21 \text{ m.}$$

Dodając 0,8 — 1,3 m na łuki węża przy nasadzie i przy pływaku otrzymamy, że wąż 8,5 m wystarczy.



rys. 67

**2-gi przykład linii węzowej ssawnej**

Drugi rysunek (rys. 67) daje nam wyobrażenie ustawienia sikawki przy płaskim i, wobec bagna, niedostępnym brzegu.

Odległość miejsca ssania od pionu, przechodzącego przez otwór ssawny sikawki ( $a$ ) niech<sup>7</sup> wynosi 8 m, a różnica między poziomem wody a osią otworu ssawnego sikawki  $h = 3$  m.

Wtedy długość węża ssawnego będzie:

$$l = \sqrt{h^2 + a^2}; \quad l = \sqrt{9 + 64}; \quad l = 8,54 \text{ m.}$$

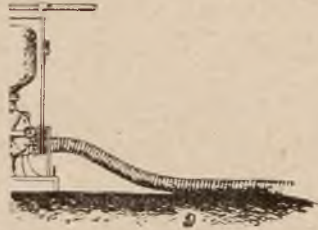
Dodając około 1 m na łuki przy pływaku (rys. 68) i przy nasadzie ssawnym (rys. 69), otrzymamy, że 9,5 m długi wąż tu wystarczy.

Przy ssaniu sikawki główną rolę gra różnica poziomu pomiędzy lustrem wody, a osią otworu ssawnego. Ta wysokość poziomu jest, jak widzieliśmy (III tom „Hydraulika“), ograniczona i najlepsza sikawka motorowa może ssać z głębokości najwyżej 9 m, a najlepsza ręczna tylko do 8 m; przeto zazwyczaj sikawki motorowe mają około 10 m węża ssawnego, a dobre ręczne mogą mieć 8 — 9 m (1 m na łuki).

Przy bagnistych rzekach lub stawach i jeziorach można przedłużyć jeszcze linię ssawną do 12 i więcej metrów, lecz tylko wtedy, gdy ta linia jest w poziomym kierunku wydłużona, a różnica poziomów wody i nasady ssawnej niewielka.



rys. 68



rys. 69

Każde zwiększenie tej różnicy znacznie musi skracać linię w poziomym kierunku, gdyż również znacznie przysparza pracę ssania, które, jak widzieliśmy, ma swe granice; natomiast poziome oddalenie miejsca ssania od sikawki przysparza bardzo niewiele pracy, bo chodzi tu tylko o przewyciężenie oporu przez tarcie.



rys. 70

**Pomost na bagnie**

Jeżeli pas bagnistego brzegu ciągnie się szeroko, a sikawka nie posiada dłuższego węża ssawnego, to wtedy konieczne staje się urządzenie zawczasu pomo-

stu z desek nad wodą (rys. 70). Na tym pomoście ustawiona sikawka pozwala ssać wodę i przez krótki wąż.

**Zabezpieczenie llni ssawnej** [Przy] układaniu węża ssawnego wszystkie łączniki muszą być doskonale dokręcone i szczelne, a sam wąż ułożony równo, na piasku, ziemi, bruku, przy czem uniknąć należy ostrych wystających kamieni, kantów desek, blachy i t. p.

Dlatego też wężę ssawne muszą być owinięte sznurem 6 — 8 mm grubym, zabezpieczającym ich powierzchnię od przetarcia i uszkodzenia.

**Pływak** Wrazie ssania wody z naturalnego zbiornika, jakim jest rzeka, jezioro, staw lub sadzawka, winien być przyczepiony do smoka pływak korkowy (patrz tom III), który trzyma smok na kilka centymetrów pod powierzchnią wody, dzięki czemu ten ssie najczystsza wodę, zabezpieczając sikawkę od szkodliwego piasku i mułu, a również od liści, sitowia, słomy, prętów, jakie nieraz pływają na powierzchni stawu (rys. 71).



rys. 71

Przy wartkim prądzie rzeki, należy zabezpieczyć pływak i smok od znoszenia ku brzegowi, gdzie łatwo smok mógłby wciągnąć piasek i muł.



rys. 72



rys. 73

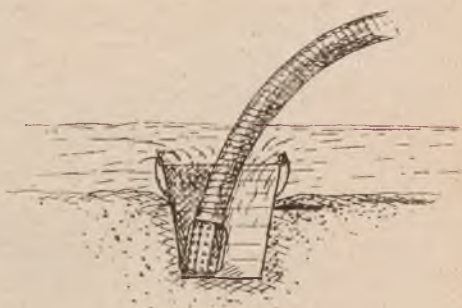
Dla zabezpieczenia uwiązuje się do kółka pływaka linka, przymocowana do dwóch drążków w miejscu ich złączenia. Dolne zaostrome końce tych drążków muszą być mocno wetknięte w piasek brzegu (rys. 72).

Przy mniej silnym prądzie zamiast dwóch drążków można wetknąć jeden z widełkami u góry, przez które przechodzi linka od pływaka (rys. 73).

#### **Kubeł ochraniający smok**

Pływak, podtrzymujący smok, jest użyteczny na wodzie o tyle głębszej, aby pod smokiem dno znajdowało się conajmniej o 0,5 — 0,7 m. Wrazie płytszej wody silne ssanie przez smok, szczególnie sikawki motorowej, łatwo może porywać z dna wraz z wodą piasek i muł.

W tych wypadkach należy zakopać do połowy w dno kubeł lub wiadro żelazne i włożyć w nie smok węży ssawnego; przyczem przy bardzo płytkiej wodzie, trzeba wiadro zakopać tak głęboko, aby krawędź jego była o kilka centymetrów niżej od lustra wody. Wtedy do wiadra wpływa woda tylko czysta i stamtąd smok ją ssie bez mącenia wody, bez piasku i mułu (rys. 74).



rys. 74

**Sztuczne pogłębienie.** Jeżeli płytki strumyk płynie dosyć szybko, to wskazane jest nieraz przy miękkim dnie urządzić naprędcę sztuczny stawek, o czym mowa jest w 2-iej części II tomu (książka Nr. 5).

Powtórzmy tu w paru słowach tworzenie tego pogłębienia wody.

Wybiera się najwęższe miejsce, znajdujące się możliwie najbliżej od gorzących budowli i bardzo szybko kopie się łopatom i dnie zagłębienie na jakieś  $\frac{1}{2}$  metra, o powierzchni około 1 metra, a wykopaną ziemię narzuca w poprzek strumienia w tem najwęższym miejscu w grobelkę.

Wrazie wartkiego biegu wody, należy naprędcę naciąć gałęzi z pobliskich krzewów i drzew i kilka kołków, które wbija się

w dno i zakłada się przygotowaną jakby faszyną, zasypuje się naprzemian ziemią, narzuca się kamienie, o ile są pod ręką, starając się tem wszystkim wzmocnić tworzoną grobelkę i zabezpieczyć od rwania przez wartki prąd. Zaznaczyć tu należy, że grobla w stosunku do zabłąbienia winna być sypana z biegiem wody i tuż przy kopanym dole (rys. 75).

Przez jednoczesne wykopanie dołu, dajmy na to, 0,5 m głębokiego i usypanie grobelki 0,4 m wysokiej, będziemy mieli już wodę jakież 0,8—0,9 m głęboką, co pozwoli na zanurzenie smoka z pływakiem. Rys. 76 (pod spodem) przedstawia przekrój przez grobelkę, stawek i strumyk.



rys. 75 i rys. 76

### **Czerpanie wody w zimie**

Podczas większych mrozów zazwyczaj stawy, sadzawki, jeziora i rzeki o słabszym biegu pokrywają się lodem. Tylko potoki i rzeki o bardzo bystrym prądzie nie zamarzają, jak również źródła i t.zw. oparzeliska.

W tych wypadkach straż pożarna powinna szybko przy brzegu wyrąbać w łodzi przerębel jakież 0,3 — 0,5 m średnicy i zapuścić wąż ssawny wprost, jeżeli woda jest głębsza (rys. 77).

Przy płytszej wodzie trzeba tylko tyle wpuścić wąż ssawny pod lód, aby zanurzył się smok.

Jeżeli woda b. płytka, to stosuje się wiadro zatopione w dno. Wtedy przerębel trzeba wyrąbać nieco szerszy, aby można było łopatomися sięgnąć dna i swobodnie wykopać dołek pod wiadro.

Przy silnym mrozie należy formujący się przeręblu lodek od czasu do czasu rozbijać i poruszać wężem, bacząc, aby ten **nie** przymarzał do lodu.

### LINJE TŁOCZNE.

Linje wężowe tłoczne bywają:

- a) w stosunku *do rodzaju*: 1) zwykłe pojedyncze, 2) **magi-**stralne i 3) rozgałęzieniowe (trójnikowe),
- b) w stosunku *do ułożenia*: 1) poziome, 2) pionowe i 3) **po-**chyłe,
- c) w stosunku *do kierunku*: 1) proste i 2) zawiłe.



rys. 77

#### **Linja pojedyncza**

Linja t. zw. zwykła używana jest najczęściej **przy** sikawkach ręcznych, działających zazwyczaj na 1 **prąd**, a również takie linje są prowadzone nieraz i od sikawek samochodowych i motorowych, gdy chodzi o daleką linję lub o jeden silny prąd.

#### **Linja magi- stralna i rozgałę- zieniowe**

Linje *magistralne* używane są wyłącznie prawie w si-  
jkawkach większych, samochodowych i silnikowych.  
Chociaż i nowoczesne sikawki ręczne przenośne  
i 4-kołowe pracują nieraz na 2 prądy.

Magistrale są to linje, prowadzące od maszyny do trój-  
nika, znajdującego się przy samym poźarze, od którego rozchodzą  
się już dalej linje *rozgałęzieniowe*.



W niektórych większych strażach zawodowych i fabrycznych przyjęte jest, że węże magistralnej linii są większej średnicy, a rozgałęzieniowe mniejszej. Z tych więcej znane są normy przyjęte w Niemczech, gdzie magistrale mają 75 mm  $\Phi$ , a rozgałęzieniowe węże 45 mm  $\Phi$ .

W Warszawskiej Straży są obecnie magistrale 65 mm  $\Phi$ , a rozgałęzieniowe linie 50 mm  $\Phi$ .

Obliczmy oba te stosunki:

Za zasadę musimy przyjąć, że suma płaszczyzn przekrojów węży rozgałęzieniowych winna być równa lub zbliżona do płaszczyzny przekroju magistrali; stosunek więc w niemieckich strażach wypada:

$$D = 75 \text{ mm } \Phi \text{ magistrali}$$

$$d = 45 \text{ mm } \Phi \text{ rozgałęzieniowych węży.}$$

$$\frac{\pi D^2}{4} = x \frac{\pi d^2}{4}$$

stąd

$$4417 \text{ mm}^2 = x \cdot 1590 \text{ mm}^2; x = \frac{4417}{1590}; x = 2,15.$$

Czyli, że z magistrali o 75 mm  $\Phi$  można dać 2 linie rozgałęzienia po 45 mm  $\Phi$ .

Trzy linie już potrzebują magistrali o większej średnicy.<sup>3</sup>

Stosunek w Warsz. Straży Poż. przedstawia się w kierunku do powyższej zasady jeszcze niekorzystnie, bowiem:

$$D_1 = 65 \text{ mm } \Phi \text{ magistrali}$$

$$d_1 = 50 \text{ mm } \Phi \text{ rozgałęzieniowych węży.}$$

$$\frac{\pi D_1^2}{4} = x \frac{\pi d_1^2}{4};$$

$$3318 = x \cdot 1963; x = \frac{3318}{1963}; x = 1,68$$

Czyli, że 2 linie rozgałęzieniowe potrzebują więcej wody, niż magistrala może dostarczyć, więc niewielkie zwiększenie w danym wypadku średnicy magistrali mija się ze swym celem.

Zważywszy to wszystko, możemy dojść do przekonania, że niektórzy przeciwnicy różnego kalibru węży, mają słuszne argumenty.

Temi są: 1. Jednakowa średnica węży magistrali i rozgałęzieniowych wyklucza omyłki, jakie mogą powstawać przy węzłach i łącznikach różnych kalibrów.

2. Węże magistrali są dłuższe cięższe i mniej ich można nawinąć na dane zwijadło.

3. Węże i łączniki magistralne są znacznie kosztowniejsze.

4. Przy dwóch różnych kalibrach węży, i jednych i drugich trzeba mieć w taborze daleko większe zapasy, niż węży jednego normalnego kalibru.

**Ułożenie linii węzowych** Najczęściej układają się linje na ziemi *poziomo*, przy-  
czem starać się należy, aby linje te były jaknajwięcej proste.

*Pionowe* zawieszanie linji stosuje się w wypadkach pożarów dachowych lub na piętrach, gdyż, jak potem przekonamy się, prądownik winien znajdować się zawsze na jednym poziomie z ogniskiem pożaru.

*Pochyłe* ułożenie stosuje się z konieczności na spadzistym gruncie, na wzgórzach i w klatkach schodowych, a również przy ułożeniu po drabinie.

**Kierunek linii poziomej** Zasadniczo należy dążyć do układania linji węzowej w jaknajprostszym kierunku od sikawki do ognia. Wtedy opory będą jaknajmniejsze.

Jeżeli po drodze linji tej spotykają się przeszkody w postaci budynków, płotów, drzew, krzewów i t. p. obiektów, to wtedy linja węzowa musi mieć wygięcia i łuki o jaknajwiększym promieniu, gdyż, jak wiemy z hydrauliki (III tom, część 1-sza), opór, powstający w przewodzie węzowym przy zmianie kierunku, tem jest mniejszy, im większy jest promień łuku.

Ma się rozumieć, że *kierunek układania linji tłocznej wyłącznie prawie zależy* od miejsca ustawienia sikawki i od stanowiska obranego przez prądownika.

O stanowisku prądownika będzie mowa szczegółowo w nast. rozdziale.

**Prowadzenie linii węzowej** *Do szybkiego i sprawnego układania linji węzowej najlepsze jest zawsze zwijadło ruchome* t. zw. zdejmowane.

Do sikawek ręcznych służą zazwyczaj niewielkie zwijadło ruchome, mieszczące po kilkadziesiąt metrów węża, a przy sikawkach samochodowych i motorowych są zwykle używane duże zwijadła na kołach, na które bywa nawinięte po kilkaset metrów węży gumowanych.

Linja tłoczna układa się nieraz nie tylko od sikawki do stanowiska prądownika, lecz i, przy obecności na miejscu pożaru sieci hydrantowej, również prowadzona jest też do sikawki od najbliższego hydrantu. Wtedy obie te czynności wykonywane są jednocześnie, dzięki czemu ogromnie zyskuje się na czasie.

**Cztery sposoby zużytkowywania hydrantów**

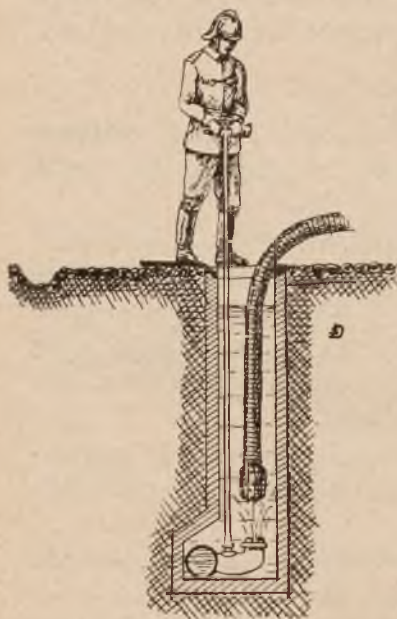
Przy posiłkowaniu się hydrantem stosowane są cztery sposoby:

1. Jeżeli ciśnienie w sieci jest stosunkowo wysokie (6 — 8 atm), a płonący obiekt nie jest zbyt daleko, więc sikawki się nie używa, a *linja węzowa tłoczna doprowadza wodę do prądownicy wprost od nasady rury hydrantowej*, przy podziemnych hydrantach, i od nasady słupka hydrantu nadziemnego.

2. Przy słabszym ciśnieniu hydrant uważany jest, jako źródło wody. Wtedy w braku przy sikawce zbiornika *zanurza się wąż ssawny do studzienki hydrantowej*, a dopływ wody reguluje się kluczem hydrantowym (rys. 78).

3. Przy niewielkiej odległości hydrantu od miejsca pożaru sikawkę ustawia się przy hydrancie i *wąż ssawny sikawki łączy się bezpośrednio z nasadą rury hydrantowej*.

4. Przy większej odległości, wodę doprowadza do zbiornika *przy sikawce linja tłoczna połączona z nasadą rury hydrantowej*.



rys. 78

**Prowadzenie linii przez drogę i zgliszcza**

Należy unikać układania linii w poprzek drogi i na świeżo ugaszonym miejscu pożaru.

Jeżeli jednak uniknąć tego trudno, gdy naprz. po jednej stronie ulicy jest hydrant, a po drugiej płonący budynek, lub jeżeli za drogą jest sadzawka, rzeka, to wtedy trzeba zabezpieczyć linję mostkiem

przyziemnym lub nadziemnym, (patrz III tom, 2-go część ewent. broszurę Nr. 10).

Wrazie konieczności, zmuszającej do przeprowadzenia linii przez świeże zgliszcza, gdzie pełno jest gorących rumowisk i zarzewia, trzeba zorganizować pomoc z ludności i rezerwowych strażaków, którzy w tych miejscach linię unoszą nad zgliszczami i podtrzymują rękoma (rys. 79).

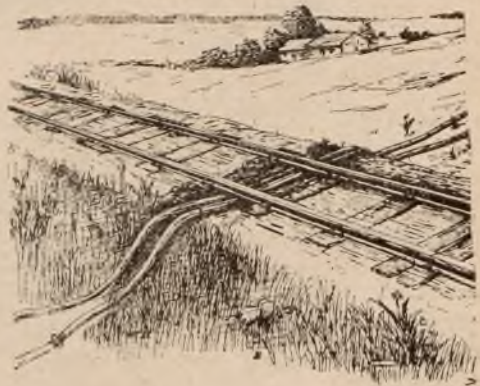


rys. 79

**Układanie  
linji przez  
tory kole-  
jowe**

Jeżeli wpoprzek kierunku linji węzowej biega tory kolejowe i zachodzi obawa, że ją może przeciąć spodziewany pociąg, to trzeba jaknajszybciej uczynić pomiędzy podkładami małe podkopy, i przez nie prowadzić węże.

Jeżeli tych jest parę, to lepiej jest urządzić wspólne podkopy i układać przez nie węże równoległe (rys. 80).

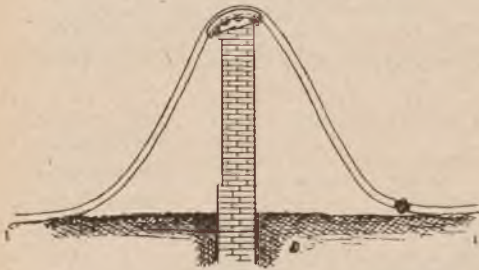


rys. 80

**Prowadzenie llnji przez płoty**

Najlepiej płot drewniany i chruściany wyrąbać lub rozebrać, aby usunąć przeszkodę.

Jeżeli na wyrąbanie otworu w grubem murowanem ogrodzeniu niema czasu, to linje prowadzi się przez wierzch, podkładając siodełko, zwinięty worek, rohożę, aby uniknąć załamania (rys. 81).



rys. 81

**Prowadzenie linji węzowej przez rowy**

Jeżeli przy prowadzeniu linji węzowej spotyka się rów wąz-

ki, to linję się przekłada wprost. Przy szerszym rowie, podkłada się deskę, aby zapobiedz zbyt niemu zwisaniu ciężkiego węza (rys. 82).



rys. 82

W braku deski używa się żerdzi, rzuconej przez rów, do której w paru miejscach przywiązuje się linję węzową (rys. 83).

Przy płytkim rowie można naprędcie usypać rodzaj grobelki czy nasypu pod wąż (rys. 84).

**Prowadzenie linji węzowej po wodzie**

Zdarza się to w tych wypadkach, gdy straż walczy z pożarem barki, statku, mostu, gdy od ustawionej na brzegu sikawki trzeba prowadzić dłuższe linje do miejsca pożaru, oddzielonego od sikawki przestrzenią wody.

Wtedy linje układa się na szeregu łodzi lub barek ustawionych wzdłuż jedna za drugą, lub na przygodnie skleconych tratwach albo na workach z sianem, pęczkach sitowia i t. p. pływakach (rys. 85).



rys. 83

**Długość linji  
węzowej**

Często wypada prądownikowi nacierać na ogień wprost pod wiatr, co ma miejsce przy długim froncie ognia; a ponieważ zasadniczo sikawka winna stać



rys. 84

z boku, przeto nieraz linja wężowa jest dłuższa i więcej zawiła z powodu przeszkód, znajdujących się pomiędzy sikawką, a stanowiskiem prądownika. W wyjątkowych razach, jak widzieliśmy (str. 117) sikawka ustawiona może być pod wiatr, a przez to linja wężowa będzie krótsza.

*Długość linji wężowej zależy od:* 1) odległości stanowiska prądownika od danej sikawki, o czem było wyżej mówione; 2) od przeszkód pomiędzy temi punktami; 3) od gatunku węży; 4) od ciśnienia, jakie wytwarza dana sikawka; 5) od położenia zbiorników wody w stosunku do miejsca pożaru; 6) od stopnia natężenia



rys. 85

i rozmiarów pożaru; 7) od położenia i wysokości zagrożonych obiektów.

Z warunków powyższych pierwszy i drugi już były omówione.

**Zależność  
od rodzaju  
węży**

Wiadomem jest (patrz III tom, 2-ga część), że linja z węży gumowanych, o gładkiej wewnątrz powierzchni, przedstawia opór przez tarcie o połowę przeszło mniejszy, niż linja ułożona z węży parcianych.

Stosunek ten określony został przez szereg praktycznych badań porównawczych (III tom, 1-a część: „Hydraulika“). Jeśli naprz. w danej linii, ułożonej z węży gumowanych, ciśnienie, wytwarzane przez sikawkę, zmniejsza się przy prądownicy o 1 atmosferę, to w takich samych warunkach t. j. w linii tej samej długości i średnicy, lecz ułożonej z węży parcianych, straty przez tarcie wyniosą od 2,2 do 2,4 atmosfer.

Wiadomem jest również z hydrauliki, że opór, powodowany tarciami, zależy nie tylko od długości węży, lecz i od średnicy, przyczem im większa średnica, tem opór ten jest mniejszy, co wyraża się wzorem:

$$w_t = \lambda \frac{l}{d} \frac{v^2}{2g}$$

gdzie  $w_t$  — opór wskutek tarcia, wyrażony wysokością słupa wody w metrach (1 atm = 10 m);  $\lambda$  współczynnik tarcia, zależny od stopnia gładkości ścianek węża; przyczem

$$\lambda = (0,01989 + \frac{0,0005078}{d}) \sigma$$

gdzie

$$\sigma = 1 \text{ dla gładkich ścianek (guma)}$$

$$\sigma = 1,5 \text{ -- } 2 \text{ dla chropowatych ścianek (part).}$$

$l$  — długość linii węzowej w metrach

$d$  — średnica prześwitu linii węzowej w metrach

$v$  — prędkość przepływu wody w m/sek

$g$  — przyspieszenie ciężkości w m/sek<sup>2</sup>.

Podaję tu dla przykładu porównawcze dane z dużej ilości praktycznych pomiarów, przeprowadzonych w Hamburgu w straży zawodowej przez oficera jej inż. Ottona Sandera.

Hamburska straż posiada trojakiemu rodzaju węże: wielkość  $A = 85 \text{ mm } \Phi$ ,  $B = 64 \text{ mm } \Phi$  (63) i  $C = 45 \text{ mm } \Phi$  (44); przyczem węże  $A$  i  $B$  były wzięte gumowane i większe.

Długość tych węży była brana dla doświadczenia 100 i 200 m, 300 i 400 m.

Średnica pyszczka 22 m n.

Do doświadczeń służyła sikawka samochodowa odśrodkowa 4-stopniowa, dająca około 1000 litrów wody na min. przy 2150 obrotach na minutę, przyczem ciśnienie w pompie było 8 atm.

Wyniki przedstawia



TABLICA I

| Długość linii<br>węzowej m | Średnica węża $D = 85$ mm       |                               | Średnica węża $d = 64$ mm       |                               |
|----------------------------|---------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|
|                            | Ilość wody na<br>minutę w litr. | Strata przez<br>tarcie w atm. | Ilość wody na<br>minutę w litr. | Strata przez<br>tarcie w atm. |
| 100                        | 900                             | 1,3                           | 689                             | 3,51                          |
| 200                        | 834                             | 2,26                          | 588                             | 4,8                           |
| 300                        | 784                             | 2,74                          | 517                             | 5,4                           |
| 400                        | 738                             | 3,68                          | 473                             | 5,7                           |

Widzimy, że 1) w wężach większej średnicy opór, wywołany przez tarcie, znacznie się zmniejsza.

2) Opór ten rośnie w miarę zwiększenia długości linii węzowej.

**Przewaga  
sikawek o  
wysokim  
ciśnieniu**

Gdyby się dodało do linii 64 mm  $\Phi$  jeszcze jakieś 200 — 300 m węża, to przy ciśnieniu w pompie 8 atm., prąd na tej długości linii 600—700 m. dawał by bardzo słabe wyniki, a na wyższym budynku nie można było by skutecznie pracować.

Zatem w takich warunkach, gdy niezbędne staje się prowadzenie dłuższych linii węzowych lub przy gaszeniu ognia na bardzo wysokim budynku (amerykańskie „drapacze nieba“), duże usługi oddają, wprowadzane powszechnie obecnie w Ameryce i w Niemczech, sikawki odśrodkowe t. zw. wysokociśnieniowe, u których ciśnienie dochodzi do 16 — 18 atm, a nawet może być doprowadzone do 35 atm.

Przyczem przy tak wysokim ciśnieniu, które osiąga się z jednej strony przez zwiększenie ilości obrotów wirników, z nadzwyczajną siłą odrzucających wtedy cząstki wody, a z drugiej — przez zastosowanie pyszczka o małej średnicy, — wydajność pompy znacznie maleje.

Czy jest to pożądané?

Rozpatrzmy tę sprawę z punktu widzenia taktyki pożarnej.

Wiadome jest z praktyki, że im silniejszy jest prąd danej sikawki, tem on dalej sięga, a co najważniejsze, z tem większą siłą zbija płomień czyli *biczuje* i tem głębiej przenika w pory gaszonego przedmiotu, przez to silniej ochładza i na dłużej zabezpiecza od ponownego zapalenia się. Efekt zatem gaśniczy silnego,

a mniej obfitego prądu jest nieraz znacznie większy, niż słabszego i obfitszego.

Ponieważ ze zmniejszeniem (do pewnych granic) średnicy pyszczka ciśnienie się zwiększa (przy jednych i tych samych warunkach t. j. przy tej samej ilości obrotów sikawki), natomiast ilość wody wydatnie się zmniejsza i to w znacznej proporcji, zatem możemy z powyższego rozumowania osiągnąć pewien prowizoryczny wzór.<sup>5</sup>

Oznaczamy efekt gaśniczy sikawki przez E.

Ilość wody, wyrzucanej przez sikawkę w litrach na minutę, przez Q; ciśnienie w pompie przez P (siła w atm.); przez  $\xi$  — współczynnik, zależny od typu danej sikawki, stosunku różnych średnic pyszczków, długości linii węzowej it.p.

Współczynnik  $\xi$  da się dokładnie określić cyfrowo dopiero drogą eksperymentów, o czem będzie mowa potem.

Nasz wzór tedy będzie:

$$E = \xi Q P$$

Czyli, że efekt gaśnicy danej sikawki stanowi iloczyn ilości wyrzucanej w minutę przez pyszczek wody i ciśnienia w pompie, pomnożony przez współczynnik  $\xi$  o nieokreślonej jeszcze wartości.

Niektóre wytwórnie, produkujące wysokociśnieniowe sikawki, przeprowadzają szereg doświadczeń, dających ciekawe wyniki. Oto jeden z nich:

**TABLICA II**

**Wyniki różnych efektów sikawki odśrodkowej wysokociśnieniowej**

| Długość linii węzow. w metrach | $\phi$ pyszczek mm (d) | Ilość wody Q litr./min. przepływ. przez pyszczek | Ciśnienie w pompie w atm. (P) | Ciśnienie przy pyszczku w atm. (P <sub>1</sub> ) | Długość prądu zwartego m. | Wysokość prądu zwartego m. |
|--------------------------------|------------------------|--|-------------------------------|--|---------------------------|----------------------------|
| 0                              | 24                     | 1050   | 9,3                           | 9,3  | 55                        | 40                         |
| 100                            | 20                     | 600  | 14,2                          | 6,0  | 48                        | 32                         |
| 200                            | 18                     | 450  | 15,4                          | 5,2  | 42                        | 28                         |
| 300                            | 16                     | 360  | 16,0                          | 5,0  | 38                        | 26                         |
| 400                            | 15                     | 310  | 16,4                          | 5,0  | 36                        | 24                         |
| 500                            | 14                     | 270  | 16,6                          | 5,0  | 33                        | 22                         |

Średnica węży tłocznych gumowanych = 51 mm (2").

Tablica ta podaje niezmiernie ciekawe wyniki powyższych doświadczeń, mianowicie, że

|                                   |                                  |            |  |                        |                                 |
|-----------------------------------|----------------------------------|------------|--|------------------------|---------------------------------|
| Przy zmniejsz. puszczk. jeszcze o | 15 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> , | Q maleje o | 43 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> ,         | a P trzeba zwiększyć o | 52 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>  |
| " " " " "                         | 10 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> , | Q " " "    | 25 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> " P " " " | " " " "                | 9 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>   |
| " " " " "                         | 11 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> , | Q " " "    | 20 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> " P " " " | " " " "                | 4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>   |
| " " " " "                         | 6 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> ,  | Q " " "    | 14 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> " P " " " | " " " "                | 3 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>   |
| " " " " "                         | 7 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> ,  | Q " " "    | 13 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> " P " " " | " " " "                | 1,3 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> |

Zatem niewielkie zwiększenie ciśnienia w pompie wysokociśnieniowej, osiąga nadzwyczajne rezultaty.

Przyczem, pomimo że za każdym razem długość linii węzowej zwiększa się o 100 m, efekt otrzymuje się znaczny.

Nawet przy długości węzowej, wynoszącej 1/2 kilom., prąd jeszcze bije z siłą 5 atm, na długość 33 m i na wysokość 22 m.

Taki prąd, chociaż mniej obfity, bo tylko wyrzucający 270 litrów wody na minutę, może doskonale biczować i zbijać płomień i skutecznie gasić.

*Zatem przy niewielkiej ilości wody w zbiorniku sikawka wysokociśnieniowa może osiągnąć nadzwyczajny efekt, dając silny prąd, pomimo znacznej długości linii węzowej.* Przy krótszej linii efekt silnego prądu będzie, ma się rozumieć, jeszcze większy.

Sikawki odśrodkowe wysokociśnieniowe mają właśnie tę znaczną przewagę nad innymi, że, ustawione przy ubogim w wodę zbiorniku, dać mogą, pomimo małej ilości wody, silny efekt gaśniczy, bo wytwarzają bardzo silnie biczujący prąd, a zużywający mniej wody, czego w żaden sposób nie są w stanie osiągnąć sikawki motorowe zwykłe, które wytwarzają tylko normalne (8 atm) ciśnienie, a, spotrzebowując więcej wody, działać mogą znacznie krócej z daleko gorszym skutkiem.

Po tych dowodzeniach o wyższości sikawek motorowych wysokociśnieniowych nad motopompami zwykłymi i o możliwości prowadzenia dłuższych [linij poziomych, przechodzimy do sprawy linii węzowych pionowych.

**Linje węzowe pionowe**

{Ponieważ wiadome jest, że pożary wybuchają najczęściej na poddaszach i dachach, oraz często na górnych piętrach, przeto zawsze prawie linja węzowa bywa złożona oprócz poziomego i z pionowego odcinka.

**Podwieszenie linij**

Pionowa linja podczas pożaru na piętrze zawieszona bywa najczęściej przy zewnętrznej ścianie domu i przy tym pionie okien, w którym znajduje się okno, gdzie pracuje prądownik.

Z tego należy skorzystać i podtrzymać zwisającą, napełnioną wodą, ciężką linię zapomocą podpinek. Jeżeli wysokość pionowego odcinka nie przekracza jakiegoś 10 metrów t. j. na wysokość 2 — 3 pięter, to wystarcza jedna podpinka, którą winna być pionowa część linii węzowej podtrzymana u samej góry.

Przy większej wysokości trzeba dać 2 podpinki: u góry i pośrodku. Wyjątkowo przy bardzo wysokiej linii, dochodzącej do dwudziestu paru metrów naprz. na więzy kościelnej, należy podtrzymać ten ciężar trzema podpinkami.

Podpinki najlepsze są taśmowe z szerego partu (patrz III tom, 2-a część).

Haki podpinek zaczepiamy: górny — za rynnę lub za szczebel drabiny, a dolny — za parapet okna lub balustradę balkonu, o ile linia przechodzi tuż przy nim (rys. 86).

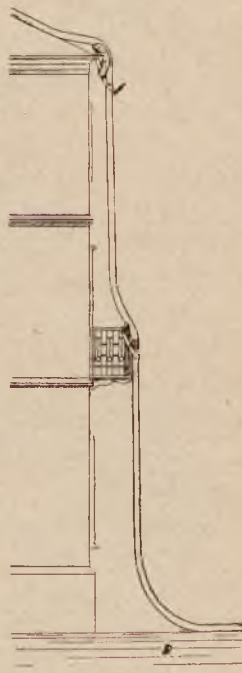
**Stale rury  
pionowe  
w domach  
wysokich**

Bardzo praktyczną innowacją było by wprowadzenie stałych rur pionowych we wszystkich budynkach wyższych ponad 2—3 piętra, tak w mieszkalnych kamienicach

po miastach, jak i w gmachach użyteczności publicznej i fabrycznych.

W każdej klatce schodowej przy ścianie, przy której znajdują się drzwi do mieszkań, przechodzi pion rury o średnicy wewnętrznej, odpowiadającej średnicy węży tłocznych (50 mm). Pion ten przechodzi od samego dołu przez wszystkie piętra i wychodzi na strych. Na dole tuż przy posadzce rura ma jeden lub dwa wloty tej samej średnicy (a), a również na każdym piętrze i na strychu są w niej krótkie odgałęzienia jedno lub dwa, tuż przy posadzce podestu schodów na piętrach (b) i przy polepie na strychu.

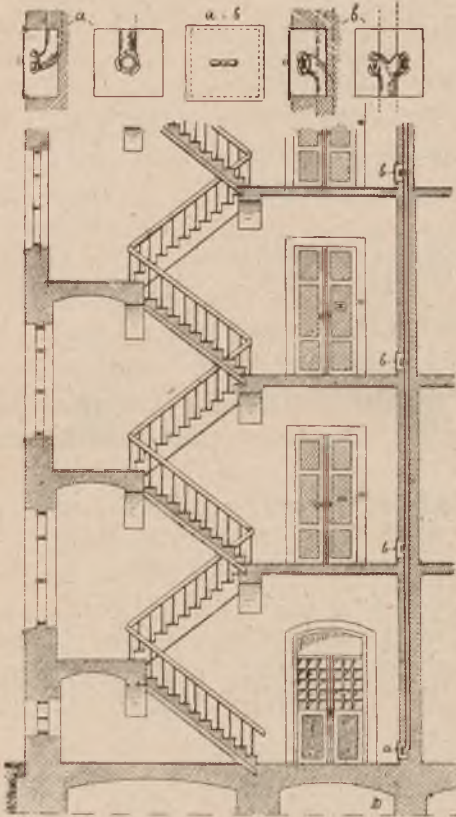
Otwory te są zaopatrzone w połączniki przyjętego systemu (Hönig'a, Polonja, Storz'a) i stale zakryte ślepem połącznikami na łańcuszkach i zaplombowane, a jeszcze lepiej, gdy są schowane w małych skrzyneczkach zamykanych na kluczyk (rys. 87). Kluczyki winny być jednakowe i znajdować się kilka na wozie po-



rys. 86

gotowia straży miejscowej i przy sikawkach, oraz u gospodarza i dozorey.

Pion tak urządzony oddać może straży pożarnej ogromne usługi, gdyż bez mitręgi i straty czasu, szybko można dać jeden lub dwa prądy na każdym piętrze i strychu ewent. na dachu. Czyni się to przez włączenie linii łącznej od sikawki do wlotu na dole i przyłączenie na odpowiednim piętrze lub na strychu jednego lub paru węży, zakończonych prądownicami.



rys. 87

Dzięki stałej rurze pionowej unika się przytem zagięć, skrętów i t. p. przeszkód, jakie zwykle muszą być na linii węzowej, ułożonej na schodach lub nawet na linii zawieszonej pionowo. Opory więc przez zmianę kierunku są mniejsze, a i również mniejszy opór tarcia w gładkiej rurze \*).

**Ochrona  
linji od  
zagięć**

Przy przejściu pionowej części linji w poziomą, należy użyć siodelka,

które musi być zaczepione za krawędź dachu lub za ryn-

\*) Komisja przeciwpożarowa, zorganizowana przy Ochotniczej Straży Pożarnej w Kijowie, przeprowadziła w 1901 roku odpowiednią uchwałę w radzie miejskiej t. zw. „dumie“, która brzmiała, że „wszystkie kamienice wyższe ponad 2 piętła (3-ci „etaż“) muszą mieć w każdej klatce schodowej rury pionowe z półłącznikami aż do strychu, a na krawędzi dachu—mocną barjerę z kątownego żelaza o wysokości najmniej 1 m (1½ arszyna), jako ochronę podczas pracy na dachu strażaków i kominiarzy“ (patrz rys. 100 i 101).

nę, gdy prądownik pracuje na dachu, albo też za parapet okna w razie gaszenia pożaru na piętrze.

W braku siodełka można użyć zwiniętą rohożę, worek, pęk słomy i t. p. Podkładki te, jak również siodełko, służą ku temu, aby zapobiedz zagięciu się węża, żeby przejście linji z pionowego położenia do poziomego było łagodne, większym łukiem. Inaczej bowiem woda nie mogła by przez spłaszczone miejsce przepływać swobodnie, co odbiłoby się na sile prądu, a w razie silniejszego ciśnienia napór wody mógłby w tem zgięciu rozerwać part węża.

Najlepsze siodełka, jak widzimy (III tom, 2-a część), są rolkowe, gdyż pozwalają swobodnie wciągać lub opuszczać linję, bez tarcia jej o siodełko.

**Linja wężowa pochyła** Wąż tłoczny układa się pochyło wtedy, gdy linja biegnie po wzgórzu, po schodach lub po drabinie.



rys. 88

**Linja na pochyłym terenie** Przy prowadzeniu węży po pochyłości wzgórza należy przestrzegać, aby kierunek był możliwie równy. Jeśli wzgórze jest bardzo strome, ponad 60°, i dosyć wysokie, to linję należy podtrzymać w jednym lub więcej miejscach, też zapomocą podpinek. Hak podpinki zaczepia się za wbity w zbocze góry kołek lub przy twardym gruncie za załam skały lub za kamień (rys. 88).

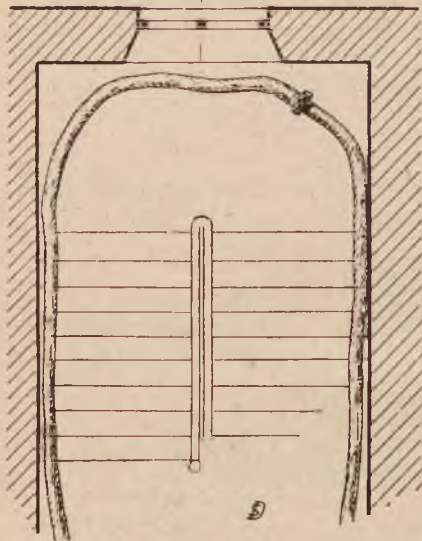
Przy przejściu na wierzchołku zbocza z linji pochyłej w linję poziomą, podkłada się siodełko, o ile krawędź jest ostra.

### Linja na schodach

W klatce schodowej najlepiej jest zawiesić wąż pionowo, o ile pomiędzy poszczególnymi przęsłami schodów jest nieco miejsca.

W braku tego odstępu, linję węzową lepiej jest układać przy zewnętrznym biegu schodów (przy ścianie); a to z dwóch względów: dla ułożenia linji w łagodniejsze luki o większym promieniu

(rys. 89), oraz dla uniknięcia deptania po węzach i dla zabezpieczenia ich od uszkodzeń przez wyrzucane nieraz z mieszkań przedmioty i t. d.



rys. 89

### Linja węzowa na drabinie

Bardzo często przy pożarze linja węzowa bywa ułożona po drabinie czy to mechanicznej, drążkowej, francuskiej, czy też po zwykłej przystawnej. To ma miejsce wtedy, gdy prądownik, który wszedł na piętro lub na dach po danej drabinie, pracuje w pobliżu. Tem bardziej ułożenie węży musi mieć miejsce, gdy drabina mechaniczna lub Szczerbowskiego jest użyta ja-

ko swobodnie stojąca, a z wierzchołka jej (lub z połowy górnego przęsła drabiny Szczerb.) prądownik naciera na ogień.

Nawet w nowoczesnych drabinach mechanicznych, jak widzieliśmy, linja węzowa już zawczasu układa się w ten sposób, że na zsuniętej drabinie do górnego przęsła umocowana jest prądownica, a wąż od niej ułożony wzdłuż górnej bocznicy, przyczem dalszy ciąg jego nawinięty jest na zwijadełko, umocowane u dolnego końca pierwszego przęsła drabiny. W miarę rozsuwania się przęsła wąż ten automatycznie rozwija się, gdyż tę linję rozciąga umocowana na górnym końcu ostatniego przęsła prądownica\*).

\*) Podczas 10-dniowej praktyki w Centrali Wiedeńskiej Straży Poż. Zawodowej (w 1903 roku) byłem świadkiem na kilku pożarach, jak prądownik

**Podwiesze-  
nie linji na  
drabinie** Jeżeli drabina jest wysoka, to linję wężową na niej należy podwiesić dwiema podpinkami: w pobliżu prądownicy i przy środkowym przęśle. Na drabinie zwykłej drażkowej lub Szczerbowskiego wystarczy jedna podpinka.

Linję lub linje, biegnące wzdłuż drabiny, muszą być ułożone nie pośrodku, a tuż przy którejkolwiek bocznicy, aby nie przeszkadzały przy wspinaniu się strażaków.

**Wydlużenie linji tłocznej** Przy prądowniku zawsze trzeba zostawić niewielki zapas linji, aby tej wystarczyło, wrazie gdyby przy zwyczajnej ofenzywie on potrzebował posunąć się naprzód lub zmienić nieco swe stanowisko. Wskazane jest, aby prądownik miał przy sobie zapasowy wąż, zwinięty w podwójny krąg. Praktycznie jest mieć ten wąż nie zanadto długi: 8—10-m, aby, przy niewielkiem posunięciu się, nie trzeba było zadługi wąż układać w koła i w duże łuki.

**Układanie linji przy samym budynku** Po dojściu linji do budynku, i przy układaniu jej przez przejścia, ganki i t. p. trzeba zabezpieczyć węże od deptania, od uszkodzeń przy wynoszeniu lub, co się często zdarza, przez wyrzucane oknami i drzwiami ruchomości. W tym celu linję trzeba ułożyć tuż przy samej ścianie budynku, a w przejściach zabezpieczyć ją szmatami, słomą, deskami lub arkuszami blachy (którą topornicy zerwali z dachu) i t. p.

**Prowadzenie linji wewnątrz pomieszczeń** W mieszkaniach, szczególnie muzeach, salach, gdzie mieszczą się zbiory, a również w salach zebrań, widowniach i t. d. należy linje prowadzić tylko z węży gumowanych i nowszych, aby woda nie mogła zepsuć cennych zabytków, dywanów, drogich mebli i t. p. przedmiotów.

---

stawał na górnym końcu ostatniego przęśla podniesionej, ale nie rozsuniętej jeszcze, drabiny pneumatycznej teleskopowej i siła prężności gazu wynosiła go z rozsuwaną drabiną do góry wraz z prądownicą i z linją wężową, do dolnego końca której natychmiast dołączano rozwiniętą już linją tłoczną od sikawki motorowej.



Wrazie jednak przeciekania węży, należy jaknajszybciej zarządzić usunięcie tych przedmiotów.

**Wylczenie ilości węży dla danej linii**

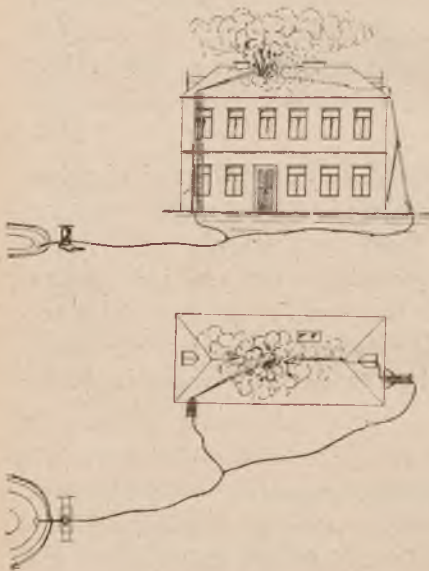
Długość węży, przyjęta w naszych organizacjach, wynosi normalnie u sikawek samochodowych i motorowych około 20 m., a u sikawek ręcznych około 15 m. Rzadko kiedy bywają one dłuższe, najwyżej do 25 m.; a krótsze (8 — 10 m.) służą tylko jako zapasowe do wydłużania linii. Podaję dwa zadania wylczenia ilości węży, potrzebnych do danej linii.

**1-szy przykład wylczenia ilości węży**

Pali się dach na domu jednopiętrowym, odległym od sadzawki o 30 metrów. Sikawka ma pracować na 2 prądy. Wylczyć wężę.

Wąż ssawny zbliża sikawkę do budynku o 2 m.; zatem długość linii węzowej w prostym kierunku, o ile niema przeszkód przy ustawieniu trójnika o 3—4 m. od budynku, wyniesie:  $30 - 2 - 3 = 25$ . Biorąc pod uwagę, że od trójnika musi być z jednej strony dany 1 wąż a od drugiej 2, otrzymamy, że sikawka winna użyć do gaszenia tego

pożaru:  $\frac{25}{15} = \sim 2$  wężę na linię do trójnika, a na oba rozgałęzienia 3 wężę. Razem  $2 + 3 = 5$  węży (rys. 90) (Na rys. 90 magistrala jest nieco zakrótka).



rys. 90

**2-gi przykład wylczenia ilości węży.**

Pożar wybuchł na III-m piętrze kamienicy i objął jedno mieszkanie. Akcja wymaga 5-u prądów z których 3 potrzebne są do natarcia na III-m piętrze a 2 do obrony i asekuracji IV-go piętra i II-go.

Hydranty, najbliższe od płonącego budynku, znajdują się w odle-

głości 40 m., 80 m. i 120 m. Przybyły 2 motorowe sikawki. Wylczyć ilość węży, które są w 20 m. odcinkach.

Jedną sikawkę ustawiamy przy hydrancie H, położonym na północ, i dajemy od niej 2 prądy: jeden na III piętro, a drugi na IV.

Druga sikawka staje na rogu ulicy; do zbiornika przy niej leje się woda z hydrantów H<sub>2</sub> i H<sub>3</sub>, znajdujących się w kierunku zachodnim i wschodnim (rys. 91).

WYLICZENIE.

I-a sikawka, dając 2 prądy, potrzebuje węży na linię magistralną do trójnika  $\frac{40}{20} = 2$  węże; od trójnika na III piętr ( $3 \times 4 = 12$  m.) i na IV piętro ( $4 \times 4 = 16$  m.); zatem po jednym wężu; razem  $2 + 1 + 1 = 4$  węże.

II-a sikawka podaje 3 prądy. Linja pozioma ma 50 m., a od trójnika idą 3 linje: 2 na III piętro ( $3 \times 4 = 12$ ) i jedna na II piętro ( $2 \times 4 = 8$ ). Zatem ilość węży od 2-ej sikawki wynosi: do trójnika  $\frac{50}{20} = 2,5 \approx 3$  węże i od trójnika do trzech prądownic 3 węże; razem 6 węży.

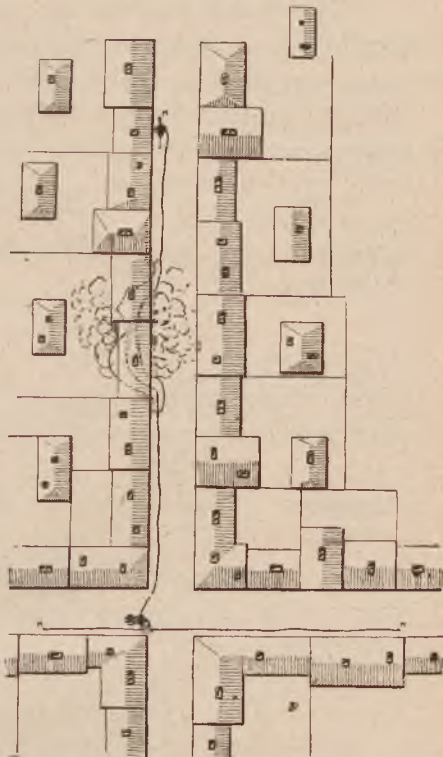
Na linje, doprowadzające wodę od hydrantów  $H_2$  i  $H_3$  do sikawki Nr. 2-gi potrzeba nast. ilość węży:

Ponieważ drugą sikawkę ustawiamy w odległości 50 m. od ognia (na południu), więc do zbiornika przy niej trzeba przeprowadzić 2 linje od hydrantów: pierwsza (zachodnia) będzie miała długość  $80 - 50 = 30$  m., a druga (wschodnia) wyniesie  $120 - 50 = 70$  m., zatem na obie te linje wyjdzie:

$$\frac{30}{20} = \sim 2; \quad \frac{70}{20} = \sim 4;$$

razem  $4 + 2 = 6$  węży.

Cała ilość tłocznych węży po 20 m. długości każdy, wyniesie  $4 + 6 + 6 = 16$  węży. Dodając jeszcze na przeprowadzenie 2-ch linii po klatce schodowej po 1 wężu otrzymamy, że na całą akcję potrzeba użyć 18 węży.



rys. 91

KONTROLA NAD LINJAMI.

**Nadzór nad linjami tłoczniemi**

Linje węzowe potrzebują bezwzględnie stałego dozoru, szczególnie ułożone z węży parcianych i starszych. Wtedy silniejsze ciśnienie wody, szybszy ruch sikawek powoduje nieraz pęknięcie węży i bezużyteczną stratę

wody z jednoczesnem osłabieniem prądu. Nieraz w trakcie pracy trzeba na oczekaniu załatać otwory lub więcej pęknięty wąż zamienić na nowy, potrzeba nieraz zastosować trójnik i dać nowe rozgałęzienie, wydłużyć linję, podpiąć zwisającą linję pionową i t. p.

Zazwyczaj do kontroli nad linjami tłocznymi wyznacza się specjalnego stażaka, a przy większej ich ilości — dwóch i więcej.

Kontroler ma torbę, przewieszoną przez ramię, z pewną ilością bandaży guzikowych (4 — 6), sznurowych (2 — 3), z kilkoma podpinkami, ściskaczem do zaciskania węża, aby zatamować wylew wody przy zmianie węży lub przy wydłużaniu linji wężowej.

**Dodatkowe przybory** Oprócz tych przyborów pomocniczych do węży, strażak, kontrolujący linję, powinien posiadać w swej torbie mały kłębek wyżarzonego drutu miedzianego (do taśmowania na oczekaniu węży), małe pudełko z gęstą minią, pędzel, cążki, szpagat, dratwę, grube igły, drewniane kleszcze i t. p. przyrządy do prowizorycznej reperacji węży.

**Zapasowe węży** Przy odcinkach linji wężowej, gdzie są włączone stare i niepewne węży, dobrze jest mieć w pobliżu w zabezpieczonem miejscu parę kręgów zapasowych węży, aby zamiast rozsadzanej części linji szybko można było włączyć owe lepsze węży.



rys. 92

**Włączanie  
węży  
i ochrona**

Przy zamianie pękniętych węży na nowe, przy szybkiej naprawie taśmowania łączników, należy podać sygnał: „woda stój!” Na ten sygnał natychmiast dana sikawka przestaje działać dotąd, aż póki kontroler, kierujący naprawą lub zamianą węża, nie poda po skończonej czynności sygnału: „woda naprzód!”

Zatrzymanie przyplywu wody pozwala na szybkie wykonanie naprawy lub zmiany węży. Podczas tych robót należy używać zacisków tuż przy łącznikach węży, pozostających w linii. Zaciski te zapobiegają wylewaniu się wody z reszty naprawianej linii (rys. 92).

W braku zacisku koniec węża składa się we dwoje i przyciska się kolanem, jak to widać na rys. 92-m.



rys. 93

Kontroler również zarządza ochronę linii węzowej, przechodzącej przez drogę, mostkami górnymi (rys. 93); obserwuje w miarę możliwości bezpieczeństwo węży podczas przejeżdżania przez nie ciężkich wozów i samochodów, gdy one są ochraniane przez mostki przyziemne (rys. 94).

O szczegółach, dotyczących się doboru należytych przyborów do linii węzowych i obchodzenia się z nimi jest obszernie powiedziane w 2-iej części III-go tomu, (10-a książka) i w 1-iej części V-go tomu (18-a książka); a teraz przystąpimy do bardzo ważnego zagadnienia ochrony linii węzowych podczas zimy.

OCHRONA WĘŻY W ZIMIE.

**Ochrona  
linji węzo-  
wej od  
zamarzania**

Pierwszym warunkiem, chroniącym wodę w węzach i sikawce od zamarzania, jest ustawiczny ruch wody. Przeto należy przy większym mrozie pilnować, aby sikawka była w ciągłym ruchu, chociażby nie przyspieszonym, nawet wtedy gdy wody niema wiele.

Dla lepszej ochrony węży, a szczególnie łączników od zamarzania w nich wody, należy naprędce wygrzebać łopatami



r. s. 94

w śniegu rowek w tem miejscu, gdzie ma być prowadzona linja, dając większe zagłębienia na łączniki. Po ułożeniu węży przykryć linję śniegiem, więcej narzucając go na łączniki. Jeszcze lepiej zamiast śniegiem przyprószyć linję nawozem, o ile jest w pobliżu. Najlepszy jest nawóz świeży koński, gdyż ma w sobie dużo ciepłika.

Jeżeli na dworze niema śniegu, to dobrze jest ułożyć linję tuż przy ścianach budynków i przyprószyć nawozem.

Wrazie bardzo silnego mrozu i obawy szybkiego zamarznięcia wody w linji węzowej, trzeba, o ile straż posiada w swym

taborze większy zapas węży, ułożyć linję równoległą, bez wody.

Linja ta, wrazie zamarnięcia pierwszej, może bardzo szybko zastąpić ją przez włączenie do sikawki, trójników i prądownic.

**Użycie go-  
rającej wody  
i nafty**

Najlepszym sposobem uchronienia węży od zamarnięcia jest wlewanie do zbiornika (beczka), skąd sikawka ssie wodę, wrzątku, który zawczasu należy przygotować, prosząc gospodarzy sąsiednich z pożarem domów, o możliwie szybkie zagranie jaknajwiększej ilości wody. Można nalać wrzątek też do cylindrów sikawek ręcznych.

Dobrze skutkuje też, jak widzieliśmy (str. 134), wlanie do sikawki pół litra nafty, lub éwierc szklanki czystej gliceryny.

Gorącą wodą można też ogrzewać, zlewając łączniki i trójniki, gdy zachodzi obawa zamarnięcia wody w linji wężowej.

### 3. Czynności prądowników.

W części taktyki pożarnej, poświęconej zagadnieniu „Strategji pożarnej“ (str. 50), natarcie straży pożarnej na linję ognia porównaliśmy z ofensywą armji na nieprzyjaciela. Jak w każdej ofensywie potężną rolę gra artylerja i jej celny ogień demoralizujący wroga, tak i w natarciu straży pożarnej najważniejszą czynnością jest skuteczne działanie prądów wody, biczujących i zbijających płomienie, ochładzających silnem uderzeniem wody palące się objekty. Od umiejętnego władania prądownicą zależy tu wiele, jak również i od racjonalnego obrania stanowisk prądowników.

**Zalety prą-  
downika**

Chociaż w VI tomie, w 1-ej części (książka Nr. 24), mówi się szczegółowo o doborze ludzi i kwalifikacjach prądownika, to jednak nie zawadzi tu podać w skróceniu wymagania, jakie należy zastosować przy wyborze kandydatów na prądowników.

Na prądownika wybiera się doświadczonego strażaka, dobrego zręcznego gimnastyka-topornika, o znacznej praktyce, pewnego siebie.

On winien posiadać zdrowe serce i płuca, być wytrzymałym na dym i gorąco, mieć dobry wzrok i słuch i znać dobrze służbę

strażacką, oraz posiadać podstawowe wiadomości teoretyczne i praktyczne z dziedziny techniki, zdawać sobie jasno sprawę z różnych przejawów ognia, z właściwości fizycznych wody i gaśniczego jej działania. On winien również dokładnie znać wszystkie przyrządy i narzędzia, wchodzące w skład danego taboru, sposoby ich użycia, a zwłaszcza doskonale poznać działanie różnego systemu sikawek i ich właściwości.

Ma się rozumieć, że w pierwszej linii każdy prądownik i jego zastępcy powinni mieć dokładne wiadomości, tyżące się zajmowania odpowiednich stanowisk, zabezpieczenia odwrotu, i umiejętnego działania prądem, użycia prądu zwartego lub kroplistego stosownie do warunków i potrzeb danej chwili.

### a. STANOWISKO PRĄDOWNIKA.

**Stanowisko na jednym poziomie z ogniem**

1. Prądownik winien obrać stanowisko na jednej płaszczyźnie (na jednym poziomie) z ogniskiem pożaru lub nieco wyżej, co mu bardzo ułatwi:

- a) obserwowanie dokładne działania prądu;
- b) skuteczne zbijanie płomieni i nasycanie wodą płonących przedmiotów;
- c) możliwość umiejętnej bezpośredniej obrony zagrożonych obiektów;
- d) możliwość stopniowego posuwania się w miarę zwycięskiego natarcia na ogień.

UWAGA: Dziwnem i zupełnie niezrozumiałem jest nacieranie prądami wody z ziemi w okna wyższych pięter lub na dach, jak to nieraz stosuje się w niektórych strażach zagranicą. Jest to lanie naślepo i marnowanie tylko wody, bo skutek najczęściej bywa nikły.



rys. 95

**Stanowisko oskrzydla-  
jące.**

2. Prądownik powinien obrać stanowisko pod wiatr, o ile można, nie-

co z boku, aby linja prądu z kierunkiem wiatru tworzyły kąt  $\delta = 30^\circ - 60^\circ$  (rys. 95), co umożliwi:

- a) oskrzydlenie ognia czyli nie puszczanie go do rozszerzania się na bok;
- b) przeciwdziałanie posuwaniu się naprzód;
- c) obronę zagrożonych pobliskich obiektów;
- d) pewnego rodzaju ochronę prądownika od żaru, dymu i iskier, lecących z wiatrem, co pozwoli dłużej i skuteczniej pracować.



rys. 96

**UWAGA:** Jeżeli ogień posuwa się szerokim frontem, to oprócz oskrzydających stanowisk muszą być, jak widzieliśmy powyżej (str. 51), jeszcze stanowiska czołowe, na których prądownicy stoją wprost pod wiatr. Wrazie dużego ognia oni muszą pracować ukryci za tarczami azbestowymi i mieć maski dymowe (rys. 96).

**Zbliżenie do ognia** 3. *Prądownik stara się posunąć możliwie jaknajbliżej frontu ognia, gdyż wtedy:*

- a) prąd wody bije ze znaczną siłą i można nim biczować i zbijać płomień;



b) woda z większą siłą uderza w pory płonących przedmiotów i głębiej przenika, chłodząc rozgrzane warstwy i uniemożliwiając tem samym wchłanianie tlenu i palenie się.

### β DZIAŁANIE PRĄDEM.

#### Ochrona zagrożonych obiektów

1. Pierwszą czynnością prądownika jest zabezpieczenie zagrożonych obiektów od zapalenia się, przez zlanie dokładnie prądem najwięcej palnych części, przez co ochłodzone one dłużej się mogą opierać działaniu żaru i płomieni oraz lotnego ognia, co umożliwia bezpośrednie nacieranie na ogień.



rys. 97



rys. 98



rys. 99

#### Kierunek prądu

2. Skierowywać prąd należy przedewszystkiem na granicę posuwającego się frontu ognia, przez co:

- a) zadanie gaszenia jest ułatwione, gdyż gasi się te przedmioty, które dopiero objął ogień, które nie są zbyt rozpalone;
- b) odrazu odcina się w tem miejscu ogień i uniemożliwia dalsze posuwanie się pożaru;
- c) zabicie płomieni i ochłodzenie może być dokonane daleko szybciej i z większym wynikiem.

3. Prąd, skierowany w jedno miejsce, winien być tak długo przytrzymany, póki to miejsce nie zczernieje zupełnie, t. j. dopóki nie będzie należycie nasycone wodą i ochłodzone (rys. 97). Potem prąd skierowuje się na bezpośrednio sąsiednie miejsce, leżące też na granicy ognia, które w ten sam sposób „czerni się“;

następnie jeszcze dalej (rys. 98) i tak postępuje się, aż cała linja, dokąd tylko sięga prąd wzdłuż frontu pożaru, nie zostanie należycie ugaszona.

Po ugaszeniu tej linji, prąd skierowuje się na następną linję, leżącą bliżej ogniska pożaru i postępuje się tak samo (rys. 99).

Tym sposobem zdobywa się piędz po piędzi przestrzeń, zajęta przez pożar, i stopniowo wypiera się ogień z zajmowanych pozycyj.

4. *Prąd skierowuje się zawsze na górną część płonącego przedmiotu, a to z tych względów:*

a) że ogień tej części jeszcze nie opanował zupełnie,

b) że zabicie płomieni i ochłodzenie jest łatwiejsze; zupełnie tak samo, jak gaszenie strefy na granicy posuwającego się ognia, z tą różnicą, że tu ogień posuwa się ku górze, a tam z wiatrem,

c) że ściekająca woda, spływając na dół, gasi automatycznie i częściowo ochładza dolne części płonącego przedmiotu.

5. *Prądu słabego i mało obfitego nie wolno skierowywać na samo ognisko (rdzeń) pożaru podczas dużego ognia i żaru, szczególnie na bardzo rozżarzone przedmioty, a to dla tej przyczyny:*

a) że niewielka ilość wody, a przytem nie rzucana z dostateczną siłą, nie wywoła pożądanego skutku;

b) że może być objaw wręcz przeciwny t. j. zwiększenie się ognia wskutek t. zw. dysocjacji, powodującej wybuch (patrz I tom 1 część str. 16 lub książkę № 1).

Jedynie bardzo silny i dosyć obfity prąd z motorowej sikawki, prąd dający rękojmię szybkiego zalania wodą i mocnego zbicowania ogniska pożaru, może stanowić wyjątek, ale i tu lepiej jest przezornie działać tym prądem od granicy i stopniowo posuwać się ku środkowi.

6. *Wystrzegać się skierowywania zwartego prądu na palące się ramy okienne i parapety, gdyż najmniejsze chybnienie prądownicy lub skierowanie boczne silnego prądu rozbija szyby, co powoduje dopływ do ognia powietrza, a z niem i tlenu i zwiększenie się pożaru.*

Płonące ramy i parapet okna przygasza się prądem z hydro-pultu lub też słabym i rozpylonym prądem z sikawki.

**Ogólne  
uwagi,  
tyczące się  
pracy prą-  
downików**

Podane tu 9 zasadniczych wskazań, tyczących się stanowiska prądownika i kierowania prądem, tej ważnej sprawy całkowicie nie wyczerpuje, ponieważ podczas każdego pożaru zachodzi dużo różnorodnych, nieraz zupełnie nieoczekiwanych zjawisk w postaci nieprzewidzianego zapłnienia nagranych przedmiotów, raptownego zwiększenia się intensywności ognia wskutek dopływu świeżego podmuchu powietrza, w postaci niespodziewanego ciosu t. zw. „*dżgających płomieni*“ (Stichflamme) i t. p. przejawów. Prądownik przeto musi być doskonale obznajmiony z temi zjawiskami, dobrze winien znać teorię palenia się i wszelkie objawy, towarzyszące temu procesowi (patrz I tom 1-a część str. 14—23).

**γ ZABEZPIECZENIE ODWROTU.**

Przezorność nakazuje bezwzględnie, aby *prądownikowi* i towarzyszącym mu topornikom (patrz str. 111) droga *odwrotu była zawsze zapewniona*.

**Linka  
bezpieczeń-  
stwa**

Jeżeli prądownik pracuje w piwnicy, to zawsze winien mieć uwiązaną u pasa linkę, której koniec znajduje się w ręku strażaka, czuwającego nad bezpieczeństwem prądownika. Linka ta wraz z odwrotu będzie „*nicia przewodnią*“ dla niego. To samo da się podzielić i o zapewnieniu odwrotu wraz z bardzo zawilego rozkładu mieszkań i pomieszczeń na przyziemiu i na piętrach, podczas pożarów w mieszkalnych domach, szczególnie w nocy lub w gęstym dymie.

**Zapewnie-  
nie odwro-  
tu przez  
schody lub  
drabinę**

Przy gaszeniu ognia na strychu linka też oddać może pewne usługi. Podczas akcji na wyższych piętrach, na poddaszach oraz na dachach, niezbędnym warunkiem bezpieczeństwa zajętych gaszeniem prądowników i przydzielonych do pomocy toporników — jest zapewniona komunikacja czy to przez bronioną klatkę schodową, czy też przez przystawioną do dachu lub okien na piętrach drabinę mechaniczną, drążkową i t. p.

**Drabina da-  
chowa lub  
bosak na  
dachu**

Jeżeli droga do miejsca pracy od górnego końca drabiny prowadzi po stromym lub ślizgim dachu, to bezwzględnie od grzbietu dachu do okapu, przy którym sterczy koniec drabiny, musi być ułożona dra-

bina dachowa albo drąg bosaka z zaczepionym za grzbiet hakiem lub zaczepiona kotwiczka 3 — 4-ramienna z uwiązaną do niej liną, spuszczać się ku drabinie (patrz str. 102 rys. 42).

**Linka zwi-  
sająca z da-  
chu lub  
pietra**

Wrazie niemożności zatrzymania na czas trwania akcji drabiny, przystawionej przy tej części dachu lub okna, przez które weszli prądownicy, gdy drabina jest potrzebna dla wejścia w innym miejscu dla innych strażaków, to wtedy zapewnić trzeba odwrót przez uwiązanie linki do dymnika (komina) lub do gwoźdźcia ratunkowego, wbitego do parapetu okna, i przez spuszczenie jej do ziemi.

Każdy prądownik i topornik powinien być uzbrojony w dobry, mocny pas bojowy z pewnym, niezawodnym zatrzaskiem, który by pozwolił w razie niebezpieczeństwa spuścić się po tej linie każdemu z pracujących na dachu lub na piętrach strażaków.

δ ZAPEWNIENIE BEZPIECZEŃSTWA.

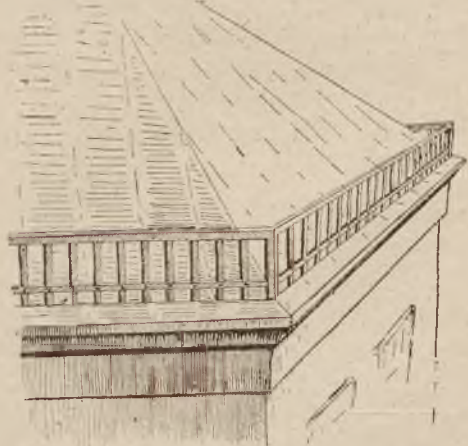
**Uwiązanie  
na linie**

Podczas pracy prądownika i toporników na dachu w zimie, kiedy powierzchnia poszycia jest obślizgła, należy pilnować, aby każdy z nich był uwiązany na linie za pas do wystających części dachu: komina, okienka i t. p.

**Krata  
ochraniają-  
ca na  
krawędzi  
dachu**

Niebezpieczne warunki pracy prądowników i toporników na dachu, szczególnie w zimie, kiedy ten bywa często pokryty lodem, wymagają zabezpieczenia ich życia.

Zamiast wiązania się na linkach, co jest nieraz krępujące, dobrze było by przeprowadzić powszechny nakaz po miastach (patrz str. 154), gdzie są wysokie domy, aby każda kamienica miała do koła całej krawędzi dachu mocną barjerę z żelaza, wysoką najmniej 1 m. (rys. 100). W razie poślizgnięcia się strażak, spadający po pochyłej oślizgłej powierzchni

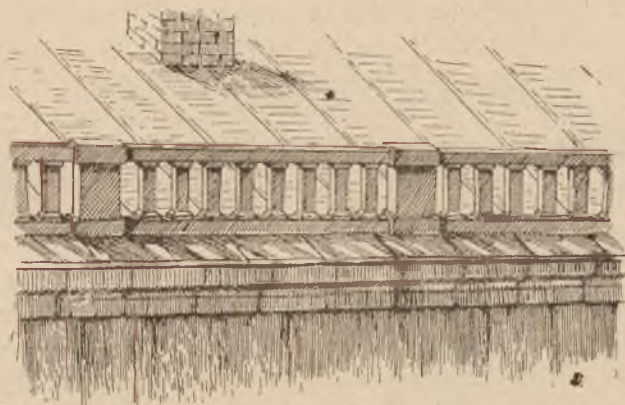


rys. 100

dachu, mógłby się na takiej balustradzie zatrzymać i ocaleć. Wreszcie i sama praca na dachu było by ułatwiona, gdyby każdy zdawał sobie sprawę, że w razie potknięcia się nic mu nie grozi.

Niektóre stylowe budowle (w stylu włoskim) posiadają na krawędzi dachu specjalną balustradę z kamienia (rys. 101).

Szczególnie takie zabezpieczenie prądownika jest niezbędne przy akcji podczas pożarów wytwórni, zakładów przemysłowych, teatrów, kiedy wypada nieraz stać na krawędzi dachu lub we framudze okiennej muru zewnętrznego bez żadnej ochrony,



rys. 101

mając przed sobą i pod nogami istne piekło rozszalałego żywiołu, kiedy najmniejszy zawrót głowy od dymu i gorąca, gdy każdy niebaczny ruch grozi śmiercią.

**Określenie  
minimal-  
nych roz-  
miarów  
okien**

Szczególnie groźne są okna w gmachach fabrycznych o żelaznych ramach\*), o niewielkich szybach. Tam, gdzie w rejonie działania straży są zakłady przemysłowe, niezbędne stają, się nast. zarządzenia, dotyczące się okien. Rozmiar szyb winien być najmniej taki, aby strażak, przesuwając głowę z ręką wyciągniętą mógł zmieścić tułów i stopniowo cały się przedostać, czyli minimalne rozmiary szyb muszą być 220 × 330 mm. a lepiej jeszcze,

---

\*) Okna te były przyczyną tragicznej śmierci 3-ch dzielnych strażaków w Łodzi w 1924 r.

gdy każde okno będzie zaopatrzone w specjalny lufcik o rozmiarach  $330 \times 450$  mm.

Oprócz tego należy w strażach przerabiać szczegółowo praktyczne ćwiczenia umiejętnego i szybkiego przedostawania się przez takie szyby. Ćwiczenia te mogą oddać ogromne usługi przy ratowaniu się prądowników i toporników z zagrożonych fabrycznych pomieszczeń (rys. 102).



rys. 102

**Tarcze  
azbestowe  
ochronne**

Ma się rozumieć, że prądownicy na stanowiskach czołowych t. j. przy pracy wprost pod wiatr, muszą mieć albo tarcze większe prostokątne (patrz rys. 96

str. 165) albo parasolowe, a podczas bardzo dużego żaru być ubrani w azbestowe mundury i spodnie (IV tom 3-cia część lub książka Nr. 15) i mieć twarz zabezpieczoną woalem Winklera (patrz rys. 105) lub respiratorem i często się zmieniać.

Tam również opisane są szczegółowo t. zw. tarcze wodne (patrz rys. 105), tworzone przy prądownicy i nad hełmem dymowym dla ochrony od żaru prądowników.

Przy znacznym żarze prądownicy oblewają się wodą i zlewają również przydzielonych sobie toporników. Szczególnie pieczołowicie trzeba zlewać wodą świeże zgliszcza, gdy wypada pasować się naprzód.

### **Hełmy i maski dymowe**

Podczas pracy w gęstym dymie, szczególnie w piwnicy i na piętrach, przy pożarach fabryk chemicznych, zakładów przemysłowych, gdzie mogą być trujące wyziewy i para oraz gryzący dym — niezbędnym zabezpieczeniem płuc i oczu jest hełm dymowy lub maska przeciwdymowowa.

Jeżeli spodziewana jest w dymie znaczna ilość tlenu węgla (CO) czyli zabójczego czadu, od którego nie może uchronić patron zwykły w masce dymowej, wskazane jest wtedy, aby prądownik pracował w hełmie Draegera z odpowiednim zapasem tlenu w butli.

Obowiązkiem danego komendanta, naczelnika lub dowódcy jest ustawiczne czuwanie nad zapewnieniem możności odwrotu i bezpieczeństwem podwładnych mu prądowników i toporników.

## ε WSPÓLNE DZIAŁANIA PRĄDOWNIKÓW.

W dziale, poświęconym strategii pożarnej (str. 52), było mówiono ogólnie o użyciu kilku prądów podczas większych pożarów.

Tu nasuwa się cały szereg uwag, dotyczących się zgodnego działania wszystkich prądowników, prowadzących wspólną ofensywę lub obronę zagrożonych obiektów.

### **Rozdział stanowisk**

Pierwszą czynnością dowodzącego linją prądów winno być wyznaczenie stanowisk dla poszczególnych prądowników; przedewszystkiem on wyznacza stanowiska *oskrzydłające*, potem *czołowe* i w końcu *tyłowe*.

**Pozostawienie swobody dokładnego obioru stanowiska**

Każdy prądownik, zajmując wskazane stanowisko, może posunąć się w prawo lub w lewo, nieco cofnąć się lub wysunąć naprzód, kierując się w tych wypadkach z jednej strony ogólnymi wskazaniem, w paru punktach podanymi poprzednio (str. 164—167), a z drugiej — sąsiednimi stanowiskami obu prądowników, baczając, aby prądy sąsiednie mogły się krzyżować; on

kieruje się również rozkładem budynków, których w pierwszej linii obowiązany jest bronić.

**Orientacja na stanowiskach oskrzydlających**

Jeżeli front ognia jest wązki, naprz. jakieś 30—40 m., a prądy biją na odległość 25 — 28 m. to wystarcza dwa oskrzydlające stanowiska. Również jest to wystarczające przy szerszym froncie pożaru: 50—80 m., lecz tylko wtedy, gdy oba oskrzydlające prądy są od siławki motorowej i biją na odległość 40—45 m.



rys. 103

Jeżeli ogień posuwa się szeroką ławą, to wtedy najmocniejsze oskrzydlające prądy są bezsilne (rys. 103), i tylko gęste obsadzenie czołowych stanowisk może powstrzymać posuwający się front pożaru.

**Orientacja na stanowiskach czołowych**

Przy dłuższej linii ognia prądownicy czołowi i oskrzydlający muszą się tak ustawić, aby każde dwa prądy z sąsiadujących z sobą stanowisk mogły się spotykać w jednym środkowym punkcie, a nawet krzyżować, czyli miały jeszcze dostateczną siłę rzutu, jak zresztą



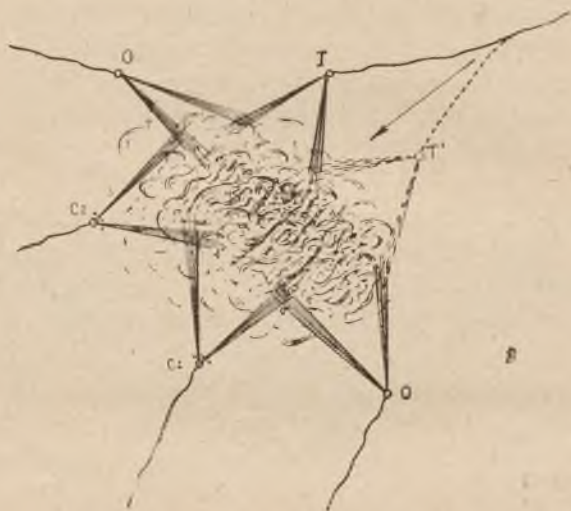
w rozdziale, traktującym o strategii pożarnej, było na paru rysunkach wyjaśnione (str. 52 rys. 11).

**Zajęcie tyłów pożaru**

Mając do dyspozycji zbywające prądy rezerwowe, należy paru prądowników ustawić na linii za wiatrem, na tyłach pożaru, który będzie wtedy zewsząd otoczony jakby wodnym pierścieniem, dzięki czemu szybciej zostanie umiejscowiony i zlikwidowany.

**Pierścień wodny**

Na rys. 104-m przedstawiona jest przestrzeń zajęta przez pożar, dokoła której są ustawieni prądownicy, jakby w pierścień obejmujący ogień. Z nich dwaj zajmują



rys. 104

czołowe stanowiska (cz, cz) i mają zabezpieczenie zapomocą tarcz azbestowych i hełmów lub masek, dwaj inni oskrzydłają pożar (o, o), a jeden prąd rezerwowy, znajdując się na tyłach pożaru, jest ruchomy i zajmuje różne stanowiska, raz jedno (T), drugi raz inne (T').

**Znajomość działania prądem**

Każdy prądownik musi dokładnie znać działanie i siłę swego prądu i odpowiednio do potrzeby zmieniać puszczek: o ile chodzi o silniejszy, a mniej obfity prąd— to daje on puszczek mniejszej średnicy (w pewnych

granicach), jeżeli słabszy i obfitszy — pyszczek o średnicy większej.

Prądownik winien również zdawać sobie sprawę, kiedy ma użyć prąd zwarty, a kiedy trzeba posiłkować się kroplistym prądem.

#### η DZIAŁANIE PRĄDEM ZWARTYM.

**Zbijanie płomieni** Zwartym prądem działamy przeważnie podczas zwykłych wypadków pożaru, gdy chcemy za pomocą t. zw. *biczowania zbić płomień* t. j. usunąć odrazu z powierzchni płonące gazy.

**Ochładzanie** Zwartym silnym prądem nasycamy powierzchnię i głębsze warstwy palącego się przedmiotu, gdy zachodzi potrzeba należytego ugaszenia przez *ochłodzenie*.

**Oddzielenie od tlenu** Zwarty prąd również szybko *pokrywa warstwą wody* płonący przedmiot, oddzielając tą warstwą i parą od tlenu powietrza.

Zatem widzimy, że zwykłe pożary gaszą się przeważnie zwartym prądem i rzeczywiście prąd ten jest najczęściej używany.

W niektórych jednak wypadkach, przy paleniu się specjalnych ciał i materiałów wypada stosować prąd kroplisty lub rozpylony.

#### ι DZIAŁANIE PRĄDEM KROPLISTYM.

Kroplisty prąd otrzymuje się ze zwartego przez:

- a) przyłożenie palca do boku wylotu pyszczka;
- b) ściśnięcie dwoma palcami rurki gumowej, której krótki kawałek przymocowany jest do końca pyszczka dla tego właśnie celu;
- c) przychylenie ruchomej, osadzonej przy pyszczku, łopatki;
- d) wprowadzenie do wnętrza pyszczka ząbków rozpylających, ruchomych, które są zastosowane do specjalnej prądownicy t. zw. wiedeńskiej (III tom 2-u część, lub książka № 10).

Prąd kroplisty używa się wtedy, gdy chodzi o zlanie słabszym strumieniem większej powierzchni płonącego ciała, o zwilżenie kroplami rozpylonej wody dużej przestrzeni w celu

ochłodzenia w niej powietrza, o oczyszczenie powietrza z cząstek dymu i sadz, o spokojne zmaczanie powierzchni miałkich ciał pyłających, o nieuszkodzenie szklanych naczyń i o wywiad co do położenia ognia.

**Gaszenie  
materiałów  
strzępia-  
stych**

1. Podczas palenia się ciał strzępiastych, jak słoma, siano, konopie, len, bawełna, wata, wełna drzewna, i t. p., gorąco wskutek promienistego ciepła, jak było mówione w I tomie (str. 23), przenika znacznie wgłąb, nagrzewając grube warstwy strzępiastego materiału i przygotowując je tem do łatwego zapalenia się natychmiast przy zetknięciu z powietrzem. Zwarty więc prąd nie wiele tu działa, gdyż woda wtedy szybko przelatuje przez strzępiaste ciało, nie zatrzymując się i nie ochładzając należycie dolnych warstw. Przytem ogniska t. j. rdzenia, środka pożaru, tu niema, a ogień zazwyczaj rozszerza się na całej powierzchni z jednokowym natężeniem.

Jedynie kroplisty prąd odnosi tu należyty skutek: puszczo-ny wachlarzowato, on zbija ogień na większej powierzchni. Natychmiast po zбиciu płomieni, przygaszoną warstwę słomy, siana, bawełny zgarnia się drapaczami zwierchu. Po zdarciu tej warstwy, rozgrzana nowa warstwa, przy zetknięciu się z tlenem powietrza, zapala się znów płomieniem, który również natychmiast przygasza prąd kroplisty, a przygaszoną warstwę też zaraz się zdziera i tak postępuje się ciągle, aż póki nie zostanie ugaszona cała sterta lub stóg albo też zgromadzone bele (bawełny). Należy przytem pamiętać, że w rozrzuconych na ziemi, po zdarciu warstw, kupkach strzępiastego materiału bardzo często również pokazuje się ogień, co szczególnie zawsze prawie ma miejsce przy gaszeniu drobnostrzępiastych, jak bawełna i wata. Wtedy te poszczególne kupki też należy przelewać wodą z wiader, kubelków, hydropultami i przydeptywać, bacząc, by nigdzie nie pozostało zarzewie i ukryty ogień, albowiem ten zazwyczaj uporczywie trzyma się w głębi i niespodziewanie wybycha, ogarniając znów materiał, który, zdawałoby się, jest zupełnie nasycony wodą.

Jest to robota żmudna, długa, a zmaganie się z ogniem bardzo uporczywe.

**Gaszenie  
ciał pylą-  
cych**

2. W pierwszej części niniejszej pracy p. t. „Istota pożarów, ich przyczyny i klasyfikacja (I t. str. 35 i 36), mówiąc o przyczynach wybuchów, wyliczyłem ciała drobne, sproszkowane, których pył zmieszany w odpowiedniej proporcji z powietrzem, tworzy materiał wybuchający przy lada iskrze.

Najgroźniejszy, co do siły wybuchu jest pył mączny, potem nieco słabiej wybuchają pył korkowy, pył węglowy, sadze i lycopodium.

To też przy pożarach młynów zbożowych, przetworów korkowych, fabryk linoleum, składów węgla i t. d. nie wolno używać w początkach akcji zwartych prądów, a tylko rozpylone, które, zmaczając powierzchnię otwartych kup mąki i worków, pytle, kamienie, walce, podnośniki i t. p. części maszyn młyńskich, zapobiegają tworzeniu się wybuchowej mieszaniny. Kroplisty prąd nawilgotnia również całą przestrzeń w młynie, w fabryce linoleum lub składzie węgla, a kropelki jego zbierają na się pyłki, unoszące się w powietrzu, i oczyszczają z nich znaczną przestrzeń.

Po należytem zmoczeniu wszystkich części maszyn, kup mąki i t. p., kiedy na powierzchni ich i na workach uformuje się kleista warstwa ciasta, można już potem zacząć pracować prądem zwartym, lecz również bardzo oględnie, unikając przytem skierowanie prądu zwartego na kupy mąki i worki, nawet pokryte kleistą warstwą ciasta.

**Ochładza-  
nie prze-  
strzeni**

3. Kroplistego prądu używa się często podczas pożarów wewnątrz pomieszczeń, gdy chodzi o ułatwienie pracy topornikom i ratownikom, a pomieszczenie jest napełnione dymem i rozgrzane. W tych wypadkach prądownik, przed wejściem do danego pomieszczenia, wsuwa koniec prądownicy przez szparę w drzwiach (lub w oknie) i naciskając z boku palcem prąd wody przy samym pyszczku, rozpyla; obracając prądownicą we wszystkie strony, stara się skierować prąd wszędzie, aby jaknajwiększą przestrzeń ten objął i możliwie najwięcej oczyścił z dymu i ochłodził. Poczem szybko wchodzi do pomieszczenia i, skierowując prądownicę na przedmioty najwięcej objęte ogniem, zbija płomień zwartym już prądem i zmniejsza intensywność ognia. Przyczem, pracując na zmianę to prądem zwartym, to rozpylanym, stara się jaknajszybciej ochłodzić pomiesz-

czenie i oczyścić z dymu dla umożliwienia wejścia kolegom topornikom. Rozpylony prąd gra tu największą rolę, ponieważ kropelki wody, unosząc się przez chwilę w powietrzu i powoli spadając, przelatują długą drogę, na której zbierają na się drobne cząstki węgla i sadze, jakie są w dymie, a, parując w nagrzanym przestrzeni, pochłaniają dużo ciepła, tem samem ochładzają powietrze i oczyszczają je.

**Kroplisty  
prąd  
podczas  
pożarów  
sklepów**

4. Prąd rozpylony jest niezbędny podczas pożarów aptek, składów aptecznych, sklepów spożywczych, handlu spirytualjami i t.p. ponieważ w tych sklepach zazwyczaj znajduje się dużo płynów łatwopalnych w gąsiorach i butelkach, poustawianych na półkach, i również niektóre towary przechowują się w słojach i pod szklanymi kloszami. Zwarty prąd, rozbijając te naczynia i psując ich zawartość, więcej może poczynić szkód, niż ogień, a pozatem przy pożarze składów aptecznych, aptek i sklepów z wódkami, rozlany łatwopalny alkohol lub eter, na którym są preparowane niektóre lekarstwa, parując, łatwo może spowodować wybuch i spotęgowanie się ognia.

Zasadniczo wogóle przy pożarach wszelkich sklepów, nawet z towarami nie tylko łatwopalnymi, ale i innymi, jak bławatne, galanteryjne, tytoniowe wyroby i t. p., należy unikać stosowania prądu zwartego, gdyż ten przenika głęboko, psuje, podmacza towary i przyczynia tem samem znaczne straty. Najlepiej jest posiłkować się prądem kroplistym o słabym ciśnieniu (przy wolnym pompowaniu), a jeszcze lepiej prądem z hydropultu lub z hydronetki.

**Kroplisty  
prąd przy  
wywiadach**

5. Podczas wywiadów, kiedy przy gęstym dymie nie można zobaczyć źródła ognia, prąd kroplisty oddawać może znaczne usługi. Rozszerzony bowiem wachlarzowo, on sięga szerzej i szybciej pozwoli „wymacać” ogień, który zdradza swą obecność przez charakterystyczne syczenie, jakie wydaje woda, trafiwszy na płomień.

## K Ogólne wskazania dla prądownika.

Jeszcze pozostaje cały szereg przepisów, których dobry prądownik powinien się trzymać, aby uniknąć błędów, co mogłoby pociągnąć niepożądane skutki. a nawet przyczynić się do rozszerzenia pożaru.

**Nie używać wody** W pierwszej linii prądownik powinien wiedzieć, że:  
1. *Używać wody nie wolno do gaszenia łatwopalnych płynów lżejszych od wody*, jak eter, benzyna, gazolina, nafta, spirytus, terpentyna, oleje, pokost it.p., ponieważ przez przelanie wodą rozlewamy je szerzej, a one trzymając się powierzchni wody, dalej płoną szerszym ogniem.

Te płyny gaszą się najlepiej (patrz II t. 1 cz. lub książ. № 4) śniegowymi gaśnicami z zamrożonym dwutlenkiem węgla (CO<sub>2</sub>), piaskiem, ziemią, pianą, mokremi oponami.

2. Nie wolno lać wody na *karbid, sól i potas*, gdyż w pierwszym wypadku z karbidu formuje się wybuchowy b. palny gaz *acetylen*, a sól i potas, łącząc się skwapliwie z tlenem wody, wydzielają wodór, który bardzo intensywnie się pali.

3. Przezornie unikać skierowywania prądu na przewodniki instalacji elektrycznej, zwłaszcza przy fabrykach, na linjach tramwajowych i t. p., gdyż to może spowodować porażenie prądem, a nawet śmierć.

4. Wystrzegać się należy puszczenia prądu na rozpalone sklepienie piwnicy, gdyż od zimnej wody rozgrzane mocno cegły mogą popękać, a sklepienie runąć, grzebiąc strażaków i rozszerzając pożar na parterowe pomieszczenie.

5. Nie wolno lać również wody na rozpalone mury, a szczególnie murowane kominy, w obawie pękania i walenia się ich, mogącego spowodować katastrofę, kalectwo i śmierć pracujących w pobliżu toporników.

**Oszczędne użycie wody** Każdy prądownik powinien zdawać sobie sprawę, że nieraz woda, którą on skierowuje prądem, bywa z trudem zdobywana, zwłaszcza na wsi, że każda kropla jej jest bardzo cenna, a przeto *winien używać bardzo oszczędnie i nie marnować.*

A również i *przy obfitości wody*, prądownikowi *nie wolno* lać nadmiernie, bo nieraz woda więcej może spowodować strat, niż sam ogień.

**Puszczenie  
prądu na  
bok po  
ugaszaniu**

Jeżeli ogień jest zbity i przygaszony, a sikawka znajduje się daleko, a przytem wskutek zgiełku panującego na pożarze i szumu samej maszyny maszynista (szofer) nie słyszy sygnału: „woda stój“ podanego przez prądownika, to wtedy ten, nie potrzebując już więcej prądu, powinien ułożyć prądownicę na ocalałą część dachu lub do rynny, aby woda po niej spływała, a nie lała się bez potrzeby na ugaszoną powałę. Jeżeli to się dzieje na piętrze mieszkalnego domu lub gmachu przemysłowego, to prądownicę skierowuje się przez okno pionowo w dół, aby prąd nie oblewał znajdujących się w pobliżu strażaków i publiczności.

**Środki  
sygnałowe  
prądownika**

Każdy prądownik powinien być zaopatrzony w silną gwizdawkę lub trąbkę o donośnym tonie, a główne sygnały dla niego są (patrz VI t. 2 część lub książka № 25) następujące: „Woda naprzód!“ „Woda stój!“ „Podaj wąż!“ „Kontroler do mnie“ i „Proszę o zmianę!“ oraz „Niebezpieczeństwo!“

Jeżeli sikawki pracują daleko, to należy, albo mieć łączników, których prądownik posyła lub podaje im sygnały, a ci je dalej powtarzają, albo być winien przeprowadzony od trójnikowego, lub innego strażaka, znajdującego się na posterunku w pobliżu, telefon polowy, łączący linię prądową (linię przechodzącą przez stanowiska prądowników) z sikawką ewent. z sikawkami.

**Ochrona  
strażaków  
przydzielonych**

Podczas pracy przy danym ogniu prądownik daje baczenie i ochrania przydzielonych sobie toporników i innych strażaków, polewają na nich ubranie, lejąc im pod nogi, wrazie posuwania się po świeżo zdobytym terenie, pełnym jeszcze zarzewia.

Obowiązkiem również prądownika pilnować zawsze, aby odwrót był zapewniony, jak było wyżej już mówione. On ochrania za wszelką cenę klatkę schodową, część dachu, do której przystawiona jest drabina, a również te części budowli, na których ta się wspiera, jak sklepienia, słupy, filary i t. p.

**Ostrożne  
obchodze-  
nie się z  
prądownicą**

Jeżeli prąd jest bardzo silny, to do trzymania go potrzeba nieraz dwóch, a nawet trzech ludzi; w tych wypadkach dobre jest łożysko, specjalnie dopasowane do umieszczenia w niem prądownicy. Ono ma nieraz piętke do oparcia o ziemię, podłogę, powalę it.p. oraz uchwyty, za które trzymają prądownik i przydzieleni mu do pomocy strażacy (rys. 105).

Bez tego przyrzędu trudno bywa utrzymać wijący się pod silnym ciśnieniem wąż i rzucającą się w różne strony prądownicę.

Na rys. 105 dwaj prądownicy trzymają łożysko, wsparte na



rys. 105

piętce, a trzeci z tyłu kieruje prądem. Wszyscy oni mają na hełmach *woale Winklera* i zabezpieczają siebie i swe mundury również od żaru za pomocą t. zw. *tarczy wodnej*, wytryskującej z pyszczka w płaszczyźnie pionowej.

Przy kierowaniu prądem trzeba dobrze się pilnować, aby prąd nie trafił na okna, *nie powybił szyb*, co mogłoby spowodować *dopływ tlenu do ognia* i rozszerzenie się płomieni. Również wystrzegać się trzeba gaszenia nim ognia pokojowego, aby silnym prądem nie porozbijać cennych luster, kandelabrow, waz i t. p. kosztownych przedmiotów.



Podczas pożaru w mieszkalnych domach prądownik przede wszystkim stara się obronić od ognia drzwi i drewniane przepierzenia, które stanowią naturalną przegrodę dla posuwającego się ognia. Wrazie, gdy one już płoną, należy zbić ogień i dobrze je „poczernić“ t. j. należyce nasycić wodą, aby przez pewien czas mogły się przeciwstawić niszczącej sile ognia i umożliwiły prądownikowi natarcie na samo ognisko pożaru.

Nasuwa się jeszcze cały szereg praktycznych wskazań, które wynikają z wieloletniego doświadczenia i obserwacji akcji własnej i innych prądowników podczas setek pożarów, lecz przytaczanie ich drobiazgowo zajęło by wiele miejsca i czasu, przeto ograniczyć się musimy do umieszczenia niektórych z nich w drugiej części „Taktyki pożarnej“, traktującej gaszenie różnego rodzaju pożarów; a teraz przejdziemy do również bardzo ważnego zagadnienia: zdobywania dla sikawek wody.

## C. Zasilanie sikawek wodą.

Racjonalna dostawa wody dla sikawek, pracujących przy ogniu, — jest jednym z najważniejszych zadań dobrej obrony; jest bodaj pierwszym warunkiem skutecznej likwidacji pożarów, zwłaszcza pożarów masowych.

### Zbiorniki wody naturalne i sztuczne

W II tomie w 2-jej części (książka Nr. 5) p. t. „Zbiorniki wodne i wodociągi“ szczegółowo mówi się o dwóch grupach zbiorników: [o *naturalnych*, jak źródła, strumienie, rzeki, jeziora i morza i o *sztucznych*, mianowicie: o studniach kopanych i wierconych, sadzawkach, stawach, o zbiornikach podziemnych i nadziemnych, o wodociągach małych i wielkomiejskich.

Z tego pobieżnego wyliczenia różnego rodzaju źródeł, służących do czerpania wody w wypadkach pożaru, widzimy, że jakość ich jest niezmiernie różnorodna, że również i różnorodne są sposoby wydostawania z tych zbiorników wody i dostawy jej do miejsca pożaru.

Aby należyte wykorzystać wszystkie, istniejące w danej miejscowości w pobliżu pożaru źródła wody, musimy je dobrze znać. O tem właśnie pragnę tu powiedzieć więcej szczegółowo.

**Znajomość  
istniejących  
zbiorników  
wodnych**

W większości organizacyj ochotniczych istnieje po dziś dzień podział korpusu [straży na 3 zasadnicze oddziały: toporników, sikawkowy i wodny (oraz porządkowy), niektóre zaś straże pożarne, głównie zawodowe i fabryczne, mają podział na 2 oddziały, toporników i ratowników, oraz sikawkowo-wodny.

Otóż obowiązkiem w pierwszej linii dowódcy III oddziału wodnego i strażaków mu podwładnych, ewent. członków oddziału sikawkowo-wodnego, jest dobrze znać wszystkie hydranty, studnie, rzeki i t. p. zbiorniki wody w całym rejonie działań. Przedewszystkiem znać je należy w swem rodzinnem osiedlu.

Wysoce pożądane jest, aby te źródła wody były znane również każdemu strażakowi.

**Plany sieci  
wodociąg-  
kowej**

W miastach większych, obsługiwanych przez wodociąg miejski, w taborze każdego oddziału miejscowej straży pożarnej znajduje się książka, zawierająca spis hydrantów, gdzie one są szczegółowo ponumerowane i wyliczone przy każdej ulicy ze wskazaniem Nr. domu, przy którym znajduje się dana studzienka hydrantowa, z oznaczeniem odległości jej od ściany tego budynku. Oprócz tego w taborze straży zazwyczaj jest plan danego miasta z dokładnem oznaczeniem nie tylko wszystkich hydrantów, lecz i średnicy rur magistralnych, bocznych i wszelkich połączeń poprzecznych oraz słuz i studzienek rewizyjnych.

Plan taki w większej skali winien wisieć się na widocznem miejscu w remizie straży.

Aby strażacy mogli się zapoznawać szczegółowo z tym planem, muszą być prowadzone od czasu do czasu wykłady i repetycje, stwierdzające dobrą znajomość tych źródeł wodnych\*).

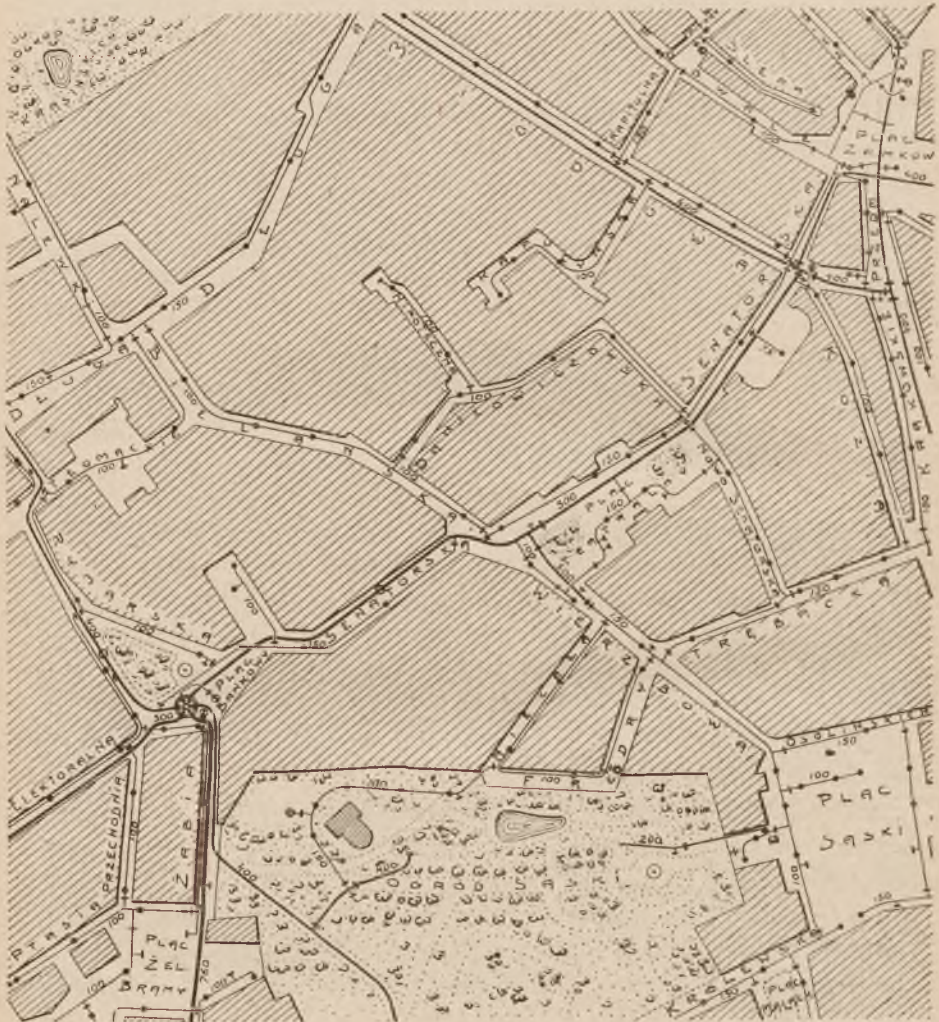
Na rys. 106-m przedstawiony jest plan jednego z rejonów m. st. Warszawy (okolice Placu Teatralnego, Bankowego, Zamkowego i Saskiego) wraz z naniesieniem hydrantów, pokazanymi

---

\*) Podczas ostatniej zbiorowej wycieczki zagranicę w 1925 r. podziwialiśmy w Wiedeńskiej straży nadzwyczaj dokładnie opracowane plany hydrantów, magistrali, rozgałęzień i t. p. W jednym z oddziałów tej straży jest nawet specjalne biuro, które zajęte jest wyłącznie ustawiczną korektką i nanoszeniem zmian, zachodzących w sieci wodociągowej i w zabudowaniach Wiednia. Plany odpowiednich rejonów są zawsze na wozach danego taboru.

średnicami rur wodociągowych magistralnych, bocznych, łączących oraz śluz, studzienek rewizyjnych i t. p.

Na tym planie, który jest sporządzony w skali 1:7500, widać



rys. 106

magistralę główną, 760 mm  $\Phi$ , idącą do studzienki rozdzielczej na Placu Bankowym. Od tej studzienki prowadzą 4 odgałęzienia

większe (podmagistrale): dwie po 500 mm  $\Phi$  i dwie po 400 mm  $\Phi$ .

Hydranty znajdują się na odgałęzieniach bocznych, przeważnie 150 mm i 100 mm średnicy.

Szczegółowo o słuzach, studzienkach rewizyjnych it.p. mówi się w II tomie w 2-jej części p. t.: „Zbiorniki wodne i wodociągi“ (książka Nr. 5).

Takie plany oddają szczególne usługi podczas większych pożarów, kiedy pracuje przy ogniu kilka motorowych sikawek i zapotrzebowanie wody jest znaczne. Wtedy dobre zorientowanie się w sieci rur może zapewnić należytą dostawę wody dla wszystkich motopomp, które muszą być tak ustawione, aby jedna drugiej nie zabierała wody, czyli żeby do hydrantów, które zasilają pracujące maszyny, dopływ wody zapewniały odpowiednie przekroje rur i celowe rozmieszczenie hydrantów, o czym dokładnie mówione jest w 2-jej części II-go tomu (w książce Nr. 5).

Tam również obszernie poucza się o tablicach, znajdujących się w pobliżu hydrantów z oznaczoną odległością w kierunkach prostopadłym i bocznym it.p. Wszystko to wraz z planem hydrantów umożliwia szybką orientację i odnalezienie hydrantów podziemnych w zimie, gdy jezdnie są zaniesione śniegiem.

**Sporządza-  
nie planów  
ze zbiorni-  
kami wody**

Gorzej się przedstawia sprawa znajomości źródeł wody w tych osiedlach i rejonach, gdzie niema wodociągów, gdzie straży wypada posiłkować się naturalnymi zbiornikami lub studniami.

W tych wypadkach każda *organizacja straży pożarnej* winna *zawczasu zająć się sporządzeniem całej kolekcji planów i planików, których musi być tyle*, wiele dany rejon jej działania liczy osiedli. Rada sztabowa tej straży powinna wziąć się do tej roboty, prosząc o pomoc również roztropniejszych i chętnych szeregowców i mieszkańców.

Należy wydstać z urzędów miejskich i gminnych odnośne plany osiedli, a wraze trudności postarać się porobić z możliwą dokładnością odręczne plany lub sporządzić po parę egzemplarzy kopij z użyczonych planów.

- Praca oficerów nad wykonaniem planów** Z takim planem w rękę każdy oficer straży z przydzielonym jednym—dwoma szeregowcami, w chwilach wolnych od zajęć zawodowych, udaje się do danego osiedla i obchodzi posesję za posesją, sadybę za sadybą i oznacza na planie zauważone studnie.
- Oznaczenia rzek, stawów i sadzawek** Potem obchodzi lub objeżdza całe osiedle dokoła i notuje wszelkie zbiorniki *naturalne*, jak rzekę, strumień, jezioro i *sztuczne*, jak staw, sadzawkę. Należy przytem dobrze oznaczyć na planie miejsca, skąd najlepiej jest czerpać wodę, brzegi nadające się do ustawienia sikawki lub hydroforu, wraz z cyframi oznaczającymi odległość do poziomu wody w metrach, mosty, kładki i t. p. urządzenia; a prócz tego muszą być oznaczone i miejsca niedostępne, jak bagna, trzęsawiska, grząskie wybrzeża i t. p.
- Oznaczenie studzien** Wszystkie studnie w danym osiedlu trzeba też poznać kwadracikami, jeżeli studnie są o zrębie kwadratowym i kółkami — o ocembrowaniu okrągłym, a przy każdym oznaczeniu postawić 2 cyfry, z których jedna wykazywać ma odległość w metrach od powierzchni ziemi do poziomu wody, a druga — pojemność studni t. j. ilość znajdującej się w niej wody w litrach lub metrach sześciennych ( $1\text{ m}^3 = 1000$  litrów). W tym celu strażacy wymierzają długość i szerokość wewnętrzną zrębu lub średnicę w świetle cembrowiny i mierzą również linką z węzłami i ciężarkiem (patrz str. 40 rys. 8) poziom wody oraz głębokość studni od dna do poziomu wody; te cyfry pozwalają wyliczyć dokładnie potrzebne dane.
- Próby wydajności studzien.** Jeżeli dana studnia zaopatrzona jest w pompę, to należy przez kilka minut pompować wodę do kadzi lub wiader o określonej pojemności, a to w tym celu, aby się przekonać o wydajności danej pompy. Te same próby należy przeprowadzić przy studniach, w których lustro wody jest niżej, niż 7 m\*). Wtedy usilnie wydostaje się wodę w ciągu 5 — 10 minut zapomocą pompy, żórawia lub kołowrotu i wymierza się pojemność wiadrami, te cyfry również dadzą nam możliwość wyliczenia potrzebnych danych.

\*) Sikawki ręczne 2-cyl. ssać mogą do tej głębokości.

**Przykłady oznaczeń.** 1-szy PRZYKŁAD. Studnia z żórawiem jest  $1,5 \times 1,5$  m.; od lustra wody do dna 3 m.; od poziomu ziemi do lustra 4 m. Wyliczyć potrzebne dane.

Pojemność studni:  $1,5 \times 1,5 \times 3 = 6,75$  m<sup>3</sup> czyli 6750 litrów.

Próba wyciągania wiadra wody za pomocą żórawia pozwoliła wylać w minutę 6 wiader czyli 73 litry.

Wtedy przy kwadraciku, oznaczającym studnię, dajemy 3 cyfry:

$$\blacksquare \frac{6750}{4} 73$$

Sikawka więc przy 4 m. odległości do wody może dobrze ssać wodę.

2-gi PRZYKŁAD: Studnia o cembrowinie betonowej, z kołowrotem o podwójnej kadzi, jest średnicy 1,75 m., głębokość jej od dna do lustra wody 4 m. od powierzchni ziemi do lustra wody 9 m.

Pojemność:

$$\pi \cdot \frac{(1,75)^2}{4} \cdot 4,0 = 9,6 \text{ m}^3 \text{ lub } 9600 \text{ litrów.}$$

Próba z kołowrotem przy 2 wiadrach większych wykazała, że można wydobyc na minutę 110 litrów.

Zatem studnię tę oznaczamy:

$$\bullet \frac{12.000}{9} 110.$$

Żadna zatem sikawka nie może z tej studni ssać bezpośrednio wody.

3-ci PRZYKŁAD: Studnia głęboka (do lustra 19 m.) i obfita, zaopatrzona w dużą pompę ręczną. Pomiary i wyliczenia wykonały, że ilość wody wynosi 32300 litrów. Usilne pompowanie dało w rezultacie 260 litrów wody na minutę.

Wtedy umieszcza się nast. oznaczenie:

$$\bullet \frac{32300}{19} 260.$$

Przykłady powyższe dają dostateczne cyfry dla szybkiej orientacji.

**Przykład planiku.**

Dla lepszego wyjaśnienia podaję tu planik m. Żelechowa (rys. 107) sporządzony przez Sztab Straży Poż. Ochot. w Żelechowie.

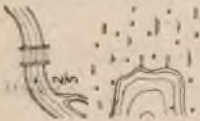
Z tego planiku widać dokładnie wszystkie zbiorniki i studnie tak w samym miasteczku, jak i w pobliskim sąsiedztwie. Cyfry przy kwadratach, oznaczających studnie naprz. L 5 m. (5616,5 L), wykazują, że do lustra wody jest 5 metrów, a ilość wody w studni 5616,5 litrów.



**Oznaczenia (legenda) zbiorników wody.**

Most na rzece.

Do wody 2 m., głębokość 5 m.

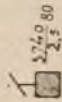


Bagnisty brzeg jeziora lub stawu.

Pomost na jeziorze lub stawie.  
Do wody 3 m., głębokość 7 m.



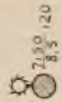
Grobla przez bagno do jeziora lub stawu.  
Do wody 1,5 m., głębokość 2 m.



Studnia zwykła z żórawiem.

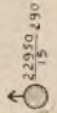
Ilość wody 3740 litrów. Do wody 2,5 m.  
Żóraw daje 80 litrów wody na minutę.

Studnia betonowa z kołowrotem.  
Ilość wody 7150 litrów. Do wody 8,5 m.  
Kołowrót daje 120 litrów na minutę.

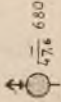


Studnia betonowa z pompą.

Ilość wody 22950 litr. Do wody 15 m.  
Wydajność 290 litrów na minutę.



Studnia artezyjska z pompą i motorem.  
Do wody 47,6. Wydajność 680 litrów.



rys. 108



Studnia abisyńska.

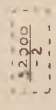
Zbiornik nad studnią artezyjską z pompą i motorem.

Pojemność zbiornika 18000 litrów.

Do wody 9,5 m. Wydajność pompy 700 litr.



Zbiornik podziemny o pojemności 32000 lit.  
Do wody 2 m.



Stacja pomp.



Hydrant górny na rurze 200 mm.  $\Phi$



Hydrant podziemny na rurze 150 mm.  $\Phi$



Hydrant słupkowy na rurze 100 mm.  $\Phi$



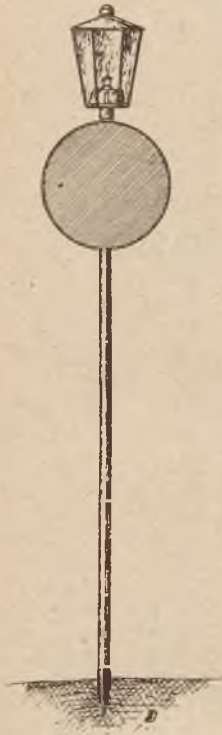
Magistrala wodociągu 500 mm.  $\Phi$   
z odgałęzieniem 200 mm.  $\Phi$ , ze słuzami.

rys. 109



**Wóz pogotowia wodnego.**

Zazwyczaj po zbliżeniu się taboru lub pogotowia, pędzącego do miejsca pożaru, dowodzący pogotowiem wyjmuje odpowiedni planik danego osiedla i układa plan dostawy wody. Jeżeli w taborze podąża specjalny wóz pogotowia wodnego, to ten zatrzymuje się tam, skąd



rys. 110

ma być czerpana woda, zdejmując ze zbiornika hydrofor i, sprawiwszy go, napełnia ten zbiornik wodą, gdyż on dąży do pożaru zawsze pusty dla mniejszej wagi.

Zbiornik tedy pędzi do ognia, dowożąc wodę. On wskazuje drogę beczkom, które, oddawszy wodę sikawkom, dążą puste do hydroforu. Latarnia odpowiednia lub pochodnia na miejscu czerpania wody też wskazuje beczkom tę chwilową stację zaopatrywania w wodę.

**Tarcze do wskazywania drogi beczkom.**

Najlepiej jednak czynią to tarcze, pomalowane jaskrawą żółtą farbą, w dzień, a latarnie w nocy, na okutych drążkach około 2—2,5 m. wysokich. Tarcze te, wbite w ziemię, muszą się znajdować na skrętach drogi, o ile ta jest zawiła i prowadzi od miejsca pożaru do zbiornika, gdzie ustawiony został hydrofor, przez kwartały miasta lub przez las.

Tarcza winna posiadać u góry tuleję dla osadzenia na niej latarni, oszklonej kolorowemi szybkami z czerwonego lub zielonego szkła, aby w nocy woźnice mogli zobaczyć kolorowe światło

ko i nań się kierować (rys. 110).

**Sprzęt pomocniczy pogotowia wodnego.**

W skrzynce pod kozłem zbiornika pogotowia wodnego winny się znajdować następujące przedmioty:

- draż żelazny i topór 2—3-kilogramowy do rozbijania i obalania płotów, do robienia przerębli w zimie, do podważania drewnianego zrębu studni;

b) kilka mocnych linek;

c) 2 duże kliny dębowe, do podparcia podważonego zrębu

drewnianego ocembrowania, aby przez uformowaną szparę można było przepuścić wąż ssawny do studni (rys. 111);

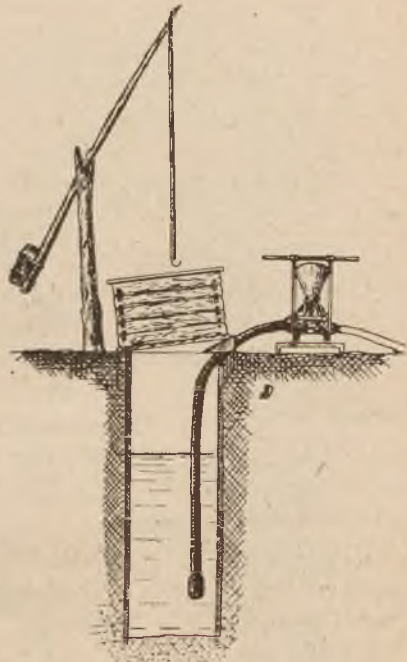
d) dłuto, piła;

e) klej gumowy, plaster, szmaty, pakuły, dratwa, szydło, szpagat.

Na wozie pogotowia wodnego musi się znajdować para drążków ze  $2\frac{1}{2}$  m. długich na przegubie do umieszczenia pływaka zdala od brzegu przy wartkim prądzie (patrz str. 138 rys. 72).

Tak urządzone i wyekwipowane pogotowie wodne oddaje nieocenione usługi przy dostawie wody na pożarach w tych wypadkach, kiedy źródło wody leży od ognia w znacznej odległości i ta może być dostarczana tylko w beczkach.

Oprócz tego sikawki są zasilane jeszcze innymi sposobami.



rys. 111

#### PIĘĆ SPOSOBÓW ZASILANIA SIKAWEK WODĄ.

W rozdziale, poświęconym układaniu linii węzowej ssawnej (str. 108), wspomniałem o 5-ciu sposobach zasilania sikawek, a mianowicie o:

1. Ssaniu wody ze zbiornika (rzeki, sadzawki, studni).
2. Dowożeniu beczkowozami.
3. Zasilaniu za pomocą wiader, dostarczanych przez łańcuch ludzi ustawionych w 2 szeregi.
4. Dostarczaniu przez przepompowywanie, gdy jedna sikawka tłoczy wodę drugiej, druga trzeciej i t. d.
5. Czerpaniu wody z hydrantów.

Rozpatrzmy każdy z tych sposobów więcej szczegółowo.

## 1. Ssanie wody wprost ze zbiornika, rzeki, sadzawki, studni.

Jest to najlepszy i najwygodniejszy sposób i najwięcej skuteczny, ma się rozumieć wtedy, gdy, zbiornik nie jest zadaleko położony od miejsca pożaru, jeżeli linja tłoczna nie jest zanadto długa.

Przy odległości do 60 m. dla sikawki ręcznej 2-cylindrowej, do 100 m. dla sikawki nowoczesnej („Tryumf“) i ze 250 m. dla sikawki motorowej,—prąd jeszcze bije ze znaczną siłą. Choć dla sikawek motorowych wysokociśnieniowych prąd (jak widzieliśmy (str. 118 — 119) jeszcze jest dosyć silny nawet przy odległości dochodzącej do  $\frac{1}{2}$  kilometra.

**Przykład** Rys. 112 przedstawia ssanie wody przez sikawkę wprost z rzeczki, przyczem widać, że linja węzowa jest stosunkowo krótka, bo wyjątkowo do trójnika jest tylko 15—20 m. długa, że prąd jednej z 2-ch prądownic bije silnie, a co najważniejsze, nieprzerwanie; to daje rękojmię szybkiego zlikwidowania pożaru bez pomocy nawet przybywającej sąsiedniej straży, której wóz-pogotowia z sikawką, drabinami i beczkami pędzi drogą do wsi.

Jeżeli prąd rzeki jest wartki, to, jak wyżej było wspomniane (str. 139) przy układaniu linii ssawnej, pływak winien być zabezpieczony od znoszenia do brzegu przez skrzyżowane drażki i linkę.

Wrazie płytkiego strumienia smok wkłada się do wkopanego w dno wiadra (str. 139 rys. 74).

## 2. Dowożenie wody w beczkach.

**Rodzaje beczkowsów** W 3-ej części III tomu (książka Nr. 11) zatytułowanej „Przyrządy dla dostawy wody“, jest mowa szczegółowa o różnego rodzaju beczkowsach. Tu tylko wspomnę w paru słowach, że 4-kołowe parokonne beczkowsy, jako składowa część konnego taboru, są bez porównania lepsze od 2-kołowych 1-konnych, które są wywrotne, i mniejsze o połowę pojemności. Te ostatnie są dobre tam, gdzie straż ma tabor podręczny; wtedy ludzie chwytają za hołoble i wożą w ten sposób



rys. 112

wodę. Trafi się koń, to go zaprzęgają. W zwykłych jednak warunkach lepszy jest beczkowóz 4-kołowy na parę koni, bo jest większej pojemności do 500—600 litrów, a przytem równo jedzie, bez szarpania i męczenia koni.

Każdy beczkowóz ma u dna naprzeciw wjazdu spawany zbiorniczek, mogący zmieścić smok węża ssawnego.

Ponieważ w zbiorniczku tym osadza się stopniowo coraz więcej mułu, piasku itp. nieczystości, więc podczas pożaru, szczególnie w razie czerpanie w dy brudnej, trzeba nieraz po kilku zaledwie napełnieniach zbiorniczek przemywać, spuszczając przez kurek brud i muł.

**Napełnianie czerpakami** W niektórych wypadkach napełniane są beczkowozy za pomocą czerpaków wodą ze stawu lub sadzawki. Przy niedbałym czerpaniu lub gdy ludzie są zmęczeni ustawicznym nalewaniem, wtedy mimowoli sięgają czerpakami dna i nabierają piasek, żwir, muł i t. p. bardzo szkodliwą, wysoce niepożądaną domieszkę do wody.

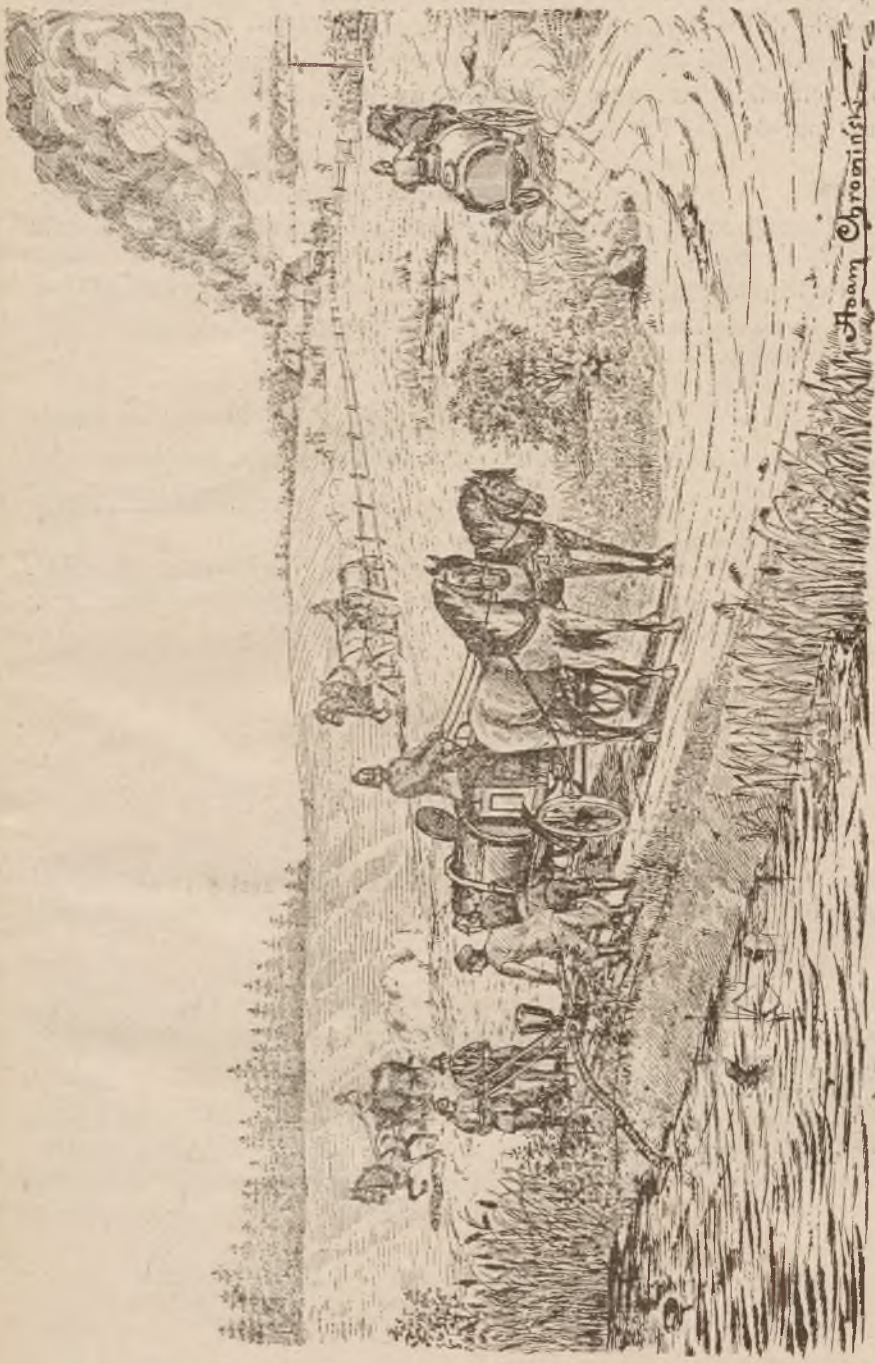
Widzimy z powyższego, że daleko lepiej jest napełniać beczkowóz zapomocą hydroforu, a przytem samo napełnianie jest bez porównania sprawniejsze, co jest konieczne przy intensywnej pracy sikawek.

**Pogłębianie płytkiego strumienia** Jeżeli niedaleko miejsca pożaru płynie strumyk lub rzeczka o płytkim korycie, to należy szybko wykopać dół w dnie rzeczki i z ziemi wyrzuconej z dołu uformować grobelkę z biegiem wody po za dołem.

Jeżeli woda jest szybko płynąca, to trzeba zarzucić miejsce grobelki gałęziami, przytłoczyć je kamieniami i zasypać ziemią, przekładając faszyną. Dobrze jest do tamy użyć pni drzewa lub desek, o ile są pod ręką. Dzięki grobelce woda się podniesie i uformuje rodzaj stawku, co pozwoli już zapuścić wąż ssawny od hydroforu lub sikawki (patrz str. 140 rys. 75 i 76).

**Wydajność hydroforu** Hydrofor zazwyczaj jest tak obliczony, aby, ustawicznie pracując, mógł obsłużyć ze dwie sikawki. Jeżeli te podają razem po 120—150\*) litrów wody na minutę,

\*) Wydajność sikawki przy pracy przez prądownicę znacznie się zmniejsza.



From Chromis

fig. 113

to hydrofor winien mieć wydajność około od 250—320 litrów. A zwykle dobry hydrofor Challenge'a podaje 400—450 litrów, czyli może wystarczyć na 3 sikawki. Rysunek 113-ty przedstawia zasilanie 2-ch sikawek przez hydrofor zapomocą 5-ciu beczek, z których 2 parokonne i 3 jednokonne.

**Obliczenie ilości beczek** Aby ta praca ciągnęła się nieprzerwanie, ilość beczek powinna być tak obliczona, aby sprostała swemu zadaniu.

Rozwiążmy je.

Tu muszą być wzięte pod uwagę następujące dane:

Nazwijmy przez  $x$  — ilość beczek;

przez  $q_b$  — pojemność w litrach każdej beczki;

„  $q_s$  — zapotrzebowanie wody w litrach przez każdą sikawkę na minutę;

„  $n$  — ilość sikawek pracujących przy ogniu;

„  $Q$  — wydajność w litrach hydroforu na minutę;

„  $l$  — średnią odległość w metrach od miejsca czerpania wody do miejsca ustawienia sikawek przy ogniu;

„  $v$  — średnia szybkość, z jaką na minutę pędzić mogą beczki pełne wody;

Przypuśćmy, że przy pożarze pracują 2 sikawki przeważnie silnymi prądami i każda wyrzuca po 150 litrów wody na minutę, czyli:

$$n = 2 \quad q_s = 150 \text{ litr.}$$

Pojemność parokonnej beczki

$$q_b = 500 \text{ litr.}$$

Wydajność hydroforu na minutę

$$Q = 450 \text{ litr.}$$

$l$  — średnia odległość sikawek od hydroforu wynosi:

$$l = 750 \text{ metr.}$$

$v$  — szybkość. Przy ręczej jeździe beczka może zrobić 12 klm. na godzinę czyli

$$v = \frac{12000}{60} = 200 \text{ m. na minutę.}$$

Przyjmujemy, że włożenie do beczki i wyjęcie węża ssawnego sikawki zarówno jak i rury tłocznej hydroforu trwa sekundę; więc dla ułatwienia obliczenia, tego czynnika nie bierzemy pod uwagę.

Rozwiązujemy nasze zadanie w następujący sposób:

Czas, jaki jedna beczka zużywa, aby napełnić się wodą, podjechać do sikawki, oddać jej wodę i wrócić do hydroforu (tym samym tempem) wyniesie:

$$\frac{q_b}{Q} + 2 \frac{l}{v} + \frac{q_b}{q_s} \text{ minut,}$$

gdzie  $\frac{q_b}{Q}$  — czas napełnienia beczki przez hydrofor  $\left( \frac{500}{450} \right)$

$$2 \frac{l}{v} \text{ — czas jazdy pełnej beczki i powrotu puste} \left( 2 \frac{750}{200} \right)$$

$$\frac{q_b}{q_s} \text{ — czas oddawania wody sikawce} \left( \frac{500}{150} \right)$$

Ilość wody potrzebnej w ciągu minuty dla sikawek:

$$nq_s = 2.150$$

Sprawność jednej beczki w ciągu jednego jej obrotu od hydroforu do sikawki i z powrotem czyli w ciągu jednego okresu t. j. ilość wody, którą beczka jest w stanie podawać w ciągu minuty,—wyrazi się przez następujące określenie:

$$\frac{q_b}{Q} + 2 \frac{l}{v} + \frac{q_b}{q_s}$$

należy więc mieć  $x$  beczek, aby mogły sprostać zadaniu czyli podawać stale  $nq_s$  wody na minutę.

czyli

$$x \cdot \frac{q_b}{\frac{q_b}{Q} + 2 \frac{l}{v} + \frac{q_b}{q_s}} = nq_s$$

$$x = \frac{nq_s}{q_b} \left[ \frac{q_b}{Q} + 2 \frac{l}{v} + \frac{q_b}{q_s} \right]$$

Zamieniamy to na cyfry.

$$x = 2 \cdot \frac{150}{500} \left[ \frac{500}{450} + 2 \cdot \frac{750}{200} + \frac{500}{150} \right]$$

otrzymamy, że ilość beczek potrzebna jest:  $x=7,17$  czyli 8 beczek, aby nieprzerwanie obie sikawki pracowały \*).

### Racjonalny rozdział wody dla kilku sikawek

Przy zasilaniu wodą za pomocą beczek kilku sikawek, pracujących przy pożarze, dowodzący dostawą wody (D-ca III oddziału) winien się porozumieć z dowodzącym linią prądową i zasilać więcej te sikawki, których prądownicy mają trudniejsze zadanie naprz. zajmują czołowe stanowiska lub oskrzydłające. Natomiast sikawki, podające wodę do prądownic na tyłach pożaru, mogą być zasilane wodą mniej obficie.

\*) Z tego widzimy, jakie są trudności i pracy przy pożarach, gdy woda jest dostarczana beczkowozami, ponieważ rzadko kiedy na jedną sikawkę wypada 3—4 beczki i to zazwyczaj są one małe.



Równomierny więc rozdział wody, a właściwie proporcjonalny do powagi zadań na poszczególnych stanowiskach—jest dla ogólnych dążeń opanowania ognia nieodzowny.

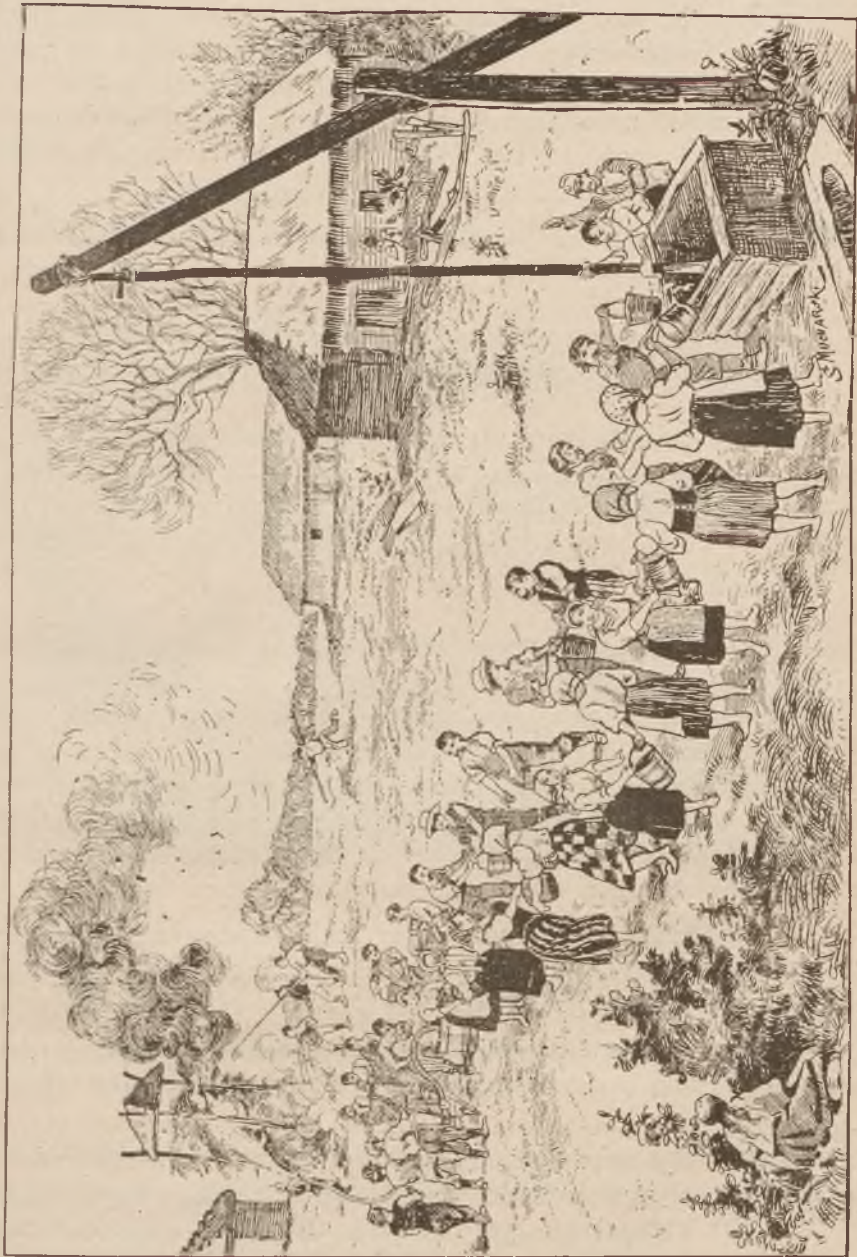
### 3. Łańcuch wodny.

Łańcuchem wodnym nazywa się podawanie wody od źródła wody (studni, sadzawki, rowu, rzeki) do zbiornika przy sikawce (kadź, beczka, zbiornik brezentowy) za pomocą wiader lub kubełków przez ludzi ustawionych w dwuszeregu. Ludzie ci są zwrócenii twarzą do siebie, stojąc w rozkroku w odległości jeden od drugiego od 1—1,5 m., a odległość pomiędzy szeregami wynosi 1,5—2 m. Przyczem szereg, podający pełne wiadra, składa się z ludzi silniejszych, mężczyzn, którzy, aby nie rozlewać wody i mniej się męczyć, podają i przyjmują każde wiadro obiema rękoma. Drugi szereg, podający od sikawki do wody wiadra puste, składa się z wyrostków lub kobiet i czyni to jedną ręką.

Niektórzy radzą się ustawiać tak, aby wiadra postępowały, jak kierunek strzałki zegarowej t.j. żeby każdy podawał wiadro sąsiadowi lewemu do jego prawej (mocniejszej) ręki. Przez chwytnanie jednak pełnego wiadra jedną ręką więcej się wody marnuje i ludzie prędzej się męczą. Przeto, przyjmując za zasadę podawanie wody obiema rękoma, można kierować wiadra również i w odwrotnym kierunku, jak widać na rys. 114-m.

**Wydajność łańcucha wodnego** Przy sprawnej robocie i zapale i niegłębokiej studni lub sadzawce, można na minutę podawać 8—10, rzadko kiedy 12 wiader, czyli 100 — 120, wyjątkowo do 150 litrów wody, co przy średnim ogniu i niewielkiej średnicy prądu jednej sikawki może być wystarczające.

**Przebieg akcji w łańcuchu wodnym** Robota w łańcuchu wodnym odbywa się (patrz rysunek) w ten sposób, że pierwszy z szeregu silnych napełnia wodą (ze studni lub rzeki, albo sadzawki) wiadro i podaje sąsiadowi. Ten chwyta oburącz i podaje następnemu i t.d. Ostatni z tego szeregu wylewa wodę z każdego podanego wiadra do kadzi lub beczki przy sikawce i oddaje już jedną ręką puste wiadro pierwszemu sąsiadowi ewent. sąsiadce z szeregu słabych; ta następną sąsiadce itd. aż do studni.



rys. 114j

**Łańcuch pojedynczy** Jeżeli ludzi do utworzenia podwójnego szeregu jest niewielu, to można urządzić jeden rząd. Wtedy każdy podaje sąsiadowi, bliższemu do sikawki, wiadro pełne ręką prawą, a lewą puste sąsiadowi, bliższemu studni. Jednak taka praca jest mniej sprawna, bo przy podawaniu i przyjmowaniu wiadra jedną ręką sporo jej się wylewa, a ludzie szybciej się męczą.

Łańcuch wodny w braku sikawki służyć może również do szybszego zalewania niewielkiego ognia wodą wprost z wiader, co nieraz na wsi ma miejsce.

#### 4. Dostarczanie wody przez przepompowywanie.

W takich wypadkach, kiedy zbiornik wody jest dosyć daleko od miejsca pożaru, a ma się w rozporządzeniu parę zbywających sikawek, przyczem likwidacja ognia nie potrzebuje większej ilości prądów — wtedy można urządzić podawanie wody przez sikawki, jedna drugiej.

**Organizacja przepompowywania** Odbywa się to w ten sposób, że pierwszą sikawkę, mającą dłuższy wąż ssawny, ustawiamy przy rzece lub stawie, skąd mamy czerpać wodę i prowadzimy od niej możliwie długą linię tłoczną, zakończoną jednak nie prądownicą, a pałakowatą rurą jak przy hydroforze. Wrazie braku tej rury połączenie, którym kończy się linja tłoczna, przywiązujemy do krawędzi kadzi, beczki lub brezentowego zbiornika, podkładając siodełko, aby koniec węża się nie załamywał.

Do zbiornika tego wpuszczamy wąż ssawny od 2-ej sikawki, stojącej już bliżej ognia, a od niej dajemy linię tłoczną do zbiornika przy 3-ej sikawce i t. d.

Ostatnia t.j. 3-cia ewent. 4-ta sikawka, ustawiona przy pożarze, ma linię tłoczną możliwie krótszą dla silniejszego prądu (rys. 115).

**Przewaga sikawek motorowych** Ma się rozumieć, że sikawki motorowe mogą podawać wodę na daleko większą odległość, niż sikawki ręczne, szczególnie przy liniach tłocznych, ułożonych z gumowanych węży. Długość ta może nawet dochodzić do kilometra i więcej.

**Wyzyskanie  
końcowych  
ciśnięć**

Chcąc wyzyskać ciśnienie końcowe, pod jakim jeszcze woda z jednej sikawki wylewa się do zbiornika przy następnej sikawce, można zamiast wpuszczania jej do zbiornika i używania węży ssawnych, od razu łączyć koniec każdej linii tłocznej z otworem ssawnym następnej sikawki.

Dzięki takiemu urządzeniu znacznie się podnosi ciśnienie w sikawce, przyjmującej do swej przestrzeni ssawnej ten nadmiar



rys. 115

ciśnienia, które przynosi woda, tłoczona przez sikawkę, bliższą zbiornika wodnego. To bardzo ułatwia pracę sikawek, podających wodę do pożaru i pozwala lepiej pokonywać znaczne opory tarcia, jakie powstają w długich linjach węzowych.

Ma się rozumieć, że musi być tu stale przez strażaków—szoferów, znajdujących się przy motopompach, pilnowane równomierne działanie silników i takie normowanie ich obrotów, aby koniec węża tłoczego, dołączony do nasady ssawnej sikawki, nie spłaszczył się, a był zawsze wydęty, czyli nie należy nigdy za szybko puszczać silnik.

Dla należytego połączenia nasady ssawnej z połącznikiem węża tłocznego musi być zastosowany przełącznik naśrubkowieczepiany, odpowiadający połącznikowi śrubowemu przy nasadzie ssawnej danej sikawki i połącznikowi zczepianemu tłoczemu sikawki sąsiedniej.

## 5. Czerpanie wody z hydrantów.

**6 sposobów zużytkowania** Zużytkowanie hydrantów<sup>a</sup> na pożarach może być sześciorakie: <sup>a</sup>  
 $\alpha$  Praca prądem bez udziału sikawki.  
 $\beta$  Ssanie przez sikawkę wprost ze studzienki hydrantowej.

$\gamma$  Ssanie ze zbiornika brezentowego, do którego płynie woda z hydrantu, albo wprost przez rurę hydrantową, albo z paru hydrantów przez węże tłoczne.

$\delta$  Przyłączenie węża ssawnego sikawki do rury hydrantowej.

$\epsilon$  Przyłączenie węża tłocznego od rury hydrantowej do ssawnej nasady sikawki.

$\zeta$  Przyłączenie paru węży tłocznych od hydrantów do rozgałęzienia przy ssawnej zasadzie sikawki.

Rozpatrzmy je pokolei. <sup>a</sup>

### $\alpha$ PRACA PRĄDEM WPROST Z HYDRANTU.

Jeżeli ciśnienie w hydrantach jest tak mocne, że na dachu lub górnych piętrach wyższych domów można utrzymać jeszcze ze 2,5 — 3 atmosfery, to wtedy zazwyczaj można się obejść bez stosowania sikawki i pracować prądem bezpośrednio z hydrantu.

Ma to dobre strony, ale i pewne braki.

**Zalety tego sposobu** Zaletą tego sposobu jest stały nieprzerwany prąd, zupełna niezależność od maszyny, jej niedomagań i zacięć.

**Wady** Słabą natomiast stroną posiłkowania się prądem wprost z hydrantu jest ograniczone ciśnienie i niemożność dowolnego zwiększania go lub zmniejszania, co przy użyciu sikawki stale można czynić przez więcej lub mniej usilne pom-

powanie w sikawce ręcznej i przez większą lub mniejszą ilość obrotów w sikawce silnikowej.

Oprócz tego przy zajęciu przez drugą linię węzową hydrantu, leżącego pod bieg wody w danej rurze, na której znajduje się i nasz hydrant, ciśnienie odrazu spada i praca prądownika już staje się trudniejsza lub nawet zadanie nieraz jest niewykonalne.

O środkach zaradczych w takich wypadkach mowa jest w 2 części II tomu (książka № 5), traktującej specjalnie obszernie o zbiornikach wody i hydrantach.

### β SSANIE WODY PRZEZ SIKAWKĘ WPROST ZE STUDZIENKI HYDRANTOWEJ.

O tym sposobie użytkowania wody z hydrantu było wzmiankowane, gdy była mowa o linjach węzowych (str. 144 rys. 78).]

Stosuje się ten sposób w tych wypadkach, gdy ciśnienie wody w hydrancie jest słabe, a gaszony obiekt—wysoki i wymaga silnego prądu.

**Warunki ssania ze studzienki hydrantowej**      Lecz nie zawsze ssanie ze studzienki jest możliwe, gdyż ta powinna mieć konieczne minimalne rozmiary t. j. być odpowiednio głęboka: minimalnie 1 metr i przekrój conajmniej 0,3 m<sup>2</sup>, a to w tym celu, aby mógł obok klucza swobodnie się zmieścić smok węża ssawnego, aby wąż ssawny miał również pewne oparcie i trzymał się w studziencie, co jest możebne tylko przy jej odpowiedniej głębokości.

Przy hydrantach płytkich, a tem bardziej nadziemnych słupkowych, ten sposób, ma się rozumieć, użyty być nie może.

**Pilnowanie dopływu wody**      Przy ssaniu wody przez sikawkę wprost ze studzienki, musi być stale przy kluczu specjalny strażak, regulujący zapomocą większego lub mniejszego otwierania kurka hydrantowego dopływ wody. Bez tego czuwania mogłoby przy silniejszym działaniu sikawki zabraknąć wody lub, przy zwolnieniu jej biegu, woda rozlałaby się szeroko po ulicy bez pożytku, a nawet przy większej jej ilości ze szkodą dla pomieszczeń suterrenowych.

## Υ SSANIE WODY WODOCIĄGOWEJ ZE ZBIORNIKÓW BREZENTOWYCH.

Sposób ten bywa stosowany zazwyczaj przy pracy większych maszyn, potrzebujących obfitą ilość wody, gdy tej, dostarczanej przez jeden hydrant, jest zamało. Wtedy przy sikawce motorowej lub samochodowej ustawia się składany zbiornik najczęściej z nieprzemakalnego brezentu (patrz 3-cia część III-go tomu lub książkę № 11) i zanurza się wąż ssawny danej maszyny; a od



rys. 116

najbliższych 2-ch i 3-ch hydrantów doprowadzają wodę do zbiornika linie tłoczne.

### **Rury pałkowate**

Praktycznie jest, aby każda linja była zakończona rurą pałkowatą, jak przy linji, doprowadzającej wodę do beczek z hydroforu. Wtedy rurę pałkowatą wprost zaczepia się za krawędź zbiornika i nie trzeba wcale jej pilnować (rys. 116).

### **Sygnaly dla hydrantowych**

Natomiast specjalnego baczenia wymagają hydranty, dostarczające do zbiornika wodę. Przy każdej rurze hydrantowej powinien stać strażak i uważać na sygnaly, które mu kierujący działaniem sikawki podaje.

Sygnaly te są: „*Nieco przymknij!*“ „*Otwórz więcej!*“ „*Puść (wodę) na całego!*“ „*Zamknąć lub woda stój!*“ i t. d.

**Nr Nr hydrantów** Jeżeli dają wodę 3 — 4 hydranty, to dobrze jest ustalić jeszcze sygnaly: „*Hydrant Nr. 1!*“ „*Hydrant Nr. 2!*“ i t. d., „*Wszystkie hydranty!*“ Wtedy można jeszcze lepiej regulować dopływ wody, dając sygnaly jednemu lub dwóm strażakom hydrantowych, oraz wszystkim wraze potrzeby zamknięcia lub ponownego otworzenia hydrantów.

**Stanowisko sikawki przy jednym z hydrantów** Zbiornik brezentowy stoi przy samej sikawce i zazwyczaj ustawia się tuż przy jednym z hydrantów, najbliższym do miejsca pożaru i z niego woda leje się z rury hydrantowej wprost do zbiornika, jak to widać na rys. 116-m, a z innych przez linje tłoczne.

**Dodatnia strona** Zaletą stosowania zbiornika jest znaczne korzystanie z niego wraze obfitego dopływu wody z hydrantów przez ustawienie przy nim drugiej sikawki, a nawet trzeciej, w razie większego pożaru.

#### o PRZYŁĄCZENIE WĘŻA SSAWNEGO DO RURY HYDRANTOWEJ.

Przy mniejszych sikawkach lub, jeżeli się ma hydranty o wylocie większej średnicy naprz. 75 mm., można połączyć wprost wąż ssawny z otworem rury hydrantowej.

**Przełącznik.** W tym celu sikawka powinna posiadać przełącznik, składający się z jednej strony z połącznika tłoczego przyjętego, dobrze pasującego do połącznika wylotu rury hydrantowej, a z drugiej z połącznika odpowiadającego połącznikowi ssawnej nasady sikawki. Napr. do sikawki ręcznej niewielkiej przełącznik ma z jednego końca połącznik naśrubkowy 50 mm.  $\Phi$ , a z drugiej zczepiany, naprz. Höniga, Polonja, Storz'a i t. p.

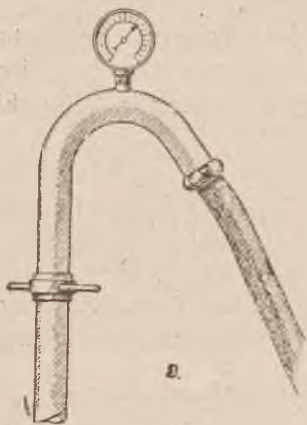
**Dodatnia strona.** Ssanie bezpośrednio sikawki z rury hydrantowej ma tę dobrą stronę, że ciśnienie w linji tłocznej sikawki będzie powiększone; czyli że ono będzie się równać



(odliczyć trzeba opory) ciśnieniu, wytwarzanemu przez sikawkę, zwiększonemu o ciśnienie w sieci wodociągowej w danym miejscu. Jeżeli sikawka może wytwarzać 12 atmosfer, a w wodociągu jest ciśnienie 3 atmosfery, to ciśnienie w linii tłocznej przy sikawce otrzymamy najmniej  $14\frac{1}{2}$  atm. To daje z jednej strony możliwość pracowania silniejszym prądem i skuteczniejszego biczowania ognia, a z drugiej—,przy okolicznościach nie wymagających bardzo silnego prądu, pozwoli na zwolnienie tempa sikawki i na ulżenie jej pracy.

**Ujemna  
strona:  
uderzenia  
wsteczne**

Wadą poważną ssania bezpośredniego przez rurę hydrantową, zwłaszcza przez sikawkę motorową, są silne nieraz *uderzenia wsteczne*, od których łatwo może pęknąć żeliwna rura, doprowadzająca wodę do hydrantu. Dzieje się to tylko wtedy, gdy sikawka potrzebuje wody więcej, niż jej może dostarczyć dany hydrant. Wtedy tworzy się pewnego rodzaju próżnia, którą wypełnia woda nie jednym ciągiem, a pewnego rodzaju jakby pchnięciami, udzielanymi w pewnych odstępach czasu dopływającą z magistrali wodą.



rys. 117

**Prężno-  
mierz kon-  
trolujący**

Aby uniknąć tego, dobrze jest mieć u góry rury hydrantowej przy zgięciu prężnomierz (manometr). Przyczem strażak, kierujący ruchem sikawki, winien śledzić, aby strzałka prężnomierza wykazywała najmniej 1 atmosferę (rys. 117\*).

Jeżeli naprz. ciśnienie w hydrancie jest  $2\frac{1}{2}$  atm. a strzałka spada, to przy zbliżaniu się jej do 1 atmosfery należy natychmiast zwolnić bieg silnika.

**Ograni-  
czenia**

Drugą wadą jest ograniczona ilość dostarczanej wody, wskutek czego ograniczona musi być obfitość i siła prądów, a tem samem również ograniczona ich sprawność gaśnicza.

\*) Na rys. 117-m wąż omyłkowo jest narysowany tłoczny zamiast ssawnego.

## ε POŁĄCZENIE RURY HYDRANTOWEJ Z OTWOREM SSAWNYM SIKAWKI ZA POMOCĄ WĘŻA TŁOCZNEGO.

Można ssać wodę z hydrantu bezpośrednio przez wąż tłoczny; w tym celu na otwór ssawny sikawki nakręca się taki sam przełącznik, jak przy ssaniu przez wąż ssawny.

Ten sposób ma i dodatnią i ujemną stronę.

**Zaletą:** Za dodatnią należy uznać pewnego rodzaju jakby automatyczne zabezpieczenie sieci wodociągowej od wstecznych uderzeń i ewent. pęknięć. Wrazie bowiem szybszego puszczenia w ruch sikawki i tem samem zwiększenia zapotrzebowania wody, gdy dopływ tej przez hydrant jest niedostateczny, natychmiast tworzy się w wężu tłoczonym próżnia i ten się spłaszcza pod ciśnieniem zewnętrznego powietrza, i nie przepuszcza wody, aż znów ta, dopływając z hydrantu, podniesie ciśnienie ponad 1-ą atmosferę i wypełni wąż; tym więc sposobem wąż tłoczny automatycznie chroni rurę wodociągową od wstecznych uderzeń.

**Ograniczenie sprawności sikawki** Niemożność otrzymania większej ilości wody przez ograniczenie jej dopływu przez dany hydrant ujemnie się nieraz odbija na danej akcji, a szczególnie podczas intensywnego ognia, kiedy trzeba dać bardzo obfite prądy wody.

**Zwiększenie siły gaśniczej** Wtedy jedynym środkiem zaradzenia złemu jest zwiększenie sprawności gaśniczej danych prądów przez zastosowanie puszczków o mniejszej średnicy, dzięki czemu wytwarzają się prądy o silniejszym ciśnieniu i mniej obfite. Przez to otrzymuje się możność silniejszego biczenia ognia, a mniejszy rozchód wody wystarcza (patrz. str. 150—152).

## η ZASILANIE SIKAWKI WODĄ Z PARU HYDRANTÓW PRZEZ LINJE TŁOCZNE DO ROZGAŁĘZIENIA PRZY NASADZIE SSAWNEJ.

W niektórych strażach, przeważnie zawodowych, większe sikawki samochodowe, rzadziej motorowe, mają rozgałęzienia, spe-

cialnie przysposobione do użytkowania wody, jednocześnie dostarczanej przez linje tłoczne z kilku hydrantów.

**Budowa rozgałęzienia** Rozgałęzienie wygląda, jak zwykły trójnik lub czwórnik, przychem jeden otwór większy t. zw. wylotowy ma połączenie, odpowiadający łącznikowi nasady ssawnej, najczęściej naśrubkowy, a inne otwory (wlotowe) są o średnicy równej średnicy węży tłocznych i mają połączenia zczepiane przyjętego typu (III t. 2-u cz. lub ks. Nr. 10).

Gdy wody duża sikawka potrzebuje więcej, niż może jej dostarczyć jeden hydrant, wówczas ustawia się ją możliwie bliżej gorejących budowli, a na otwór ssawny naśrubowuje się rozgałęzienie, do którego włączają się 2 — 3 linje węzowe od rur hydrantowych.

**Zastąpienie trójnikiem** Niektóre straże, nie posiadając specjalnego, wyżej opisanego rozgałęzienia, zastępują je zwykłym trójnikiem lub czwórnikiem, łącząc ten z nasadą ssawną sikawki zapomocą przełącznika śrubowo-tłoczego zczepianego; przychem śrubowy połączenie ma średnicę nasady ssawnej, a zczepiany odpowiada zczepianemu łącznikowi magistrali.

**Ujemna strona tego zastąpienia** Tego rodzaju przystosowanie zwykłego rozgałęzienia do naszego celu ma poważną wadę, polegającą na tem, że otwór ssawnej nasady sikawki jest zawsze większy od otworu rury tłocznej sikawki i ta różnica bywa nieraz bardzo znaczna. Wskutek tego następuje w przełączniku dławienie wody i powstają dwa znaczne opory wskutek zmiany przekroju, z większego na mniejszy i z mniejszego na większy, a przytem opory te są tem znaczniejsze, im większa jest różnica owych przekrojów (Zasady „hydrauliki“; 1-a część III tomu lub książka Nr. 9).

**Samoczynne zapobieganie uderzeniom wstecznym** I przy tym sposobie użytkowania przyłączenia hydrantów do sikawki bezpośrednio, tłoczne węże też grają rolę automatów, nie dopuszczających do tworzenia próżni w sieci rur i wywoływania tem szkodliwych uderzeń wstecznych. Zmniejszenie bowiem ciśnienia w rozgałęzieniu przez zbyt duże zapotrzebowanie wody przez sikawkę i zredukowanie ciśnienia do mniej, niż 1 atmosfery—

powodują natychmiastowe spłaszczenie się węży tłocznych i zata-  
mowanie dopływu wody do rozgałęzienia.

**Druga do-  
datnia stro-  
na rozga-  
łęzienia**

Oprócz tego dzięki użyciu tego sposobu, ciśnienie wytwarzane przez sikawkę i tu również podnosi się prawie o ciśnienie w sieci hydrantowej.

**Zachowanie  
porządku  
przy pracy  
kilku straży**

Przy użytkowaniu hydrantów, w razie zjechania się na miejsce pożaru kilku straży, winien być zachowany pewien porządek.

Ma się rozumieć, że z hydrantów bliższych pożaru korzystają straże, które wcześniej przybyły do ognia.

Później przybywające stawiają swe maszyny przy dalszych.

**Rozdział  
hydrantów  
przez do-  
wodzącego  
akcją**

Niezmiernie jednak ważnem jest porozumienie się obopólne, a właściwie stosowanie się do zarządzeń i rozkazów wodza wszystkich zebranych przy pożarze straży pożarnych.

On winien wyznaczyć, jak było wyżej mówione, poszczególne odcinki i stanowiska straży, a również i wskazać hydranty, które mają być przez daną nowo przybyłą straż spożytkowane.

**Orjentowa-  
nie się  
planem**

Tu bardzo ważną jest orientacja z planem w rękę, z planem, na którym są szczegółowo naniesione nie tylko hydranty, lecz co najważniejsze, wszystkie ru-ry, magistralne i boczne, ich średnice oraz połączenia

i śluz.

Należy się pilnować, aby na rurze o mniejszej średnicy nie ustawić przy hydrantach 2 — 3-ch sikawek, bo jedna będzie drugiej zabierała wodę. Wtedy trzeba się orjentować głównie średnicą rur połączenia, śluzami, miejscem położenia wieży ciśnień w stosunku do miejsca pożaru, kierunkiem dopływu wody w rurach i t. p. wiadomościami.

**Opracowa-  
nie planów  
obrony**

Przy większych obiektach w danem mieście, mieszczących urzędy, banki, przy gmachach publicznych, jak teatry, sale zebrań i t. p. muszą być zawczasu opracowane przez daną straż pożarną plany ich obrony;

a w tych planach dokładnie wyznaczone stanowiska różnych maszyn przy odpowiednich hydrantach, zarówno jak i stanowiska czołowe, oskrzydłające i t. p. dla prądowników.

Przeprowadzone parokrotnie manewry i ćwiczenia pojedynczych oddziałów i zbiorowe próby na wodę—pozwalają na zbadanie wtedy jej ciśnienia w różnych punktach i hydrantach, co, po przeprowadzeniu odpowiednich zmian stosownie do tych spostrzeżeń, powoli ułożyć należyty plan, utrwali jego wykonanie wrazie pożaru i zapobiegnie zamieszaniu przy zajmowaniu hydrantów.

## D. Oświetlenie miejsca pożaru.

Podczas pracy straży pożarnych przy gaszeniu ognia w nocy, nie zawsze ogień ten i luna oświetla miejsce pożaru. Zwykle w początkach pożaru bywa jasno dokoła, gdy płomień wyrywają się nazewnątrz gorejącej budowli, lecz po z biciu ich i po przygaszeniu ognia, znów ciemności ogarniają pogorzelnisko, a dym i para potęgują je i utrudniają akcję, której druga część trwa nieraz znacznie dłużej, niż samo zmaganie się z ogniem.

Szczególnie zaś ciemne pomieszczenia uniemożliwiają pracę straży przy gaszeniu pożaru wewnątrz budowli.

**Konieczność oświetlenia** Dlatego też niezbędne jest należyte oświetlenie wszystkich tych miejsc i stanowisk, gdzie prowadzi się akcja nie tylko ratownicza, natarcia i obrony, lecz również oświetlenie i tych placówek pomocniczych na tyłach pożaru, od sprawnej pracy których zależy w znacznej części powodzenie samej walki na froncie pożaru.

**Miejsca pracy, które muszą być oświetlone** Zatem muszą mieć dostateczne światło prądownicy (po przygaszeniu ognia), topornicy, pracujący w wewnętrznych pomieszczeniach i na dachach. Przy każdej sikawce winno być oświetlenie, i przy hydrantach, a również przy zbiornikach, o czym była już mowa, skąd czerpią i dowożą beczki wodę. Te również muszą mieć pochodnie lub latarnie do oświetlania sobie drogi i do ostrzeżenia innych beczek i wozów, dla uniknięcia starcia.

**Oznaczenie stanowisk naczelników** Stanowisko dowodzącego akcją, jak również i placówki kierowników na poszczególnych odcinkach winny być oznaczone światłem, które towarzyszy również im przy obchodzeniu pozycji. Zwykle towarzyszący naczelnikowi trębacz niesie w nocy pochodnię, a w dzień flagę odpowiedniego koloru, przyjętego w danym oddziale.

**Oznaczenie miejsca postoju taborów** Stanowiska wozów, szczególnie pogotowia i rekwizytowego, jak było wyżej mówione (str. 36, 37), muszą być oznaczone kolorowymi latarniami przyjętej w danym oddziale barwy.

To pomaga strażakowi, wysłanemu po jakiegokolwiek narzędzie lub przyrząd, do szybkiego odszukania swego wozu, a spóźniającym się ochotnikom pozwala szybko zasięgnąć informacji co do wyznaczonego odcinka i zameldować się swej władzy.

**Przybory do oświetlania** W 3-iej części IV tomu (książka Nr. 15) mówi się szczegółowo o różnego rodzaju przyborach, służących do oświetlania miejsca pożaru i obchodzenia się z niem. Tu więc wypadnie tylko wymienić je w krótkości.

**Pochodnie** Na czoło przyborów oświetlających wysuwają się *pochodnie*. Bywają one *kubelkowe* o pierścieniu ruchomym i *butawowe*.

Pochodnie powinny być napełnione mieszaniną nafty z terpentyną w stosunku 1 (terpentyny) do 3 (nafty), a to w celu zapobieżenia gaśnięcia przy silnym wietrze.

Dobrze jest zaopatrzyć końce drążków pochodniowych w okute ostrza dla wtykania w ziemię lub drzewiane części budowli.

Pochodnie używają się do oświetlania remizy podczas zaprzęgnięcia taboru, o ile niema instalacji elektrycznej, do oświetlania drogi podczas jazdy do ognia, do oznaczenia stanowiska i miejsca pobytu dowodzącego, do oświetlania miejsca czerpania wody, stanowisk sikawek, do pomocy przy pracy toporników i t. p.

**Pochodnie smoliste, woskowe i magnetyczne** W niektórych strażach są w użyciu jeszcze pochodnie smoliste i woskowe, z wosku ziemnego. Są one nieźle, gdyż na wietrze niełatwo gasną, a dają światło dosyć jasne. Jednak znaczną wadą ich jest duże kopcenie i ociekanie roztopionego tłuszczu i smoły. Do-

skonaliśmy natomiast środkiem okazały się pochodnie magnezjowe, dające oślepiające, daleko sięgające światło. One wchodzi w coraz większe użycie zagranicą.

**Acetylenowe lampy**

Silnem, również białem światłem odznaczają się lampy acetylenowe, opisane w 1-ej części I tomu (str. 72). Używane są one jako ręczne latarnie, a również w postaci prożektorów o silnym reflektorze i większem płomyku świetlnym.

**Oświetlanie drogi prożektorem acetylenowym**

Prożektor ten osadzony na drążku, który trzyma strażak na koźle pierwszego wozu, pozwala oświetlać drogę przed pędzącym do pożaru taborom na kilkadziesiąt metrów.

**Prożektory elektryczne podczas drogi**

Jeszcze lepsze są do tego celu prożektory elektryczne, w jakie zazwyczaj nasze samochody pożarnicze są zaopatrzone. One bowiem rzucają snop silnego, skoncentrowanego światła na przeszło 100 m. przed pędzącym samochodem, a w tem oświetleniu wszystkie objekty ruchome i nieruchome widzi się, jak na dłoni.

**Prożektory na pożarze**

Prożektory te służą również do oświetlania miejsca pracy strażaków przez rzucanie z samochodów stojącego przy pożarze taboru, smug świetlnych, mocno oświetlających dachy, piętra i różne budowle, znajdujące się na froncie ognia, co niezmiernie ułatwia pracę prądowników i toporników.

**Latarki elektryczne**

Duże usługi oddają podczas i wyszukiwania ognia i gaszenia ukrytego zarzewia elektryczne latarki. Szczególnie przydatne są i poręczne małe latarki kieszonkowe, gdyż zajmują b. mało miejsca, a przy dobrej baterji dają dostateczne światelko.

Lampy elektryczne akumulatorowe są już większe i światło ich jest znacznie silniejsze.

Dzięki tym lampom i latarkom, praca toporników, zajętych wyszukiwaniem ogniska pożaru, i prądowników bywa znacznie ułatwiona.

**Lampa Davy'ego** Szczególnie użyteczna, jak wyżej wiedzieliśmy, jest lampa Davy'ego, w której górna część nad szklannym kominkiem jest otoczona gęstą miedzianą siatką. Ta siatka, wchłaniając znaczną część ciepła, wydzielanego przez płomyk lampy, zabezpiecza od przedostawania się tego nazewnątrż i niedopuszcza do wybuchu palnych gazów i pary łatwopalnych płynów, jakie są nieraz w piwnicy.

Ta lampa pozwala, jak było wyżej powiedziane (I tom 1-a część str. 20), określić mniej więcej dokładnie, jaki jest stan powietrza w danem pomieszczeniu i zawczasu ostrzeżę przed wybuchem.

**Latarnie zwykłe świecowe** Tam, gdzie niema obawy o eksplozję, użyteczne są zwykłe, porządnie oszklone, latarnie ze świecą. Dają one w ciemnościach dostateczne światło, szczególnie gdy są zaopatrzone w reflektor.

Latarnie z oprawionemi w nie kolorowemi szybkami służę, jak było wyżej powiedziane, do oznaczenia miejsca postoju taboru tej lub innej straży pożarnej.

**Wyposażenie w przyrządy do oświetlenia** Każda organizacja powinna posiadać odpowiednią ilość pochodni, aby każdy wóz taboru miał swe światło, a również pewną ilość latarni zwykłych, latarek elektrycznych, w które winien być zaopatrzony naczelnik, zastępcę, dowódcę oddziałowi, plutonowi, sekcyjni, a przedewszystkiem każdy wywiadowca i prądownik.

Oprócz tego jedna lub dwie lampy Davy'ego muszą stanowić nieodzowną część przyrządów pomocniczych w każdym taborze.

Samochodowy tabor powinien mieć bezwzględnie parę silnych prożektorów, szczególnie pierwszy wóz samochód-pogotowie, i drabina mechaniczna. Konny zaś tabor, a zwłaszcza jadący pierwszy wóz-pogotowia winien być zaopatrzony w silny prożektor acetylenowy.

Tak wyposażona w przyrządy do oświetlania organizacja będzie mogła bez wypadku dojechać do każdego pożaru, śmiało i z dobrym skutkiem pracować w podczas najwięcej ciemnych nocy i szarug jesiennych.



## E. Dozór i praca na tyłach stanowisk straży pożarnych.

### 1. Strategiczne pojęcia różnych linii.

Musimy odróżnić dwa pojęcia: „*tyły pozycyj straży pożarnych i tyły pożaru.*”

**Pierwsza linja i druga** *Tyłami pozycji straży pożarnej* nazywa się druga, a głównie trzecia linja przyfrontowa, zajęta przez daną straż pożarną.

Gdy pierwsza linja składa się z *czołowych i oskrzydających stanowisk* prądowników oraz z linii przerwowych, na których pracują topornicy, czyli gdy pierwsza linja jest najbliższa frontu pożaru, to *drugą linję* stanowią ustawione sikawki, które wytwarzają prądy dla czołowych i oskrzydających prądowników, przyczem linje węzowe tłoczne są tu jakby drogami łączności pomiędzy pierwszą, a drugą linją.

**Punkty obserwacyjne na drugiej linji** Na drugiej linji lub w pobliżu jej najczęściej znajdują się punkty obserwacyjne dowódców poszczególnych odcinków i nieraz też stanowisko dowodzącego całą akcją.

**Tyły straży pożarnych** *Trzecia linja*, którą właściwie stanowią tyły pozycyj, zajętych przez straże pożarne, przechodzi w pobliżu zbiorników wody, skąd ta bywa dostarczana, bądź w beczkowozach, bądź przez przepompowywanie lub też po linjach tłocznych od hydroforów.

W pobliżu tej linji znajduje się przy osi natarcia również punkt sanitarny.

**Drogi łączności** I tu węże tłoczne, przez które bywa dostarczana woda do sikawek, pracujących na linji drugiej, a również drogi beczkowozów—stanowią *łączność* pomiędzy drugą, a trzecią linjami.

Pomiędzy 2-ą i 3-ą linjami stoją zazwyczaj wozy taborów straży, pracujących przy ogniu na linji 1-ej, jak również znajdują się tam tabory i osady straży stojących w rezerwie.

**Tyły ognia** *Tyłami pożaru* natomiast nazywają się szeregi obiektów, które zaczynają się palić od promienistego gorąca i bezpośredniego działania płomieni, a znajdujących się za wiatrem.

W pobliżu tyłów pożaru ciągnie się linja tyłowych stanowisk prądowników.

Rys. 118-ty, przedstawiający pożar w mieście przy rynku, daje dokładne pojęcie o wszystkich liniach, a również o tyłach stanowisk straży i o tyłach ognia.



rys. 118

Widzimy tu krzywą linję (F—F), oznaczającą *front pożaru*. Zagięta linja (N—N) jest *linją natarcia*; ona stanowi właśnie *pierwszą linję* (1—1) pozycyji strażackich.

*Drugą linję* tych pozycyji (2—2) jest linja, łącząca stanowiska 4-ch sikawek.

*Trzecia linja* ciągnie się wzdłuż brzegu stawu, przy którym pracuje hydrofor i 2 sikawki; one podają wodę przez przepompowywanie 2-m sikawkom, które zajmują lewe skrzydło drugiej linji. Dwie inne sikawki (prawoskrzydłowe) są obsługiwane przez hydrofor za pomocą beczkowsów.

Obie drogi beczkowsów i dwie linje tłoczne na lewym skrzydle stanowią *drogi łączności* pomiędzy 2-ą a 3-ą linjami.

Na tyłach pożaru widać *tyłową linję* (T—T), zajęta przez dwa prądy od piątej sikawki, ustawionej za wiatrem. Lewoskrzydłowy (licząc od strony tyłów pożaru) prąd jest zarazem prądem oskrzydającym; w tym punkcie bowiem linja natarcia (N—N) krzyżuje się z linją tyłową (T—T).

Oprócz powyżej pokazanych linij, mamy jeszcze specjalną *linję obronną* (O—O), biegnącą częściowo w pobliżu drugiej linji pozycyjnej. Linję obronną stanowią dwa prądy, broniące południowo-wschodniej strony rynku od promienistego ciepła.

Wozy taborów straży pożarnych, biorących udział w akcji, oraz rezerw, są ustawione w ulicy, przez którą przechodzi *oś natarcia* i w ulicy, przez którą biegnie druga linja pozycyjna.

Ambulans (A) widzimy w ulicy równoległej<sup>23r</sup> do 2-ej linji w pobliżu osi natarcia.

## 2. Prace na tyłach stanowisk straży.

Prace prowadzone na tyłach straży pożarnych przy pożarze są następujące:

**Ustawienie taborów** 1. Celowe oznaczenie miejsc postoju taborów przybywających do pożaru poszczególnych straży pożarnych, aby drogi były wolne do przejazdu, a tabory tak ustawione, żeby każdej chwili były gotowe do dania pomocy.

**Dostarczenie wody** 2. Organizacja racjonalnego dostarczania wody sikawkom, pracującym na drugiej linji przyfrontowej, z należytym i sprawiedliwym rozdzieleniem ich pomiędzy poszczególne maszyny.

- Zamiana koni zmęczonych** 3. Pilnowanie, aby konie, dowożące wodę w beczkowozach, nie męczyły się zbyt i zamiana ich przez konie wypoczęte, od wozów i sikawek.
- Oprowadzanie zgrzanych koni** 4. Oprowadzanie zmęczonych i zgrzanych koni, przybyłych z taborami i pokrycie ich w zimie derami; a latem wrazie dużego upału przykrycie łbów płachtami i polewanie wodą.
- Dozór nad strażakami** 5. Dozorowanie wszystkich strażaków, przydzielonych do hydrantów i hydroforów, a częściowo i do trójników oraz kontrolerów węży, aby pilnowali swych stanowisk i czynności.
- Mostki węzowe** 6. Zaopatrzenie linii węzowych w mostki ochronne, wrazie ułożenia ich w poprzek drogi i pilnowanie ich.
- Oświetlenie** 7. Oświetlenie w nocy miejsc czerpania wody, hydrantów, dróg i ulic, szczególnie przy mostkach węzowych. Oświetlenie punktu sanitarnego.
- Nadzór nad rezerwami** Nadzór ogólny nad załogami taborów, stojących w rezerwie, w porozumieniu się z ich dowódcami; pilnowanie, aby ludzie nie rozpraszali się, a oczekiwali rozkazów w ordynku przy swych taborach na „spocznij”.
- Baczenie na lotny ogień** 9. Wrazie silnego wiatru, a szczególnie wichury, gdy całe roje, iskier, głowni, snopków płonących są pędzone daleko z wiatrem ustawiczne pilnowanie budowli, stojących pod wiatr,— jest bardzo ważnym obowiązkiem strażaków, wyznaczonych dla dozoru na tyłach armji strażackiej.
- Obserwowanie widnokregu** 10. Wobec obawy zaniesienia lotnego ognia, a również wobec możności podpalenia przez ludzi złej woli innych budowli, gdy strażę zajęte są przy pożarze na drugim końcu osiedla,— należy baczenie obserwować cały widnokrag, posyłając w tym celu strażaków, przydzielonych do pracy na tyłach, na zwiady poza obręb pożaru, na dachy wysokich domów, na pobliską wieżę kościelną.

**Organizacja dozoru nad uratowaniem mieniem** 11. Wydawanie zarządzeń, aby uratowane ruchomości były oddawane pod specjalny dozór, aby nie były ustawiane na środku ulicy i drogi. Nadzór nad czynnościami oddziału porządkowego, o ile ten jest.

**Przygotowanie wrzątku** 12. Staranie się w zimie o przygotowanie odpowiedniej ilości gorącej wody, która wraz z dużym mrozem zawsze się przydaje dla ochrony sikawek i węży od zamarzania.

Wrzątek przygotowuje się w specjalnych imbrykach na dużych primusach, które ma tabor straży lub też u mieszkańców sąsiadów, o co zawczasu muszą być proszeni.

**Zorganizowanie posiłku** 13. Wrazie długo trwającego pożaru, należy zorganizować odpowiedni posiłek dla głodnych strażaków i gorącą herbatę, zwłaszcza podczas zimy.

**Punkt sanitarny** 14. Pilnować, aby na punkcie sanitarnym wszystko było w porządku, co do leków, nosz i sanitariuszów. Zorganizować środki przewozowe, przeznaczone, na wypadek potrzeby, od odwiezienia skaleczonego lub chorego strażaka do szpitala.

**Ochrona ludzi i koni od szarugi** 15. Wrazie dużego wiatru, ulewnego deszczu lub zamieci, zorganizować naprędce w mieszkaniach sąsiednich domów czasowe schronisko, gdzie strażacy mogliby kolejno wypoczywać i ogrzać się. Konie chronić również od szarugi i zamieci przez ustawienie za domami, ogrodzeniami i pokrycie derami lub przez odprowadzenie pod dozorem do sąsiednich stajen, obór, stodół.

**Pomoc policji** 16. Wejść w porozumienie z miejscową policją dla pomocy w utrzymaniu ładu i porządku, dla zapewnienia ochrony wyniesionych rzeczy i uratowanego żywego inwentarza oraz dla zorganizowania pomocy z mieszkańców, czy to przy pompowaniu przy sikawkach i dostarczaniu sprzężaju, czy to przy przenoszeniu linii węzowych, pracy przy bosakach, przy obsadzaniu tłumnicami zagrożonych strzech i t.j.p.

Wszystkie te czynności, które są właściwie czynnościami pomocniczymi, a które tu zostały w paru słowach wyliczone, wymagają bardzo sprężystej organizacji oraz umiejętnego i ścisłego dozoru.

### 3. Organizacja dozoru na tyłach straży pożarnych.

**Znaczenie czynności na tyłach**      Kilkanaście punktów, wymienionych powyżej prac i czynności, jakie są konieczne na trzeciej i częściowo drugiej linjach, zajmowanych przez straże pożarne podczas dużych pożarów, przyczyniają się wielce do skutecznej i zwycięskiej ofensywy na linii pierwszej t.j. na linii obronnej i natarcia i powodują w znacznym stopniu szybsze umiejscowienie rozszalałego żywiołu.

Aby powyższe czynności były należycie wypełniane, musi być zorganizowany sprężysty nadzór i kontrola.

**Wyznaczenie dowodzącego tyłami**      Dowodzący akcją winien naznaczyć na dowodzącego tyłami jednego ze swych oficerów ewent. komendanta jednej ze straży pożarnych, stojących w rezerwie, lub też naprz. zastępcę naczelnika miejscowej straży, jako dobrze znającego dane osiedle. Wyznaczony oficer natychmiast podejmuje organizację dozoru tylko III i II-ej linji, nie wtrącając się zupełnie do czynności linji pierwszej t. j. samej akcji zwalczania ognia.

**Dobór pomocników i strażaków**      On powinien dobrać sobie paru pomocników z oficerów z rezerw lub ze swej straży i pewną ilość strażaków, z których jednym rozda je obowiązki dozoru i kontroli nad poszczególnymi czynnościami, jak czuwanie nad hydrantami, nad mostkami węzłowemi, nad ustawieniem taborów rezerwowych i załóg przy nich, drugim posyła na zwiady do miejsc zagrożonych przez lotny ogień, trzecim powierza kontrolę czerpania i dostawy wody, czwartym porucza opiekę nad końmi. Jeden kontroluje stan punktu sanitarnego, inni, jeżeli to jest w zimie, dbają o zapas wody gorącej, inni znów zajmują się przygotowaniem herbaty i posiłku dla strudzonych i głodnych strażaków. Jeden z zastępców powinien zorganizować również dozór nad uratowaniem mieniem, dobierając do pomocy

członków porządkowego oddziału lub, w braku tej organizacji, prosi o pomoc solidnych mieszkańców i gospodarzy i t. d.

**Łączność z dowodzącym akcją i dowódcami odcinków** Oprócz powyższych prac organizacyjnych, dowodzący tyłami powinien nawiązać łączność z dowodzącym całą akcją, a również wejść w kontakt z dowódcami poszczególnych odcinków. Czyni się to przez posyłanie strażaków-łączników i przez meldunki.

**Łącznicy do dyspozycji** Oprócz tego przy dowodzącym tyłami musi być kilku ludzi do dyspozycji w rezerwie, aby zanosić meldunki dowodzącemu akcją, aby posyłać do częstego sprawdzania czynności, specjalnie potrzebujących dobrego i czynnego dozoru, aby wrazie wybuchu niespodziewanego pożaru czy to od lotnego ognia, czy też przez podpalenie, można było natychmiast zameldować wodzowi i szybko sprawić odpowiednie rezerwy do odjazdu do nowego pożaru i t. d.

Ma się rozumieć, że mowa tu o pożarze dużym masowym, o pożarze przy większym wietrze, kiedy siły zebrane przy ogniu muszą być szybko ujęte w sprężystą organizację, kiedy wszelkich usiłowań trzeba dołożyć, aby nie dopuścić do pożogi i do katastrofalnych strat.

Zwykły średni lub nawet większy pożar nie wymaga specjalnej oddzielnej opieki nad tyłami. Wtedy ten niewielki dozór pełni albo sam dowodzący akcją, albo powierza swemu zastępcy, adjutantowi lub któremukolwiek z oficerów.

### III. Czynności straży po zlokalizowaniu pożaru

Walkę z rozszerzaniem się ognia uważa się za zwyciężką wtedy, gdy wszystkie pobliskie objekty, a przy zbiorowym pożarze szczególnie budowle, stojące pod wiatr i palne, są należycie zalane wodą i zabezpieczone od zapalenia się, gdy prądownicy z poszczególnych stanowisk posuwają się ku środkowi pożaru, ku ognisku jego, gdy najsilniejsze płomienie są zbite, a najwięcej za-

groźące punkty ognia opanowane, czyli, że ogień jest umiejscowiony.

**Czynności przy likwidacji pożaru** Wtedy dowodzący odwołuje część sił, biorących udział w akcji, a straży miejscowej i najbliższej, lub, gdy te są przemęczone, to jednej ze straży stojących w rezerwie, — porucza pracę w wykonaniu różnych czynności, związanych z ostateczną lokalizacją pożaru i zupełnem dogaszaniem najwięcej zagrożających ognisk.

Czynności te po pożarze są następujące:

Dogaszanie ognia; badanie dokładne pogorzeliska i wyszukiwanie zarzewia; uprzątnięcie pogorzeliska; szukanie przyczyny pożaru i ewent. śladów podpalenia; pozostawienie pogotowia czuwającego na pogorzelisku. Oprócz tego do czynności po umiejscowieniu pożaru należą: zbiórka załóg i narzędzi; odjazd straży pożarnych z miejsca pożaru; powrót do remizy i czynności po powrocie z pożaru.

## A. Dogaszanie ognia i wyszukiwanie zarzewia.

Zazwyczaj dogaszanie ognia zajmuje więcej czasu, niż sama walka z pożarem. Praca to żmudna, a nieraz nieprzyjemna, szczególnie w zimie na mrozie i podczas szarugi jesiennej, kiedy strażacy są zmęczeni, a nieraz przemoczeni, kiedy przygasające pogorzelisko nie daje już nic ciepła, ani światła, kiedy tylko przy świetle pochodni wypada pracować i to pracować ciężko w półmroku i w chłodzie przy zalewaniu zarzewia oraz przy uprzątnięciu różnych niedopałków.

O ile zmaganie się z intensywnym pożarem jest dla każdego prawdziwego strażaka, zamiłowanego w swym zawodzie, pewnego rodzaju jakby interesującą sztuką, strategicznym wysiłkiem, obfitującym w ciekawe momenty, podniecającym ambicję, i dążenie do walki zwycięskiej — o tyle dogaszanie płonących części budowli, żarzących się kup, staje już tylko obowiązkiem.

Jednak obowiązek ten należy spełnić: dogasić ogień zupełnie, albowiem przy niebacznem pozostawieniu zarzewia, przy zgroma-



dzeniu nieuprzątniętych niedopałków, zwęglonych i przez to bardzo łatwozapalnych, miejsce pożaru grozić może ponownem zajęciem się, *a powrót straży pożarnej znowu do tego samego ognia, który wybuchł ponownie przez jej niedbalstwo, — źle świadczy o jej robocie i znamionuje niedbałe pełnienie obowiązków.*

Dogaszanie ognia polega na skierowaniu prądów wody na ośrodki, najwięcej ziejące jeszcze płomieniami, przyczem i tu należy natarcie zaczynać od krawędzi gorejącego miejsca i, zalewając wodą, pozwole zbliżać się do samego ogniska.

Likwidowanie pożaru wewnętrznego odbywa się odmiennie w różnych pomieszczeniach, a również dogaszanie ognia po pożarze zewnętrznym jest inne.

**Dogaszanie w piwnicy** Po wynalezieniu i opanowaniu ogniska pożaru w sułterenie, należy skrupulatnie zalać najmniejsze zarzewie. Potem rozrzucić części zalane i rozgrzebywać, szukając najmniejszych śladów ognia i te prądem z hydropultu dokładnie ugasić.

Części niedopalone usunąć na bok, a jeszcze lepiej wynieść zupełnie z piwnicy.

**Dogaszanie w mieszkaniach** Jeżeli paliła się podłoga, sufit, ścianka drewniana, to po zbitiu płomieni trzeba dokładnie dogasić wszystkie tlejące części, wyszukując starannie ukryte zarzewie; przyczem w tym celu należy odbijać tynki, odrywać deski ścianki lub podsufitki.

Najlepiej wyszukiwać zarzewie przez przykładanie ręki w pobliżu ugaszonych płomieni.

Tlejące belki podłogowe wyrąbuje się lub odpiłowuje piłą ciesielską, a jeszcze lepiej łańcuzzkową (patrz IV tom część 2-ga lub książka Nr. 14).

**Rewizja belek przy kominach** Bardzo są częste wypadki wewnętrznych pożarów, powstałe od belki, wpuszczonej do przewodu dymowego lub ułożonej zablisko ścianki kominowej. Wtedy po zlikwidowaniu pożaru i dogaszaniu tlejących części wyrąbanej belki, należy poddać skrupulatnej rewizji stropy i na innych piętrach, wyższych i niższych, bo skoro raz system ten okazał się wadliwy, to nic nie daje rękojmi, że ten błąd niedba-

tego układania belek stropowych nie powtórzył się i na innych piętrach.

**Dogaszanie ognia dachowego** Po umiejscowieniu pożaru dachowego trzeba skrupulatnie zalać wodą i obejrzeć wszystkie części więzby dachowej, a więc krokwie, stojce, zastrzały, jętki; a deski poszycia i łąty oderwać od krokwi, często bowiem w tych miejscach, gdzie deski przylegają do krokwi, znajdują się resztki ognia, gdyż woda nie zawsze może tam się dostać.

Jeżeli części wiązania dachowego są bardzo opalone i przepalone, to lepiej je odrąbać, odpiłować i zrzucić na dół, zachowując środki ostrożności, jak było wyżej powiedziane (patrz str. 104) i dając okrzyk ostrzegawczy: „*pilnuj!*“

Jeżeli w zrzucanych krokwiach, jętkach, deskach są jeszcze żarzące się lub tlejące części, to je na ziemi zalewa się wodą, obrzuca się błotem, śniegiem, ziemią.

Zrzucanie na dół ciężkich krokwi i desek pociąga za sobą obwalanie się gzymsów, obijanie tynków, psucie daszków, wybijanie okien; więc wtedy lepiej jest, zamiast zrzucać te części na dół, złożyć je na boku na powale i należyście przelać wodą, aby nie pozostawić najmniejszego śladu ognia.

**Dogaszanie pożaru zewnętrzznego** Gdy zewnętrzny ogień został opanowany, to jak było wyżej powiedziane, dogaszane muszą być wszelkie większe ogniska i miejsca najwięcej objęte płomieniami. Przy tem dogaszaniu muszą być bacznie przeszukane wszelkie niedopałki, wszystkie tkwiące w murach części drewniane, szczególnie na poddaszach, w występach, załamaniach, gdyż nieraz w tem ukryciu może być pozostawione zarzewie.

**Przeszukiwanie w drewnianych ścianach** Jeżeli został zlikwidowany pożar budynku drewnianego, to trzeba dokładnie obejrzeć szczególnie miejsca spojenia pojedynczych bali, wpuszczonych w słupy lub leżących zrębem na sobie, gdyż tam bywają te miejsca utkane pakułami lub mchem, który może się tlić w ukryciu.

**Dogaszanie baraków** Jeszcze więcej skrupulatnej rewizji wymagają ściany baraków i domków letniskowych, budowanych często

z cienkich desek z przestrzenią między niemi, zasypaną trocinami, torfem, słomą i t. p., bardzo łatwopalnymi materiałami izolującymi.

Wtedy trzeba odrywać deski w pobliżu ugaszonych części i rozgrzebywać bosakami podręcznymi, widłami i toporami ten strzępiasty materiał i, wrazie podejrzanego dymu, zlewać kroplistym prądem, wyrzucać na ziemię; przydeptywać te kupki i też zlewać i t. d.

Tak samo dogaszać należy ogień po pożarze poddasza lub dachowym w budynkach z mansardowymi mieszkaniami, w których ścianki i powały bywają też w ten sam sposób izolowane.

**Wyszukiwanie ukrytego ognia**

Wogóle przy zalewaniu wodą poszczególnych części pogorzelniska, należy bacznie oglądać te miejsca, do których nieraz przez zawaleniska, gruzy i przez warstwę zwęglonych resztek i popiołu trudno się z prądem dostać.

Wrazie podejrzanego niebieskawego gryzącego dymu, świadczącego, że w pobliżu jest jeszcze ukryty ogień, trzeba dane usypisko rozkopać i dotrzeć do podejrzanego miejsca, oderwać deski podłogi, powały, przepierzenia i należyście zlać wodą z hydropultu lub wiadrami.

**Oswobodzenie przywalonych gruzem części drewnianych**

Bywają częste wypadki przywalenia gruzami płonących lub tlejących drewnianych niedopałków.

Wtedy należy jaknajenergiczniej się zabrać do odwalania gruzów, aby obnażone tym sposobem palące się drewniane części można było dobrze zlać wodą i zupełnie ugasić.

Szczególnie trzeba szybko oczyszczać z gruzów i usypiska tlejącą podłogą drewnianą na piętrach, aby niedopościć do przepalenia się i zawalenia wskutek zbytznego obciążeniu.

Jeżeli drewniane ściany, płoty, ogrodzenia są usypane z jednej lub obu stron gruzem, który niedopuszcza do przelania tych palących się części wodą, to te usypiska trzeba jaknajszybciej odgarnąć i dostać się do ściany lub ogrodzenia aż przy ziemi, zlewając obficie wodą żarzące się miejsca.

**Wyszukiwanie ognia w sromie, sianie, zbożu** Po zlokalizowaniu pożaru stodoły, trzeba dobrze przerzucić nadpalone snopy zboża, widłami rozgrzebać i poprzzerzucać kupy słomy, siana, koniczyny i t. p., przelewając kroplistym prądem i dokładnie przeglądając, bo w tych strzępiastych materiałach przez długi czas ukrywa się znaczna ilość ciepła, powodującego zapalenie się ich przy pierwszym zetknięciu z tlenem powietrza.

Jeżeli słomy, siana lub zboża są ogromne zapasy i zarzewia jest dużo, a strażacy zmęczeni, to wtedy tych kup się nie dogasza, gdyż to zajęłoby bardzo wiele czasu, a tylko pozostawia się posterunek, czuwający nad tem, aby ogień się wypadkowo nie rozszerzył. O tem pogotowiu będzie mowa w najbliższym rozdziale.

## B. Uprzątnięcie pogorzeliska.

Po dostatecznym przelaniu wszystkich punktów i miejsc, gdzie najwięcej srożył się pożar, po dokładnem zbadaniu wszystkich podejrzanych kątów i zlikwidowaniu niebezpieczeństwa ponownego rozszerzenia się ognia — straż ewent. straże pożarne przystępują do uprzątnięcia pogorzeliska.

**Segregowanie niedopalonych części i ruchomości** Te czynności polegają na składaniu na osobne kupy i miejsca wszelkich drewnianych niedopałków, na wybieraniu ruchomości, tylko nieco uszkodzonych jak meble, sprzęt kuchenny, części maszyn, które mogą być zdatne jeszcze do użytku, na zabezpieczeniu od zniszczenia ocalałych (w wytwórni) surowców i wyrobów gotowych, na zwałaniu nawisłych ścian i kominów, oraz niepewnie wiszących, a grożących upadkiem, części stropów i dachów.

**Organizacja pracy przy uprzątnięciu pogorzeliska** Dowodzący akcją lub też oficer, któremu polecono dowodzenie nad zastępem, zajętym uprzątnięciem zgłiszcz, dzieli ten zastęp na plutony i drużyny, które pod kierunkiem dowódców oddziałowych i plutonowych zajmują się uprzątnięciem: znoszą na kupy niedopalone drewniane części; rumowiska i gruzy usuwają z drogi,

z przejść; kupy słomy z niedopalonych snopków też przerzucają i przejrzawszy, czy niema tam jeszcze ognia, rzucają na osobne kupy i t. p.

## 1. Gromadzenie niedopalanych drewnianych części.

Tu trzeba rozróżniać te części badulca, które mogą się jeszcze przydać przy odbudowie, od niedopałków, zdatnych już tylko na opał.

**Przydatność nadwęglonych części** Ponieważ grube sztuki wiązania dachowego i drewnianych belek stropowych, jak była mowa w 3-ej części I tomu (str. 425—426) są odporne na działanie nawet intensywnego ognia, przeto nawet po większym pożarze zawsze wśród niedopalonych części spora ilość znajduje się materiału jeszcze przydatnego do budowy. Z belek, obciosując po parę centymetrów zwęglonej powierzchni, można otrzymać krokwie, z krokwi jętki, zastrzały i t. d.

Zatem wskazane jest przy uprzątanii pogorzelska złożyć nieco nadwęglone części osobno, a mocno nadpalone w kupy opałowe.

**Oddzielenie nadwęglonych desek** Również i deski nadwęglone, mogące się przydać do lżejszych przepierzeń, schowanek, komórek, należy też na osobne kupy poznosić i zabezpieczyć od działania atmosferycznego, co już leży w obowiązku właścicieli spalonych budowli.

**Zachowanie pewnych osi'rożność** Jeżeli uprzątanie niedopalonych drewnianych części odbywa się na poddaszu, to znaczna część resztek więzby dachowej bywa zrzucona na dół.

Otóż wtedy należy sterczące gwoździe pozaginać, bijąc toporem na płask, aby ochronić od kaleczenia przy segregacji na dole.

Przy zrzucaniu na dół pilnować się, aby nie czynić tego nad wejściem, aby nie zrzucić na szyldy, na daszki oraz na latarnie.

Przy zrzucaniu, jak już była mowa, okrzykiwać „*pilnuj!*“

Zrzucać kawałki odciągając pod ściany, aby nie tamowały uheru na jezdni i na chodniku.

## 2. Oddzielanie mało uszkodzonych ruchomości.

Ponieważ podczas pożarów zdarzają się nieraz wypadki boczego usuwania się stropów i pował, które, przykrywając częściowo znajdujące się w danym pomieszczeniu ruchomości, chronią je przed rujnącą siłą ognia,—przeto podczas roboty nad uprzątnięciem pogorzelska trzeba zwrócić uwagę na różnego rodzaju meble, naczynia, które trzeba wydobyć z gruzów i oddać właścicielowi.

### **Segregacja maszyn, surowców i produktów**

Jeżeli paliła się fabryka, to trzeba przy pomocy robotników i majstrów posegregować części maszyn i pędni, na które ogień nie działał zbyt mocno. To samo tyczy się zapasów surowca, a szczególnie gotowych wyrobów i produktów.

Ocalałe produkty i surowce muszą być wyniesione do pomieszczeń, gdzieby znalazły schronienie i zabezpieczenie od atmosferycznych wpływów i kradzieży.

## 3. Walenie murów, kominów, nawisłych części stropów i wiązań.

Nieraz podczas większych pożarów, kiedy w budynkach zapalają się całe wnętrza,—ściany, szczególnie szczytowe, bywają przepalone i popękane, grożąc zwaleniem się.

### **Ściany i kominy grożące runięciem**

Również i kominy, sterczące samotnie, bywają bardzo nadwyrężane przez długotrwałe działanie płomieni oraz przez niebaczone polewanie wodą, wskutek czego rozpalone ścianki kominów pękają, dają duże szczeliny i grożą lada chwilą runięciem.

### **Nawisłe belki i wiązania**

Podczas walenia się stropów, pował i wiązań dachowych, pozostają nieraz częściowo na swych dawnych miejscach niektóre ich części, jak żelazne podciągi, belki dwuteowe, krokwie, jętki, zwisając groźnie nad pogorzelskiem.

Wszystko to przedstawia bardzo poważne niebezpieczeństwo zarówno dla strażaków, zajętych uprzątnięciem pogorzelska, jak

i dla robotników, którzy po wygaśnięciu zgliszczy będą zajęci ostatecznym wywiezieniem gruzów i robotami przygotowawczymi do odbudowy.

Do obowiązków więc straży należy zwalenie wszystkich tych groźących murów, niepewnych kominów i zwisających belek i krokwi.

#### α WALENIE PRZEPALONYCH MURÓW.

Przed tą robotą należy usunąć wszystkich ludzi cywilnych a nawet strażaków, prócz tych, którzy są do walenia ścian przydzieleni.

Gruzy i rumowiska w pobliżu tych ścian trzeba należycie przelać wodą, aby ludzie nie palili obuwia.

Mury obala się trojakim sposobem: a) przez uderzenie silnymi prądami wody, b) zapomocą pociągania kotwicą lub bosakami, c) przez pchanie bosakami, żerdziami, długimi deskami.

**Uderzenie silnymi prądami** Wody można użyć w tych wypadkach, kiedy mury są bardzo popękane, nadwątlone i mocno pochylone. Wtedy raptowne uderzenie kilkoma silnymi prądami wody, puszczone w tym samym kierunku, co i nachylenie murów, może je obalić.

Jeżeli jednak pomimo tych wysiłków ściany nie poddadzą się, to należy imać się innych sposobów.

**Obalanie kotwicami i bosakami** Ten sposób bezpieczny nie jest, gdyż wypada tu operować przy zakładaniu kotwicy i bosaków z tej strony, w którą ściana jest nachylona i grozi upadkiem. Jeszcze zaczepienie bosaka o długim drągu jest mniej niebezpieczne od zakładania kotwicy, którą podnosi się zapomocą bosaka i z powodu znacznej wagi wypada nieraz podejść prawie pod sam mur. Wtedy lada niebaczny ruch, mocniejsze założenie ciężkiej kotwicy może spowodować katastrofę.

Lepiej tego sposobu unikać, tembardziej że często daje on wyniki nikłe. Najwięcej są bowiem przepalone i nadwątlone mury u góry, i mocne szarpnięcie kotwicą lub bosakim zrywa nieraz tylko kilka cegieł, a ściana dalej stoi nieporuszona.

Lepszy i bezpieczniejszy jest sposób walenia zapomocą pchnięć bosakami lub żerdziami.

**Obalanie  
przez  
pchnięcia  
żerdziami**

Tu trzeba dokładnie obejrzeć nawisłą ścianę, zresztą jak i przed użyciem oku wyżej wskazanych sposobów, i określić punkt ewent. parę punktów, do których zastosowana siła pchnięcia może dać najlepszy wynik.

Punkty te lepiej wybrać wyżej, aby t. zw. moment wypadł większy, a tem samem i skutek był pewniejszy.

I tu można zastosować dwa sposoby pchnięć, pierwszy polega na momentalnym mocnym pchnięciu, jednoczesnym przez wszystkie bosaki lub żerdzie. Drugi zaś, który jest skuteczniejszy, nakazuje poprzedzić ostateczne pchnięcie przez kilkakrotne bujanie ściany.

To się odbywa na komendę: „*raz—dwa—trzy—pchnij!*“

β OBALANIE KOMINÓW.

Przy obalaniu kominów dadzą się zastosować cztery sposoby: obalanie silnymi prądami wody, zapomocą ciągnięcia łańcuchami i linami, przez użycie bosaków i żerdzi, oraz przez wysadzanie.

**Walenie  
kominów  
zapomocą  
prądów  
wody**

Ten środek, jak i przy waleniu murów, może być stosowany tylko przy

bardzo nadwątlonym kominie, który jest bardzo pochylony i grozi lada chwila zwaleniem się.

Prądy skierować należy na jeden punkt, a przytem możliwie wyżej, aby ramię (dźwignia) od nadwyręzonego miejsca kominu do tego punktu było jaknajwiększe.



rys. 119

Na rys. 119 widoczne jest, że prąd z ziemi nie da dodatnich rezultatów, albowiem jego siła składowa ( $P_1$ ) jest zamała wobec



ostrego kąta ( $\epsilon$ ), pod którym bije w komin prąd, a również i ramię zamałe.

Wiadomo jest z mechaniki, że siła  $P_1$  będzie tem mniejsza od siły  $P$ , im kąt  $\epsilon$  będzie większy, ponieważ

$$P_1 = \frac{P}{\cos \epsilon}$$

Czyli, im wyżej będzie uderzać w komin prąd wody, tem słabsze będzie jego uderzenie.



rys. 120

Przy użyciu drabiny mechanicznej przy wysokim kominie i przy możności wprowadzenia jej po gruzach bliżej komina (nie za blisko) lub przy zastosowaniu drabiny wspartej na bosakach, albo piramidy do obalenia niższego komina,— skutek będzie daleko lepszy, ponieważ i ramię może być większe i siła prądów będzie działała pod kątem zbliżonym do prostego.

Rys. 120 właśnie przedstawia obalenie komina dwoma prądami z t. zw. piramidy.

Ma się rozumieć że drabina winna się znajdować najmniej od 6 — 8 m do komina, aby kawałki cegieł i gruz przy jego waleniu się nie dosięgły drabin i strażaków.

**O balaniu kominów łańcuchami lub linami. — y sposób**

Są dwa sposoby używania łańcucha ewent. lin. Pierwszy jest bezpieczniejszy; polega na zaciągnięciu lin do podnoża komina i na podsunięciu jej zapomocą bosaków na pewną wysokość oraz na pociąganiu za dwa końce liny lub łańcucha zdala od komina (rys. 121). Jest to sposób mniej pewny i wymaga dużej

ilości ludzi.



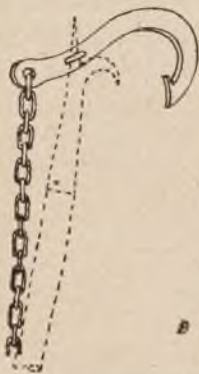
rys. 121

**Drugi sposób**

Drugi—polega na zaczepieniu za komin liny możliwie jaknajwyżej i na ciągnięciu jednej tylko liny.

Tu największe niebezpieczeństwo stanowi założenie pętli jaknajwyżej.

Do pętli używa się zwykłej lekkiej kotwicy o pojedynczym haku. Kotwica ta winna mieć z boku ucho (rys. 122).



rys. 122

Tem uchem kotwica z uwiązaną liną nadziewa się na ostrze bosaka, z którym strażak podchodzi do komina od strony bezpiecznej; podnosząc jaknajwyżej, ostrożnie zakłada kotwicę za linę, którą zapomocą widełek strażak, obchodząc z całą ostrożnością dokoła komina, opasuje ten obiekt. Przy zadzierżganiu pętli obaj strażacy muszą się znajdować po bezpiecznej stronie (rys. 123). Poczem odciągając lekko linę w stronę przeciwną pętli, odchodzą z liną na odległość większą o  $1\frac{1}{2}$  raza od wysokości komina. Za linę bierze się kilkunastu ludzi, pociągając na komendę „raz—dwa—trzy!” kołyszą kominem (rys. 124) i na hasło „rwij!” silnie ciągną.

Trzeba przytem wiedzieć, że przy zaczepieniu liną za środ-



rys. 123

\*) Na rys. 123-m z powodu trudnego dostępu zakładania pętli odbywa się z boku strony bezpiecznej.

kową część komina, zwykle dolna część spada w stronę ciągnących, a górna — w przeciwną. Przy obwiązaniu liną lub łańcuchem u spodu komina, on wali się w stronę przeciwną ciągnięciu.

Po obaleniu komina, trzeba wydostać z zgruzów kotwicę z liną, ewent. z łańcuchem.

**Obalanie kominów bosakami, żerdziami**

Walenie zapomocą drągów, bosaków lub żerdzi odbywa się dwoma sposobami: przez oparcie końców bosaków w pobliżu górnej części komina albo przez oparcie — niżej.



rys. 124

**Nacisk na górną część komina**

W pierwszym wypadku trzeba wiedzieć, że komin przewróci się w przeciwną stronę t. j. w kierunku naciskającej siły (rys. 125), a w drugim należy się pilnować, bo dolna część upadnie w stronę, w którą wywiera się na komin nacisk, a górna zawsze pada w stronę przeciwną t. j. w stronę gdzie pracują ludzie (rys. 126).

Pierwszy więc sposób jest bezpieczniejszy, lecz długość bosaka czy żerdzi, a również zbyt wysoki komin nie zawsze pozwalają na użycie tego sposobu.



rys. 125



**Nacisk na niższą część komin** Przy oparciu końca bosaku lub żerdzi niżej, należy również mieć drąg długi, a to przez wzgląd na niebezpieczeństwo, na jakie narażają się ludzie, walący komin.

W tych wypadkach, po rozkołysaniu i pochyleniu kominu trzeba momentalnie odbiec o kilkanaście kroków dalej, aby odpryskujące kawałki cegły, po zwaleniu się górnej części kominu w stronę pracujących, nie zraniły kogokolwiek z nich.

**Wysadzanie kominów** Jeżeli komin jest bardzo wysoki i ma grube mury, naprz. fabryczny, a jest tak nadwyrężony, że zachodzi obawa przewrócenia się, naonczas jedynym środkiem obalenia go jest wysadzenie w powietrze.

Do tego służą naboje z kruszącego materiału wybuchowego. Do tej roboty trzeba zawezwać saperów. O ile w pobliżu nie jest stacjonowany żaden oddział (pułk lub bataljon) tych wojsk, to wtedy wypada zająć się tem straży pożarnej.

Aby ułatwić zadanie, podaję parę sposobów, jakie przyjęte są w naszych wojskach saperskich przy wysadzaniu wogóle murów.

Przedewszystkiem muszę w paru słowach dać ogólne wyjaśnienia, tyżące się *Instrukcji saperskiej*, której dział p. t. „*Minierstwo naziemne*“ podaje sposoby zakładania naboji i min, obliczanie ilości wybuchowego materiału, przeprowadzanie przewodów ogniowych, zapalających ładunek i t. p.

**Materiał wybuchowy** Najwięcej używane i przydatne materiały kruszące są: *ekrazyt* w paczkach zawierających 1,5 — 1 — 0,5 — 0,2 klgr. (patrz I tom 1-sza część str. 43); *trotyl*, w kostkach 250-gramowych i w ładunkach 1 — 0,5 — 0,2 klgr.; *piroksylina* w t. zw. słupkach saperskich wagi 250 gr. i słupkach kawaleryjskich wagi 120 gr.

**Przybory zapalnicze** Naboje wybuchowe ekrazytowe i piroksylinowe zapalane są za pomocą spłonki (patrz I tom 1-sza część str. 44 — 45) a trotylowe za pomocą specjalnych spłonek trotylowych.

Spłonki otrzymują ogień od zapalników elektrycznych i lontów lub sznurów zapalowych (patrz tamże).

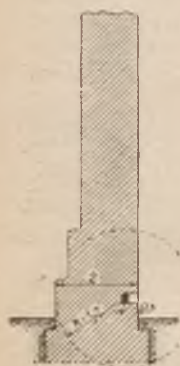
**Rodzaje ładunków** Ładunki materiałów wybuchowych bywają *skupione* w komorach minowych uszczelnionych, *wpuszczone* bez uszczelnienia i *przyłożone*.

Ostatnie dwa rodzaje stosuje się przy braku czasu (wobec natarcia nieprzyjaciela) i w obawie runięcia obiektu przy wybijaniu komory. W na-

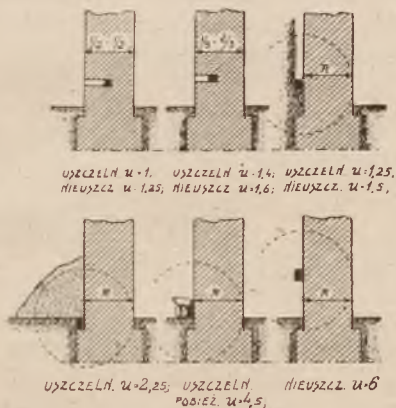


zapomocą szpagatu albo drutu. (rys. 129). Lont zapalowy łączymy ze spłonką, umieszczoną w puszcze środkowego ładunku, a koniec tego lontu łączymy z lontem Bichforda tak długim, aby strażak, podpalivszy lont, mógł odbiedz na jakieś 80 — 100 m. i schronić się za mur. Trzeba przyjąć pod uwagę, że w sekundę lont Bichforda pali się na długość 1 cm., więc jakieś 1,2 metra wystarcza na 2 minuty.

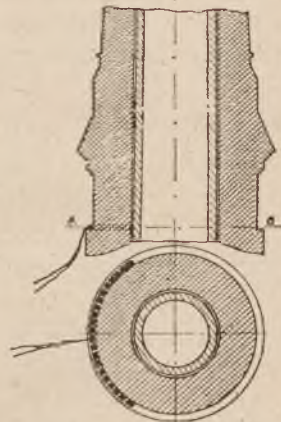
Przed wysadzeniem należy usunąć ludzi i strażaków na 100 — 150 m., a okna pobliskich domów kazać pootwierać, aby zapobiedz pękaniu szyb.



rys. 127



rys 128



rys. 129

**2-gi przykład obliczenia ładunku dla komina nadwyreżonego**

Ponieważ przy uprzątnięciu pogorzeliisk, mamy burzyć tylko mury i kominy przepalane, nadwyreżone; przeto do tego wysadzenia potrzeba materiału wybuchowego znacznie mniej.

ZADANIE: Komin jest stary, ma średnicę zewnątrz 1,8 m. wewnątrz 0,8 m. i z jednego boku jest nadwyreżony. Jaki ładunek jest potrzebny do wysadzenia?

Promień działania wybuch. mat. potrzebny:  $\frac{1,8 - 0,8}{2} = 0,5$  m. Zatem  $R = 0,5$  m.

Wobec starych i przepalonych murów współczynnik wytrzymałości przyjmujemy

$$w = 2,5.$$

Przy ładunku przyłożonym nieszczelnym, zasypanym gruzem i ziemią,  $u = 2,25$ .

Zatem

$$L = R^3 \cdot w \cdot u; L = 0,5^3 \cdot 2,5 \cdot 2,25; L = 0,578 \text{ klg.} \text{ -- najwyżej } 0,6 \text{ klg.}$$

Zaznaczyć tu muszę, że walić trzeba tylko takie mury i takie kominy, które grożą niebezpieczeństwem upadku. Pewnych natomiast murów ruszać nie należy.



## γ ZRZUCANIE NAWISŁYCH CZĘŚCI STROPÓW I WIĄZAŃ.

Przy zrzucaaniu grożących lada chwila upadkiem krokwi, podciągów, żelaznych belek dwuteowych i t. p. części więzby dachowej lub stropu, możemy stosować tylko takie sposoby, które nie grożą niebezpieczeństwem strażakom to czyniącym. A więc przy bardzo słabem trzymaniu się nawisłej części, można ją zwalić uderzeniem prądu wody, pchnięciem bosaka lub pociągnięciem kotwiczką albo bosakiem; przy mocniejszym trzymaniu się — niewielkim ładunkiem materiału wybuchowego.

### **Zrzucanie prądem wody**

I w tych wypadkach stosowania prądu wody, należy tak ten skierować, aby siła uderzenia była jaknajwiększa, a przytem w taki punkt nawisłej belki lub krokwi i tak odległy od miejsca zawieszenia, żeby moment uczynić jaknajwiększy.

### **Zrzucenie bosakiem lub kotwiczką**

Jeżeli jest możność bezpiecznego sięgnięcia na długość bosaka (5 — 5½ m.), to wtedy, albo zaczepiamy hakiem bosaka nawisłą część i rozkołysaniem oraz mocnem pociągnięciem zrzucamy ją, albo też czynimy to silnem pchnięciem bosaka, skierowanem w słabe miejsce muru, gdzie się trzyma belka lub podciąg.

Wrazie większej niż 5 m. odległości, zarzuca się na belkę lekką 3 — 4-łapową kotwiczkę z mocną linką, za którą silnie pociągając, osiągamy pożądaný skutek. Nieraz kotwiczka się zrywa; wtedy trzeba powtarzać ten eksperyment kilkakrotnie aż do skutku.

### **Posiłkowa- nie się ładunkiem wybucho- wym**

Ładunek trzeba umieścić w takim załamie ściany, na której wisi dany obiekt, aby parcie gazów po wybuchu uderzyło w górę i wstrząsnęło tem miejscem, w którym tkwi zrzucana część.

Ładunek daje się nie zamocny: ½ — 1 klgr.

Pęknięcie ściany i wstrząśnienie od wybuchu powodują najczęściej pożądaný skutek.

## C. Ustalanie przyczyn pożaru.

Ustalenie przyczyny, powodującej pożar, łatwe nie jest. W znacznej ilości pożarów to zadanie staje się niemożliwe wobec sprzeczności zeznań sąsiadów lub przygodnych świadków, a również wobec tego że najczęściej ogień trawi najmniejsze ślady, po których można by się dowiedzieć, co wywołało pożar.

**Trzy metody dochodzeń** Metody dochodzeń, dążących do ustalenia przyczyn pożaru, są trzy:

Pierwsza — jest to przeszukiwanie bezpośrednio najmniejszych śladów na samym pogorzeliisku.

Druga — polega na szczegółowym badaniu świadków, głównie świadków początku ognia.

Trzecia — są to dochodzenia sądowe, dotyczące się naprz. współżycia sąsiadów, stosunków rodzinnych, majątkowych, przemysłowych, ubezpieczeń i t. p. oznak, po których można skonstatować akt zemsty, chęć zysków i t. p. zbrodnicze zamiary.

**Przeszukiwanie pogorzeliiska** Jeżeli udaje się straży pożarnej (lub mieszkańcom) ugasić pożar w zarodku lub w drugim stadium ognia, to wynalezienie przyczyny pożaru nie przedstawia znacznych trudności.

Symptomaty tych przyczyn mogą być następujące:

*Opalona podłoga, sufit* przy ścianie kominowej — wadliwa budowa: belka wpuszczona lub ułożona zablizko komina. ¶

*Opalona podłoga lub ściana drewniana przy piecu* — wadliwa budowa pieca.

*Pożar na strychu w pobliżu komina* — pęknięcie komina wskutek palenia się sadz (lub nieostrożnego obchodzenia się ze światłem).

*Ogień w piwnicy* — też nieostrożne obchodzenie się ze światłem lub przy śladach smat przetłuszczonych — samozapalenie się.

*Dymienie się i palenie miatu w piwnicy* — samozapalenie się i t. d.

Jest cały szereg przyczyn pożarów, szczegółowo wykazanych w 1-ej części I tomu niniejszej pracy, więc dalej o nich mówić nie będę, natomiast w kilku słowach pragnę dać pewne wskazówki, tyczące się śladów podpalenia.

**Ślady podpalenia** Pozostawiona butelka po nafcie, resztki pęcherza i nadpalone pakuły, słoma, pudełko zapalek, znalezione w pobliżu miejsca pożaru stodoły, chaty i t. p. wykazują jasno zbrodnię podpalenia.

Powstanie ognia jednocześnie w paru miejscach zagrody lub zabudowań fabrycznych, albo w kilku częściach budynku, są też prawie niechybnym znakiem podpalenia.

**Podejrzenia przy pożarach składów komi-sowych** Pożary przedsiębiorstw i składów, służących do przechowywania towarów, mebli i innych ruchomości, wzbudzają bardzo często podejrzenie podpalenia w celu korzyści materialnych. To też pogorzeli-sko powinno być tu nadzwyczaj skrupulatnie zbadane. Warstwy usypiska t. j. niedopałki węgla i popiołu wymierzone przed uprzątnięciem. Odnalezione niedopalone resztki muszą być zebrane, jako okazy i obliczone na oko, a zarówno i ilości tych resztek, aby mózdz ustalić przy porównaniu z księ-gami towarów, czy istotnie taka sama ilość tych znajdowała się przed samym pożarem na składzie.

Wyniki tych przeszukiwań i badań porównawczych są niezbędne przy procesach, jakie nieraz towarzystwa ubezpieczeń wytaczają właścicielom składów, gdy zachodzi podejrzenie wywiezienia towarów lub ruchomości i podpalenia napółpustego składu.

**Podejrzenia przy pożarach wytwórni** Pożary fabryk i zakładów przemysłowych podczas zastoju, strejków i chylenia się przedsiębiorstw ku upadkowi, też wzbudzają nieraz poważne podejrzenie podpalenia w celu korzystnej likwidacji. To też przeszukiwanie skrupulatne pogorzeli-ska, ślady pierwszego powstania ognia, badania naocznych świadków, przy-godnych i stróżów nocnych, pewne fakty, jak rozmyślne zaalarmowa-nie straży w danym czasie do innego obiektu, jak niepuszczanie przy-bylego na ratunek taboru i t. p. symptomy — świadczą nieraz o złej woli i dążeniu do zbrodni podpalenia.

**Spostrzeżenia straży pożarnej** Dlatego też powinien być zawsze dokładnie notowany czas alarmów, tak fałszywych, jak i prawdziwych, czas przybycia do pożaru, zachowanie się właścicieli płonących obiektów; winny być również

przy wywiadach, o ile się da, czynione spostrzeżenia w celu ustalenia przyczyny ognia.

Te wszystkie powyższe dane i spostrzeżenia, otrzymane z komendy straży, a również zeznania miarodajnych czynników i rzeczoznawców — jakimi są tu strażacy, mogą znacznie się przyczynić do wyświeślenia sprawy podczas rozpraw sądowych.

**Badanie pogorzeliśka przed uprzątaniam**

Ma się rozumieć, że, gdy zachodzą pewnego rodzaju wątpliwości i podejrzenia podczas samego pożaru, to czynności wymienione wyżej, mające na celu znalezienie przyczyny pożaru, muszą poprzedzać samą robotę uprzątania pogorzeliśka, walenia nadwątlonych murów i t. p., a nawet przy silnem podejrzeniu podpalenia, pogorzeliśko nie może być uprzątnięte do czasu przybycia na miejsce władz sądowych, policyjnych i powołanych rzeczoznawców.

## D. Pozostawienie na pogorzeliśku pogotowia.

Po pożarze masowym lub też po pożarze większego obiektu, nie sposób jest dogasić w ciągu kilku godzin resztek ognia i bardzo często straż opuszcza pogorzeliśko, na którem są jeszcze całe duże kupy zarzewia, szczególnie po pożarze stodół, brogów, stert zboża i t. p., a również długo dymią się i mają sporo wewnątrz ognia, kupy gruzów, usypiska po większym ogniu fabryk, składów, magazynów, tartaków i t. p.

W tych wypadkach niezbędne staje się pozostawienie na miejscu pożaru specjalnego pogotowia.

**Cel pogotowia** Zadaniem pogotowia jest ustawiczne czuwanie nad pogorzeliśkiem, dawanie baczenia na dogasające zgliszcza, aby w wypadku zerwania się większego wiatru, zajęcia się jakiejś niedopalonej części budowli, odrazu można było prądem wody ugasić ten ogień i zawczasu zapobiedz powstaniu ponownego pożaru.

Szczególnego czuwania wymagają zgliszcza po pożarze wiejskim, gdzie pozostają duże ilości słomy, siana, zboża, gdyż zwykle dymiące te kupy są pokryte warstwą lekkiego popiołu, pod któ-

rym jest bardzo dużo ognia. W tych wypadkach właśnie podmuchy zrywającego się wiatru stają się bardzo niebezpieczne, gdyż, zdmuchując łatwo powłokę lekkiego popiołu, obnażają tlejącą kupę słomy lub siana, które porwane w postaci tysiąca iskier łatwo może wzniecić pożar na budowlach, stojących pod wiatr.

**Skład pogotowia** Pogotowie wyznacza naczelnik lub komendant miejscowej straży, ustalając kolejność zmian, które wra-  
zie długotrwałej akcji przy gaszeniu tego pożaru, i zmęczenia strażaków, muszą być częste: co 2 — 3 godziny.

Skład pogotowia może być różny i zależny jest od rozmiarów pogorzeliska i ilości miejsc, które mocniej dymią, gdzie widocznie jest więcej zarzewia; a również liczba przydzielonych strażaków zależy w znacznej mierze i od siły wiatru, gdyż większy, nierówno wiejący, wiatr wymaga znacznie większej załogi od mniejszego, a równego.

Najmniejsze pogotowie składa się z 2-ch ludzi; większe z 4—6 (półdrużyny), a duże z 8 — 12 strażaków (drużyny).

Dowódcą pogotowia bywa wyznaczony przez komendanta jeden z oficerów lub podoficerów miejscowego korpusu straży.

**Sprzęt pogotowia** Co się tyczy wyekwipowania pogotowia, to ono również zależne jest od rozmiarów pogorzeliska, od ilości miejsc dymiących, a zarówno i od ilości ludzi, przydzielonych do pogotowia oraz od stanu pogody (siły wiatru).

Dla małego pogotowia wystarcza 1 hydropult lub hydronetka z kilkoma wiadrami wody oraz kilka tłumnic (na wsi lub w miasteczku o palnych dachach).

Większy zespół (pół drużyny) powinien mieć sikawkę ręczną i parę beczkowsów lub kadzi z wodą.

Sikawka powinna być w pogotowiu t. j. sprawiona do działania z drążkami, włożonemi do pierścieni dzwigni, z węzłem ssawnym, zanurzonym do beczkowsu, z linją tłoczną, ułożoną do środka pogorzeliska, byle nie na gorących zgliszczach. Przyczem przy końcu linji muszą być zapasowe węże w kręgach i prądowica na pogotowiu.

Jeżeli w pobliżu są piętrowe domy, to pogotowie winno mieć drabinę francuską lub Szczerbowskiego, a również parę bosaków i kilka tłumnic, jeżeli pożar był w miasteczku.

Oprócz tego trzeba mieć 1 — 2 maski przeciwdymowe i pochodnie, z których w nocy musi się palić przynajmniej jedna.

Po pożarze fabryki lub po większym ogniu w mieście, gdzie są wodociągi, pogotowie łąma rurę hydrantową, wstawioną do hydrantu najbliższego pogorzeliiska, z linją węzową i prądownicą.

Przy braku hydrantów, w wyjątkowych wypadkach (duży wiatr, niebezpieczne objekty w pobliżu pogorzeliiska), pogotowie rozporządza sikawką motorową z odpowiednią ilością węży, paroma beczkowozami lub samochodem-cysterną, drabiną mechaniczną i t.p.

#### **Dyżury w pogotowiu**

Ponieważ najczęściej ludzie, przydzieleni do pogotowia, po dłuższej walce z pożarem są zmęczeni, przeto dowódca pogotowia, w zależności od składu swego zastępu, wyznacza kolejne dyżury z jednego, dwóch lub trzech strażaków, którzy muszą czuwać, a reszta odpoczywa tuż przy taborze lub w najbliższym ocalałym z pożogi budynku.

Obowiązkiem dyżurujących strażaków, jest ustawiczne czuwanie i w razie większego pogorzeliiska ciągłe obchodzenie podejrzanych, dymiących miejsc i pilnowanie.

Wrazie zwiększania się palenia, niespodziewanego wydobywania się i wystrzelenia płomieni, dyżurujący natychmiast winien zaalarmować resztę odpoczywających kolegów i zameldować swe spostrzeżenia dowódcy.

Dowódca bezzwłocznie zarządza akcją dogaszania miejsca, gdzie zwiększył się ogień, a w razie niepewności co do skutków tej akcji lub wzmożenia się wiatru i oczywistego niebezpieczeństwa wznowienia się pożaru, natychmiast alarmuje najbliższy oddział ewent. całą straż.

#### **Kontakt pogotowia ze strażą**

W tym celu musi być zgóry obmyślony kontakt z remizą straży. Środki porozumienia się i alarmowe, łączące pogotowie przy pogorzeliisku z naczelnikiem straży i remizą, mogą być następujące:

Telefon miejscowy (umówione z góry z właścicielem najbliższego telefonu prawo korzystania), telefon polowy, motocykietka lub wierzchowiec przy pogotowiu, syrena ręczna lub t. zw. „klakson“ albo szwedzki „Tyfon“, wreszcie zwykła tuba alarmowa i t.p.

Ma się rozumieć, że w razie dużego wiatru i obszernego pogorzeliska, naczelnik miejscowej straży daje zlecenie swym oficerom kolejnego kontrolowania czujności pogotowia i sam to czyni, a również wyznaczone być musi wtedy ostre pogotowie dla jak-najszybszego dania pomocy na wypadek wznowienia się pożaru.

**Czas trwania pogotowia** Czas czuwania wyznaczonego na pogorzelisku pogotowia zależy od rozmiarów zlokalizowanego pożaru, od stopnia ugaszenia ognia, od ilości pozostawionych, przygaszonych ognisk i od rodzaju pozostającego palnego materiału.

Czasami pogotowie, po zupełnem wygaśnięciu lub dogaszeniu ognia, już wraca do remizy po 2 — 4 godzinach, a nieraz musi dyżurować dobę i więcej.

Po wypoczęciu ludzi pogotowia, należy zająć się dogaszaniem zgliszczy. Wtedy część strażaków rozgrzebuje bosakami, toporami, widłami podejrzane i pełne zarzewia kupy, a prądownik oblewa je prądem zwartym lub kroplistym. Te czynności skrócają z jednej strony czas dyżurowania, a z drugiej przyczyniają się do utrwalenia bezpieczeństwa i ostatecznego dogaszenia zgliszczy.

## E. Zbiórka straży po zlikwidowaniu pożaru.

Po skończonej akcji, kiedy ogień jest tak umiejscowiony i o tyle zlikwidowany, że zupełnie nie zagraża pobliskim obiektom, dowodzący akcją zwalnia niektóre straże; a zwłaszcza te, które przybyły na pomoc z dalszych osiedli.

Wtedy miejscowa straż i najbliższe są jeszcze przez pewien czas używane do gaszenia płonących ognisk pożaru. A po ostatecznem zlikwidowaniu ognia, pozostaje do zupełnego dogaszenia już tylko korpus miejscowej straży lub też oddział (samodzielna jednostka bojowa) danego rejonu.

**Sygnaly do zbiórki narzędzi**

Otóż strażom, które dostały rozkaz odjazdu, trębacze grają sygnaly: „baczność!“, zawołanie, „narzędzia do odjazdu złóż!“ oraz *zbiórkę*. Zazwyczaj sygnał na

zbiórkę, jak zresztą i każdy rozkaz tonowy, poprzedza zawołanie czyli, jak była mowa o sygnałach (2-ga część VI-go tomu lub książka Nr. 25), oznaczenie danej straży.

Oprócz odróżniania każdej samodzielnej jednostki bojowej barwami, odróżnia się również odpowiedniemi zawołaniami, złożonemi z kilku odrębnych, charakterystycznych nut lub z paru jednakowych tonów, odpowiadających numerowi oddziału \*).

Na te sygnały s'rażacy opuszczają swe stanowiska i składają szybko narzędzia.

## 1. Zbieranie narzędzi.

### Zwijanie linij węzowych

Na sygnał „*narzędzia do odjazdu złóż!*“ prądownicy gwizdzą: „*woda stój!*“ Sikawki przestają pracować; a ci spuszcza ją się po drabinach wdół i po opuszczeniu linij węzowych, odejmują prądownice od węży.

Przy zwijaniu linij węzowej należy zdjąć ją z siodełka, odpiąć podpinkę, odjąć pływak od smoka. Odnieść to wszystko wraz z trójkami i węzami na odpowiednie, z góry przeznaczone miejsce na wozie. Przyczem przy bardzo długich linjach, po rozłączeniu ich na oddzielne węże i po wylaniu wody, węże mocne zbierają się w t.zw. ósemki i składają się na specjalnych platformach konnych lub samochodowych. W braku tych zwinięte węże układa się na samochodowych sikawkach, drabinach, na cysternach, a przy taborze konnym na wszystkie potrochu wozy i beczkowsy.

### Zwijanie linij węzo- wych w zimie

Podczas mroźnego powietrza trzeba zawczasu przygotować odpowiednią ilość gorącej wody, co jest obowiązkiem oficera, dowodzącego 2-gą i 3-cią linjami stanowisk straży. Wodę tę w oddzielnych imbrykach, wiadrach, kubelkach należy rozdzielić przy wszystkich łącznikach i trójkach danej linij; na dany rozkaz, zaraz po zaprzestaniu ruchu sikawki, momentalnie leje się wodę na

\*) W Warszawskiej Straży wprowadzone są następujące zawołania: jeden niski ton — oznacza I oddział, dwa takież tony — II oddział i t. d.

W Kijowskiej Ochotniczej Straży zawołaniem naszym był początek znanego marsza Boulanger'a (patrz książka № 25).



łączniki. Po rozszczepieniu węży natychmiast wodę wylewa się z węży i te ostatnie zwija się jaknajszybciej w duże kręgi, bacząc, aby nie zamrzły przed zwinięciem. Kręgi owe bardzo ostrożnie odnieść trzeba na platformy i wozy.

Natychmiast po zatrzymaniu sikawki i odłączeniu od [niej obu linii, ssawnej i tłocznej, oblewa się ją też wodą gorącą (lejąc do cylindra i zwierzchu) i zaraz spuszcza się wszystką wodę z wewnątrz.

**Spuszczanie wody z wnętrza sikawki ręcznej**

Spuszczanie wody odbywa się w ręcznych sikawkach przez otwarcie pokrywy komory zaworowej, wyjęcie na chwilę zaworów i przez poruszenie kilkakrotnie dźwignią, aby wszystka woda wypłynęła.

W sikawkach, które mają u spodu kurki spustowe, jak sikawka nowoczesna jednocylindrowa z tłokiem podwójnie działającym i niektóre dwucylindrowe, trzeba otworzyć te kurki, przy jednoczesnem wyjęciu zaworów i poruszeniu parę razy dźwignią.

Wypuszczenie wody z sikawki jest szczególnie ważne w [z]imie, gdyż pozostała tam w większej ilości ona zamienić się może na lód i uszkodzić sikawkę.

**Spuszczanie wody z sikawki motorowej**

To samo należy uczynić w sikawce motorowej. Spuszcza się wodę również po odjęciu obu linii węzowych, ssawnej i tłocznej i przez puszczenie w ruch w ciągu kilku sekund silnika, przez co wpada do wnętrza pompy powietrze i wyrzuca z niej resztki

wody.

Konieczne jest również spuszczenie wody z koszulki pompy silnikowej, do czego służą specjalne kurki spustowe.

**Składanie drabin**

Przy składaniu drabin należy się upewnić, czy wszyscy prądownicy i topornicy już zeszli z danego dachu lub z wyższych pięter i dopiero wtedy je zsuwać

i składać.

Jeżeli straż pracowała w zimie i wskutek obłania drabiny przez nieszczelne węże lub z innych przyczyn zamrznięte przęsła nie chcą się zsunąć, wtedy też trzeba się ucieść do wrzątku, którym zlewa się miejsca zamrznięte; po odtajaniu oblane miejsce wyciera się na sucho i jaknajszybciej drabinę się zsuwa.

## 2. Kontrola narzędzi.

### Kontrolo- wanie zebranych z pożaru narzędzi

Strażak, stojący na posterunku przy taborze, winien kontrolować przynoszone do wozów narzędzia, w czym mu pomagają dowodzący oddziałami, plutonami i drużynami.

Każdy strażak, któremu zostały powierzone jakiekolwiek narzędzia i przybory, winien przed odejściem z pogorzelniska sprawdzić, czy ma je i odnieść na odpowiedni wóz.

Skrętnie trzeba przeszukać pogorzelnisko, czy niema gdzie pozostawionych bosaków, toporów, linek i t. p. przyrzędów.

Wrazie zagubienia w ogniu (naprz. bosaka) złamania lub uszkodzenia jakiegokolwiek narzędzia, strażak natychmiast melduje o tem swemu bezpośredniemu dowódcy.

Dowódcy obowiązani zaraz zameldować o tem swemu komendantowi ewent. naczelnikowi.

### Zwrot po- życzonych przyrzędów

Przy wypożyczeniu któregokolwiek narzędzia lub przyboru naprz. bosaka, węża, prądownicy, linki it.p., należy zaraz upewnić się u odnośnego dowódcy sąsiedniej straży, która dany przedmiot wypożyczyła.

Przyczem oznaczenie tego sprzętu odpowiednią barwą bardzo ułatwia odnalezienie i kontrolę.

Wrazie konieczności zatrzymania przez daną straż pożyczonego narzędzia, należy zanotować, kto wziął (nazwisko) i z którego oddziału i straży, aby móżd się potem upominać oficjalnie.

## 3. Zbiórka.

### Zbiórka osady

Po złożeniu wszystkich narzędzi i ich części, naczelnik danej straży każe grać *zbiórkę*.

Wszyscy strażacy ustawiają się w dwuszeręg w ordynku przy taborze i wtedy następują meldowania.

Meldować należy zagubienie w ogniu różnych narzędzi, jak topory, bosaki, łopaty, linki i t. p. Przyczem trzeba podać przyczyny zagubienia i okoliczności, w jakich to się stało.

Niezależnie od ustnego meldunku, winien być sporządzony odnośny meldunek na piśmie po powrocie do remizy.

**Sprawdzanie narzędzi** Dowódca lub starszy strażak, dowodzący daną składową częścią taboru (wozem, samochodem), szczegółowo sprawdza ilość i stan odniesionych narzędzi według spisu, jaki powinien być w specjalnej książeczce inwentarzowej pod koźłem każdego wozu.

Wrazie uszkodzenia, wypożyczenia lub zagubienia (w ogniu) jakichkolwiek narzędzi, natuje się je szczegółowo do raportu, który najpóźniej nazajutrz dowódca obowiązany złożyć swemu komendantowi lub naczelnikowi.

**Meldunki osobiste** Oprócz powyższych meldunków, strażacy meldują również o podartych na pożarze częściach ubrania, spalonych butach, o odniesionych uszkodzeniach ciała, opatrunkach i t. p.

Felczer natychmiast winien sprawdzić rany i okaleczenia i nałożyć opatrunki.

**Sprawdzanie stanu oddziału** Dowodzący oddziałem, który odjeżdża, winien sprawdzić przed odjazdem stan swego oddziału i baczyć, aby nikogo nie brakowało.

W wyjątkowych wypadkach, jak przemęczenie, choroba, poranienie, dowodzący puszcza do domu tych strażaków, którzy mieszkają w pobliżu miejsca pożaru.

Obowiązkiem dowódcy jest obejrzyć i sprawdzić stan koni swego taboru, kopyta, podkwoy. Wrazie braku podkwoy natychmiast zarządzić podkucie.

## F. Powrót z pożaru.

Przed samem wyruszeniem taboru dowodzący sprawdza, czy wszystkie narzędzia są na swych miejscach.

**Ustawienie przy wozach** Strażacy, stojący w szyku przy taborze, na rozkaz: „*Do wozów marsz!*“ udają się każdy do swego wozu, i na rozkaz: „*Do remizy oddział wolnym krokiem marsz!*“ tabor rusza zrazu wolnym krokiem (tabor konny), gdy konie są zmęczone, a droga daleka.

**Odmarsz na piechotę** Strażacy, wraze przemoczenia ubrania i zimna, muszą dla rozgrzania się iść pewien czas piechotą.

**Odjazd na wozach** Jeżeli droga jest niedaleka a konie nie zmęczone, to podaje się rozkaz: „*Na wozy siądz*“ i „*Kłusem—marsz!*“ Strażacy momentalnie zajmują każdy swe miejsce.

Tabor szybko odjeżdża do remizy.

**Powrót taboru samochodowego** Tabor samochodowy zazwyczaj odjeżdża z pożaru w tempie szybkim, przyczem załoga znajduje się na swych wozach. Jeżeli strażacy mają mundury i bluzy przemoczone, to muszą narzucić na siebie ciepłe zwierchnie ubrania, płaszcze, które winny się znajdować w porze chłodnej na wszelki wypadek na samochodach. W braku tych okrywają się derami, kocami.

Z tych względów dobrze jest wyjeżdżać do ognia zawsze w nieprzemakalnych brezentowych zwierchniach kurtach i spodniach. W zimie strażacy pod brezentem muszą mieć ciepłe swetry wełniane. O tem jest mowa szczegółowa w 3-ej części IV tomu (książka № 15).

**Dbalność o zdrowie strażaków**

Każdy dowódca winien się bardzo troszczyć o zdrowie strażaków powierzonego mu oddziału, kontrolując, szczególnie w zimie i na jesieni, ubrania i zabezpieczenie ciała od zaziębienia się.

Jeżeli dowodzący widzi, że ludzie danego oddziału są bardzo zmęczeni i zziębnięci, to przed wyruszeniem z miejsca pożaru zarządza wypoczynek i ogrzanie się gorącą herbatą, która zawczasu musi być przygotowana w jednym z mieszkań domu, w pobliżu miejsca pożaru. Dopiero po tem rozgrzaniu się, oddział opuszcza pogorzelnisko.

W powrotnej drodze tabor samochodowy rozwija odpowiednią szybkość, aby możliwie wcześniej wrócić z pożaru, gdyż w remizie zwykle czeka jeszcze szereg czynności, a może również być straż powołana do innego ognia.

**Zmiana tempa jazdy**

Tabor konny wracać winien z powyższych względów też z pewnym pośpiechem, przechodząc stopniowo w kłusa. O ile droga jest dalsza, to tak samo, jak i podczas dążenia do pożaru, trzeba zmieniać bieg

koni i co parę kilometrów jechać krokiem, a strażacy, dla rozgrzania się i by ulżyć koniom, idą piechotą.

## G. Czynności po powrocie z pożaru.

Po przybyciu oddziału do remizy, strażacy winni wykonać cały szereg czynności, związanych z doprowadzeniem taboru i wszystkich narzędzi do porządku, oraz z opatrzeniem należytem odniesionych na pożarze uszkodzeń ciała a zarazem i z uporządkowaniem sprzężaju przy taborze konnym.

Tu również musimy odróżniać tabory: podręczny, konny i samochodowy.

### 1. Doprowadzenie do porządku taboru podręcznego.

Wszystkie wózki trzeba należycie obejrzyć, szczególnie półresory i koła oraz dyszelki. Wrazie pęknięcia pióra resorowego, dyszelka, uszkodzenia koła, natychmiast zameldować naczelnikowi i gospodarzowi straży i jaknajrychlej oddać do naprawy, zastępując tymczasowo innym wózkiem lub też wrazie naprzykład uszkodzenia wózka sikawkowego, ustawić trzeba sikawkę na wózku rekwizytowym i dobrze pasami przymocować, przyczem zdjąć parę drabin i bosaków dla ulżenia.

Jeżeli został uszkodzony wózek rekwizytowy, to jedną drabinę układa się na sikawce, przywiązując do dźwigni, a część drabin i bosaków kładzie się na beczkowsy.

Beczkowsy muszą być należycie przemyte i napełnione do połowy wodą, a osie i koła nasmarowane, jak również koła i osie wszystkich wózków 2-kołowych, które też trzeba obmyć.

**Oczyszczanie sikawek** Sikawki, które pracowały przy pożarze, muszą być porządnie przemyte, szczególnie wrazie pompowania gnojówką.

Części ruchome, t. j. tłoki winny być dobrze uszczelnione i nasmarowane, zawory wytarte na sucho, a panewki przy dźwigni naoliwione.

**Porządek  
z węzami**

Węże ssawne przemywa się i układa na pomoście sikawki, tłoczne zaś po oczyszczeniu i wypłukaniu, trzeba powiesić na wspinalni lub w remizie do suszenia w przewiewnym miejscu, w pionowym położeniu i bezwzględnie w cieniu. Przedtem jednak zdjęć trzeba z nich wszelkie bandażę i każde uszkodzenie zaznaczyć obwódką kolorowym ołówkiem dokoła otworu, aby po wysuszenie można było znaleźć uszkodzenie i je należyście zreperować (V tom 5-ta część lub książka Nr. 22).

Jeżeli straż przywozła z pożaru w zimie węże zmarznięte, to trzeba je posłać do kotłowni pobliskiej fabryki, do piekarni, łaźni, suszarni i t. p. zakładów, w których są duże ciepłe pomieszczenia, ostrożnie rozwiesić, aby odtajały i nieco przeschły, a potem odwieźć do remizy i dosuszyć na wspinalni, lub też pozostawić w wyżej wymienionem ogrzewanem miejscu do ostatecznego wyschnięcia.

Należy zawczasu zrobić umowę z właścicielem pobliskiego zakładu, w którym jest ciepłe pomieszczenie, aby w każdej chwili mogły być wypożyczone do suszenia.

**Dokomple-  
towanie  
węży**

Po zdjęciu węży tłocznych i zawieszeniu ich w suszarni (na wspinalni), należy natychmiast uzupełnić przy sikawkach komplety nowymi węzami, nawijając je na miejsce brakujących na zwijadła i układając zapasowe kręgi. Dlatego też jest niezbędne, aby straż posiadała większą ilość węży, tak aby zawsze każda sikawka miała podwójny ich komplet. O tem szczególnie jest mowa w 1-ej części V-go tomu i w książce № 18.

**Napełnia-  
nie beczko-  
wozów  
wodą**

Wszystkie beczkowsy trzeba obejrzeć, czy nie uszkodzone, nie przeciekają gdzie. Wrazie uszkodzenia to miejsce spawać (lub zanitować).

Zbiorniki beczkowsów wymyć czystą wodą; szczególnie wypłukać dobrze zbiorniczek u dołu.

Potem napełnić wodą do połowy lub tylko nieco więcej, aby przy dalszej jeździe nie zanadto były ciężkie.

Pełne beczki wozi się tylko na miejscu samego pożaru.

**Doprowa-  
dzenie dra-  
bin do  
porządku**

Wszystkie drabiny powinny być porządnie oczyszczone z sadzy i kurzu. Drewniane części t. j. bocznice i szczeble wytarte. Żelazne okucia też porządnie oczyszczone z rdzy, wytarte i pokryte tłuszczem (wazeliną), szczególnie części polerowane, jak haki i piły drabin hakowych, łapy drabiny francuskiej i drażkowej.

**Suszenie  
kubeków  
parciany-  
ch i tłumnic**

Wilgotne tłumnice, kubelki parciane, tarcze azbestowe, opony ochronne, muszą być należycie wysuszone przez zawieszenie ich w cieniu w przewiewnym miejscu lub też w zimie w piekarni lub łaźni.

Kubelki wiesza się do góry dnem, a tłumnice obija się lekko o drewniane okrągłe części (o żerdzi płota), o stare dyszle i t. p., aby jaknajwięcej usunąć wody i ustawia się pionowo miotłą do góry w przewiewnym, zacienionym miejscu.

**Suszenie  
brezentow-  
ych  
ubrań**

Brezentowe bluzy i spodnie, po zdjęciu ich, trzeba też rozwiesić na przeciągu, aby należycie i szybko wyschły, a również i rękawice brezentowe.

Jeżeli brezentowe ubranie jest bardzo zabrudzone, to je się pierze mydłem i szczotkami (nie zanadto szorstkimi) i wiesza się do suszenia.

## **2. Porządkowanie taboru konnego.**

Wszystkie wozy po powrocie z pożaru muszą być należycie obmyte z błota, sadzy i kurzu przez puszczenie słabego prądu wody z hydrantu lub w braku tego prądem z hydronetek lub z sikawki. Potem wytrzeć trzeba ścierkami, gąbkami. Wymyte wozy poddają się oględzinom, szczególnie koła, resory i osie oraz dyszle.

Wrazie uszkodzenia lub pęknięcia, daną część zamienia się na zapasową. Dlatego też wskazane jest, aby każdy tabor posiadał w swej remizie zapasowe koła tylne i przednie, osie, dyszle, pióra do resor lub nawet całkowite resory, orczyki i t. p.

Wszystkie osie należy wysmarować. Ułożyć ponownie na wozy należące do nich przyrządy i narzędzia, jak sikawkę przenośną, drabiny, bosaki, drobne przybory i t. p.

To samo tyczy się mycia i porządkowania sikawek 4-kołowych i zbiornika pod hydroforem oraz beczkowsów.

Drabinę mechaniczną oczyszcza się z kurzu i sadzy wilgotnymi ścierkami i gąbkami, a potem wyciera się suchymi szmatami. Części ruchome, jak bloki, panewki, rolki i t. p. naoliwia się. Bezpieczniki, tak samo jak i zawory w sikawkach ręcznych, nie mogą być naoliwione, a tylko wytarte na sucho i wyczyszczone. Również polerowane części żelazne i stalowe należy nasmarować wazeliną.

**Uzupełnienie zapasu węży**

Ma się rozumieć, że w taborze konnym wszystkie zwijadła, z których częściowo użyte były węże podczas pożaru, muszą być uzupełniane nowymi węzami, wziętymi z zapasu, a również i ułożone nowe kręgi tam, skąd użyte były one do akcji.

**Przejrzenie uprzęży**

Woźnicy po wyłożeniu koni winni dokładnie obejrzeć uprzęż, a więc chomonta, szleje, naszelniki, pasy orczykowe, (postronki) uździenice, lejce a również i wszelką ich armaturę, jak sprzączki, wędzidła, zatrzaśniki i t. p. metalowe części. Najmniejsze uszkodzenie winno być natychmiast naprawione, a na miejscu przez ten czas zawieszona nowa uprzęż lub część jej wzięta z zapasu. W garniturach uprzęży, w której konie chodziły do ognia, muszą być wyczyszczone rzemienie; skórzane części nasmarowane specjalnym smarem, a części metalowe wyczyszczone.

**Oprowadzanie i kucie koni**

Zaraz po wyłożeniu koni, należy je oprowadzić, aby ochłodziły, wytrzeć dobrze słomą. Potem nakarmić i napoić.

Wrazie naderwania lub zgubienia podkowy, podkuć konia i obejrzeć inne podkowy, a przedewszystkiem zbadać stan każdego konia i, wrazie jakichś objawów niedomagania, natychmiast wezwać felczera, a w wypadkach poważnych — weterynarza (patrz 4-ta część Taktyki lub książka Nr. 32)

### 3. Porządkowanie taboru samochodowego.

**Mycie samochodów**

Pierwszą czynnością, po przybyciu taboru z pożaru jest również mycie wozów z błota. i kurzu.



W tym celu wszystkie poduszki z siedzeń (o ile są) usuwa się, silnik się zakrywa. Nadwozie i nieruchome części mechanizmu wyciera się z kurzu i wraże zabłocenia zmywa się wodą, przyczem również nie należy używać bardzo silnego prądu z hydrantu lub sikawki, aby nie zniszczyć farby i lakieru, a tembardziej nie wolno używać do malowanej powierzchni benzyny i nafty. Jeżeli maska silnika jest zbyt rozgrzana, nie używać zimnej wody, i myć dopiero gdy ostygnie. Używać przy myciu gąbek i szmat. Myć samochody w lecie należy w cieniu.

**Oględziny samochodów** Po należytem obmyciu wozu i wytarciu, poddaje się go szczegółowym oględzinom, począwszy od przodu i stopniowo posuwając się ku tyłowi, badając szczegółowo silnik, skrzynkę biegów, kardan i wszelkie inne części mechanizmów, oraz ramę, resory, koła z oponami i t. d.

**Badanie silnika w bezruchu** Należy dokładnie obejrzeć, czy na płaszczu koszulki wodnej cylindrów niema pęknięć i rys, które zdadzają rdzawe plamy.

Obracając wolno korbą sprawdzić, czy niema gdzie w cylindrach nieszczelności, czy we wszystkich nich jest sprężanie dostateczne i jednakowe.

**UWAGA:** Wszelkie niedokładności pracy silnika i niedomagania, zauważone przez kierowcę podczas jazdy do pożaru i powrotu, muszą być zameldowane drogą służbową; a więc zbytne zagrzewanie się silnika, przerwy i zacinania się w działaniu, stukania i nienormalne szmery, trudne rozruszanie, uszkodzenia zewnętrzne, zacinanie się korbek na kierownicy, nieprawidłowy dopływ benzyny do karburatora, nieprawidłowe oliwienie, wadliwe działanie sprzęgła, nieprawidłowe działanie hamulców, trudności przy zmianie przekładni, wadliwe działanie kierownicy, bezczynność starteru, jak również wady oświetlenia, uszkodzenia opon, przepuszczanie powietrza w pneumatykach i t. p. niedomagania, o których szczegółowo mówi w 2-iej 3-iej i 5-iej częściach V tomu (książki Nr. Nr. 19, 20 i 22).

Oprócz tego sprawdza się *oliwienie* i ogląda się oliwę wypuszczoną z silnika; kontroluje się *chłodzenie* przez odkręcenie kurka spustowego i przez zbadanie szczelności połączeń i karteru pompki.

**Badanie silnika w ruchu** Puszczenie silnika w ruch pozwala zbadać i sprawdzić łatwość *rozzruszania, przechodzenia na duże obroty* (bez stukania) i wolne obroty przy biegu jałowym; umożliwi również sprawdzenie *zapalania* przez kolejne łączenie *świec zmasą*; z badania *karburacji* przez obserwację gazów wydechowych; sprawdzanie *oliwienia*; zbadanie *chłodzenia* i pompki oraz szczelności przewodów wodnych.

*Zatrzymanie silnika* sprawdza się przez wyłączenie zapalania i przez zatrzymanie dopływu mieszanki.

**Sprawdzenie sprzęgła** Podnosząc deskę przednią, sprawdzić działanie pedałów, cięgieł i widełek; przyczem pedał nie może się trzeć, ani opierać o deskę lub dywanik i powinien zacząć wyłączać sprzęgło dopiero po nachyleniu 2 — 3 cm. Sprzęganie winno być stopniowe.

W *sprzęgle tarczowym* sprawdzić stan oleju, a w *stożkowym* zbadać stan skóry.

**Sprawdzenie skrzynki biegów** Sprawdzić stan kół zębatach, ułożyskowanie wałów,— stan wodzików i zatrząsków.

**Sprawdzenie przegubów i łańcuchów** Zbadanie smaru w przegubach (w kardanie),— napięcia i stopnia użycia łańcucha i kół zębatach; skontrolowanie umocowania.

**Sprawdzenie tylnego mostu** Podnieść wóz na podstawki i włączyć przekładnię bezpośrednią, kręcąc kołem w obie strony. Sprawdzić ułożyskowanie kół tylnych podczas obracania.

**Sprawdzenie kierownicy** Kontrola połączeń drążka podłużnego: przy poruszaniu kierownicy oba koła winne natychmiast reagować.

**Sprawdzenie kół** Sprawdzić rozchylenie kół przednich. Sprawdzić stan sworzni zwrotnic.

Przy obracaniu każdego koła nie może być szmeru. Obejrzeć obręcze.

**Oglądanie opon i kieszek** Obejrzeć opony: czy niema strzępów, czy zużycie jest normalne, czy odpowiednio napompowane są kieszki. Ciśnienie w kieszkach sprawdza się manometrem.

**Zbadanie hamulców** Sprawdzić jednostajność działania hamulców na oba koła i czy są one hamowane przy dojściu pedału do  $\frac{1}{3}$  —  $\frac{1}{4}$  części skoku.

**Sprawdzanie sprzętu dodatkowego** Sprawdzanie działania sygnałów, oświetlenia i starteru. Ma się rozumieć, że po skonstatowaniu jakichkolwiek niedomagań, należy zaraz usunąć je napoczekaniu. Przy poważniejszych wadach natychmiast wyłączyć wóz z podziału, zastępując innym podobnym, a uszkodzony odesłać do warsztatów.

O szczegółach usuwania niedomagań pojedynczych składowych części samochodu znajdują się dokładne przepisy w 2-iej i 3-iej części V tomu (książki Nr. Nr. 19 i 20), a o instrukcji utrzymania wozów samochodowych mówi się obszernie w 5-iej części tegoż tomu (książka Nr. 22).

**Sprawdzanie sikawek motorowych** Kontrola pompy, która przez dłuższy czas pracowała na pożarze, sprowadza się do sprawdzenia przede wszystkim dostatecznego smarowania łożysk wału, stopnia napełnienia oliwiarek Stuffera gęstym smarem Tovoł'a, napełnienia oliwą zbiornika ogólnego przy pompie, oraz dostatecznego dokręcenia kurka przy tym zbiorniku.

Wszelkie brakujące ilości tak oliwy, jak i gęstego smaru muszą być dopełniane.

**Sprawdzanie sikawek rotacyjnych po pracy brudną wodą** Jeżeli motorowa sikawka pracowała przez dłuższy czas brudną wodą i jest systemu sikawek rotacyjnych, to nieodzownem jest szczegółowe zbadanie stopnia wytarcia suwaków, tłoczków ewent. trybików oraz rowków walca (cylinderków) i płaszcza pompy. Wrazie znacznego wytarcia, części zbyt zużyte zamienić trzeba na nowe, a przy poważnym defekcie odesłać pompę do warsztatów.

**Sprawdzanie pompki powietrznej** Pompkę powietrzną najlepiej jest zbadać, przykładając do otworu ssawnego próżnomierz (vacuumetr). Jeżeli stopień rozrzedzenia powietrza jest niedostateczny, pompkę należy rozebrać, przemyć poszczególne części w nafcie, wytrzeć, dokładnie ustawić i wypełnić oliwą.

**Kontrola drabiny mechanicznej** Drabinę mechaniczną należy obejrzeć bardzo drobiazgowo; szczególnie liny i linki rozsuwające i taśmy podnoszące. Mechanizmy, służące do obracania, podnoszenia i rozsuwania drabiny, muszą być przejrane skrupulatnie i naoliwione, jak również wszelkie rolki, bloki, korby i t. p. ruchome części.

Dokładnym oględzinom podlegają również bocznice i szczeble wszystkich przęseł oraz sprawdzeniu—działanie bezpieczników i hamulców.

Ma się rozumieć, że przed badaniem cała drabina musi być oczyszczona z kurzu i błota i wytarta na sucho.

Wrazie zauważenia najmniejszego uszkodzenia, należy natychmiast je naprawić lub zamienić niezdatną część na nową. Wrazie poważnego uszkodzenia bezzwłocznie odesłać drabinę lub jej część do warsztatów.

O konserwacji drabiny mówi się szczegółowo w 5-ej części V-go tomu (książka Nr. 22).

**Doprowadzenie taboru do gotowości bojowej** Wszystkie powyżej wymienione czynności, zmierzające ku oczyszczeniu, uporządkowaniu i doprowadzeniu danego taboru do gotowości bojowej i następnego wyjazdu — wykonane muszą być wspólną, szybką i sprawną a obojętną pracą całego oddziału ew. korpusu straży.

Od tej roboty mogą być zwolnieni tylko wyjątkowo strażacy bardzo przemęczeni, zczadzeni, poranieni lub chorzy.

#### 4. Opatrywanie uszkodzeń i ran.

Podczas akcji na pożarze najczęściej opatrunki bywają robione naprędce, a nieraz na drobne okaleczenia lub zadraśnięcia strażacy nie zwracają uwagi. Jednak te, chociaż niewielkie i po-

wierzchowne uszkodzenia, wskutek zanieczyszczenia kurzem i sadzami, mogą spowodować pewne choroby i zakażenia.

**Przemywanie i opatrywanie ran**

Należy więc w remizie zająć się szczegółowo przemywaniem, dokładną dezynfekcją i opatrzaniem należytym odniesionych ran i uszkodzeń.

O tych wszystkich czynnościach szczegółowo mówi 4-ta część niniejszego tomu p. t. „Pomoc sanitarna“

(książka Nr. 32).

**Przemywanie oczu**

Bardzo ważną sprawą, jest przemywanie bolących i palących oczu u strażaków, wskutek przebywania przez dłuższy czas w gryzącym dymie. Przemywa się zapo-

mocą kieliszka ocznego roztworem kwasu bornego (1 łyżeczka na szklankę gotowanej wody). Rozczyn ten trzeba mieć przygotowany z góry. Dobrze i kojące ból również są płatki z czystego płótna, namoczone w tym roztworze lub w herbacie, które strażakowi, po ułożeniu go na łóżku, kładzie się na oczy.

**Mycie się i zmiana bielizny i ubrania**

Po ukończeniu czynności z uporządkowaniem taboru, strażacy przystępują do mycia się i zmiany bielizny. Wrazie znacznego zabrudzenia się i zmoczenia na pożarze przez niektórych strażaków, komendant powierza porządkowanie taboru strażakom mniej zabrudzonym, a resztę posyła do umywalni.

W lepiej urządzonych strażnicach straży pożarnych zawodowych i fabrycznych, a również w niektórych zasobniejszych remizach straży ochotniczych są urządzone specjalne łazienki z natryskami ciepłej i zimnej wody, z wannami i t. p. (Patrz 6-ta część V-go tomu p. t.: „Zabudowania w strażach pożarnych“ lub książkę Nr. 23).

W koszarach zazwyczaj strażacy mają każdy swą szafkę, w której jest czysta bielizna, zapasowy mundur i spodnie oraz obuwie.

Po należytem umyciu się, strażacy zmieniają bieliznę i ubranie.

W strażach ochotniczych, nie posiadających powyższych urządzeń, naczelnik natychmiast po uporządkowaniu taboru, odsyła ochotników do domu. Wrazie zimna zarządza (z góry) przygotowanie herbaty.

Ogrzewanie się trunkami i wspólne raczenie się po pożarze w restauracji nie powinny mieć miejsca.

## 5. Sporządzanie raportów i planów.

### Raporty o stanie lu- dzi i narzę- dzi

Po uporządkowaniu taboru naczelnik ewen. komendant przyjmuje od dowódców (lub sierżantów) meldunki i raporty o stanie liczebnym ludzi, którzy brali udział w akcji, o odznaczeniu się niektórych; a również o stanie i funkcjonowaniu poszczególnych narzędzi, o uszkodzeniach (jak wyżej) i t. p.

### Sporządza- nie raportu o akcji

[Oprócz tego komendant, lub naczelnik wspólnie z oficerami (albo podoficerami), biorącymi udział w zwalczaniu pożaru, sporządza szczegółowy raport o przebiegu akcji. Do sporządzenia tych raportów służą specjalne szematy, z których podaje dwa: jeden przyjęty—w Warszawskiej Str. Pożar. i drugi — stosowany w strażach i ochotniczych.

Wrazie zawiętej akcji lub ciekawego przebiegu pożaru, należy wydelegować na drugi dzień jednego z oficerów na miejsce pożaru dla sporządzenia mniej więcej dokładnego szkicu, z umieszczeniem spalonych i obronionych zabudowań, z zaznaczeniem linii (pierwszej, drugiej i trzeciej) zajmowanych przez straże, z oznaczeniem poszczególnych odcinków, stanowisk prądowników czołowych i oskrzydających, stanowisk sikawek, zbiorników wody ewen. hydrantów, skąd czerpano wodę, z pokazaniem tyłów pożaru, z określeniem osi natarcia, miejsca posterunku obserwacyjnego dowodzącego akcją, punktu opatrunkowego, miejsca postoju rezerw i t. p. Jeżeli akcja miała parę stadjów, to kreśli się kilka planów z wyszczególnieniem różnych faz i poszczególnych epizodów przebiegu działań i t. p.<sup>2</sup>

Plany te służą tematem do obszernej dyskusji fachowej na najbliższem posiedzeniu Rady Sztabowej, a również załączone być winny przy raporcie, jaki naczelnik straży poż. ochotniczej składa swemu zarządowi ewent. komendant — magistratowi.

**Wyznaczenie zmian i kontrola posterunku na miejscu pożaru**

Naczelnik powinien wyznaczyć kilku ludzi i dowódcę i określić czas, w którym ci mają się udać na miejsce pożaru dla zastąpienia pozostawionego tam pogotowia, czuwającego nad pogorzeliiskiem.

Wrazie dużych rozmiarów pogorzeliiska i sporej ilości ognia, zawczasu muszą być wyznaczone jeszcze 3-cia, 4-ta zmiana, aby kolejność dyżurów odbywała się co

2 — 3 godziny.

Oprócz tego naczelnik lub wyznaczony dowódca winien po paru godzinach udać się na pogorzeliisko dla sprawdzenia czuwającego pogotowia. Wrazie przygaśnięcia zarzewia, on poleca pogotowie zwinąć.

---

Przechodzimy teraz do szczegółowego opisu różnych wypadków pożarów i akcji straży podczas tych przejawów ognia, co będzie stanowiło treść 2-ej części *Taktyki pożarnej*.

---

**STRAŻ OGNIOWA**  
**MIASTA ST. WARSZAWY**  
**ODDZIAŁ**

dnia..... 19..... r.  
L. dz. ....

Do  
**P. Komendanta Straży Ogniowej**  
miasta st. Warszawy

**R A P O R T**

Melduje, że w dniu..... o godz..... minut.....  
zawiadomiono posterunek ustnie, postańcem wypadku  
oddział telefonem № pożarze, wynikłym w o-  
brębie komisarijatu..... w posesji №..... przy ul.....  
należącej do..... w mieszkaniu №..... zamiezzałym  
przez..... pogotowie oddział wyruszył  
Pogotowie Oddział przybyło do miejsca wypadku pożaru o godz..... minut.....  
gdzie sytuacja była następująca: .....

Wobec czego rozwinęto akcję: .....

Przytem pracowało: oficerów..... podofic..... straż..... koni.....  
i użyto narzędzi:

- |   |                           |
|---|---------------------------|
| b) motopomp..... na wylotów*).....          | k) drabin drążkowych..... |
| c) sikawek parowych „.....                  | l) „ francuskich.....     |
| d) sik. mot. przenośn. „.....               | m) drabin hakowych.....   |
| e) hydrantów „.....                         | n) „ przystawnych.....    |
| f) hydropultów.....                         | o) „ dachowych.....       |
| g) hydronetek.....                          | p) innych.....            |
| h) gaśnic.....                              |                           |
| i) drabin <u>motorowych</u><br>konnych..... |                           |

\*) Prądownic.



Przy akcji korzystano z hydrantów №....., beczkocozów  
samochodowych  
konnych z innych zbiorników.....przytem użyto węży  
tłoczących 2,5'' ..... mtr. 2'' ..... mtr. rozgałęzień było.....

Pożar umiejscowiono o godz. .... minut....., dogaszano do godz.....  
minut..... pozatem pozostawiono obserwację od godz..... minut.....;  
pogotowie  
oddział wróciło do koszar o godz..... minut.....

Spaliło się .....

Przyczyna pożaru  
wypadku .....

Propouowane zarządzenia .....

Wypadki z ludźmi .....

Pomocy lekarskiej udzielono .....

Akcją kierował .....

W akcji brały udział bierny pogotowie  
czynny oddział .....

Zużyto benzyny .....

Uszkodzenia .....

Przy akcji wyróżnili się .....

STRAŻ POŻARNA  
OCHOTNICZA

Do Zarządu  
Straży Pożarnej Ochotniczej

W .....  
dnia ..... 19 .. r.

W .....

№ .....

RAPORT O POŻARZE

W dniu ..... o godz. .... minut ..... zawiadomiono  
straż ..... (alarmem, telefonicznie i t. p.) o pożarze w .....  
przy ul. .... w posesji ..... należącej do .....  
Na alarm stawiło się ..... strażaków  
Straż pożarna w ilości ..... oficerów ..... szeregowców ..... z taborem  
w składzie ..... wyruszyła o godz. ....  
min. .... Odległość wynosiła ..... Straż przybyła na miejsce pożaru  
o godz. .... min. .... i zastała .....  
Ogień zagrażał ..... Wiatr był .....  
Akcję rozwinęto następująco: .....

Pracowały nast. narzędzia: Sikawka motorowa ..... m. węży  
na ..... prądy, zasilania wodą .....  
Sikawka ręczna № 1 ..... m. węży na ..... prądy, zasilana  
wodą ..... , sikawka № 1 ..... m. węży na ..... prądy, za-  
silana wodą ..... Beczkowozy czerpały wodę z ..... przy  
pomocy ..... Hydranty ..... Drabiny ..... Beczkowozy .....  
Tłumnice ..... Maski przeciwdymowe .....  
Hydropulty (hydronetki) ..... bosaki .....

Spłonęły.....Uratowano.....Przyczyna pożaru.....  
.....  
Kierował akcją..... Wyróżnili się.....  
.....  
Koni użyto .....

Samochodów czynnych było .....

Ilość użytych węży .....

Przy pożarze pracowały jeszcze straże .....

Stracono w ogniu następujące narzędzia .....

Pożyczono strażom ..... następujące narzędzia .....

Uszkodzono następujące narzędzia .....

Wypadki z ludźmi..... Wypadki z końmi.....

*Naczelnik*.....

### BŁĘDY ZECERSKIE.

Str. 99 przedost. wiersz „nieruchomości“ winno być „ruchomości“  
„ „ ostatni „ „nieruchomości“ „ „ „ruchomości“

# SPIS RZECZY

|  | Str       |
|--|-----------|
| SŁOWO WSTĘPNE . . . . .                                | 3         |
| <b>Taktyka pożarna . . . . .</b>                       | <b>5</b>  |
| <b>DZIAŁANIA STRAŻY POŻARNYCH PRZY OGNIU</b>           | <b>9</b>  |
| <b>I. Czynności straży po zaalarmowaniu . . . . .</b>  | <b>7</b>  |
| <b>A. GOTOWOŚĆ BOJOWA . . . . .</b>                    | <b>7</b>  |
| Alarm w straży zawodowej . . . . .                     | 7         |
| „ „ ochotniczej . . . . .                              | 8         |
| Gotowość ochotnika . . . . .                           | 7         |
| Zachowanie się podczas biegu do pożaru . . . . .       | 7         |
| <b>B. CZYNNOŚCI STRAŻAKA PRZYBYŁEGO DO POŻARU</b>      | <b>9</b>  |
| Wywiad przed przybyciem straży . . . . .               | 9         |
| Gaszenie w zarodku . . . . .                           | 9         |
| <b>C. GASZENIE OGNIA PRZED PRZYBYCIEM STRAŻY . . .</b> | <b>10</b> |
| Gaszenie pożaru w ścianie, powale i t. p. . . . .      | 10        |
| Wzywanie straży pożarnej . . . . .                     | 10        |
| Gaszenie pożaru na strychu . . . . .                   | 11        |
| Wyszukiwanie ognia w piwnicy . . . . .                 | 12        |
| Gaszenie firanek, mebli . . . . .                      | 12        |
| „ papierów w koszu . . . . .                           | 12        |
| „ pościeli . . . . .                                   | 12        |
| „ nafty, spirytusu . . . . .                           | 12        |
| „ palącej się izolacji . . . . .                       | 13        |
| „ choinki . . . . .                                    | 13        |
| „ ubrania na ludziach . . . . .                        | 13        |
| „ sadz . . . . .                                       | 14        |
| Wypalanie „ . . . . .                                  | 14        |
| Gaszenie siarką . . . . .                              | 15        |

|    |  |    |
|----|--|----|
| D. | WSKAZÓWKI OGÓLNE DLA GASZĄCYCH POŻAR PRZED PRZYBYCIEM STRAŻY . . . . . | 15 |
|    | Spokój i zimna krew . . . . .  | "  |
|    | Ratowanie ludzi . . . . .  | "  |
|    | Wynoszenie . . . . .   | 16 |
| E. | CZYNNOŚCI STRAŻAKÓW W REMIZIE . . . . .                                | "  |
|    | Czynności dyżurnego . . . . .  | "  |
|    | „ strażaka ostrego pogotowia . . . . .                                 | 17 |
|    | Podział czynności . . . . .  | "  |
|    | Pomoc woźnicom . . . . .   | "  |
|    | Otwieranie bram; zapalanie pochodni . . . . .                          | 18 |
|    | Wyznaczenie z góry czynności na pożarze . . . . .                      | "  |
|    | Sprawdzanie podziału . . . . .   | 19 |
|    | Podział czynności w pogotowiu . . . . .                                | "  |
|    | „ w strażach ochotniczych . . . . .                                    | "  |
| F. | DAŻENIE STRAŻY DO MIEJSCA POŻARU . . . . .                             | 21 |
| 1. | WYRUSZENIE DO POŻARU . . . . .   | "  |
|    | Tabor na wózkach 2-kołowych . . . . .                                  | "  |
|    | Wozy zaprzęgu konnego . . . . .  | 22 |
|    | Tabor samochodowy . . . . .  | 23 |
|    | Ordynek wyruszania taboru . . . . .                                    | 26 |
| 2. | JAZDA DO POŻARU . . . . .  | "  |
|    | Tempo jazdy . . . . .  | "  |
|    | Sygnaly ostrzegawcze . . . . .   | 28 |
|    | Zależność od stanu dróg . . . . .                                      | "  |
|    | „ od odległości . . . . .  | "  |
|    | Sygnalizowanie zmian . . . . .   | 29 |
|    | Ostrożność przy jeździe przez tory . . . . .                           | 31 |
|    | Odległość między wozami . . . . .                                      | "  |
|    | Oświetlenie drogi . . . . .  | 32 |
|    | Niepowołani doradcy . . . . .  | "  |
| 3. | PRZYBYCIE DO OGNIA . . . . .   | 33 |
|    | Zależność od kierunku wiatru . . . . .                                 | "  |
|    | Odległość od miejsca pożaru . . . . .                                  | "  |
|    | Zależność od przybyłych taborów . . . . .                              | 34 |
|    | „ od hydrantów . . . . .   | "  |
| 4. | USTAWIENIE TABORU . . . . .  | 35 |
|    | Porządek ustawienia wozów . . . . .                                    | "  |
|    | Odległość między wozami . . . . .                                      | "  |
|    | Posterunek przy taborze . . . . .                                      | 36 |
|    | Barwy odróżniające . . . . .   | "  |

|   | Str.      |
|---|-----------|
| USTAWIENIE SIĘ OSADY . . . . .                      | 37        |
| Szyk przy taborze . . . . .                         | "         |
| <b>II. Akcja straży na miejscu pożaru . . . . .</b> | <b>39</b> |
| <b>A. WYWIADY . . . . .</b>                         | <b>"</b>  |
| Podział wywiadów . . . . .                          | "         |
| Kwalifikacje wywiadowcy . . . . .                   | 40        |
| 1. WYWIAD OGNIOWY . . . . .                         | "         |
| Zabezpieczenie wywiadowcy. Rola linki . . . . .     | "         |
| Pośpiech wywiadu . . . . .                          | 41        |
| Pomocnik wywiadowcy . . . . .                       | "         |
| RÓŻNE RODZAJE WYWIADÓW . . . . .                    | 42        |
| Wywiad na pożarze zbiorowym . . . . .               | "         |
| "    "    "    leśnym . . . . .                     | "         |
| "    "    "    torfowiska . . . . .                 | 43        |
| "    w suterenach . . . . .                         | "         |
| Badanie lampą Davy'ego . . . . .                    | 44        |
| "    na przyziemiu . . . . .                        | 45        |
| Wywiady na piętrach . . . . .                       | "         |
| "    "    poddaszu . . . . .                        | 46        |
| "    w zakładach przemysłowych . . . . .            | 47        |
| "    "    fabrykach chemicznych . . . . .           | "         |
| 2. WYWIAD WODNY . . . . .                           | 48        |
| Wyekwipowanie wywiadowcy wodnego . . . . .          | "         |
| <b>B. STWORZENIE PLANU DZIAŁANIA . . . . .</b>      | <b>49</b> |
| Trudności przy tworzeniu planów . . . . .           | "         |
| 1. ZASADY STRATEGII POŻARNEJ . . . . .              | 50        |
| Front pożaru . . . . .                              | "         |
| Linja obronna i natarcia . . . . .                  | "         |
| Stanowiska czołowe . . . . .                        | 51        |
| Linja prądowa . . . . .                             | "         |
| "    przerwowa . . . . .                            | 53        |
| "    natarcia . . . . .                             | "         |
| Oskrzydlenie pożaru . . . . .                       | 54        |
| Oś natarcia . . . . .                               | 55        |
| Przestrzenie obronne . . . . .                      | "         |
| Oddzielne linje obrony i natarcia . . . . .         | "         |
| Tyły pożaru . . . . .                               | 57        |
| Odcinki obrony i natarcia . . . . .                 | "         |
| 2. PLANY POSZCZEGÓLNE AKCJI . . . . .               | 58        |
| 1-szy przykład (1 prąd) . . . . .                   | "         |
| 2-gi    "    (1 " ) . . . . .                       | 59        |

|   | Str.      |
|---|-----------|
| 3-ci przykład (2 prądy) . . . . .   | 59        |
| 4-ty " (2 " ) . . . . .   | "         |
| 5-ty " (3 " ) . . . . .   | 60        |
| 6-ty " (4 " ) . . . . .   | "         |
| 7-my " (2 " ) . . . . .   | 61        |
| 8-my " (5 prądów) . . . . .   | 62        |
| 9-ty " (7 " ) . . . . .   | 63        |
| <b>C. ZARZĄDZENIA I ROZKAZY . . . . .</b>                                   | <b>65</b> |
| Treść rozkazu . . . . .   | "         |
| Podział na odcinki . . . . .  | 66        |
| Długość odcinków . . . . .  | "         |
| Uzupełnienie zarządzeń . . . . .  | 67        |
| <b>D. AKCJA PRZY POŻARZE . . . . .</b>                                      | <b>"</b>  |
| <b>1. CZYNNOŚCI DOWODZĄCEGO AKCJĄ . . . . .</b>                             | <b>68</b> |
| Odpowiedzialność dowodzącego . . . . .                                      | "         |
| Kwalifikacje oficerów straży pożarnych . . . . .                            | "         |
| Kwalifikacje fizyczne, duchowe, fachowe . . . . .                           | 69        |
| Kontrola czynności . . . . .  | 70        |
| Stanowisko dowodzącego . . . . .  | "         |
| Przyjmowanie meldunków . . . . .  | "         |
| Posyłanie rozkazów . . . . .  | 72        |
| Oznaczenie stanowiska dowodzącego . . . . .                                 | 73        |
| Kontrola na linii ognia . . . . .   | "         |
| Uzbrojenie bojowe oficerów straży . . . . .                                 | 74        |
| Kontrola na tyłach sił strażackich . . . . .                                | 75        |
| Zmiany i naprawa błędów . . . . .   | "         |
| Narady na oczekaniu . . . . .   | "         |
| Reagowanie na uwagi publiczności . . . . .                                  | 76        |
| Stosunek do władz . . . . .   | "         |
| Spokój i pewność siebie . . . . .   | 77        |
| <b>2. CZYNNOŚCI DOWODZĄCYCH ODCINKAMI I DOWÓDCÓW ODDZIAŁOWYCH . . . . .</b> | <b>"</b>  |
| Wyznaczenie stanowisk prądowników . . . . .                                 | 78        |
| Zarządzenia dowódcy odcinka . . . . .                                       | "         |
| "          "      toporników . . . . .                                      | 79        |
| "          "      sikawek . . . . .   | "         |
| "          dostawy wody . . . . .   | "         |
| "          dowódcy oddziału porządkowego . . . . .                          | "         |
| Punkty obserwacyjne dowódców odcinków . . . . .                             | "         |
| Łączność dowódców odcinków . . . . .  | 80        |
| <b>3. PRZEPISY DLA POSZCZEGÓLNYCH ODDZIAŁÓW . . . . .</b>                   | <b>"</b>  |
| <b>A. CZYNNOŚCI TOPORNIKÓW . . . . .</b>                                    | <b>81</b> |

|  | Str. |
|--|------|
| 1. AKCJA RATUNKOWA . . . . .                       | 81   |
| α <i>Ratowania ludzi</i> . . . . .                 | "    |
| Przeszkody przy ratowaniu . . . . .                | "    |
| Przerażenie i chowanie się mieszkańców . . . . .   | "    |
| Gęsty dym, żar i płomień . . . . .                 | 82   |
| Ratowanie na przyziemiu . . . . .                  | "    |
| Zabezpieczenie ratownika . . . . .                 | "    |
| Poszukiwania w dymie . . . . .                     | 83   |
| Chwył strażacki . . . . .                          | "    |
| " normalny . . . . .                               | 84   |
| Wynoszenie przez dwóch . . . . .                   | 85   |
| Prowizoryczne nosze . . . . .                      | "    |
| Wynoszenie dzieci . . . . .                        | 86   |
| Ratowanie omdłałych . . . . .                      | "    |
| Ratowanie na piętrach . . . . .                    | 87   |
| Metoda dźiu-dźitsu . . . . .                       | "    |
| "Tan jitszu" . . . . .                             | 88   |
| "Oya ubi shime" . . . . .                          | "    |
| "Teko to tsuppari" . . . . .                       | 89   |
| "          " z pochyleniem . . . . .               | 91   |
| "Atemi" . . . . .                                  | "    |
| Ratowanie po pokonaniu opornego . . . . .          | 92   |
| Spuszczanie z pięter . . . . .                     | "    |
| Zachowanie się ratowników . . . . .                | "    |
| Palna broń, kusza . . . . .                        | 93   |
| β <i>Ratowanie zwierząt</i> . . . . .              | 94   |
| Ratowanie koni . . . . .                           | 95   |
| " krów i wołów . . . . .                           | 96   |
| " owiec i kóz . . . . .                            | 97   |
| " nierogacizny . . . . .                           | 98   |
| " królików, drobiu, gołębi . . . . .               | "    |
| " pasieki . . . . .                                | 99   |
| Pilnowanie uratowanych zwierząt . . . . .          | "    |
| γ <i>Ratowanie ruchomości</i> . . . . .            | "    |
| Zasięganie wiadomości . . . . .                    | 100  |
| Zachowanie ostrożności . . . . .                   | "    |
| Ratowanie mebli . . . . .                          | "    |
| 2. TWORZENIE LINIJ PRZERWOWYCH . . . . .           | 101  |
| α <i>Zrywanie dachów</i> . . . . .                 | "    |
| Otwieranie dachu blaszanego . . . . .              | "    |
| Przerwy w dachu papowym . . . . .                  | 104  |
| " " " dachówkowym . . . . .                        | "    |
| " " " łupkowym i eternitowym . . . . .             | "    |
| " " " gontowym i dranicowym . . . . .              | 105  |
| " " strzechach słomianych i trzciniowych . . . . . | "    |



|  | Str.       |
|--|------------|
| β <i>Przerzycanie płotów</i> . . . . .                       | 106        |
| Przerzycanie płotów z desek . . . . .                        | "          |
| " " chróścianych . . . . .                                   | "          |
| γ <i>Obalanie ścian</i> . . . . .                            | 108        |
| Obalanie ścian zbudowanych w słupy . . . . .                 | 109        |
| Burzenie zrębów . . . . .                                    | "          |
| Wysadzanie ścian, kominów . . . . .                          | 110        |
| 3. POMOC PRĄDOWNIKOM . . . . .                               | 111        |
| Udostępnienie wejścia . . . . .                              | "          |
| Wyszukiwanie ognia . . . . .                                 | "          |
| Oczyszczanie ugaszonej powierzchni . . . . .                 | "          |
| 4. WYSZUKIWANIE ZARZEWIA I UPRZĄTANIE POGORZELISKA . . . . . | 112        |
| Wyszukiwanie zarzewia . . . . .                              | "          |
| Wyciąganie niedopałków . . . . .                             | "          |
| Uprzątanie pogorzeliiska . . . . .                           | 113        |
| Walenie murów i kominów . . . . .                            | "          |
| <b>B. CZYNNOŚCI ODDZIAŁU SIKAWKOWEGO</b> . . . . .           | <b>114</b> |
| 1. USTAWIANIE I SPRAWIANIE SIKAWEK . . . . .                 | "          |
| Zależność siły prądu od odległości sikawek . . . . .         | "          |
| " największej odległości . . . . .                           | 115        |
| " od rodzaju sikawek . . . . .                               | "          |
| " " wysokości poziomów . . . . .                             | "          |
| " " rodzaju i średnicy węży . . . . .                        | 116        |
| " " zagięć i rozgałęzień . . . . .                           | "          |
| α <i>Ustawienie sikawki z boku wiatru</i> . . . . .          | "          |
| " " pod wiatr . . . . .                                      | 117        |
| Swobodna dostawa wody . . . . .                              | "          |
| Ustawienie na ulicy . . . . .                                | 118        |
| " kilku sikawek . . . . .                                    | 119        |
| " przy małym zbiorniku wody . . . . .                        | "          |
| " " błotnistym brzegu . . . . .                              | "          |
| " na nierównym gruncie . . . . .                             | "          |
| β <i>Naprawa sikawek ręcznych</i> . . . . .                  | "          |
| "Zacięcia" sikawki . . . . .                                 | 120        |
| Przeczyszczanie pyszczka . . . . .                           | "          |
| Oczyszczanie zaworów . . . . .                               | "          |
| Uszczelnianie tłoków . . . . .                               | 121        |
| Zanurzenie smoka, uszczelnienie uszkodzeń . . . . .          | "          |
| Usuwanie zacięć sikawki „Tryumf“ . . . . .                   | "          |
| γ <i>Naprawa sikawek motorowych</i> . . . . .                | 122        |
| Rodzaje sikawek motorowych . . . . .                         | "          |
| Szybkobiegie tłokowe . . . . .                               | "          |
| Sikawki tłokowe z przekładnią . . . . .                      | 123        |
| " trybikowe . . . . .  | "          |

|   | Str        |
|---|------------|
| Sikawki rotacyjno-tłoczkowe . . . . .                       | 125        |
| "    "    -suwakowe . . . . .                               | "          |
| "    odśrodkowe . . . . .                                   | 127        |
| Pompka pomocnicza powietrzna . . . . .                      | 129        |
| Przewaga sikawki odśrodkowej nad innymi . . . . .           | 130        |
| Zacięcia motopomp . . . . .                                 | 131        |
| Usunięcie zatrzymania się prądu . . . . .                   | "          |
| "    trzaskania prądu . . . . .                             | 132        |
| "    ciężkiego działania sikawek . . . . .                  | "          |
| "    słabego " " . . . . .                                  | 133        |
| Wzmocnienie zdolności ssawnej pompki powietrznej . . . . .  | "          |
| Ochrona sikawek od zamarzania . . . . .                     | "          |
| <b>2. PRZEPROWADZANIE LINIJ WĘŻOWYCH I NADZÓR NAD NIEMI</b> | <b>134</b> |
| <i>a</i> <i>Linje ssawne</i> . . . . .                      | "          |
| Długość węża ssawnego . . . . .                             | 135        |
| 2 przykłady układania linji ssawnej . . . . .               | 136        |
| Pomost na bagnie . . . . .                                  | 137        |
| Zabezpieczenie linji ssawnej . . . . .                      | 138        |
| Pływak . . . . .  | "          |
| Kubel ochraniający smok . . . . .                           | 139        |
| Sztuczne pogłębianie . . . . .                              | "          |
| Czerpanie wody w ziemie . . . . .                           | 140        |
| <i>β</i> <i>Linje tłoczne</i> . . . . .                     | 141        |
| Linja pojedyncza . . . . .                                  | "          |
| "    magistralna i rozgałęzienia . . . . .                  | "          |
| Ułożenie linij wężowych . . . . .                           | 143        |
| Kierunek linji poziomej . . . . .                           | "          |
| Cztery sposoby użytkowania hydrantów . . . . .              | 144        |
| Prowadzenie linji na zgliszczach . . . . .                  | "          |
| Układanie linji przez tory kolejowe . . . . .               | 145        |
| "    "    płoty . . . . .                                   | 146        |
| Prowadzenie "    "    rowy . . . . .                        | "          |
| "    "    po wodzie . . . . .                               | "          |
| Długość linji wężowej tłocznej . . . . .                    | 147        |
| Zależność od rodzaju wężu . . . . .                         | 148        |
| TABLICA I. . . . .  | 150        |
| Straty przez tarcie w stosunku do średnicy . . . . .        | "          |
| Przewaga sikawki wysokociśnieniowej . . . . .               | "          |
| TABLICA II. . . . .   | 151        |
| Wyniki efektów sikawki wysociśnieniowej . . . . .           | "          |
| Linje wężowe pionowe . . . . .                              | 152        |
| Podwieszenie linji . . . . .                                | "          |
| Stałe rury pionowe w domach . . . . .                       | 153        |
| Linja wężowa pochyła . . . . .                              | 155        |
| -    na schodach . . . . .                                  | 156        |

|  | Str. |
|--|------|
| Linja na drabinie . . . . .                          | 156  |
| Wydłużanie linii . . . . .                           | 157  |
| Prowadzenie linii wewnątrz pomieszczeń . . . . .     | "    |
| Wyliczenie długości węży . . . . .                   | 158  |
| 1-szy przykład . . . . .                             | "    |
| 2-gi " . . . . .                                     | "    |
| γ <i>Kontrola nad linjami.</i> . . . . .             | 159  |
| Dodatkowe przybory. . . . .                          | 160  |
| Zapasowe węże . . . . .                              | "    |
| Włączanie i ochrona węży . . . . .                   | 161  |
| Ochrona węży w zimie . . . . .                       | 162  |
| <br>   |      |
| 3. CZYNNOŚCI PRĄDOWNIKÓW . . . . .                   | 163  |
| Zalety prądownika . . . . .                          | "    |
| α. <i>Stanowisko prądownika</i> . . . . .            | 164  |
| Stanowisko na jednym poziomie . . . . .              | "    |
| " oskrzydłające . . . . .                            | "    |
| Zbliżenie do ognia . . . . .                         | 165  |
| β. <i>Działanie prądem</i> . . . . .                 | 166  |
| Kierunek prądu . . . . .                             | "    |
| Ogólne uwagi o pracy prądownika . . . . .            | 168  |
| γ. <i>Zabezpieczenie odwrotu</i> . . . . .           | "    |
| Linka bezpieczeństwa . . . . .                       | "    |
| Drabina dachowa lub bosak na dachu . . . . .         | "    |
| Linka zwisająca z dachu . . . . .                    | 169  |
| δ. <i>Zapewnienie bezpieczeństwa</i> . . . . .       | "    |
| Uwiązanie na linie . . . . .                         | "    |
| Krata ochraniająca na dachu . . . . .                | "    |
| Określenie rozmiarów okien fabrycznych . . . . .     | 170  |
| Tarcze azbestowe ochronne . . . . .                  | 171  |
| Hełmy i maski dymowe . . . . .                       | 172  |
| ε. <i>Wspólne działania prądowników</i> . . . . .    | "    |
| Rozdział stanowisk . . . . .                         | "    |
| Orjentacja na stanowiskach oskrzydłujących . . . . . | 173  |
| " " " czołowych . . . . .                            | "    |
| Zajęcie tyłów pożaru . . . . .                       | 174  |
| Pierścień wodny . . . . .                            | "    |
| η. <i>Działanie prądem zwartym</i> . . . . .         | 175  |
| Zbijanie płomieni. . . . .                           | "    |
| Ochładzanie. . . . .                                 | "    |
| Oddzielanie od tlenu . . . . .                       | "    |
| ι. <i>Działanie prądem kroplistym</i> . . . . .      | "    |
| Gaszenie materiałów strzępiastych . . . . .          | 176  |
| " ciał pyłących . . . . .                            | 177  |
| Ochładzanie przestrzeni . . . . .                    | "    |
| Kroplisty prąd na pożarach sklepów . . . . .         | 178  |

| Str. |   | Str. |
|------|---|------|
| 56   | Kroplisty prąd przy wywiadach . . . . .                     | 178  |
| 57   | α. <i>Ogólne wskazania dla prądowników.</i> . . . . .       | 179  |
| 58   | Nie używanie wody . . . . .                                 | "    |
| "    | Oszczędne użycie wody. . . . .                              | "    |
| "    | Środki sygnałowe prądownika . . . . .                       | 180  |
| 59   | Ostrożne obchodzenie się z prądownicą . . . . .             | 181  |
| 60   | <b>C. ZASILANIE SIKAWEK WODĄ</b> . . . . .                  | 182  |
| "    | Zbiorniki naturalne i sztuczne . . . . .                    | "    |
| 61   | Plany sieci wodociągowej. . . . .                           | 183  |
| 62   | Sporządzanie planów osiedli ze zbiornikami wodnymi. . . . . | 185  |
| 63   | Praca oficerów straży . . . . .                             | 186  |
| "    | Oznaczenie rzek, stawów, sadzawek. . . . .                  | "    |
| "    | studzien. . . . .   | "    |
| 64   | Próby wydajności studzien . . . . .                         | "    |
| "    | Przykład planiku . . . . .                                  | 187  |
| 5    | Znaki objaśniające . . . . .                                | 188  |
| 6    | Oznaczenia zbiorników wody (legenda). . . . .               | 189  |
| "    | Wóz pogotowia wodnego . . . . .                             | 190  |
| "    | Tarcze do wskazywania drogi beczkowozom. . . . .            | "    |
| "    | Sprzęt pomocniczy . . . . .                                 | "    |
| "    | <i>Pięć sposobów zasilanie sikawek wodą.</i> . . . . .      | 191  |
| 1.   | SSANIE WODY WPROST ZE ZBIORNIKA . . . . .                   | 192  |
| 2.   | DOWOŻENIE WODY W BECZKACH . . . . .                         | "    |
| "    | Rodzaje beczkowozów . . . . .                               | "    |
| "    | Napełnianie czerpakami . . . . .                            | 194  |
| "    | Pogłębianie płytkiego strumienia. . . . .                   | "    |
| "    | Wydajność hydroforu . . . . .                               | "    |
| "    | Obliczenie ilości beczek . . . . .                          | 196  |
| "    | Racjonalny rozdział wody. . . . .                           | 197  |
| 3.   | ŁAŃCUCH WODNY . . . . .                                     | 198  |
| "    | Wydajność łańcucha wodnego . . . . .                        | "    |
| "    | Łańcuch pojedynczy . . . . .                                | 200  |
| 4.   | DOSTARCZANIE WODY PRZEZ PRZEPOMPOWYWANIE . . . . .          | "    |
| "    | Organizacje przepompowywania . . . . .                      | "    |
| "    | Przewaga sikawek motorowych. . . . .                        | "    |
| "    | Wyzyskanie końcowych ciśnień . . . . .                      | 201  |
| 5.   | CZERPANIE WODY Z HYDRANTÓW . . . . .                        | 202  |
| "    | 6 sposobów zużytkowania hydrantów . . . . .                 | "    |
| α    | <i>Praca prądem wprost z hydrantów</i> . . . . .            | "    |
| "    | Zalety tego sposobu . . . . .                               | "    |
| "    | Wady . . . . .  | "    |
| "    | <i>Ssanie wody ze studzienki hydrantowej</i> . . . . .      | 203  |

|  | Str.       |
|--|------------|
| Warunki ssania . . . . .   | 203        |
| Pilnowanie dopływu wody . . . . .  | ”          |
| γ <i>Ssanie wody ze zbiorników brezentowych</i> . . . . .                  | 204        |
| Rury pałkowate . . . . .   | ”          |
| Sygnaly dla hydrantowych . . . . .   | ”          |
| Stanowisko sikawki przy hydrancie . . . . .                                | 205        |
| δ <i>Przyłączenie węża ssawnego do rury hydrantowej</i> . . . . .          | ”          |
| Przełącznik . . . . .  | ”          |
| Dodatnia strona . . . . .  | ”          |
| Ujemna strona: uderzenia wsteczne . . . . .                                | 206        |
| Prężnomierz kontrolujący . . . . .   | ”          |
| ε <i>Przyłączenie węża tłocznoego do rury hydrantowej</i> . . . . .        | 207        |
| Automatyczna ochrona od uderzeń wstecznych . . . . .                       | ”          |
| Zwiększenie siły gaśniczej . . . . .                                       | ”          |
| γ <i>Zasilanie sikawki z paru hydrantów</i> . . . . .                      | ”          |
| Budowa rozgałęzienia . . . . .   | 208        |
| Samoczynne zapobieganie uderzeniem wstecznym . . . . .                     | ”          |
| Zachowanie porządku przy pracy kilku straży . . . . .                      | 209        |
| Rozdział hydrantów . . . . .   | ”          |
| Orientowanie się w planie . . . . .  | ”          |
| <b>D. OŚWIETLENIE MIEJSCA POŻARU</b> . . . . .                             | <b>210</b> |
| Konieczność oświetlenia . . . . .  | ”          |
| Oznaczenie stanowiska naczelnika . . . . .                                 | 211        |
| ” miejsca postoju taborów . . . . .  | ”          |
| Pochodnie . . . . .  | ”          |
| ” smoliste, magnezjowe . . . . .   | ”          |
| Acetylenowe lampy . . . . .  | 212        |
| ” prożektory . . . . .   | ”          |
| Elektryczne . . . . .  | ”          |
| ” latarki . . . . .  | ”          |
| Lampa Davy'ego . . . . .   | 213        |
| Wyposażenie w przyrządy do oświetlenia . . . . .                           | ”          |
| <b>E. DOZÓR I PRACA NA TYŁACH STANOWISK STRAŻY<br/>POŻARNYCH</b> . . . . . | <b>214</b> |
| 1. STRATEGICZNE POJĘCIA RÓŻNYCH LINIJ . . . . .                            | ”          |
| Pierwsza linja i druga . . . . .   | ”          |
| Punkty obserwacyjne na drugiej linji . . . . .                             | ”          |
| Tyły pozycyj straży pożarnych . . . . .                                    | ”          |
| Drogi łączności . . . . .  | ”          |
| Tyły ognia . . . . .   | 215        |
| 2. PRACE NA TYŁACH STANOWISK STRAŻY . . . . .                              | 216        |
| Ustawienie taborów. Dostarczanie wody . . . . .                            | ”          |

|   | Str.     |
|---|----------|
| Zmiana koni. Orowadzanie koni . . . . .                                   | 217      |
| Dozór nad strażami. Mostki węzowe. Oświetlenie . . . . .                  | ”        |
| Nadzór nad rezerwami. Baczenie na lotny ogień . . . . .                   | ”        |
| Obserwowanie widnokregu . . . . .   | ”        |
| Dozór nad uratowaniem mieniem . . . . .                                   | 218      |
| Przygotowanie wrzątku . . . . .   | ”        |
| ”            posiłki . . . . .  | ”        |
| Punkt sanitarny. Ochrona od szarugi . . . . .                             | ”        |
| Pomoc policji . . . . .   | ”        |
| 3. ORGANIZACJA DOZORU NA TYŁACH. . . . .                                  | 219      |
| Wyznaczenie dowodzącego . . . . .   | ”        |
| Dobór pomocników . . . . .  | ”        |
| Łączność z dowodzącym akcją i dowódcami odcinków. . . . .                 | 220      |
| <b>III. Czynnności straży po zlokalizowaniu pożaru . . . . .</b>          | <b>”</b> |
| Czynności przy likwidacji pożaru . . . . .                                | 221      |
| <b>A. DOGASZANIE OGNIA I WYSZUKIWANIE ZARZEWIA . . . . .</b>              | <b>”</b> |
| Dogaszanie w piwnicy . . . . .  | 222      |
| ”            mieszkaniach . . . . .                                       | ”        |
| Rewizja belek przy kominach . . . . .                                     | ”        |
| Dogaszanie ognia dachowego. . . . .                                       | 223      |
| ”            pożaru zewnętrznego . . . . .                                | ”        |
| ”            baraków . . . . .  | ”        |
| Wyszukiwanie ukrytego ognia . . . . .                                     | 224      |
| Oczyszczanie z gruzów drewnianych części . . . . .                        | ”        |
| Wyszukiwanie ognia w słomie, sianie, zbożu . . . . .                      | 225      |
| <b>B. UPRZĄTANIE POGORZELISKA . . . . .</b>                               | <b>”</b> |
| Segregowanie niedopalonych części . . . . .                               | ”        |
| Organizacja pracy. . . . .  | ”        |
| 1. GROMADZENIE NIEDOPALONYCH DREWNIANYCH CZĘŚCI. . . . .                  | 226      |
| Przydatność nadwęglonych części. . . . .                                  | ”        |
| Oddzielenie            ”            desek . . . . .                       | ”        |
| Zachowanie ostrożności. . . . .   | ”        |
| 2. ODDZIELANIE MAŁOUSZKODZONYCH RUCHOMOŚCI . . . . .                      | 227      |
| Segregacja maszyn, surowców i produktów . . . . .                         | ”        |
| 3. WALENIE MURÓW, KOMINÓW, NAWISŁYCH CZĘŚCI STROPÓW<br>I WIAZAŃ . . . . . | ”        |
| Ściany i kominy grożące runięciem . . . . .                               | ”        |
| Nawisłe belki i wiązania . . . . .  | ”        |
| α <i>Walenie przepalonych murów</i> . . . . .                             | 228      |
| Uderzenie silnymi prądami . . . . .                                       | ”        |



|   | Str. |
|---|------|
| 3. ZBIÓRKA . . . . .                                      | 247  |
| Zbiórka osady . . . . .                                   | „    |
| Sprawdzanie narzędzi . . . . .                            | 248  |
| Meldunki osobiste . . . . .                               | „    |
| Sprawdzanie stanu oddziału . . . . .                      | „    |
| F. POWRÓT Z POŻARU . . . . .                              | „    |
| Ustawienie się przy wozach . . . . .                      | „    |
| Odmarsz na piechotę. Odjazd na wozach . . . . .           | 249  |
| Powrót taboru samochodowego . . . . .                     | „    |
| Zmiana tempa jazdy . . . . .                              | „    |
| G. CZYNNOSCI PO POWROCIE Z POŻARU . . . . .               | 250  |
| 1. DOPROWADZENIE DO PORZĄDKU TABORU PODRĘCZNEGO . . . . . | „    |
| Oczyszczanie sikawek . . . . .                            | „    |
| Porządek z węzami . . . . .                               | 251  |
| Dokompletowanie węży . . . . .                            | „    |
| Napełnianie wodą beczkowozów . . . . .                    | „    |
| Doprowadzenie do porządku drabin . . . . .                | 252  |
| Suszenie kubeków i tłumnie . . . . .                      | „    |
| „ brezentowych ubrań . . . . .                            | „    |
| 2. PORZĄDKOWANIE TABORU KONNEGO . . . . .                 | „    |
| Uzupełnienie zapasu węży . . . . .                        | 253  |
| Przejrzenie uprzęży . . . . .                             | „    |
| Oprowadzanie i kucie koni . . . . .                       | „    |
| 3. PORZĄDKOWANIE TABORU SAMOCHODOWEGO . . . . .           | „    |
| Mycie samochodów . . . . .                                | „    |
| Oględziny „ . . . . .                                     | 254  |
| Badanie silnika w bezruchu . . . . .                      | „    |
| „ „ „ ruchu . . . . .                                     | 255  |
| Oglądanie opon i kółek . . . . .                          | 256  |
| Sprawdzanie sprzętu dodatkowego . . . . .                 | „    |
| „ sikawek motorowych . . . . .                            | „    |
| „ „ „ rotacyjnych . . . . .                               | „    |
| „ pompki powietrznej . . . . .                            | 257  |
| Kontrola drabiny mechanicznej . . . . .                   | „    |
| Doprowadzenie taboru do gotowości bojowej . . . . .       | „    |
| 4. OPATRYWANIE USZKODZEŃ I RAN . . . . .                  | „    |
| Przemywanie i opatrywanie ran . . . . .                   | 258  |
| Przemywanie oczu . . . . .                                | „    |
| Mycie się i zmiana bielizny . . . . .                     | „    |



|   |             |
|---|-------------|
| 5. SPORZĄDZANIE RAPORTÓW I PLANÓW . . . . .             | Str.<br>259 |
| Raporty o stanie ludzi i narzędzi . . . . .             | ”           |
| Sporządzenie raportu o akcji . . . . .                  | ”           |
| Wyznaczenie zmian pogotowia na miejscu pożaru . . . . . | 260         |
| Wzór raportu Warszawskiej Straży Pożarnej . . . . .     | 261         |
| ”     ”     Ochotniczej     ”     ” . . . . .           | 263         |
| Błędy zecerskie. . . . .                                | 264         |

---



